

6. Comercio exterior



6.1. INTRODUCCIÓN

En este capítulo de nuestro Informe, estudiaremos las cifras del comercio exterior de Canarias durante el ejercicio 2011, haciendo uso de las estadísticas publicadas por el Instituto Canario de Estadística que, a su vez, toman como referencia los datos del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria.

Conviene señalar que los datos relativos al ejercicio 2011 tienen aún carácter provisional, siendo susceptibles de posteriores revisiones. No obstante, estas variaciones no impiden el correcto desarrollo de nuestro análisis, pues no se esperan cambios significativos.

Para profundizar en el estudio de las relaciones comerciales de Canarias con el exterior, atenderemos a los flujos monetarios de importaciones y exportaciones, así como del déficit comercial y la tasa de cobertura, que se entiende como la proporción de mercancías entradas que pueden financiarse con el importe de los ingresos de las ventas al exterior.

Asimismo, la información expuesta se presentará por secciones y capítulos, así como también, teniendo en cuenta las diferentes zonas geográficas con las que nuestro Archipiélago mantiene relaciones comerciales, principalmente con el resto del conjunto Estatal -si bien

nuestros intercambios mercantiles con el territorio nacional no figuran de forma explícita dentro de la definición de comercio exterior-, con los países integrantes de la Unión Europea y con el resto de los países, entre los que cobran especial importancia los pertenecientes al África occidental.

En virtud de lo anterior, este indicador se estructura mediante los siguientes apartados:

6.2. Comercio exterior de Canarias.

6.3. Distribución del Comercio exterior de Canarias según origen-destino geográfico.

6.3.1. Importaciones y exportaciones: Canarias-resto de España.

6.3.2. Importaciones y exportaciones: Canarias-resto de la Unión Europea.

6.3.3. Importaciones y exportaciones: Canarias-terceros países.

6.4. Principales resultados.

6.2. COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS.

Iniciamos este apartado del informe abordando el análisis de los flujos comerciales que Canarias mantiene con el exterior, para lo que haremos uso de las cifras de importación y exportación facilitadas por el Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria, relativas al periodo 2011.

Las particulares características geográficas de Canarias, siendo un territorio fragmentado y alejado del continente europeo, conllevan que nuestra balanza comercial de mercancías con el exterior se sitúe en terreno negativo, limitada por los elevados costes de desplazamiento que deben soportar las empresas exportadoras. Como contrapartida, conviene señalar el efecto amortiguador que ejerce sobre nuestra balanza de pagos, la posición superavitaria de la balanza corriente que originan los servicios turísticos, equilibrando, en buena medida, el obligado déficit comercial en que incurre nuestra economía por la adquisición de productos destinados a satisfacer al mercado interno y al consumo turístico.

Tradicionalmente, Canarias ha presentado un saldo comercial marcadamente deficitario, como consecuencia de la elevada dependencia exterior de nuestra región para poder abastecer a la demanda interna, que supone que las importaciones a nuestro territorio resulten ampliamente superiores a las exportaciones.

Esta realidad vuelve a ponerse de manifiesto durante 2011, observándose como, **a pesar de verse minorado en un 1,4% con respecto a 2010, unos 153 millones de euros aproximadamente, el déficit comercial del Archipiélago se sitúa en un total de 10.717,3 millones de euros.**

El valor total de las importaciones canarias al cierre de 2011, alcanza un total de 14.074,2 millones de euros, lo que supone una ligera caída del 0,3% en comparación con el ejercicio 2010, mientras que, en sentido opuesto, el valor de las exportaciones crece en un 3,3%, hasta contabilizar un total de 3.357,0 millones de euros durante 2011.

Los resultados anteriores han supuesto que la tasa de cobertura se eleve en nueve décimas con respecto a la registrada durante el ejercicio precedente, alcanzando una ratio del 22,9%, con lo que el valor de las exportaciones canarias durante el pasado 2011 cubre casi la cuarta parte de nuestras compras al exterior.

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2000-2011
(miles de euros)

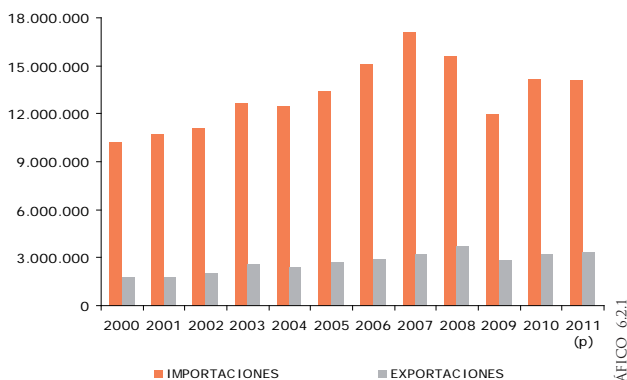


GRÁFICO 6.2.1

6.2.1. Importaciones de Canarias.

El valor de las importaciones durante 2011, se reduce hasta los 14.074,2 millones de euros, 46,8 millones menos que en 2010, en lo que supone retomar la trayectoria negativa descrita por las importaciones canarias en el transcurso del último quinquenio, que se han caracterizado por los descensos registrados durante 2008 y 2009, en contraste con la senda creciente que venía advirtiéndose hasta el inicio de la crisis a partir de la segunda mitad de 2007.

De hecho, en un balance desde el inicio de la crisis, puede observarse como el valor monetario de las adquisiciones procedentes del exterior durante el periodo 2007-2011 ha decrecido en un 17,7% en Canarias; lo que en términos absolutos implica una caída de 3.021,6 millones de euros.

No obstante, debe matizarse el elevado volumen importado durante 2007 (17.096,0 millones de euros), en un contexto en el que Canarias recibió un inusitado incremento de 955,4 millones de euros (aumento relativo del 1.002,5%) en mercancías recogidas en el grupo heterogéneo de "codificaciones especiales" (grupo 99 al que denominamos grupajes), por lo que con respecto a 2006, la caída resulta menor, del 6,8% (1.034,2 millones de euros menos), que en cualquier caso pone de relieve los efectos adversos que ha supuesto la recesión económica para nuestras importaciones.

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2006-2011

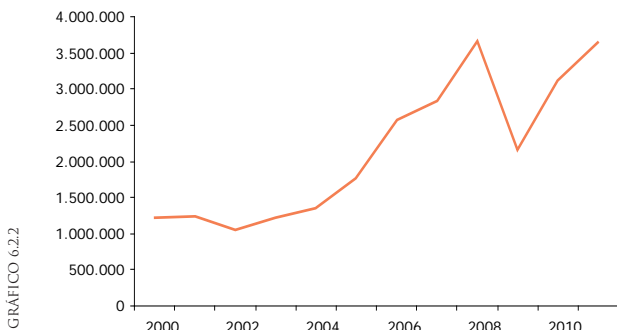
	MILES DE EUROS CORRIENTES					TASAS DE VARIACIÓN			
	IMPORTACIONES	EXPORTACIONES	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA		IMP.	EXP.	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA
2006	15.108.490	2.890.405	-12.218.085	19,1	06-07	13,2	11,5	13,5	-0,3
2007	17.095.806	3.223.403	-13.872.403	18,9	07-08	-8,8	15,4	-14,4	5,0
2008	15.588.700	3.720.394	-11.868.307	23,9	08-09	-23,5	-25,1	-23,0	-0,5
2009	11.926.715	2.786.007	-9.140.708	23,4	09-10	18,4	16,6	18,9	-0,3
2010	14.120.903	3.249.826	-10.871.077	23,0	10-11	-0,3	3,3	-1,4	0,8
2011	14.074.215	3.356.964	-10.717.251	23,9	06-11	-6,8	16,1	-12,3	4,7

Fuente: ISTAC. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.2.1

EVOLUCIÓN IMPORTACIONES DEL CAPÍTULO 27 EN CANARIAS. 2000-2011.
(miles de euros)



Analizando las principales mercancías importadas, destaca la elevada participación de los productos derivados del petróleo, estos son, los combustibles minerales, los aceites minerales y los productos de su destilación, así como las materias bituminosas, partida que supone en conjunto el 25,9% del total, y que vuelve a ganar relevancia durante 2011, contribuyendo 3,9 puntos porcentuales más que en el ejercicio anterior.

Tras el notable incremento de 2010 (44,7%), las importaciones del capítulo 27 vuelven a crecer sustancialmente en 2011, en esta ocasión en un 17,1%, situándose en los 3.648,0 millones de euros, en un contexto de elevada cotización de petróleo. Este aumento, conjuntamente con los buenos resultados obtenidos por el turismo durante 2011, han amortiguado, en buena parte, el retroceso prácticamente generalizado del resto de las partidas. Tal es así que si no contabilizáramos los productos energéticos, la caída de nuestras importaciones resultaría más acusada, del orden del 5,3%, y no del 0,3 por ciento.

Se da continuidad al paulatino proceso de elevación registrado por esta partida durante la década pasada, tan solo interrumpido durante 2009. Así, ampliando la comparativa, observamos que a pesar de la reducción de 2009, desde el inicio de la crisis el importe englobado en el capítulo 27 se ha visto incrementado en un 41,9%, posicionándose el dato de 2011 en una cifra cercana a su máximo alcanzado en 2008, de aproximadamente unos 3.668,6 millones de euros.

EVOLUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2010-2011

			TOTAL	ESPAÑA	UE	MUNDO
	2010	2011	10-11	10-11	10-11	10-11
Importaciones						
Peso*	13.180.011	11.461.697	-13,0	-6,9	3,4	-29,4
Valor**	14.120.903	14.074.215	-0,3	-0,7	15,0	-11,1
Exportaciones						
Peso*	5.483.587	4.417.150	-19,4	-46,1	-3,9	0,9
Valor**	3.249.826	3.356.964	3,3	-23,6	14,2	26,2

* Toneladas métricas

** Miles de euros corrientes

Fuente: ISTAC. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.2.2

No obstante, en términos de volumen, como se observa en la Tabla 6.2.3, el capítulo 27 registra un retroceso interanual del 9,7% durante 2011, lo que evidencia cómo el encarecimiento del crudo, -cuyo valor medio se incrementa en un 40,5% durante el periodo-, ha influido significativamente sobre el avance en términos monetarios de este tipo de productos, en un contexto en el que su peso incluso disminuye.

El comportamiento alcista de los precios del crudo se intensificó a lo largo del ejercicio 2011, observándose un aumento, desde los 96,42 dólares en enero, hasta superarse los 108,19 dólares el barril, al cierre del ejercicio.

Otros bienes que presentan una participación relevante sobre el valor total de los aprovisionamientos canarios fueron los "vehículos terrestres" (8,7%), los "productos farmacéuticos" (5,5%), el "material eléctrico" (5,1%) y las "máquinas y aparatos mecánicos" (4,9%).

IMPORTACIÓN DE PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETRÓLEO. CANARIAS

	VALOR (miles de euros)	VAR.* (en %)	PESO (TM)	VAR.* (en %)	€/ tn	PRECIO BARRIL**
2007	2.829.624	10,1	7.776.251	10,2	363,9	72,5
2008	3.668.591	29,6	7.507.247	-3,5	488,7	97,2
2009	2.151.913	-41,3	6.817.035	-9,2	315,7	61,5
2010	3.114.357	44,7	7.383.816	8,3	421,8	79,5
2011	3.648.088	17,1	6.671.148	-9,7	546,8	111,3

*Variaciones interanuales

**Medido en dólares por barril en términos promedios anuales

Fuente: ISTAC. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.2.3

De entre estas partidas, tanto los "vehículos terrestres", que contabilizan un notable incremento del 31,5%, como las "máquinas y aparatos mecánicos" (1,5%), aumentan su valor monetario con respecto al 2010, mientras que las compras de "productos farmacéuticos" y de "material eléctrico", se minoran en un 10,5% y un 7,2%, respectivamente.

Entre las demás partidas de importación, conviene estudiar el comportamiento de las compras de materiales para la construcción, ya que suponen un importante indicador de demanda de nuestra Región.

Esta magnitud pone de manifiesto la difícil situación por la que atraviesa esta actividad en Canarias, y confirma la senda decreciente que iniciara en 2007, observándose en productos tales como "yesos, piedras, cementos y explosivos", una nueva reducción durante 2011, en este caso del 4,0% interanual, trayectoria que se suma a las fuertes contracciones experimentadas durante los ejercicios anteriores, de tal forma que este tipo de importaciones se contraen hasta un 65,7%, en relación con el 2007.

6.2.2. Exportaciones desde Canarias.

Durante 2011, las exportaciones canarias se sitúan en los 3.357,0 millones de euros, con lo que prolongan la senda creciente observada en 2010 (16,6%), tras la abrupta contracción experimentada en 2009, cuando experimentaron un retroceso del 25,1 por ciento.

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2006-2011 (Excluido el Cap. 27)

	MILES DE EUROS CORRIENTES					TASAS DE VARIACIÓN			
	IMPORTACIONES	EXPORTACIONES	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA		IMP.	EXP.	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA
2006	12.537.490	1.654.338	-10.883.152	13,2	06-07	13,8	18,3	13,1	0,5
2007	14.266.182	1.956.445	-12.309.737	13,7	07-08	-16,4	4,1	-19,7	3,4
2008	11.920.109	2.036.516	-9.883.593	17,1	08-09	-18,0	-10,9	-19,5	1,5
2009	9.774.801	1.815.374	-7.959.428	18,6	09-10	12,6	18,7	11,2	1,0
2010	11.006.546	2.155.629	-8.850.917	19,6	10-11	-5,3	0,6	-6,7	1,2
2011	10.426.127	2.168.002	-8.258.125	20,8	07-11	-16,8	31,0	-24,1	7,6

Fuente: ISTAC. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.2.4

De esta forma, las ventas realizadas al exterior durante 2011, se incrementan en un 3,3% (aumento de 107,1 millones de euros), resultando este crecimiento más acelerado si lo comparamos con el inicio de la crisis en 2007, un año con respecto al que se observa un aumento del 4,1%, es decir, unos 133,6 millones de euros.

Esta mejora de las exportaciones en comparación con 2007 ha venido acompañada por una disminución de las importaciones, propiciando un favorable comportamiento de la tasa de cobertura, que es la relación entre el valor monetario de las exportaciones y las importaciones. Entre 2007 y 2011, la tasa de cobertura aumenta en un 4,7 puntos por centuales.

Asimismo, este movimiento combinado de elevación de las exportaciones y retroceso de las importaciones, ha conducido a una reducción de nuestro déficit comercial, indicador que contabiliza, en relación con 2007, una minoración del 22,7%, hasta situarse en los 10.717,3 millones de euros, un valor 3.155,6 millones inferior en el déficit de dicho ejercicio.

Analizando los productos exportados más relevantes, destacan nuevamente los flujos de exportación correspondientes al capítulo 27, cuyo peso relativo durante 2011, alcanza el 35,4% de las ventas canarias en el exterior, es decir unos 1.187,0 millones de euros, tras haberse incrementado en un 8,7% en relación con 2010. No obstante, la evolución interanual de los productos derivados del petróleo, no se pone de manifiesto en comparación con 2007, toda vez que sus exportaciones retroceden en un 6,2% respecto a ese año.

Otra de las partidas exportadas que observan mayor demanda son los envíos formados por un conjunto heterogéneo de mercancías recogidas por diferentes partidas (grupajes), que representan el 20,9% (701,2 millones de euros) de las exportaciones, después de experimentar un incremento del 27,8% respecto al total registrado el ejercicio anterior.

De igual modo, aunque con un carácter más intenso, esta partida que hemos denominado como "grupajes", experimenta un acusado incremento del 126,7% con respecto al 2007, siendo un tipo de envíos que han observado un rápido crecimiento durante los últimos años, lo que podría estar revelando una mayor orientación de las empresas canarias hacia el mercado exterior.

Ostendiendo un menor volumen sobre el total de ventas al exterior, cabe citar partidas como las "máquinas y los artefactos mecánicos", o los "metales preciosos", que suponen el 5,3% (179,5 millones de euros) y el 5,1% (171,0 millones de euros) del total exportado en Canarias, y cuyas cuantías se incrementan, en términos interanuales, en un 31,8% y un 111,6 por ciento.

Con un comportamiento contrapuesto, otras partidas reseñables vieron reducirse su cuantía respecto al ejercicio 2010, como es el caso de las ventas al exterior de "frutas y frutos comestibles, cortezas de agrios, melones o sandías", entre los que se encuentra el plátano; y los "pescados y crustáceos, moluscos y otros invertebrados acuáticos", disminuyendo durante el pasado 2011, hasta tasas interanuales respectivas del 48,7% y del 30,3%, alcanzando cada una un valor exportado de 116,0 y 115,3 millones de euros, en cada caso.

IMPORTACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN. CANARIAS

	CANTIDAD IMPORTADA*	VARIACIÓN	%
2000	3.291.462	00-01	5,1
2001	3.459.284	01-02	5,1
2002	3.636.346	02-03	-3,4
2003	3.512.795	03-04	1,0
2004	3.547.988	04-05	-5,5
2005	3.353.191	05-06	-19,8
2006	2.687.927	06-07	13,1
2007	3.039.601	07-08	-31,3
2008	2.087.188	08-09	-44,3
2009	1.163.118	09-10	-5,9
2010	1.094.968	10-11	-13,8
2011	943.361	07-11	-69,0
		00-11	-71,3

*En toneladas métricas

Fuente: ISTAC. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.2.5

6.2.3. Comercio exterior de Canarias excluyendo los intercambios de combustibles (cap. 27)

Los intercambios comerciales de Canarias con el exterior se caracterizan por la elevada representatividad que ostentan los combustibles y demás derivados del petróleo frente al resto de las partidas arancelarias. Dada esta marcada influencia sobre el valor total de nuestras relaciones comerciales con el exterior, conviene plantear un segundo estudio excluyendo el componente energético.

Una vez excluidos los carburantes, el resto de **los productos importados** de Canarias muestran un retroceso más acusado, cifrado en el 5,3%, durante 2011. Asimismo, si consideramos los últimos cinco ejercicios, se advierte un mayor descenso descontando los productos energéticos, contabilizándose una caída más intensa respecto a 2007, estimada en un 26,9 por ciento.

De igual modo, aunque en sentido contrario, la evolución que experimentan **las exportaciones** al excluir el capítulo 27 también se altera sustancialmente, desacelerando su avance durante 2011, hasta el 0,6% interanual.

Este resultado estuvo influido, en el sentido positivo, por el avance que especialmente presentan los "grupajes," cuyo aumento se tasó en unos 152,5 millones de euros, que en términos relativos se traduce en un avance del 27,8% con respecto a 2010; y, en menor medida, a las ventas de "metales preciosos", que, en un contexto de progresiva pérdida de la riqueza patrimonial de las familias, crece 90,2 millones de euros, más del doble que en 2010 (111,6%).

Cabe detenernos brevemente en el crecimiento de las cifras de comercio exterior en materia de "grupajes", cuyo volumen ha ido ganando mayor peso sobre nuestras exportaciones durante los últimos años, y que parece apuntar a una mayor apertura de las empresas canarias hacia el exterior, que, aunque aún incipiente y poco significativa, pudiera

EVOLUCIÓN DE LAS EXPORTACIONES DE LOS GRUPAJES CANARIAS. 2000-2011. (miles de euros)

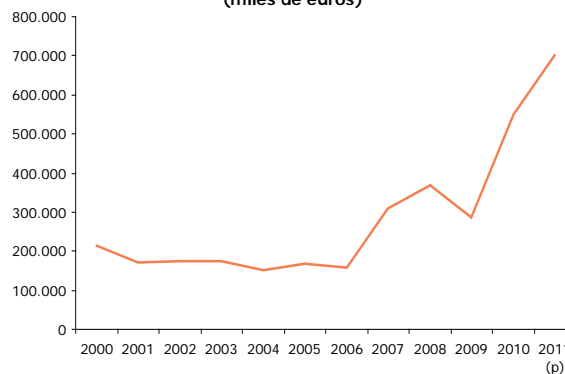


GRÁFICO 6.2.3

suponer un primer paso de las Pymes del Archipiélago en su necesaria orientación hacia los mercados exteriores.

Sin embargo, el resto de los capítulos arancelarios más significativos, como los relativos a "frutos comestibles", entre los que se encuentra el plátano, o bien, los "pescados y crustáceos", decrecen a tasas del 48,7% y del 30,3%, respectivamente. Mientras, las ventas de "legumbres y hortalizas", capítulo que contiene al tomate, registran un incremento del 5,4%, en contraste con la acusada caída del 24,4%, registrada en 2010.

Tras el análisis del sector exterior canario, especialmente si descontamos el capítulo 27, subyace el fuerte estado de debilidad en el que permanece instalada la demanda interna, en un contexto en el que la actividad turística y el comportamiento del petróleo se configuran como los principales soportes del comercio de Canarias con el exterior, y sin cuya evolución, los resultados de 2011 probablemente hubieran sido más desfavorables.

PARTIDAS MÁS DESTACADAS DEL COMERCIO EXTERIOR. 2011.

	VALOR (miles de euros)	% sobre el total	Var. 10-11		Var. 07-11	
			Absoluta	%	Absoluta	%
IMPORTACIONES						
27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	3.648.087,7	25,9	523.441,9	16,8	818.464,0	200,2
87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	1.221.050,9	8,7	311.791,4	34,3	-662.285,1	7,7
30. Productos farmacéuticos	773.381,5	5,5	-90.478,5	-10,5	5.455,3	114,6
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	724.536,1	5,1	-49.151,6	-6,4	-347.139,3	10,3
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	695.150,0	4,9	10.469,3	1,5	-413.346,7	-9,3
02. Carne y despojos comestibles	374.593,9	2,7	51.900,4	16,1	9.570,2	25,8
22. Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	354.989,9	2,5	35.363,1	11,1	-96,3	34,9
33. Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería, de tocador o cosmética	346.448,2	2,5	42.193,9	13,9	22.611,1	82,1
62. Prendas y complementos (accesorios), de vestir, excepto los de punto	322.827,9	2,3	6.750,1	2,1	-69.307,0	22,1
04. Leche y productos lácteos; huevos de ave; miel natural	300.251,9	2,1	24.537,6	8,9	-690,5	42,1
61. Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto	277.086,2	2,0	28.696,7	11,6	-19.914,6	36,9
48. Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón	259.670,4	1,8	32.534,8	14,3	6.713,4	20,3
03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	257.289,1	1,8	-12.896,6	-4,8	-9.545,5	29,0
89. Barcos y demás artefactos flotantes	254.051,4	1,8	-256.772,0	-50,3	-6.622,5	54,5
94. Muebles; mobiliario médicoquirúrgico; artículos de cama y similares	244.900,7	1,7	-8.009,7	-3,2	-202.515,2	-25,1
16. Preparaciones de carne, pescado o de crustáceos, moluscos	235.624,3	1,7	-186.816,5	-44,2	25.230,3	47,1
19. Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche; productos de pastelería	235.588,8	1,7	29.711,8	14,4	16.574,4	96,5
90. Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía	229.428,9	1,6	-15.549,9	-6,3	-38.658,7	40,1
39. Plástico y sus manufacturas	211.993,3	1,5	-5.972,4	-2,7	-99.504,7	-2,9
20. Preparaciones de hortalizas, de frutas u otros frutos o demás partes de plantas	181.979,8	1,3	45.915,9	33,7	36.685,8	57,2
64. Calzado, polainas y artículos análogos; partes de estos artículos	162.989,1	1,2	-1.663,6	-1,0	-18.936,0	29,8
EXPORTACIONES						
27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	1.188.961,9	35,4	94.765,2	8,7	-77.996,2	252,4
99. Codificaciones especiales	701.204,6	20,9	152.474,8	27,8	391.859,7	226,8
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	179.510,6	5,3	43.349,8	31,8	80.241,6	131,1
71. Perlas finas (naturales) o cultivadas, piedras preciosas o semipreciosas, metales preciosos	170.973,1	5,1	90.167,2	111,6	166.329,8	113,89,3
24. Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados	117.724,2	3,5	-12.117,9	-9,3	7.104,0	36,3
08. Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	116.027,3	3,5	-110.224,4	-48,7	-127.277,5	-33,6
03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	115.328,1	3,4	-50.152,3	-30,3	-89.032,2	15,2
07. Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios	92.147,9	2,7	4.683,9	5,4	-52.449,4	-60,1
87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	89.031,3	2,7	-1.459,0	-1,6	-21.997,8	59,5
33. Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética	65.642,1	2,0	5.779,8	9,7	4.549,0	1.921,6
88. Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	52.586,6	1,6	-39.256,8	-42,7	-5.326,6	48,7
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	45.326,9	1,4	-25.334,7	-35,9	-1.926,4	-42,9
48. Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón	42.898,6	1,3	9.163,3	27,2	17.765,6	50,0
72. Fundición, hierro y acero	34.592,7	1,0	-8.525,6	-19,8	-37.390,5	329,4
39. Plástico y sus manufacturas	30.079,6	0,9	17.546,8	140,0	17.804,7	102,5
22. Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	25.317,5	0,8	1.862,2	7,9	6.360,4	24,8
90. Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía	24.663,0	0,7	4.231,5	20,7	-21.912,1	-23,4
47. Pasta de madera o de las demás materias fibrosas celulósicas;	14.842,2	0,4	540,1	3,8	3.415,8	71,6
74. Cobre y sus manufacturas	14.517,2	0,4	3.665,1	33,8	281,8	363,6
73. Manufacturas de fundición, de hierro o acero	14.301,2	0,4	1.648,6	13,0	-7.365,2	388,5
76. Aluminio y sus manufacturas	13.939,4	0,4	-6.582,4	-32,1	-1.265,2	108,7
06. Plantas vivas y productos de la floricultura	13.611,4	0,4	-1.030,7	-7,0	-10.070,9	-62,5

Fuente: ISTAC. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

6.3. DISTRIBUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS SEGÚN ORIGEN- DESTINO GEOGRÁFICO.

A continuación, abordaremos el estudio de la evolución del comercio exterior canario, distinguiendo entre los diferentes ámbitos geográficos, de acuerdo al origen y destino de nuestros intercambios comerciales.

Por el lado de **las importaciones**, las compras de mercancías canarias al **resto de España** durante 2011, alcanzan un **volumen de 9.346,9 millones de euros**, cuantía que supone **un 66,4% de las importaciones canarias totales**. Mientras, los aprovisionamientos provenientes del **resto de la Unión Europea** y del **resto del Mundo** contabilizan **2.367,6 y 2.359,7 millones de euros**, respectivamente, **el 16,8% del total de importaciones**, en ambos casos.

En cuanto a **las exportaciones canarias durante 2011**, son las destinadas al **resto del mundo** las que mayor volumen alcanzan, con un total de **1.350,3 millones de euros**, lo que supone el **40,2% de las ventas canarias en el exterior**.

Mientras, las exportaciones al **resto de los países integrantes de la Unión Europea** se cifran en **1.028,6 millones**, por los **977,8 millones** enviados al **resto del territorio nacional**, representando ambos flujos, **el 30,7% y el 29,1% de las exportaciones totales**, respectivamente.

IMPORTACIONES CANARIAS. 2007-2011

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
MILES DE EUROS CORRIENTES				
2007	11.771.104	2.084.217	3.240.485	17.095.806
2008	10.081.955	1.976.704	3.530.041	15.588.700
2009	8.252.286	1.663.419	2.011.009	11.926.715
2010	9.408.161	2.058.772	2.653.970	14.120.903
2011	9.346.928	2.367.579	2.359.707	14.074.215
VARIACIÓN INTERANUAL				
07-08	-14,3	-5,2	8,9	-8,8
08-09	-18,1	-15,8	-43,0	-23,5
09-10	14,0	23,8	32,0	18,4
10-11	-0,7	15,0	-11,1	-0,3
07-11	-20,6	13,6	-27,2	-17,7

Miles de euros corrientes.

Fuente: ISTAC. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Estos resultados confirman un cambio en el destino de las exportaciones Canarias, tradicionalmente dirigidas hacia el resto del territorio nacional. Dicha trayectoria se encuentra, sin embargo, condicionada por la evolución del capítulo 27 durante 2011, cuyas exportaciones al resto de España, como veremos, se ven notablemente reducidas, en contraposición con los incrementos que contabiliza esta misma partida en las otras dos áreas geográficas.

TASA DE COBERTURA DE LAS EXPORTACIONES CANARIAS. 2011

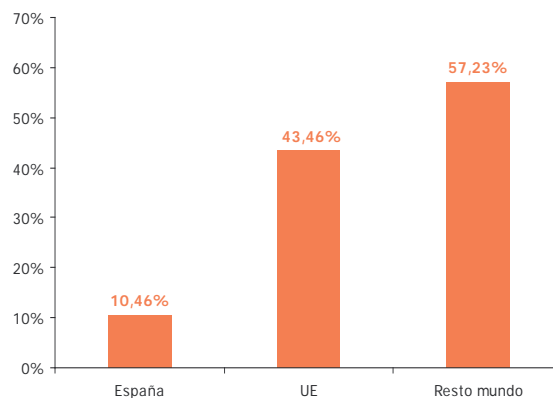


GRÁFICO 6.3.1

No obstante, vuelve a ponerse de relieve el carácter deficitario de nuestra balanza comercial en los distintos mercados en los que hemos dividido el estudio, siendo el déficit nacional el más acusado, al alcanzar una diferencia entre importaciones y exportaciones de 8.369,1 millones de euros (el 78,1% del déficit total), resultando, de esta forma, una tasa de cobertura del 10,5 por ciento.

En cuanto al resto de los territorios, la balanza comercial se presenta más equilibrada, de manera que se contabiliza para el resto de la UE, una diferencia de 1.338,7 millones de euros, siendo la magnitud de déficit con respecto al resto del Mundo de 1.009,4 millones de euros. De esta manera, se observa que el 57,2% de los productos importados al resto del Mundo fueron cubiertos por las exportaciones, mientras que la tasa de cobertura para las ventas de Canarias al resto de países de la Unión Europea alcanza el 43,5 por ciento.

EXPORTACIONES CANARIAS. 2007-2011

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
MILES DE EUROS CORRIENTES				
2007	1.424.198	722.884	1.076.321	3.223.403
2008	1.505.274	1.038.288	1.176.832	3.720.394
2009	1.243.286	781.910	760.811	2.786.007
2010	1.279.520	900.713	1.069.594	3.249.826
2011	977.781	1.028.834	1.350.349	3.356.964
VARIACIÓN INTERANUAL				
07-08	5,7	43,6	9,3	15,4
08-09	-17,4	-24,7	-35,4	-25,1
09-10	2,9	15,2	40,6	16,6
10-11	-23,6	14,2	26,2	3,3
07-11	-31,3	42,3	25,5	4,1

Miles de euros corrientes.

Fuente: ISTAC. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.3.2

DÉFICIT COMERCIAL CANARIAS. 2007-2011

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
MILES DE EUROS CORRIENTES				
2007	-10.346.906	-1.361.333	-2.164.164	-13.872.403
2008	-8.576.681	-938.417	-2.353.209	-11.868.307
2009	-7.009.001	-881.509	-1.250.198	-9.140.708
2010	-8.128.641	-1.158.059	-1.584.377	-10.871.077
2011	-8.369.147	-1.338.745	-1.009.358	-10.717.251
VARIACIÓN INTERANUAL				
07-08	-17,1	-31,1	8,7	-14,4
08-09	-18,3	-6,1	-46,9	-23,0
09-10	16,0	31,4	26,7	18,9
10-11	3,0	15,6	-36,3	-1,4
07-11	-19,1	-1,7	-53,4	-22,7

Miles de euros corrientes.

Fuente: ISTAC. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.3.3

6.3.1. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto de España.

El valor total de las **importaciones al resto de España** ascendieron hasta los 9.346,9 millones de euros durante 2011, un 0,7% inferior que en 2010. Este resultado se reproduce en un escenario caracterizado por el fuerte incremento de las importaciones del capítulo 27 (40,2%), sin cuyo efecto las importaciones al resto del mercado nacional se hubieran reducido en mayor medida, hasta una tasa negativa del 4,3 por ciento.

Esta caída ha supuesto que las importaciones desde el resto del territorio nacional reduzcan levemente su peso relativo, si bien en apenas 2 décimas, hasta suponer el 66,4% del total de nuestras compras al exterior.

En comparación con el volumen de importación efectuado justo antes de que comenzara la crisis, las importaciones nacionales observan una caída del 20,6% respecto al ejercicio 2007.

Profundizando por partidas, los "productos energéticos" se configuran como los representantes más relevantes de las importaciones, al representar un 11,5% (1.073,3 millones de euros) del total; como consecuencia del notable incremento que contabilizan estos aprovisionamientos en comparación con 2010, del orden del 40,2 por ciento.

Mientras, la segunda partida importada en relevancia durante 2011, resultó "vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios", que aumenta su valor en un 40,6%, hasta representar el 10,5% (978,7 millones de euros) del total de pedidos al resto del territorio nacional.

Por el contrario, otras partidas relevantes como son los "productos farmacéuticos" o las compras de "máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes", anotaron sendos descensos interanuales del 10,5% y del 5,9%, hasta suponer, en cada caso, el 8,3% y el 6,8% sobre el total.

En cuanto a las **exportaciones** destinadas al resto de España, se observa un descenso bastante más acusado que en las importaciones, con un retroceso del 23,6% con respecto a 2010, y del 31,3% en comparación con 2007.

Cabe comentar que son las exportaciones destinadas hacia este mercado, las únicas que se ven reducidas durante 2011, probablemente condicionadas por políticas comerciales puntuales que han implicado un notable retroceso de las ventas canarias al resto de España de "combustibles, aceites y otros derivados", que se minoran en términos interanuales en un 37,0%, reduciendo su representatividad hasta el 22,9% del total exportado al ámbito nacional, aunque continúa siendo la principal partida vendida en este área.

Otros capítulos significativos en nuestros envíos al resto del país, fueron los "frutos comestibles" (entre los que se incluye el plátano), así como el "tabaco", que representan un 11,7% y un 10,4% de nuestras exportaciones nacionales, esto es, unos 114,8 y 101,8 millones de euros, respectivamente. Asimismo, destacan las exportaciones de "pescados, crustáceos y moluscos", cuyo peso relativo sobre el valor total de las ventas al resto de España, alcanzó en 4,4 % (43,5 millones de euros).

En términos interanuales, la evolución de estas partidas ha sido similar a lo largo de 2011, observándose descensos del 54,9% y del 49,0% en el caso de las exportaciones de pescados y de frutos comestibles, respectivamente, mientras que las ventas de tabaco al resto de la nación cifran una caída más moderada, del 11,7 por ciento.

6.3.2. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto de la Unión Europea.

El valor total de nuestras **importaciones** procedentes del resto de los países que forman la Unión Europea se cifra en 2.367,6 millones de euros, un 15,0% más que las de 2010, y un 13,6% por encima de las contabilizadas durante 2007.

FLUJOS COMERCIALES DE CANARIAS. 2011

	IMPORTACIONES (miles de euros)	% sobre total	VAR 10-11	VAR 07-11
EUROPA	11.833.367	84,1%	0,4	-16,6
AFRICA	1.105.619	7,9%	0,8	-16,3
AMERICA	502.502	3,6%	-18,0	-38,2
ASIA	611.061	4,3%	-1,0	-18,8
OCEANÍA	21.666	0,2%	92,8	39,9
OTROS NO DETERMINADOS	0	0,0%	-	-
	EXPORTACIONES (miles de euros)	% sobre total	VAR 10-11	VAR 07-11
EUROPA	2.147.798,6	64,0%	-7,3	-0,9
AFRICA	241.966,1	7,2%	20,8	-12,6
AMERICA	73.231,1	2,2%	36,3	-24,5
ASIA	68.946,2	2,1%	41,6	78,0
OCEANÍA	14.657,2	0,4%	539,9	1.431,0
OTROS NO DETERMINADOS	810.364,4	24,1%	29,1	26,3

Fuente: ISTAC. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.3.4

A diferencia del caso anterior, el volumen de las importaciones procedentes del resto de la Unión Europea vuelve a incrementarse durante 2011, prolongando la tendencia creciente de 2010 (23,8%), y en contraste con los malos resultados computados en 2008 y 2009. De esta forma, las importaciones efectuadas desde estos países, alcanzan un volumen superior al de antes del inicio de la crisis en 2007, resultando, a su vez, el más elevado de los últimos 10 años.

Con todo ello, durante 2011, el peso de las compras de Canarias al resto de los países comunitarios se elevan hasta el 18,9% del total de las mercancías adquiridas fuera de nuestras Islas.

La primera partida de importación vuelven a resultar los "productos energéticos", que, una vez más, ostenta la mayor representación en estos intercambios, suponiendo el 43,6% (1.033,3 millones de euros) del valor importado total, tras experimentar un importante avance interanual del 47,4% durante 2011. Si descontamos su aportación, constatamos que el resto de las importaciones se reducen en su conjunto en un 1,7% interanual, acelerándose sustancialmente este descenso hasta el 25,6%, si se compara con 2007.

Ello es debido, en esencia, a los descensos registrados por las compras de "pescados y crustáceos", que se reducen en 37,6 millones de euros (58,5%), y por las "aeronaves y vehículos espaciales" y las "máquinas y material eléctrico", que se minoran en 11,4 y 8,9 millones de euros, respectivamente, en comparación con 2010.

Mientras, el resto de las partidas con mayor relevancia en el cómputo total importado de esta área presentan crecimientos interanuales, como es el caso de las compras de "maquinaria" (11,5%), la "leche y los productos lácteos" (3,7%), o "los cereales" (10,4%).

Por su parte, las **exportaciones** con destino al mercado europeo contribuyeron a la balanza comercial del Archipiélago, en un total de 1.028,8 millones de euros durante 2011, esto es, un 30,6% de las expediciones canarias.

Este resultado implica un crecimiento interanual del 14,2% durante el pasado ejercicio, que en valor absoluto supone un aumento de 128,1 millones de euros; aunque más significativo resulta el avance experimentado a lo largo del último lustro, que alcanza el 42,3%, esto es, 305,9 millones de euros.

Entre los capítulos arancelarios más significativos, destacan los "grupajes", o envíos formados por un conjunto heterogéneo de mercancías recogidas por diferentes partidas, así como los relativos al capítulo 27, representando, en conjunto, prácticamente el 65% (663,4 millones de euros) de las exportaciones canarias dirigidas al resto de la Unión Europea.

En cuanto a la evolución de estos productos, ambas partidas registran crecimientos durante el pasado 2011. Así, las ventas de "grupajes" se incrementan en un 16,0% (48,4 millones de euros), prolongando la trayectoria creciente registrada por las exportaciones de estas mercancías a lo largo de la pasada década, especialmente a partir de 2006, observándose un incremento con respecto a ese año de 262,4 millones de euros, para un llamativo aumento relativo del 297,8 por ciento.

Mientras, las exportaciones concernientes al capítulo 27, registran un crecimiento del 13,1% interanual, que implica un incremento de 36,1 millones de euros.

Del resto de los capítulos con mayor representatividad, destacan las exportaciones de "legumbres y hortalizas", partida en la que se encuentra el tomate, y cuyo peso relativo sobre el valor total de las exportaciones al resto de la Unión Europea ascendió hasta el 8,2% (84,75 millones de euros), así como, en menor medida, los "aceites esenciales y preparaciones de perfumería", que suponen el 4,0% (41,6 millones de euros) del total durante 2011.

Estos capítulos arancelarios registraron ascensos de diferente intensidad respecto al año anterior, al cifrarse aumentos del 10,5% para el caso de las exportaciones de "legumbres y hortalizas"; y del 3,4%, para los "aceites esenciales y preparaciones de perfumería".

COMERCIO EXTERIOR CANARIAS -ÁFRICA 2011

	IMPORTACIONES			EXPORTACIONES			DÉFICIT COMERCIAL
	VALOR (miles de euros)	Var. 10-11	Var. 07-11	VALOR (miles de euros)	Var. 10-11	Var. 07-11	
Total	1.105.619	0,8	-16,3	276.986	20,8	-12,6	-828.633
Cap 27.	1.028.065	-0,2	-14,4	201.141	-3,8	-55,2	-826.925
Total (excluido Cap. 27)	77.553	15,6	-35,8	75.845	42,3	100,3	-1.708
PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIONES CANARIAS A ÁFRICA							
MAURITANIA	24.356	28,1	-27,3	58.376	94,1	395,2	-34.021
BENIN	0	-	-	12.168	-33,8	-90,4	-12.168
MARRUECOS	38.015	214,8	96,1	10.157	-42,6	-64,9	27.859
CABO VERDE	153	11,1	173,3	14.492	-13,9	-52,4	-14.339
NIGERIA	14	-100,0	-100,0	16.337	8,0	-43,4	-16.322
ARGELIA	1.065	105.056,4	-78,2	4.815	-60,5	2.779,5	-3.750
PRINCIPALES MERCADOS DE IMPORTACIONES CANARIAS EN ÁFRICA							
GUINEA ECUATORIAL	436.970	-21,0	62,3	20.407	20,1	565,6	-416.563
CAMERÚN	315.754	55,3	-58,8	1.711	165,7	95,1	-314.043
CONGO	208.395	4,1	23.654,7	45	-95,8	-88,9	-208.350
NIGERIA	14	-100,0	-100,0	16.337	8,0	-43,4	16.322
MAURITANIA	24.356	28,1	-27,3	58.376	94,1	218,4	34.020,93
SUDÁFRICA	14.589	-17,8	-43,2	1.615	763,3	204,5	-12.973

Fuente: ISTAC. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.3.5

Finalmente, comentar los notables avances experimentados tanto por los “vehículos terrestres”, como por las “máquinas y artefactos mecánicos”, que contabilizan incrementos del 32,6% y el 19,3%, respectivamente, suponiendo el 3,6% y el 3,5% del total exportado hacia esta área geográfica, durante el pasado 2011.

6.3.3. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto del Mundo.

Completamos el análisis, con el estudio de las relaciones comerciales que Canarias mantiene con el resto del Mundo, estos son, aquellas mantenidas con países fuera de la UE. La evolución de estos flujos durante 2011 ha estado definida por un comportamiento contrapuesto según el tipo de intercambio comercial considerado.

Así, mientras que las **importaciones** experimentan un descenso del 11,1% en comparación con 2010, nuestras **exportaciones** crecen en términos interanuales en un 26,2%, alcanzando las importaciones un valor de 2.360,0 millones de euros, y las exportaciones de 1.350,3 millones de euros. Este comportamiento diferenciado se debe, principalmente, a la evolución experimentada por los “productos energéticos”, cuya cuantía importada retrocede en un 6,4% (106 millones de euros menos), en contraste con el notable aumento de las exportaciones al resto del mundo (41,3%; 190,5 millones de euros más) de estos mismos productos.

Asimismo, debe comentarse la trayectoria marcadamente negativa que registra durante 2011 la partida que recoge a los “barcos y demás artefactos flotantes”, donde se observa una intensa caída tanto en su importaciones (95,4%) como de sus exportaciones (83,1%), que suponen una minoración absoluta de 193,9 y 50,5 millones de euros, en uno y otro flujo.

Por su parte, de manera similar que en los flujos comerciales de Canarias con el resto del conjunto nacional, destaca el comportamiento que experimentan las transacciones al resto del mundo de los “metales preciosos”, especialmente las exportaciones, que cifran un notable incremento del 118,0%, hasta los 120,4 millones de euros, pasando

a suponer un 8,9% sobre el total, frente al 5,2% que representaban en 2010.

En relación con los ejercicios que comprenden la recesión económica entre 2007 y 2011, la evolución de las importaciones del Resto del Mundo acentúa su caída hasta el 27,2%, mientras que en el caso de las exportaciones, se aprecia un avance del 25,2% respecto al ejercicio 2007.

Los resultados anteriores han supuesto que el déficit comercial con el resto del Mundo se reduzca un 36,3% con respecto a 2010, descenso que resulta aún más significativo si se compara con 2007, observando una caída del 53,4 por ciento.

6.3.4. Importaciones y exportaciones Canarias-África.

Para finalizar, profundizaremos en el análisis de la evolución de los flujos comerciales entre Canarias y África.

Un primer vistazo a las cifras del comercio canario con África, evidencia una ligera mejora, en términos interanuales, de nuestros intercambios comerciales con el continente. Por el contrario, ampliando la comparativa al cómputo quinquenal, los resultados de 2011 no logran superar los volúmenes registrados antes de la crisis.

Prueba de ello son los incrementos advertidos tanto en las importaciones, que crecen un 0,8% interanual, hasta situarse en los 1.105,6 millones de euros; como, especialmente, en las exportaciones, cuyo avance se cifra en el 20,8%, hasta contabilizar un total de 242,0 millones de euros.

No obstante, como se ha señalado, a pesar del comportamiento favorable que ambos flujos comerciales presentan el pasado ejercicio, en comparación con los datos de 2007, nuestras compras a África experimentan una caída del 16,3% , y del 12,6%, en el caso de las ventas al continente vecino.

PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIÓN CANARIAS-ÁFRICA 2011

MAURITANIA (58.376 MILES DE EUROS)			CABO VERDE (14.492 MILES DE EUROS)		
	(miles de euros)	% sobre el total		(miles de euros)	% sobre el total
84. Máquinas y aparatos mecánicos	31.832	54,5	87. Vehículos terrestres	1.671	11,5
27. Combustibles minerales, aceites minerales	7.143	12,2	84. Máquinas y aparatos mecánicos	1.266	8,7
87. Vehículos terrestres	4.791	8,2	04. Productos comestibles de origen animal	1.101	7,6
48. Papel y cartón	2.206	3,8	22. Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	773	5,3
85. Aparatos y material eléctrico	1.377	2,4	03. Pescados y crustáceos	761	5,2
39. Plástico y sus manufacturas	2.061	3,5	02. Carne y despojos comestibles	699	4,8
			73. Manufacturas de fundición, de hierro o acero	677	4,7
			34. Jabones y preparaciones para lavar	666	4,6
			16. Preparaciones de carne o pescado	661	4,6
BENÍN (12.168 MILES DE EUROS)			NIGERIA (20.407 MILES DE EUROS)		
	(miles de euros)	% sobre el total		(miles de euros)	% sobre el total
27. Combustibles y aceites minerales	11.575	95,1	22. Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	4.365	21,4
70. Vidrio y sus manufacturas	385	3,2	84. Máquinas y aparatos mecánicos	2.382	11,7
84. Máquinas y aparatos mecánicos	89	0,7	72. Fundición, hierro y acero	1.926	9,4
03. Pescados y crustáceos	47	0,4	27. Combustibles minerales, aceites minerales	1.882	9,2
			85. Aparatos y material eléctrico	1.719	8,4
MARRUECOS (10.157 MILES DE EUROS)					
	(miles de euros)	% sobre el total			
84. Máquinas y aparatos mecánicos	3.573	35,2			
27. Combustibles minerales, aceites minerales	1.779	17,5			
87. Vehículos terrestres	679	6,7			

Fuente: ISTAC. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

La mejora interanual de ambos flujos comerciales con África, consolidada a este mercado como el segundo más relevante para Canarias, tras el europeo, incrementando su participación, tanto en las importaciones, que suponen el 7,9% sobre el total importado recibido; como en las exportaciones, que elevan su peso relativo desde el 6,2% en 2010, hasta el 7,2% durante el presente ejercicio.

Realizando un análisis más exhaustivo por países, se observa que a pesar de reducir sus importaciones en un 21,0% interanual, Guinea Ecuatorial continúa siendo la nación africana que concentra el mayor grado de importaciones con origen en África, concentrando el 39,5% del valor total importado desde este continente. Entre el resto de países que completan la mayor parte de los encargos africanos, se encuentran Camerún, El Congo y Mauritania, que cifran crecimientos, así como Sudáfrica y Nigeria, que de manera contraria, se reducen respecto a 2010.

Cabe destacar que los productos que se intercambian con la práctica totalidad de los países africanos, son de naturaleza volátil, ya que se concentran principalmente en los derivados del petróleo, lo que explica las intensas variaciones que este comercio experimenta en términos interanuales.

En este sentido, las compras totales procedentes de África, excluidos los componentes de dicho capítulo, alcanzaron apenas los 77,6 millones de euros, esto es, un 7,0% del valor total de estas transacciones;

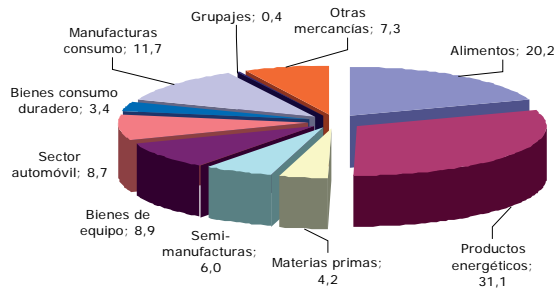
y que se corresponden en un 3,8%, con importaciones de pescado, cuyo valor asciende a 42,3 millones de euros.

En cuanto a los principales capítulos de las exportaciones, éstos también quedan representados fundamentalmente por los “productos energéticos”; que, sin embargo, ven reducido su valor monetario durante 2011 en un 3,8%, en consonancia con el posible trasvase del área geográfica de destino de nuestras exportaciones de “productos energéticos”, comentando en puntos anteriores, como consecuencia de políticas comerciales puntuales.

No obstante lo anterior, la relevancia de estos flujos sobre el total aún resulta evidente, representando el 37,2% (90,0 millones de euros) de los 241,9 millones de euros exportados al continente africano; si bien también debe destacarse el avance de las exportaciones de “máquinas y aparatos mecánicos”, que tras incrementarse en un 175,4% pasan a representar el 24,3% (58,9 millones de euros) de las exportaciones. Mientras, el resto de ventas como “pescados”, “vehículos terrestres” y “vidrios significaron”, suponen en conjunto el 38,5% restante, lo que se contabiliza en 93,1 millones de euros.

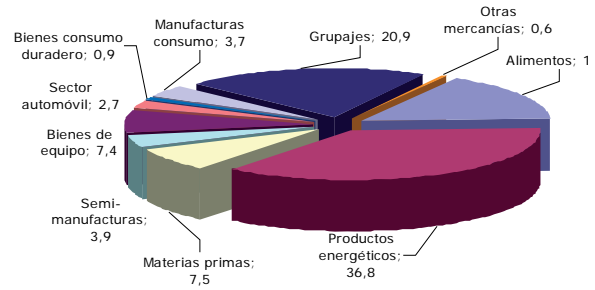
Los destinos africanos más relevantes de nuestras exportaciones, como se señala en la tabla 6.3.5, concentra el 48,1% de estos intercambios. Cabe indicar, que estos países experimentaron retrocesos interanuales durante 2011, a excepción de Mauritania y Nigeria, que advierten crecimientos, especialmente significativo en Mauritania, donde se registra un incremento del 94,1 por ciento.

IMPORTACIONES TOTALES*. CANARIAS. 2011



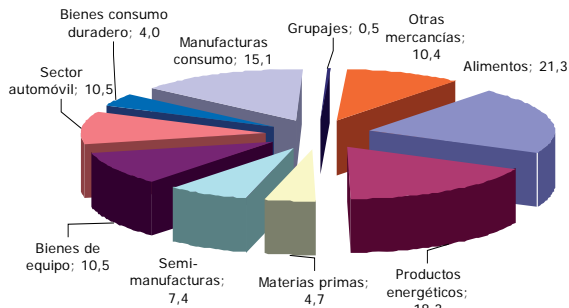
*Valor monetario: 14.074,2 ME

EXPORTACIONES TOTALES*. CANARIAS. 2011



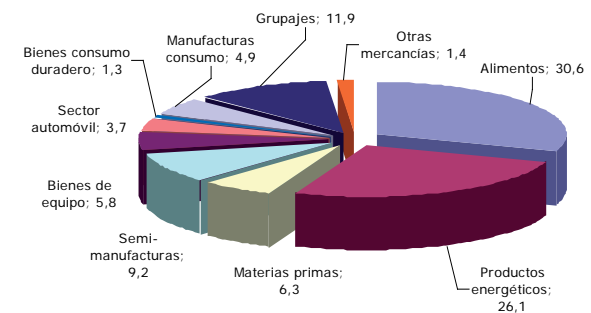
*Valor monetario: 3.356,9 ME

IMPORTACIONES TOTALES*. CANARIAS. 2011. RESTO DE ESPAÑA



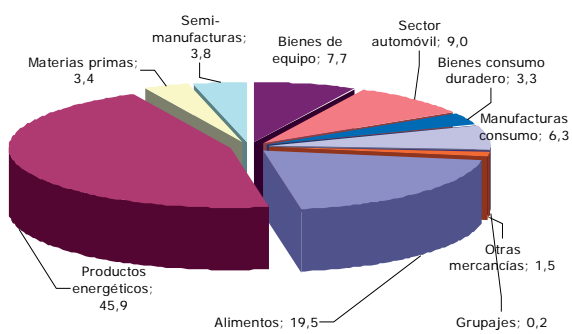
*Valor monetario: 9.346,9 ME

EXPORTACIONES TOTALES*. CANARIAS. 2011. RESTO DE ESPAÑA



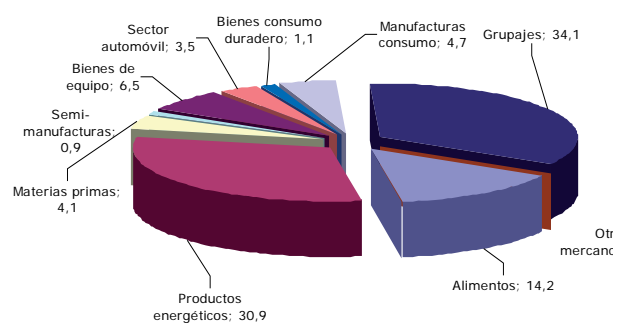
*Valor monetario: 977,8 ME

IMPORTACIONES TOTALES*. CANARIAS. 2011. RESTO DE UNIÓN EUROPEA.



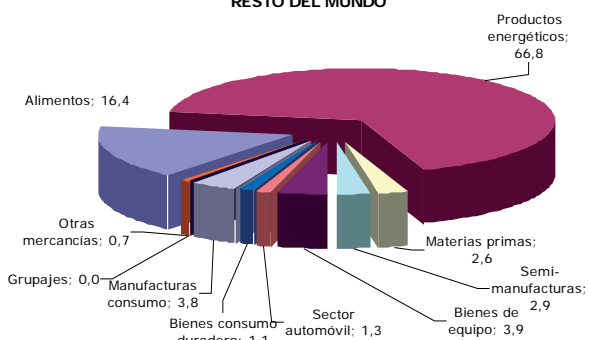
*Valor monetario: 2.367,6 ME

EXPORTACIONES TOTALES*. CANARIAS. 2011. RESTO DE UNIÓN EUROPEA.



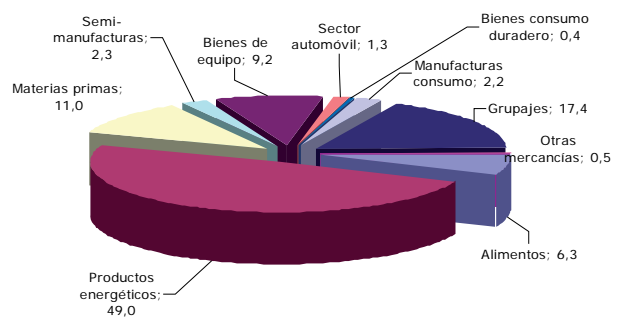
*Valor monetario: 1.028,8 ME

IMPORTACIONES TOTALES*. CANARIAS. 2011. RESTO DEL MUNDO



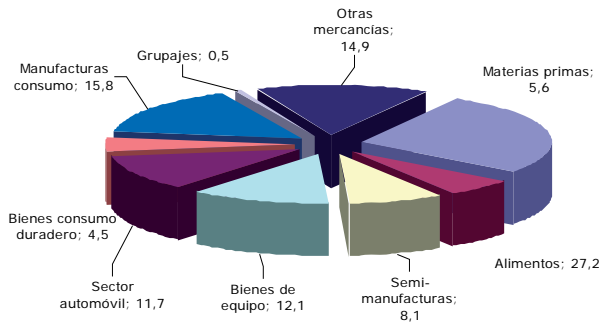
*Valor monetario: 2.359,7 ME

EXPORTACIONES TOTALES CANARIAS. 2011. RESTO DEL MUNDO



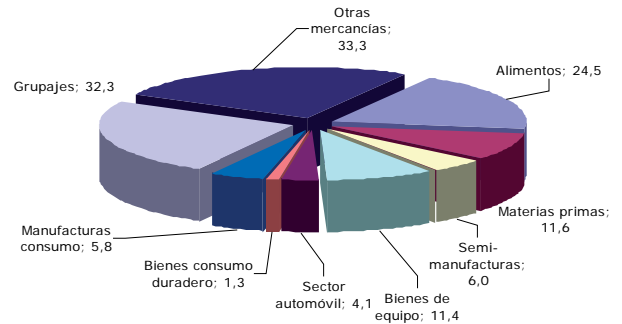
*Valor monetario: 1.350,3 ME

IMPORTACIONES TOTALES SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS*. CANARIAS. 2011



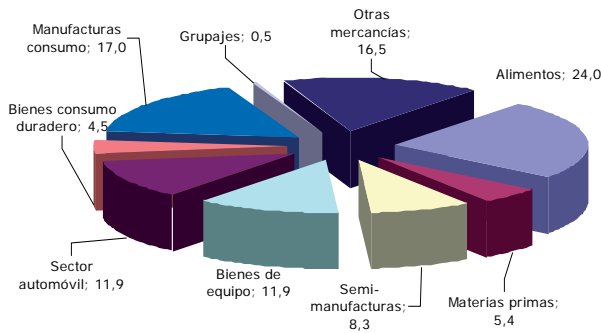
*Valor monetario: 10.426,1 M€

EXPORTACIONES TOTALES SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS*. CANARIAS. 2011



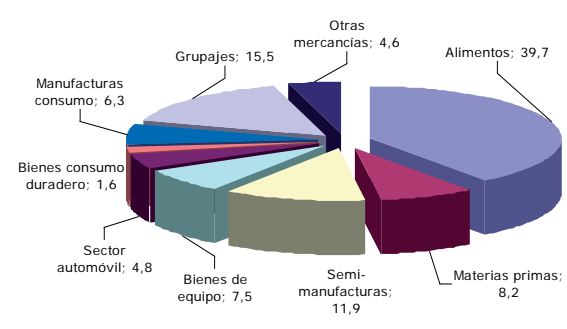
*Valor monetario: 2.168,2 M€

IMPORTACIONES TOTALES SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS*. CANARIAS. 2011. RESTO DE ESPAÑA



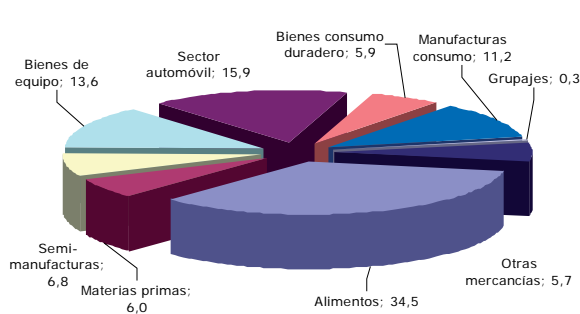
*Valor monetario: 8.273,5 M€

EXPORTACIONES TOTALES SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS*. CANARIAS. 2011. RESTO DE ESPAÑA



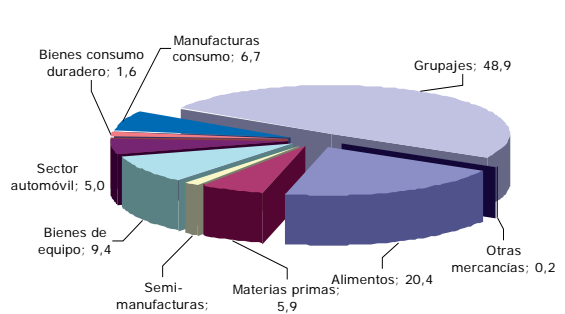
*Valor monetario: 753,5 M€

IMPORTACIONES TOTALES SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS*. CANARIAS. 2011. RESTO DE UE.



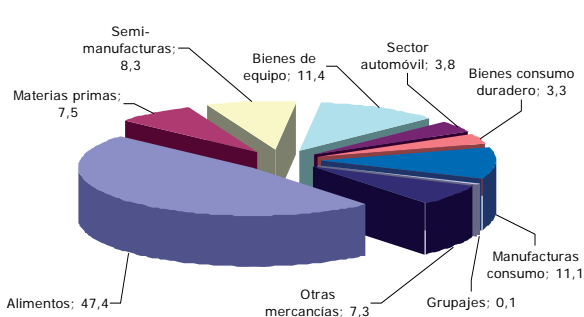
*Valor monetario: 1.334,2 M€

EXPORTACIONES TOTALES SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS*. CANARIAS. 2011. RESTO DE UE.



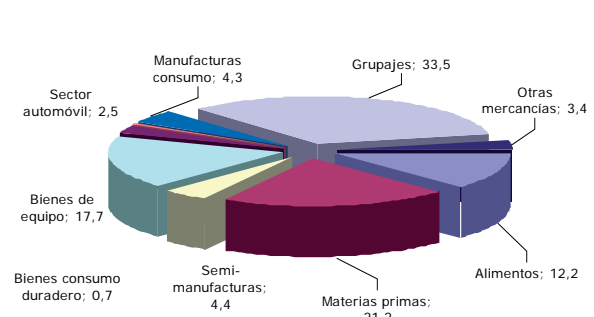
*Valor monetario: 716,5 M€

IMPORTACIONES TOTALES SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS*. CANARIAS. 2011. RESTO DEL MUNDO



*Valor monetario: 818,3 M€

EXPORTACIONES TOTALES SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS*. CANARIAS. 2011. RESTO DEL MUNDO



*Valor monetario: 698,4 M€

6.4. PRINCIPALES RESULTADOS

El comercio exterior canario se caracteriza principalmente por el predominio de sus importaciones frente a las exportaciones al resto de territorios. Esta realidad surge de la importante necesidad de abastecimiento exterior de nuestro Archipiélago, que se traduce en el habitual estado deficitario de nuestra balanza comercial. No obstante, debe destacarse el efecto compensador que ejercen los ingresos obtenidos por el comercio turístico sobre nuestra balanza de pagos (balanza comercial más balanza por cuenta corriente), que equilibran buena parte del déficit comercial existente.

Tal circunstancia se reproduce incluso a pesar de la trayectoria negativa de nuestras importaciones durante los últimos ejercicios, como consecuencia de la fuerte crisis económica iniciada durante la segunda mitad de 2007, que ha afectado a las relaciones comerciales internacionales, y de manera especialmente intensa, a la demanda interna de nuestro Archipiélago, y que ha supuesto minorar nuestras importaciones en más de 1.000 millones de euros durante los últimos cinco años.

Esta línea descendente de nuestros abastecimientos, interrumpida brevemente durante 2010, ha tenido continuidad durante 2011, perjudicada, entre otros factores, por un empeoramiento del clima económico en Canarias, que ha debilitado aún más nuestra demanda interna, a pesar del cierto soporte que supuso para el crecimiento, el consumo no residente por la mayor afluencia turística.

La evolución del comercio exterior canario durante 2011, es fiel reflejo del estado de debilidad de la demanda doméstica, muy condicionada por los altos niveles de desempleo y la menor renta disponible de las familias, siendo Canarias un territorio en donde los efectos de la crisis económica se han mostrado especialmente intensos. Esta realidad se aprecia si comparamos la trayectoria de nuestras importaciones con la trazada en otros ámbitos geográficos, como se revela en la Tabla 6.4.1, donde se observa como su comportamiento ha resultado más desfavorable que en el cotexto internacional, europeo o nacional.

COMERCIO INTERNACIONAL. 2007 - 2011

		VARIACIÓN INTERANUAL			
		07-08	08-09	09-10	10-11
Comercio Mundial		2,9	-10,5	12,9	5,8
Eurozona	Importaciones*	0,3	-12,8	10,9	4,8
	Exportaciones*	0,5	-14,4	12,7	6,9
España	Importaciones*	-1,7	-25,6	16,7	10,2
	Exportaciones*	0,2	-14,7	17,3	16,1
Canarias	Importaciones*	-8,8	-23,5	18,4	-0,3
	Exportaciones*	15,4	-25,1	16,6	3,3
Canarias (sin capítulo 27)	Importaciones*	-16,4	-18,0	12,6	-5,3
	Exportaciones*	4,1	-10,9	18,7	0,6

*Volúmenes de Importaciones y Exportaciones de Bienes.

Fuente: FMI, Perspectivas de la economía mundial (WEO, abril 2012); INE; ISTAC

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Durante 2011, el valor total de **las importaciones canarias se sitúa en los 14.074,2 millones de euros, un importe un 0,3% inferior al computado en 2010, que en términos absolutos se traduce en un contracción de 46,7 millones de euros.** Por el contrario, a pesar de la persistencia de la crisis, **las exportaciones crecen un 3,3%, lo que eleva nuestras ventas al exterior en 107,1 millones de euros, hasta valorarse en 3.357,0 millones de euros al cierre de 2011.**

Las variaciones anteriores implican que la balanza comercial de Canarias finalice 2011 con un **déficit de 10.717,3 millones de euros, 153,8 millones de euros menos que en 2010, (-1,4%).** Asimismo, la evolución de signo opuesto observada por los intercambios comerciales de Canarias, ha conllevado que la tasa de cobertura se incremente en 9 décimas de punto, alcanzándose para 2011 una ratio del 23,9 por ciento.

Tomando como referencia la evolución descrita por las importaciones canarias durante el último quinquenio, ésta ha quedado caracterizada por los descensos registrados durante 2008 y 2009, que truncaron la senda creciente que venía advirtiéndose hasta que comenzó la crisis económica a mediados de 2007.

Esta trayectoria fue interrumpida durante 2010, recuperándose cierta parte del terreno perdido en los primeros años de la crisis. Sin embargo, este nuevo retroceso de 2011 prolonga la senda descendente observada por nuestras compras al exterior desde 2007, que ha supuesto que el valor monetario de las importaciones durante el periodo 2007-2011, decrezca en un 17,7 por ciento.

Sin embargo, conviene apuntar la elevada cuantía importada en 2007, debido en esencia al significativo incremento de 955,4 millones de euros de las importaciones de mercancías recogidas por diferentes partidas (grupajes) durante ese año, por lo que comparando con respecto al valor de 2006, esta reducción resulta menor, del 6,8%, para 1.034,2 millones de euros menos, resultado que, no obstante, pone de manifiesto los efectos adversos de la crisis sobre nuestras importaciones.

Por el contrario, la trayectoria creciente marcada por las exportaciones de Canarias desde 2007, presentan un único descenso interanual en 2009, de manera que las ventas realizadas al exterior durante el último lustro se incrementan en un 4,1 por ciento.

Conviene señalar que el comercio exterior canario está marcado por el gran peso relativo que ostenta el capítulo 27, donde se recogen, entre otros productos, los combustibles y demás derivados del petróleo, y que suponen el 25,9% (3.648,1 millones de euros) de las importaciones y el 35,4% (1.189,0 millones de euros) de las exportaciones del Archipiélago durante 2011. En cuanto a sus variaciones, ambos tráficos comerciales aumentan intensamente sus valores monetarios en comparación con 2010 (17,1% las importaciones; 8,7% las exportaciones), influidos en buena medida por la significativa apreciación del precio del crudo en los mercados internacionales, que durante 2011, se ha incrementado en un 40,5 por ciento.

IMPORTACIONES CANARIAS 2007-2011

	Valor total (miles de euros)			Diferencia (miles de euros)		Var. anual (%)	
	2007	2010	2011	07-11	10-11	07-11	10-11
TOTALES	17.095.806	14.120.903	14.074.215	-3.021.591	-46.688	-17,7	-0,3
Derivadas del petróleo (Cap. 27)	2.829.624	3.114.357	3.648.088	818.464	533.731	28,9	17,1
TOTALES (excluido el Cap. 27)	14.266.182	11.006.546	10.426.127	-3.840.055	-580.419	-26,9	-5,3

Fuente: ISTAC. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Por este motivo resulta conveniente excluir de nuestro análisis el capítulo 27, estos son combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación y materias bituminosas, lo que nos permitirá ajustar con mayor precisión nuestra valoración de los intercambios comerciales realizados por Canarias durante 2011, una vez eliminado el elevado efecto que supone este capítulo.

Así, descontados los efectos de dichos insumos, se observa que la evolución negativa del resto de importaciones recibidas en Canarias resulta más acusada, con una caída del 5,3%, mientras que las exportaciones desaceleran sustancialmente su avance, hasta el 0,6 por ciento.

Además, se comprueba que excluido el capítulo 27, nuestro comercio exterior es aún más deficitario, al reducirse la tasa de cobertura del 23,9%, hasta el 20,8 por ciento.

Todo ello es reflejo de la fuerte dependencia del exterior de la economía canaria, que por la situación geográfica y características de su entorno -fragmentado y de reducida dimensión-, requiere del abastecimiento exterior para cubrir su demanda interna.

Profundizando, a continuación, en las principales **importaciones** de Canarias (excluyendo el capítulo 27), se observa que el resto de los productos más demandados durante 2011, fueron los "vehículos terrestres" y los "productos farmacéuticos", cuya importancia relativa en términos monetarios alcanza el 11,7% y el 7,4%, contabilizando un valor de 1.221,1 y de 773,4 millones de euros, respectivamente. Asimismo, el "material eléctrico" supone el 6,9% (724,5 millones de euros), y las "máquinas y aparatos mecánicos", el 6,7%, unos 695,1 millones de euros.

Destaca la evolución diferenciada que registran cada una de estas partidas durante 2011, observándose como los "vehículos terrestres" y las "máquinas y aparatos mecánicos" anotan incrementos interanuales del 31,5% y el 1,5%, respectivamente; mientras que los "productos farmacéuticos" y el "material eléctrico" retroceden en un 10,5% y un 7,2%, en cada caso.

Por su parte, desde el lado de las **exportaciones** de bienes, descontados los "productos energéticos", destaca la representatividad de los "grupajes" (envíos formados por un conjunto heterogéneo de mercancías, y por tanto no diferenciables), que concentran el 32,3% (701,2 millones de euros) de las ventas al exterior, y que consolida el intenso

incremento interanual de 2010 (146,7%), registrando un aumento del 27,8% respecto al total registrado el ejercicio anterior.

A este respecto, resulta de interés señalar la evolución que observan las exportaciones de los grupajes durante los últimos ejercicios, que se han incrementado en unos 542,2 millones de euros (un significativo 341,1% más) a lo largo de los últimos cinco años, lo que parece evidenciar una mayor orientación de las empresas canarias hacia el mercado exterior. Aunque esta apertura resulte aún poco significativa si lo comparamos con el conjunto de la producción regional, podría suponer un primer paso de las Pymes del Archipiélago en su necesaria orientación hacia los mercados exteriores.

EVOLUCIÓN DE LAS EXPORTACIONES DE LOS GRUPAJES CANARIAS. 2000-2011. (miles de euros)

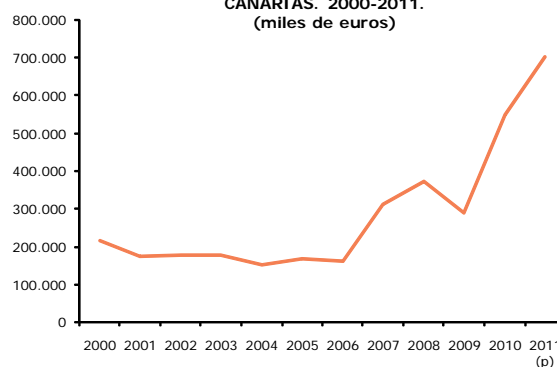


GRÁFICO 6.4.1.

En cuanto al resto de las partidas exportadas, el importante incremento de los grupajes ha compensado, en buena medida, a los descensos registrados por los "frutos comestibles", entre los que se encuentra el plátano, que decrecen durante 2011 en un 48,7%, hasta alcanzar los 116,0 millones de euros, así como por los "pescados, crustáceos y moluscos", que retroceden un 30,3%, reduciendo su valor hasta los 115,3 millones de euros.

Por el contrario, las ventas de "legumbres y hortalizas", capítulo que contiene al tomate, ascienden hasta los 92,1 millones de euros durante 2011, un valor un 5,4% superior al de 2010; al igual que las de "metales preciosos", que, probablemente influidas por la pérdida de riqueza patrimonial de las familias, crecen en 90,2 millones de euros (111,6%), hasta los 170,9 millones de euros.

EXPORTACIONES CANARIAS 2007-2011

	Valor total (miles de euros)			Diferencia (miles de euros)		Var. anual (%)	
	2007	2010	2011	07-11	10-11	07-11	10-11
TOTALES	3.223.403	3.249.826	3.356.964	133.560	107.138	4,1	3,3
Derivadas del petróleo (Cap. 27)	1.266.958	1.094.197	1.188.962	-77.996	94.765	-6,2	8,7
TOTALES (excluido el Cap. 27)	1.956.445	2.155.629	2.168.002	211.557	12.373	10,8	0,6

Fuente: ISTAC. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.4.3

TABLA 6.4.4

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2011

	Millones de euros		Peso *		€ / tn	
	IMP.	EXP.	IMP.	EXP.	IMP.	EXP.
España	9.346,9	977,8	5.342,6	1.206,6	1.749,5	810,4
Resto de la UE	2.367,6	1.028,8	2.726,9	1.300,9	868,2	790,8
Resto del Mundo	2.359,7	1.350,3	3.392,3	1.909,6	695,6	707,1
TOTAL	14.074,2	3.357,0	11.461,7	4.417,2	3.313,4	2.308,3

*Miles de toneladas métricas

Fuente: ISTAC. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

De esta manera, la representación de estos productos sobre el valor total de las exportaciones canarias alcanza el 5,4% en el caso de los "frutos comestibles", de los que casi el 100% son plátanos; el 5,3% en las "legumbres y hortalizas", partida que se compone en más de un 80% por las exportaciones de tomates; el 4,3% en lo que respecta a los "pescados, crustáceos y moluscos"; y el 1,2% a los "metales preciosos".

No cabe duda de la dependencia exterior de Canarias para cubrir su demanda interna fruto de su carácter insular, fragmentado y alejado. Además, resulta conveniente trabajar en la mejora de la rentabilidad unitaria de las exportaciones, que como se revela en la tabla 6.4.4, aún resulta muy inferior a la obtenida por las importaciones.

Con el objetivo de profundizar en la actual composición y estructura de nuestro comercio exterior, descendemos en nuestro estudio y nos centramos en los ámbitos geográficos que suponen el principal origen y destino de nuestros intercambios comerciales.

En este sentido, **durante 2011, de los 14.074,2 millones de euros que suponen nuestras importaciones, el 66,4% (9.346,9 millones**

de euros) procedieron del resto del conjunto nacional, mientras que las recibidas desde el resto de la Unión Europea, así como las provenientes del resto del mundo, concentraron, en ambos casos, el 16,8% del total de nuestros abastecimientos.

Estas circunstancias se producen en un contexto en el que las importaciones del resto de la UE se configuran como las únicas compras que se incrementan durante 2011, con un crecimiento del 15,0% en comparación con el ejercicio anterior, que suponen 308,8 millones de euros más que en 2010; como consecuencia, esencialmente, del significativo avance (47,4%), que registran los productos energéticos.

Tal es así que, sin contabilizar a estos productos, el resto de importaciones recibidas del resto de la UE aprecian en conjunto un retroceso del 1,7% interanual, debido, principalmente, a los descensos registrados por las compras de "pescados y crustáceos", que se reducen en 37,6 millones de euros (58,5%); y por las "aeronaves y vehículos espaciales" y las "máquinas y material eléctrico", que se minoran en 11,4 y 8,9 millones de euros, respectivamente.

Por su parte, las compras tanto al resto del mundo, como al resto España, anotan descensos, cifrados en un 11,1% y un 0,7%, respectivamente, que en valores absolutos se traducen en minoraciones de 294,3 y 61,2 millones de euros, en una y otra área. Asimismo, descontando el efecto que ejerce la energía sobre estas importaciones, los descensos resultan más intensos, apreciándose una caída del 18,7% en las procedentes del resto del mundo, y del 4,3% en las del resto del territorio nacional.

El análisis de estos flujos comerciales en relación con el 2007, muestra un crecimiento del 13,6% en el caso de las importaciones del resto del Mundo, mientras que las compras al resto del continente europeo

PRINCIPALES PARTIDAS COMERCIO EXTERIOR CANARIO. 2010-2011

	Valor total (miles de euros)		% sobre el total		Var. Interanual
	2010	2011	2010	2011	09-10
IMPORTACIONES					
TOTAL	14.120.903	14.074.215	100	100	-0,3
27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	3.124.646	3.648.088	22,1	25,9	16,8
87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios	909.259	1.221.051	6,4	8,7	34,3
30. Productos farmacéuticos	863.860	773.382	6,1	5,5	-10,5
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción	773.688	724.536	5,5	5,1	-6,4
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas	684.681	695.150	4,8	4,9	1,5
EXPORTACIONES					
Total	3.249.826	3.356.964	100	100	3,3
27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	1.094.197	1.188.962	33,7	35,4	8,7
99. Codificaciones especiales (Grupajes)	548.730	701.205	16,9	20,9	27,8
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	136.161	179.511	4,2	5,3	31,8
24. Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados	129.842	117.724	4,0	3,5	-9,3
08. Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	226.252	116.027	7,0	3,5	-48,7
03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	165.480	115.328	5,1	3,4	-30,3

Fuente: ISTAC. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.4.5

presentan un descenso del 27,2%, y las efectuadas en el resto de España aprecian un retroceso del 20,6 por ciento.

En cuanto a la distribución de las exportaciones canarias según destino geográfico, se advierte una ruptura con la pauta tradicional en la que las destinadas al resto del conjunto nacional concentraban la mayoría de las ventas al exterior de Canarias.

Así, durante 2011, se constata como las **exportaciones dirigidas al resto del mundo incrementan su peso sobre el valor total exportado hasta el 40,2% (1.350,4 millones de euros)**, al igual que las ventas **al resto de la Unión Europea, que se elevan hasta el 30,6% (1.028,8 millones de euros)**; mientras que las exportaciones al resto de España se reducen y pasan a suponer el 29,1% restante, es decir, unos 977,8 millones de euros.

De esta forma, en comparación con 2010, se evidencia que el avance descrito por las exportaciones canarias durante 2011, se debe a los ascensos de las ventas hacia los países del resto del Mundo, que se incrementan en un 26,2%, y a las destinadas al resto de la Unión Europea, con un aumento relativo del 14,2%; que contrarrestaron el notable descenso, del 23,6%, registrado en el mercado nacional.

VARIACIÓN INTERANUAL EXPORTACIONES SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA. CANARIAS. 2011

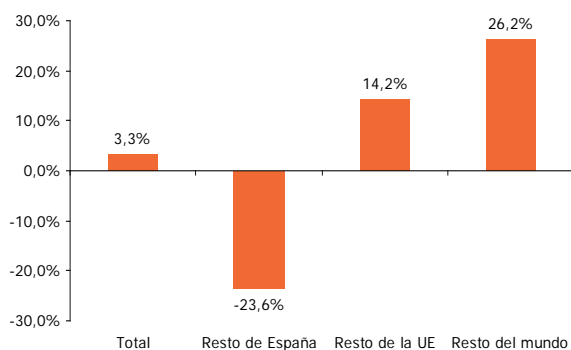


GRÁFICO 6.4.2

Estas variaciones ponen de manifiesto cómo este último ámbito geográfico ha ido reduciendo paulatinamente su representatividad como destino principal de las exportaciones canarias a lo largo de los últimos cinco años, siendo trasladado hacia otras áreas como el resto de la Unión Europea y el resto del Mundo.

Cabe comentar, en este sentido, la posible incidencia de políticas comerciales puntuales que influyen sobre las exportaciones de "productos energéticos", así como su trasvase entre uno y otro ámbito geográfico. Dicho esto, se observa como las exportaciones dirigidas al resto de España contabilizan un retroceso del 37,0% interanual, en contraste con los aumentos del 47,4% y del 41,3%, de las exportaciones destinadas al resto de la Unión Europea y al resto del mundo, respectivamente.

Esta tendencia se confirma con la evolución descrita por estos intercambios desde el ejercicio 2007, al constatare incrementos del orden del 42,3% en las ventas al continente europeo, y del 25,5% en las del

resto del Mundo, mientras que las exportaciones al resto del conjunto nacional caen en un 31,3 por ciento.

No obstante lo anterior, el déficit del comercio exterior canario con el resto del territorio nacional continúa siendo ampliamente el más elevado, cifrando durante 2011 un saldo negativo de 8.369,1 millones de euros; valor que contrasta con las balanzas comerciales más equilibradas que observan las demás áreas geográficas consideradas.

EVOLUCIÓN DÉFICIT COMERCIAL DE CANARIAS. 2006-2011. (millones de euros)

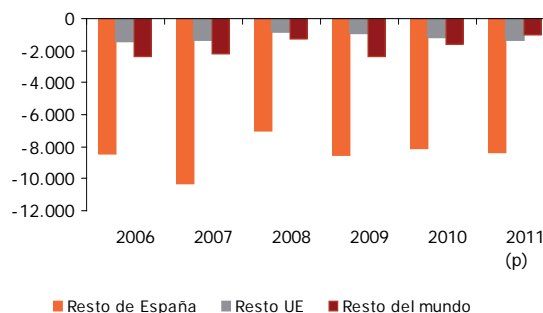


GRÁFICO 6.4.3

Para finalizar, destacaremos las principales características de los intercambios comerciales que Canarias mantiene con el continente africano, ya que la situación geográfica de nuestro Archipiélago, así como las ventajas comparativas derivadas de su grado alto de desarrollo, en actividades tradicionales como el turismo y el comercio, o más innovadoras como las vinculadas a las energías renovables y al tratamiento de aguas, hacen de este destino comercial, un objetivo estratégico para nuestra actividad económica.

Sin embargo, estos flujos comerciales sólo representan un 7,9% de nuestras importaciones, cuyo valor monetario se cifró en 1.105,6 millones de euros, mientras que apenas el 7,2% corresponde a las exportaciones, esto es, 242,0 millones de euros.

De esta forma, el comercio con África presentó, durante 2011, un déficit de 863,7 millones de euros, desequilibrio que se localiza principalmente en los intercambios de productos derivados del petróleo.

En este sentido, si descontamos las partidas del capítulo 27, cuyo peso relativo sobre el valor total de las importaciones africanas alcanza el 93,0% (1.028,5 millones de euros), se observa que el resto de las principales importaciones desde este continente, corresponden a productos tales como pescados, máquinas, sales, así como bebidas y líquidos alcohólicos, que representan en su conjunto prácticamente el 7,0% restante.

Las exportaciones hacia África se caracterizan, sin embargo, por una menor proporción de productos derivados del petróleo, al suponer solo el 37,2% de las ventas a este ámbito geográfico, con un valor de 90 millones de euros.

En cuanto a las demás partidas de exportación, destaca el comportamiento experimentado por las "máquinas y aparatos mecánicos" durante 2011, que se elevan hasta los 58,9 millones de euros (el 24,3%

COMERCIO EXTERIOR CANARIAS - ÁFRICA 2011

IMPORTACIONES	VALOR (miles de euros)	Var. 10-11	Var. 07-11	% sobre el total	EXPORTACIONES	VALOR (miles de euros)	Var. 10-11	Var. 07-11	% sobre el total
Total	1.105.619	0,8	-16,3		Total	241.966	20,8	-12,6	
Cap 27.	1.028.065	-0,2	-14,4	93,0	Cap 27.	90.020	-3,8	-55,2	37,2
Total (excluido Cap. 27)	77.553	15,6	-35,8	7,0	Total (excluido Cap. 27)	151.946	42,3	100,3	62,8
Principales partidas importadas (excluido capítulo 27)					Principales partidas exportadas (excluido capítulo 27)				
27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	1.028.065	-0,2	-14,4	93,0	27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	90.020	-3,8	-55,2	37,2
03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	42.297	11,3	-33,2	3,8	84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas	58.862	175,4	629,7	24,3
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas	3.499	-30,7	729,8	0,3	03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	20.393	8,5	-4,7	8,4
25. Sal; azufre; tierras y piedras; yesos, cales y cementos	2.349	-15,5	-79,3	0,2	87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesor	9.493	-3,0	57,8	3,9
22. Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	3.249	21,9	35,7	0,3	70. Vidrio y sus manufacturas	5.600	30,5	137,6	2,3

Fuente: ISTAC. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6-4-6

del total exportado a África), tras incrementar sus ventas en 37,5 millones de euros (175,4%).

El resto de productos exportados, entre los que encontramos las partidas relativas a "pescados", "vehículos terrestres", "bebidas alcohólicas y vinagres", así como el "vidrio y sus manufacturas", suponen el 38,5% restante del valor monetario de las exportaciones a África durante 2011.

A pesar de la existencia de riesgos, derivados de la falta de seguridad jurídica o el desconocimiento del funcionamiento interno de sus mercados, el comercio con África supone una oportunidad para las empresas canarias, que pudiera contribuir, a su vez, al crecimiento económico del Archipiélago, apoyado en el sector exterior.

Por otro lado, debe señalarse que aún existe un amplio margen de mejora en nuestro comercio exterior, dados los múltiples factores que dificultan su desarrollo, especialmente por la reducida dimensión de nuestra actividad industrial, la particulares condiciones geográficas del entorno, o el bajo desarrollo de las relaciones comerciales entre Canarias y sus vecinos africanos.

Además, a día de hoy nuestro comercio exterior se fundamenta, principalmente, en las transacciones de productos derivados del petróleo, cuya exclusión reduce, en gran medida, el valor de los tráficos comercializados con el exterior, haciendo incluso más amplio el saldo negativo de nuestra balanza comercial.

Resulta evidente que el comercio exterior de Canarias requiere de un impulso que mejore su posición, dado que se trata de un elemento estratégico clave para el desarrollo del Archipiélago. En este contexto

debe valorarse en su justa medida el significativo empuje que las exportaciones mediante grupajes (conjunto heterogéneo de productos en una misma partida) han venido registrando durante los últimos años, y que parecen haber amortiguado durante 2011, la caída de otras partidas como pueden ser los "frutos comestibles" o los "pescados y crustáceos y moluscos".

Para alcanzar este objetivo serán necesarios nuevos mecanismos que fomenten los recursos humanos y técnicos en el entorno exterior y que reduzcan los riesgos económicos y financieros a la hora de exportar. Además, también resultará importante en este proceso la promoción y comunicación de las empresas canarias fuera de sus fronteras, en un contexto de mayor cobertura logística e institucional para los intercambios comerciales.

En este sentido, surgen diferentes estrategias encaminadas al abaratamiento de los costes de transporte y de almacenamiento, como son la creación de consorcios de exportación, el impulso de las exportaciones bajo sistemas de cargas agrupadas, o la creación de naves logísticas de almacenamiento.

Igualmente, resulta de interés promover una mayor participación de las empresas canarias en las licitaciones internacionales, o la mayor promoción de los productos de reexportación.

De cara al futuro, cobra también relevancia la colaboración conjunta de las empresas y de la Administración pública, a las que debe unirse la participación de las organizaciones empresariales más representativas, en la búsqueda de una mayor correlación entre la visión empresarial y la relación de las empresas canarias con el exterior.