

## *9. Tráfico portuario*

---



## 9.1. INTRODUCCIÓN

Como es de sobra conocido, la actividad portuaria es uno de los pilares fundamentales que sustenta el desarrollo de la economía canaria, debido, entre otros factores, al carácter estratégico que siempre han tenido las infraestructuras portuarias y a su enorme importancia dentro de la cadena de valor de la actividad económica de un territorio, no en vano, en estos recintos se gestiona una parte muy relevante de los flujos comerciales de mercancías y servicios en el ámbito internacional.

En lo que respecta al Archipiélago, el papel que desempeñan los puertos resulta, incluso, más significativo, teniendo en cuenta la situación geográfica de Canarias, la lejanía y su carácter insular y fragmentado, con lo que las instalaciones portuarias adquieren un rol vital, dado que se trata de la principal vía de entrada para el aprovisionamiento de la región, tanto en el caso de las materias primas o inputs intermedios y productos terminados que se requieren para la producción, como en el de los movimientos comerciales de mercancías y servicios.

Además de esto, los puertos albergan en su instalaciones el desarrollo de numerosas actividades y servicios de diversa índole que sirven,

por un lado, para elevar el nivel de competitividad de las Islas, y por otro, para generar una enorme riqueza y un alto valor añadido para Canarias, especialmente en el Puerto capitalino de Las Palmas, que sirve de base para actividades como la logística, las reparaciones navales, el suministro de combustible o "bunkering", el tráfico de cruceros, y otras tantas.

Por tanto, a lo largo de este capítulo de nuestro informe, analizamos las principales características y los resultados descritos a lo largo del pasado año por los tráficos portuarios de mayor relevancia en los puertos de adscripción estatal de las Islas.

La estructura del capítulo es la siguiente:

### *9.2. Tráfico portuario total y por segmentos de actividad.*

#### *9.2.1 Tráfico total.*

#### *9.2.2 Tráfico portuario por segmentos de actividad.*

### *9.3. Principales resultados.*

## 9.2. TRÁFICO PORTUARIO TOTAL Y POR SEGMENTOS DE ACTIVIDAD

En este epígrafe, abordaremos el estudio de la evolución del tráfico portuario total durante 2025, atendiendo al comportamiento descrito en cada ámbito provincial, y también en términos insulares; y haremos hincapié en los tráficos de mayor importancia en los puertos de las Islas.

### 9.2.1. Tráfico total.

El Tráfico portuario total incluye el total de movimientos de carga y descarga de mercancías, graneles o mercancía general que se gestionan en los puertos de ámbito estatal de Canarias, además de los avituallamientos y la pesca fresca.

Entrando ya en materia, la actividad portuaria mantuvo durante el pasado 2025 la buena dinámica que ya venía mostrando desde el ejercicio anterior, y, en ese sentido, el tráfico total gestionado en el conjunto de las Autoridades Portuarias de Las Palmas y de Santa Cruz de Tenerife saldó el año con un crecimiento del 11,6%, una décima por encima del anotado en 2024 (+11,5%), con lo que acumuló, al cierre del año, un volumen total de 51.011.615 toneladas.

No obstante, a pesar de estos guarismos, resulta prudente recordar que la incertidumbre en el contexto geopolítico internacional, generada por la persistencia de la guerra entre Ucrania y Rusia, el conflicto comercial y las tensiones arancelarias derivadas de la política exterior de Estados Unidos, o el conflicto en Oriente Medio, siguen condicionando el normal funcionamiento de las cadenas de suministro globales, lo que ejerce un impacto favorable para los puertos del Archipiélago al recibir el desvío de flujos de mercancías y otros tráficos portuarios, debido a su situación geográfica y estratégica.

Tras esta aclaración, pasamos ya al análisis de los datos del pasado ejercicio, de los que se desprende que en las dos provincias, el tráfico portuario describió un comportamiento positivo, aunque lo hizo con una mayor intensidad en el caso de Las Palmas, donde la actividad portuaria cerró 2025 con un notable incremento del 15,0%; mientras que en Santa Cruz de Tenerife, el aumento del tráfico portuario total resultó mucho más moderado, del orden del 3,9 por ciento.

De este modo, el volumen de tráfico portuario total registrado en el conjunto de las islas orientales contabilizó un total de 36.522.378

TRÁFICO PORTUARIO EN CANARIAS 2007-2025. (Tm)

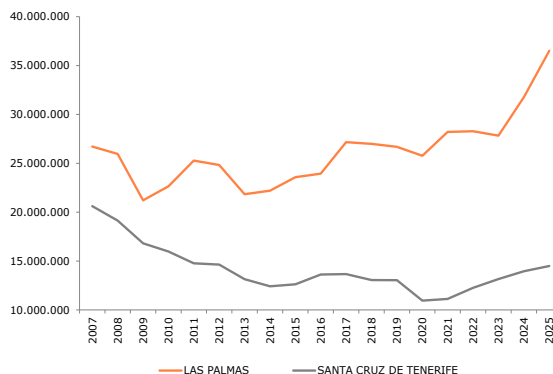


GRÁFICO 9.2.1

toneladas a lo largo del año, al tiempo que la provincia más occidental gestionó en el transcurso del pasado 2025 un volumen de 14.489.237 toneladas.

Por otra parte, si situamos el enfoque desde el punto de vista insular, con carácter previo, debemos poner de manifiesto la relevancia y el importante papel que desempeña el Puerto de Las Palmas -integrado por el Puerto capitalino de La Luz y Las Palmas, el Puerto de Salinetas y el Puerto de Arinaga- en el desarrollo de la actividad socioeconómica de Canarias.

Esto no es baladí, ya que en estos recintos se gestiona una parte muy importante de la actividad portuaria del Archipiélago, en concreto, durante el pasado 2025 transitó por estas infraestructuras portuarias el 64,1% del tráfico portuario total de las Islas, lo que supone un volumen total de 32.697.981 toneladas -el 89,5% del conjunto de la provincia oriental-.

Estos datos no hacen más que confirmar el importante rol de "hub" internacional de mercancías y logística que desempeñan los puertos de Las Palmas, especialmente el Puerto capitalino, al abrigo de su inmejorable localización geoestratégica, lo que contribuye a potenciar el desarrollo de servicios portuarios y el tráfico de mercancías, e impulsar su papel de puente en las relaciones comerciales entre Europa, África y América.

### PUERTOS ESTATALES DE CANARIAS. TRÁFICO TOTAL\*

|                                      | 2019              | 2020              | 2021              | 2022              | 2023              | 2024              | 2025              | 24-25       | 19-25       |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|
| Puerto de Las Palmas**               | 23.702.534        | 23.532.711        | 25.742.442        | 25.252.070        | 24.731.787        | 28.422.812        | 32.697.981        | 15,0        | 38,0        |
| Puerto de Arrecife                   | 1.752.407         | 1.304.272         | 1.405.134         | 1.759.702         | 1.792.646         | 1.876.066         | 2.135.317         | 13,8        | 21,9        |
| Puerto de Puerto del Rosario         | 1.235.532         | 943.507           | 1.061.032         | 1.280.148         | 1.316.395         | 1.469.565         | 1.689.080         | 14,9        | 36,7        |
| <b>LAS PALMAS</b>                    | <b>26.690.473</b> | <b>25.780.490</b> | <b>28.208.608</b> | <b>28.291.920</b> | <b>27.840.828</b> | <b>31.768.443</b> | <b>36.522.378</b> | <b>15,0</b> | <b>36,8</b> |
| Puerto de Santa Cruz de Tenerife***  | 11.819.620        | 9.795.670         | 9.942.165         | 11.137.983        | 11.868.722        | 12.633.150        | 13.154.102        | 4,1         | 11,3        |
| Puerto de Santa Cruz de La Palma     | 902.115           | 869.015           | 885.172           | 804.511           | 949.542           | 967.693           | 959.490           | -0,8        | 6,4         |
| Puerto de San Sebastián de la Gomera | 241.605           | 200.870           | 212.373           | 234.308           | 245.073           | 244.930           | 241.407           | -1,4        | -0,1        |
| Puerto de La Estaca                  | 77.354            | 84.679            | 90.430            | 87.212            | 92.871            | 105.079           | 134.238           | 27,7        | 73,5        |
| <b>SANTA CRUZ DE TENERIFE</b>        | <b>13.040.694</b> | <b>10.950.234</b> | <b>11.130.140</b> | <b>12.264.014</b> | <b>13.156.208</b> | <b>13.950.852</b> | <b>14.489.237</b> | <b>3,9</b>  | <b>11,1</b> |
| <b>TOTAL CANARIAS</b>                | <b>39.731.167</b> | <b>36.730.724</b> | <b>39.338.748</b> | <b>40.555.934</b> | <b>40.997.036</b> | <b>45.719.295</b> | <b>51.011.615</b> | <b>11,6</b> | <b>28,4</b> |

\* Toneladas; \*\* Incluye los Puertos de Salinetas y de Arinaga; \*\*\* Incluye el Puerto de Los Cristianos

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TRÁFICO PORTUARIO. PUERTOS DE LAS PALMAS. 2019-2025

|                         | LAS PALMAS ** |            |           |           |           | PTO. ARRECIFE |           |           | PTO. DEL ROSARIO |           |           | TODOS LOS PUERTOS |           |            |            |        |        |
|-------------------------|---------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------|------------|------------|--------|--------|
|                         | 2024          | 2025       | 24-25 (%) | 19-25 (%) |           | 2024          | 2025      | 24-25 (%) | 19-25 (%)        |           | 2024      | 2025              | 24-25 (%) | 19-25 (%)  |            |        |        |
|                         |               |            |           |           |           |               |           |           |                  |           |           |                   |           |            |            |        |        |
| TRÁFICO DE PASAJE       |               |            |           |           |           |               |           |           |                  |           |           |                   |           |            |            |        |        |
| Pasajeros               | 2.378.247     | 2.399.079  | 0,9       | 19,9      | 4,7       | 700.470       | 750.243   | 7,1       | 4,7              | 438.599   | 473.007   | 7,8               | 66,6      | 3.517.316  | 3.622.329  | 3,0    | 20,7   |
| Automóviles             | 620.489       | 594.080    | -4,3      | 20,3      | -43,7     | 48.339        | 47.886    | -0,9      | -43,7            | 27.467    | 22.109    | -19,5             | 44,6      | 696.295    | 664.075    | -4,6   | 11,8   |
| BUQUES                  |               |            |           |           |           |               |           |           |                  |           |           |                   |           |            |            |        |        |
| Mercantes Nº            | 11.642        | 11.791     | 1,3       | 7,0       | -19,9     | 1.562         | 1.696     | 8,6       | -19,9            | 1.225     | 1.580     | 29,0              | 95,5      | 14.429     | 15.067     | 4,4    | 8,1    |
| Mercantes GT (miles)    | 253.793       | 262.848    | 3,6       | 18,8      | 13,3      | 40.903        | 44.318    | 8,3       | 13,3             | 27.272    | 33.350    | 22,3              | 99,0      | 321.968    | 340.516    | 5,8    | 22,8   |
| No mercantes Nº         | 332           | 277        | -16,6     | 18,9      | -63,4     | 286           | 235       | -17,8     | -63,4            | 38        | 38        | 0,0               | -38,7     | 656        | 550        | -16,2  | -41,3  |
| No mercantes GT (miles) | 4.818         | 7.023      | 45,8      | 965,9     | -52,2     | 31            | 28        | -9,7      | -52,2            | 3         | 1         | -74,3             | -81,7     | 4.852      | 7.052      | 45,3   | 877,8  |
| TOTAL Nº                | 11.974        | 12.068     | 0,8       | 7,3       | -30,0     | 1.848         | 1.931     | 4,5       | -30,0            | 1.263     | 1.618     | 28,1              | 86,0      | 15.085     | 15.617     | 3,5    | 5,0    |
| TOTAL GT (en miles)     | 258.611       | 269.871    | 4,4       | 21,6      | 13,2      | 40.934        | 44.346    | 8,3       | 13,2             | 27.275    | 33.350    | 22,3              | 98,9      | 326.819    | 347.567    | 6,3    | 25,1   |
| MERCANCÍAS*             |               |            |           |           |           |               |           |           |                  |           |           |                   |           |            |            |        |        |
| Cargadas ***            | 10.074.803    | 12.272.574 | 21,8      | 47,5      | 25,0      | 413.007       | 460.971   | 11,6      | 25,0             | 291.422   | 343.922   | 18,0              | 59,7      | 10.779.232 | 13.077.467 | 21,3   | 46,8   |
| Descargadas ***         | 15.474.764    | 17.568.364 | 13,5      | 36,2      | 20,7      | 1.430.630     | 1.638.065 | 14,5      | 20,7             | 1.167.481 | 1.330.722 | 14,0              | 31,8      | 18.072.875 | 20.537.151 | 13,6   | 34,6   |
| En tránsito             | 14.227.348    | 18.123.185 | 27,4      | 65,8      | 33,3      | 330           | 1.667     | 405,2     | 33,3             | 266       | 412       | 54,9              | -53,2     | 14.227.944 | 18.125.264 | 27,4   | 65,8   |
| Cargadas                | 6.702.302     | 8.764.798  | 30,8      | 74,3      | -37,100,0 | 185           | 744       | 302,2     | -37,100,0        | 45        | 139       | 208,9             | -68,8     | 6.702.532  | 8.765.681  | 30,8   | 74,3   |
| Descargadas             | 7.525.046     | 9.358.387  | 24,4      | 58,5      | -26,1     | 145           | 923       | 536,6     | -26,1            | 221       | 273       | 23,5              | -37,1     | 7.525.412  | 9.359.583  | 24,4   | 58,5   |
| Transbordos             | 4.224         | 0          | -100,0    | -100,0    | -         | 0             | 0         | -         | -                | 0         | 0         | -                 | -         | 4.224      | 0          | -100,0 | -100,0 |
| Total                   | 25.553.791    | 29.840.938 | 16,8      | 40,6      | 21,7      | 1.843.637     | 2.099.036 | 13,9      | 21,7             | 1.458.903 | 1.674.644 | 14,8              | 36,7      | 28.856.331 | 33.614.618 | 16,5   | 39,1   |
| CONTENEDORES TEUS       | 1.220.486     | 1.431.843  | 17,3      | 58,4      | 10,1      | 65.743        | 68.169    | 3,7       | 10,1             | 43.701    | 46.377    | 6,1               | 13,0      | 1.329.930  | 1.546.389  | 16,3   | 53,6   |
| AVITUALLAMIENTOS *      | 2.868.986     | 2.857.009  | -0,4      | 15,0      | 37,9      | 31.473        | 35.550    | 13,0      | 37,9             | 10.661    | 14.434    | 35,4              | 39,9      | 2.911.120  | 2.906.993  | -0,1   | 15,4   |
| PESCA *                 |               |            |           |           |           |               |           |           |                  |           |           |                   |           |            |            |        |        |
| Fresca                  | 35            | 36         | 2,9       | -56,1     | -43,5     | 956           | 731       | -23,5     | -43,5            | 2         | 3         | 50,0              | -82,4     | 993        | 770        | -22,5  | -44,7  |
| Congelada               | 280.878       | 317.379    | 13,0      | 62,1      | -65,9     | 6.428         | 4.240     | -34,0     | -65,9            | 10.661    | 14.434    | 35,4              | 3.472,8   | 297.967    | 336.053    | 12,8   | 61,1   |
| TOTAL                   | 280.913       | 317.415    | 13,0      | 62,1      | -63,8     | 7.384         | 4.971     | -32,7     | -63,8            | 10.663    | 14.437    | 35,4              | 3.329,2   | 298.960    | 336.823    | 12,7   | 60,4   |
| TRÁFICO TOTAL *         | 28.422.812    | 32.697.981 | 15,0      | 38,0      | 21,9      | 1.876.066     | 2.135.317 | 13,8      | 21,9             | 1.469.565 | 1.689.080 | 14,9              | 36,7      | 31.768.443 | 36.522.378 | 15,0   | 36,8   |

\* Toneladas; \*\* Se incluyen los Puertos de Salinetas y Arinaga; \*\*\* Se incluyen las mercancías en tránsito  
Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas  
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TRÁFICO PORTUARIO. PUERTOS DE S/C DE TENERIFE. 2019-2025

|                         | PTO. SANTA CRUZ DE TENERIFE *** |            |            |           | PTO. SANTA CRUZ DE LA PALMA |         |           |           | PTO. SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA |           |           |           | PTO. LA ESTACA |         |           |           | TODOS LOS PUERTOS |            |            |           |        |
|-------------------------|---------------------------------|------------|------------|-----------|-----------------------------|---------|-----------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|---------|-----------|-----------|-------------------|------------|------------|-----------|--------|
|                         | 2024                            | 2025       | 24-25 (%)  | 19-25 (%) | 2024                        | 2025    | 24-25 (%) | 19-25 (%) | 2024                            | 2025      | 24-25 (%) | 19-25 (%) | 2024           | 2025    | 24-25 (%) | 19-25 (%) | 2024              | 2025       | 24-25 (%)  | 19-25 (%) |        |
| TRÁFICO DE PASAJE **    |                                 |            |            |           |                             |         |           |           |                                 |           |           |           |                |         |           |           |                   |            |            |           |        |
| Pasajeros               |                                 | 4.654.517  | 4.966.176  | 6,7       | 19,6                        | 652.955 | 796.282   | 22,0      | 54,4                            | 1.369.859 | 1.437.644 | 4,9       | -2,0           | 189.514 | 250.623   | 32,2      | 45,2              | 6.866.845  | 7.450.725  | 8,5       | 18,2   |
| Automóviles             |                                 | 1.263.197  | 1.321.111  | 4,6       | 29,7                        | 157.242 | 170.090   | 8,2       | 64,4                            | 312.501   | 318.472   | 1,9       | 12,4           | 71.545  | 99.422    | 39,0      | 52,2              | 1.804.485  | 1.909.095  | 5,8       | 29,8   |
| BUQUES                  |                                 |            |            |           |                             |         |           |           |                                 |           |           |           |                |         |           |           |                   |            |            |           |        |
| Mercantes Nº            |                                 | 11.862     | 12.563     | 5,9       | 21,2                        | 1.520   | 1.596     | 5,0       | 28,4                            | 3.235     | 3.273     | 1,2       | -20,0          | 397     | 822       | 107,1     | 89,4              | 17.014     | 18.254     | 7,3       | 13,2   |
| Mercantes GT (miles)    |                                 | 171.964    | 176.293    | 2,5       | 26,2                        | 24.436  | 27.003    | 10,5      | 18,3                            | 20.977    | 22.233    | 6,0       | -31,6          | 2.598   | 5.367     | 106,6     | 78,8              | 219.975    | 230.896    | 5,0       | 16,6   |
| No mercantes Nº         |                                 | 1.182      | 1.072      | -9,3      | -51,9                       | 1.088   | 745       | -31,5     | -42,0                           | 34        | 42        | 23,5      | 121,1          | 21      | 20        | -4,8      | -55,6             | 2.325      | 1.879      | -19,2     | -47,5  |
| No mercantes GT (miles) |                                 | 800        | 1.001      | 25,2      | -47,7                       | 11      | 28        | 149,1     | 190,5                           | 12        | 17        | 45,0      | 124,9          | 5       | 5         | 1,2       | 23,1              | 828        | 1.052      | 27,0      | -45,6  |
| TOTAL Nº                |                                 | 13.044     | 13.635     | 4,5       | 8,2                         | 2.608   | 2.341     | -10,2     | -7,4                            | 3.269     | 3.315     | 1,4       | -19,3          | 418     | 842       | 101,4     | 75,8              | 19.339     | 20.133     | 4,1       | 2,1    |
| TOTAL GT (en miles)     |                                 | 172.764    | 177.294    | 2,6       | 25,2                        | 24.447  | 27.032    | 10,6      | 18,4                            | 20.989    | 22.250    | 6,0       | -31,5          | 2.603   | 5.372     | 106,4     | 78,8              | 220.803    | 231.948    | 5,0       | 16,0   |
| MERCANCÍAS 1. *         |                                 |            |            |           |                             |         |           |           |                                 |           |           |           |                |         |           |           |                   |            |            |           |        |
| Cargadas                |                                 | 4.548.070  | 4.507.763  | -0,9      | 2,9                         | 402.293 | 380.829   | -5,3      | 9,2                             | 88.045    | 89.419    | 1,6       | 4,7            | 37.507  | 47.204    | 25,9      | 75,4              | 5.075.915  | 5.025.215  | -1,0      | 3,8    |
| Descargadas             |                                 | 7.109.336  | 7.407.067  | 4,2       | 2,9                         | 565.030 | 578.643   | 2,4       | 11,2                            | 156.864   | 151.945   | -3,1      | -0,2           | 67.572  | 87.034    | 28,8      | 72,6              | 7.898.802  | 8.224.689  | 4,1       | 3,8    |
| En tránsito             |                                 | 874.215    | 1.239.272  | 41,8      | 521,4                       | 370     | 17        | -95,4     | -99,9                           | 21        | 43        | 104,8     | -98,9          | 0       | 0         | -         | -                 | 874.606    | 1.239.332  | 41,7      | 424,9  |
| Transbordos             |                                 | 101.529    | 0          | -100,0    | -100,0                      | 0       | 0         | -         | -                               | 0         | 0         | -         | -              | 0       | 0         | -         | -                 | 101.529    | 0          | -100,0    | -100,0 |
| Total                   |                                 | 12.633.150 | 13.154.102 | 4,1       | 11,3                        | 967.693 | 959.490   | -0,8      | 6,4                             | 244.930   | 241.407   | -1,4      | -0,1           | 105.079 | 134.238   | 27,7      | 73,5              | 13.950.852 | 14.489.236 | 3,9       | 11,1   |
| CONTENEDORES TEUS       |                                 | 490.398    | 525.270    | 7,1       | 37,8                        | 17.800  | 16.505    | -7,3      | -27,8                           | 497       | 353       | -29,0     | 1,4            | 204     | 966       | 373,5     | 452,0             | 508.899    | 543.094    | 6,7       | 34,3   |
| AVITUALLAMIENTOS *      |                                 | 887.765    | 765.379    | -13,8     | 23,7                        | 20.520  | 21.306    | 3,8       | 6,0                             | 5.155     | 5.818     | 12,9      | -8,0           | 1.919   | 1.254     | -34,7     | -30,6             | 915.359    | 793.757    | -13,3     | 22,7   |
| PESCA *                 |                                 |            |            |           |                             |         |           |           |                                 |           |           |           |                |         |           |           |                   |            |            |           |        |
| Fresca                  |                                 | 2.472      | 1.742      | -29,5     | -66,4                       | 65      | 47        | -27,7     | -48,9                           | 0         | 0         | -         | -              | 3       | 2         | -33,3     | 100,0             | 2.540      | 1.791      | -29,5     | -66,0  |
| Congelada               |                                 | 0          | 0          | -         | -                           | 0       | 0         | -         | -                               | 0         | 0         | -         | -              | 0       | 0         | -         | -                 | 0          | 0          | -         | -      |
| TOTAL                   |                                 | 2.472      | 1.742      | -29,5     | -66,4                       | 65      | 47        | -27,7     | -48,9                           | 0         | 0         | -         | -              | 3       | 2         | -33,3     | 100,0             | 2.540      | 1.791      | -29,5     | -66,0  |
| TRÁFICO TOTAL *         |                                 | 12.633.150 | 13.154.102 | 4,1       | 11,3                        | 967.693 | 959.490   | -0,8      | 6,4                             | 244.930   | 241.407   | -1,4      | -0,1           | 105.079 | 134.238   | 27,7      | 73,5              | 13.950.852 | 14.489.236 | 3,9       | 11,1   |

1 Se incluyen los avituallamientos y la pesca fresca; \* Toneladas; \*\* Se contabilizan pasajeros de línea regular y cruceristas; \*\*\* Se incluye el Puerto de Los Cristianos  
Fuente: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife  
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

**TRÁFICO PORTUARIO TOTAL. CANARIAS  
2024-2025 (Millones de Tm)**

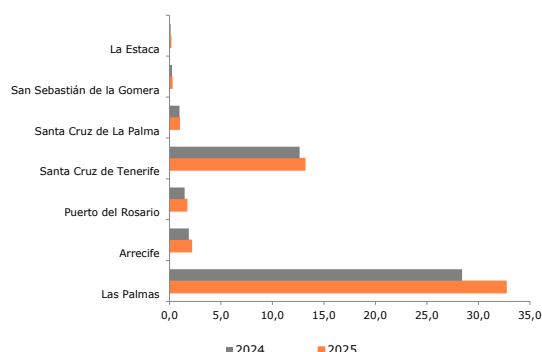


GRÁFICO 9.2.2

En este sentido, las mercancías en tránsito -aquellas que se mantienen en el interior del Puerto con carácter temporal, con el objeto de ser reembarcadas hacia otros destinos- implican más de la mitad del movimiento de mercancías gestionado dentro de sus muros -un 53,9% en 2025-, lo que ilustra la importancia de este recinto en el contexto global.

A continuación, analizamos el comportamiento mostrado por los puertos de competencia estatal de la provincia de Las Palmas en el transcurso de 2025, destacando que todos ellos describieron una evolución positiva.

Comenzando por el Puerto capitalino de Las Palmas, se aprecia que el tráfico total apuntó un notable incremento interanual del orden del 15,0%, lo que refleja el dinamismo del movimiento de mercancías, que evidenció resultados favorables tanto en el caso de las cargas, con un aumento del 21,8%, como en el de las descargas, que se elevaron a razón de un 13,5% en el conjunto del pasado ejercicio (incluyendo en ambos casos los embarques y desembarques de las mercancías en tránsito).

Si tenemos en cuenta únicamente las mercancías en tránsito, estas culminaron el pasado ejercicio con un fuerte incremento del 27,4 por ciento.

En cuanto al resto de los puertos estatales de la provincia, aclaramos previamente que la estructura de la actividad portuaria en los recintos de estas islas resulta diferente, ostentando la mayor parte del peso el tráfico interior de mercancías, quedando los tránsitos relegados a un papel residual.

Así, en el Puerto de Arrecife, en la isla de Lanzarote, el tráfico total saldó el pasado 2025 con un incremento interanual del 13,8%, hasta las 2.135.317 toneladas, una evolución que se sustentó en las respectivas alzas del 11,6% y del 14,5% que observaron tanto los embarques como los desembarques de mercancías, en términos interanuales.

Por su parte, los tránsitos recuperaron algo del terreno perdido en 2024, con un alza del 405,2%, pero aún así, quedaron en un plano muy reducido.

Por lo que concierne al Puerto de Puerto del Rosario, en Fuerteventura, los datos también resultaron positivos, y el nivel del tráfico total resultó

un 14,9% superior al que se constató el año previo, fruto del ascenso del 18,0% anotado por las mercancías cargadas, y del 14,0% en lo referido a las descargas.

Asimismo, las mercancías en tránsito mostraron un ascenso, en este caso del 54,9%, si bien, al igual que en Arrecife, también se mantuvieron en niveles muy moderados a lo largo del año.

En lo que concierne a la actividad portuaria en los puertos de adscripción estatal de la provincia de Santa Cruz de Tenerife, debemos antes poner de relieve que las mercancías en tránsito también toman un rol secundario dentro del conjunto del tráfico total, no en vano, en 2025 supusieron un 8,6% del total, y tal y como sucede en las islas orientales, la práctica totalidad (más de un 99%) se concentra en el puerto capitalino.

Entrando ya en los datos de la comparativa interanual por islas, el tráfico total describió una evolución diferenciada, apreciando un incremento del 4,1% en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife, hasta contabilizar un total de 13.154.102 toneladas en 2025, un volumen que equivale al 90,8% de la provincia, y al 25,8% del conjunto de la región.

El flujo de carga de mercancías experimentó un aumento relativo del 15,6%, lo mismo que sucedió en el caso de los desembarques, que saldaron el conjunto del año con un repunte del 5,0 por ciento. Por lo que se refiere a las tránsitos, estos se elevaron un 20,1% a lo largo del pasado año.

El alza del tráfico en este Puerto capitalino se sustentó en el aumento evidenciado por el movimiento de mercancías descargadas, que se cifró en un 4,2% con respecto al año anterior, en un contexto en el que, en cambio, los embarques saldaron el año en terreno negativo, con un descenso del 0,9 por ciento.

Por otro lado, y a pesar de su reducida participación en el total, los tránsitos se elevaron un 41,8%, situándose en máximos de la serie estadística.

Por lo que respecta a los puertos no capitalinos de la provincia occidental, el Puerto de La Estaca, en El Hierro, constató también un avance interanual del tráfico total, del orden del 27,7%; mientras que, por el contrario, tanto el Puerto de Santa Cruz de La Palma -el que registra una mayor relevancia en términos de actividad de estos recintos- como el de San Sebastián de La Gomera, cerraron el pasado ejercicio experimentando una caída del 0,8% en el primer caso, y del 1,4% en el segundo.

## 9.2.2. Tráfico portuario por segmentos de actividad.

### Tráfico de pasajeros.

Este apartado lo dedicamos al análisis de las estadísticas relativas al transporte marítimo de pasajeros durante 2025, un segmento que se erige como uno de los elementos fundamentales que garantiza la conectividad y la vertebración de Canarias.

Según la tipología, nos encontramos con dos segmentos muy diferenciados. Por un lado, el tráfico de línea regular es la principal vía

## TRÁFICO DE PASAJE 2019-2025

|                             | LÍNEAS REGULARES |             |             | CRUCEROS         |             |             | TOTAL             |            |             |
|-----------------------------|------------------|-------------|-------------|------------------|-------------|-------------|-------------------|------------|-------------|
|                             | 2025             | 24-25 (%)   | 19-25 (%)   | 2025             | 24-25 (%)   | 19-25 (%)   | 2025              | 24-25 (%)  | 19-25 (%)   |
| PUERTO DE LAS PALMAS        | 1.404.125        | -5,8        | 9,8         | 994.954          | 12,0        | 37,8        | 2.399.079         | 0,9        | 19,9        |
| PUERTO DE ARRECIFE          | 86.847           | -3,8        | -55,8       | 663.396          | 8,7         | 27,5        | 750.243           | 7,1        | 4,7         |
| PUERTO DEL ROSARIO          | 42.315           | -28,0       | 6,4         | 430.692          | 13,4        | 76,4        | 473.007           | 7,8        | 66,6        |
| <b>TOTAL LAS PALMAS</b>     | <b>1.533.287</b> | <b>-6,5</b> | <b>1,2</b>  | <b>2.089.042</b> | <b>11,2</b> | <b>40,6</b> | <b>3.622.329</b>  | <b>3,0</b> | <b>20,7</b> |
| PUERTO DE SC DE TENERIFE    | 3.814.717        | 3,6         | 11,8        | 1.151.459        | 18,5        | 55,8        | 4.966.176         | 6,7        | 19,6        |
| PUERTO DE SC DE LA PALMA    | 432.854          | 8,5         | 60,8        | 363.428          | 43,0        | 47,4        | 796.282           | 22,0       | 54,4        |
| PUERTO DE SS LA GOMERA      | 1.313.553        | 2,5         | -5,6        | 124.091          | 39,6        | 64,5        | 1.437.644         | 4,9        | -2,0        |
| PUERTO DE LA ESTACA         | 246.100          | 30,9        | 48,0        | 4.523            | 211,9       | -28,3       | 250.623           | 32,2       | 45,2        |
| <b>TOTAL SC DE TENERIFE</b> | <b>5.807.224</b> | <b>4,6</b>  | <b>10,9</b> | <b>1.643.501</b> | <b>24,8</b> | <b>54,0</b> | <b>7.450.725</b>  | <b>8,5</b> | <b>18,2</b> |
| <b>TOTAL CANARIAS</b>       | <b>7.340.511</b> | <b>2,1</b>  | <b>8,7</b>  | <b>3.732.543</b> | <b>16,8</b> | <b>46,2</b> | <b>11.073.054</b> | <b>6,6</b> | <b>19,0</b> |

Fuente: AP de Las Palmas y AP de SC de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.2.4

de desplazamiento marítimo en las Islas, y durante el pasado año fue empleada por el 66,3% de los pasajeros que transitaron por los puertos de competencia estatal del Archipiélago.

Y por otro lado, los usuarios de cruceros implicaron el 33,7% restante del conjunto de viajeros, cuyos movimientos fueron gestionados en los recintos de las Autoridades Portuarias de Las Palmas y de Santa Cruz de Tenerife.

En términos comparativos, y en relación con los datos del ejercicio precedente, el volumen total de pasajeros en las Islas, incluyendo los de línea regular y los cruceristas, saldó 2025 superando en un 6,6% la cifra registrada el año anterior, lo que supone que por los puertos estatales de Canarias transitaron 11.073.054 pasajeros.

Entrando al estudio por segmentos, se observa que ambos describieron un comportamiento positivo, aunque los usuarios de crucero apuntaron un incremento de mayor intensidad, cifrado en un 16,8% en el conjunto de las Islas, alcanzando un total de 3.732.543 viajeros; frente al aumento del 2,1% anotado por los pasajeros de línea regular, que sirvió para que esta tipología cerrara el año sumando un total de 7.340.511 viajeros.

A continuación, profundizamos un poco más y ponemos la atención en la evolución por provincias, y, en este sentido, las islas orientales registraron una cifra total de viajeros de 3.622.329 usuarios, con lo que superaron la cifra del ejercicio previo en un 3,0 por ciento.

No obstante, por segmentos, los resultados fueron dispares, dado que el número de pasajeros regulares saldó 2025 en valores negativos, anotando una caída interanual del 6,5%, hasta 1.533.287 viajeros; a diferencia de los cruceristas, que en el conjunto del año acumularon un total de 2.089.042 usuarios, que equivale a un aumento del 4,6%, en comparación con el año anterior.

En lo que concierne a la provincia más occidental, se aprecia que el alza del número de pasajeros se incrementó con una mayor intensidad que en Las Palmas, a razón de un 8,5%, culminando el pasado ejercicio con un total de 7.450.725 viajeros, de los que 5.807.224 eran usuarios de línea regular, y 1.643.501 fueron pasajeros de crucero.

Con respecto al año precedente, las dos tipologías muestran una evolución creciente, si bien, los cruceristas anotaron un alza más notable, del 24,8%, que los pasajeros regulares, que apreciaron un avance interanual del 4,6 por ciento.

Si analizamos estos resultados, la primera cuestión que se observa es que los recintos de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife gestionan la mayor parte del tráfico de pasajeros en los puertos de competencia estatal de las Islas, y en 2025 esta cuota alcanzó un 67,3% del total.

Esto se debe, principalmente, a que las líneas regulares de pasajeros tienen una mayor presencia en los recintos estatales de esta provincia, en concreto, un 79,1% del conjunto de los usuarios de este segmento transitó por sus instalaciones -al contrario que los cruceristas, de los que un 56% fue registrado en la provincia de Las Palmas-.

Sin embargo, esto no significa que en las islas orientales el tráfico regular de pasaje no exista o sea minoritario, todo lo contrario, la cuestión radica en que debemos recordar que el Archipiélago cuenta con una importante red de rutas marítimas de transporte con origen o destino en los puertos de competencia autonómica, que, además, resultan esenciales en la provincia de Las Palmas, y cuya competencia es ostentada por el ente "Puertos Canarios".

Estas instalaciones portuarias tienen un carácter vital para la conectividad entre las islas, pero los datos del tráfico regular de pasaje no se recogen en las estadísticas elaboradas por las Autoridades Portuarias de Canarias, al ser puertos de competencia autonómica.

En este sentido, "Puertos Canarios" sí computa las cifras relativas a estos desplazamientos, que, además, muestran su relevancia dentro del flujo de pasajeros de la provincia, no en vano, según los resultados correspondientes al pasado 2025, el 77,9% de los movimientos del transporte marítimo regular en Las Palmas de gestionó en los puertos autonómicos, un total de 5.409.964 viajeros, lo que, en términos interanuales, supone un incremento del 3,0 por ciento.

Por el contrario, el peso de los puertos de competencia autonómica en el tráfico de pasajeros de línea regular de las islas occidentales resulta residual, situándose en un 1,1% al cierre del pasado ejercicio, 66.583 personas, lo que, no obstante, se traduce en un aumento del 25,0%, con respecto al año anterior.

Una vez observados estos datos, si agregamos las cifras de los puertos de las dos competencias, el total de los pasajeros regulares que se registraron durante 2025 en los recintos portuarios de Canarias alcanzó los 12.817.058 pasajeros, esto es, un crecimiento interanual del 2,6 por ciento.

Por provincias, los dos ámbitos cerraron el pasado año en valores positivos, con un repunte del 0,8% en Las Palmas, hasta los 6.943.251 pasajeros, y del 4,8% en el caso de Santa Cruz de Tenerife, contabilizando un total de 5.873.807 usuarios.

Tal y como muestran los datos, en términos agregados, las islas orientales gestionaron el 54,2% del conjunto de los movimientos regulares de pasajeros en las Islas a lo largo del último ejercicio, frente al 45,8% que se registró en la provincia occidental, lo que ilustra la enorme relevancia de los puertos autonómicos en el transporte de pasajeros regulares en el Archipiélago, fundamentalmente en el ámbito de Las Palmas.

A continuación, volvemos a los datos referidos al tráfico de pasajeros en los puertos estatales, pero en este caso, entraremos en el detalle de su comportamiento por segmentos, según las demarcaciones insulares.

Desde este punto de vista, y comenzando por las islas capitalinas, se evidencia una evolución dispar en el último ejercicio: mientras que en Gran Canaria, el número de pasajeros de línea regular se aminoró un 5,8%, en cambio, en la isla de Tenerife se experimentó un alza interanual del 3,6%, contabilizando, respectivamente, 1.404.125 y 3.814.717 usuarios.

Por su parte, las islas no capitalinas de la provincia de Las Palmas también cerraron 2025 en terreno negativo, mostrando sendos retrocesos del 3,8% en el caso de Lanzarote, con un total de 86.847 pasajeros; y del 28,0% en lo que respecta a Fuerteventura, hasta los 42.315 viajeros.

Por otro lado, las no capitalinas occidentales reflejaron el resultado favorable mostrado por el puerto de la capital de la provincia, y en el caso del Puerto de San Sebastián de La Gomera, el alza interanual fue del 2,5%, hasta situarse en 1.313.553 pasajeros.

El Puerto de Santa Cruz de La Palma también gestionó una mayor cantidad de movimientos de pasaje regular a lo largo del pasado ejercicio, registrando un aumento del 8,5% (un total de 432.854 usuarios).

Por último, el volumen de viajeros regulares en el Puerto de La Estaca, en la isla de El Hierro, creció un 30,9% en el conjunto de 2025, para alcanzar una cifra total de 246.100 pasajeros.

Poniendo la lupa ahora en las estadísticas de los cruceristas en función del ámbito insular, el Puerto de Santa Cruz de Tenerife volvió a concentrar la cuota de participación más elevada, con un 30,8% del total, seguida del Puerto de Las Palmas, donde se registró el movimiento de un 26,7 por ciento.

En términos absolutos, estos porcentajes se traducen en una afluencia de 1.151.459 cruceristas en la isla de Tenerife, y de 994.954 en Gran Canaria, lo que, a su vez, supuso un avance interanual del 18,5% en el primer caso, y del 12,0% en el segundo.

En cuanto al resto de las islas, en el Puerto de Arrecife el número de usuarios de crucero se elevó un 8,7%, hasta los 663.396 usuarios; al igual que sucedió en el Puerto de Puerto del Rosario, en Fuerteventura,

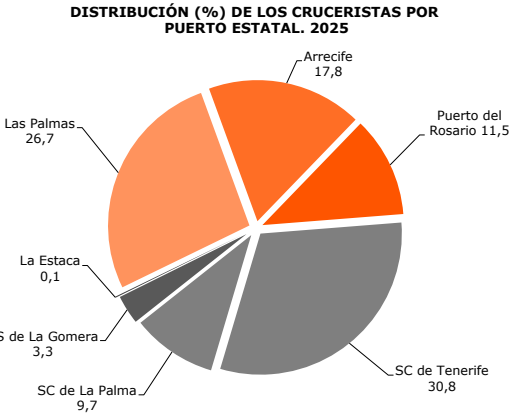


GRÁFICO 9.2.3

donde el aumento interanual fue del 13,4%, alcanzando un volumen de 430.692 pasajeros de crucero.

En el Puerto de Santa Cruz de La Palma se registró el movimiento de 363.428 cruceristas, lo que se traduce en un 43,0% más que en el año precedente; tal y como ocurrió tanto en el Puerto de San Sebastián de La Gomera como en el de La Estaca -en El Hierro-, donde se observaron respectivas alzas del número de cruceristas del 39,6% y del 211,9%, hasta contabilizar un volumen de 124.091 usuarios en el primer caso, y de 4.523 pasajeros en el segundo.

**Tráfico de automóviles.**

Este segmento del tráfico portuario se caracteriza por su estrecha relación con el tráfico de pasajeros de línea regular, y por ello, las estadísticas suelen mostrar un comportamiento similar.

Así, el número de vehículos en régimen de pasaje registrados en los puertos de adscripción estatal de las Islas a lo largo de 2025 se incrementó a razón de un 2,9%, hasta los 2.573.170 unidades.

Al igual que en el caso del tráfico pasajeros de línea regular, la mayor parte del movimiento de vehículos se localizó en los puertos de Santa Cruz de Tenerife, donde se concentró un 74,2% del total, 1.909.095 unidades, lo que supone un avance del 5,8%, en comparación con el año previo.

Por el contrario, en la provincia de Las Palmas, el tráfico de vehículos en régimen de pasaje se aminoró un 4,6% en el transcurso del pasado año, totalizando 664.075 unidades.

Es importante tener en cuenta que estas cifras también se encuentran condicionadas por el hecho de que la gran mayoría de desplazamientos interinsulares de línea regular con origen o destino en la provincia más oriental no se reflejan en estas estadísticas, ya que, como ya hemos indicado, se gestionan en los puertos de competencia autonómica.

**VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. 2019-2025**

|                            | 2025             | Var.<br>24-25 | Var.<br>19-25 |
|----------------------------|------------------|---------------|---------------|
| PUERTOS DE LAS PALMAS      | 664.075          | -4,6          | 11,8          |
| PUERTOS DE S/C DE TENERIFE | 1.909.095        | 5,8           | 29,8          |
| <b>TOTAL CANARIAS</b>      | <b>2.573.170</b> | <b>2,9</b>    | <b>24,6</b>   |

Fuente: AP de Las Palmas y AP de S/C de Tenerife  
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.2.5

## Buques.

Dentro de este apartado haremos una breve reseña de la evolución del número de buques atracados en los puertos estatales de las Islas, y en este sentido, en el conjunto de 2025, arribaron 35.750 buques, superando la cifra del año anterior en un 3,9 por ciento.

Según la provincia de llegada, en Las Palmas se apreció un incremento interanual del 3,5%, lo que implica que durante el último ejercicio atracó un total de 15.617 naves. De igual manera, en Santa Cruz de Tenerife también se apuntó un avance en el volumen de buques arribados, en este caso del 4,1%, contabilizando una cifra de 20.133 unidades.

Pese a que, como puede observarse, el número de atraques gestionados en los puertos de las islas occidentales es mayor, si tenemos en cuenta el peso de los buques, medido en GT ("Gross Tons", Tonelaje Bruto), el resultado es el contrario, y es que, como suele ser habitual, en la provincia más oriental se concentró un mayor tonelaje bruto total, dadas las mayores dimensiones de las naves llegadas a los puertos de Las Palmas.

Desde este punto de vista, y con respecto al año previo, en las dos demarcaciones provinciales se describió un comportamiento positivo, si bien, el avance resultó algo más intenso en Las Palmas, donde se cifró en un 6,3%, frente al ascenso del 5,0% registrado en Santa Cruz de Tenerife, contabilizándose, en términos absolutos, un total de 347.567 toneladas en el primer caso, y 231.948 en el segundo.

En cuanto a la tipología de los buques, identificamos dos segmentos generales, a saber, los buques mercantes y los no mercantes.

A lo largo del pasado año, en el Archipiélago atracaron 33.321 buques mercantes, un 6,0% más que en 2024; mientras que, en cambio, los no mercantes redujeron su volumen de llegadas un 18,5%, con un total de 2.429 naves arribadas.

### BUQUES (Nº Y GT)\*

|                  | CANARIAS               | LAS PALMAS | STA. CRUZ DE TENERIFE |
|------------------|------------------------|------------|-----------------------|
| <b>BUQUES Nº</b> |                        |            |                       |
| 2018             | 33.629                 | 13.241     | 20.388                |
| 2019             | 34.591                 | 14.880     | 19.711                |
| 2020             | 28.137                 | 12.176     | 15.961                |
| 2021             | 30.654                 | 12.573     | 18.081                |
| 2022             | 32.812                 | 13.505     | 19.307                |
| 2023             | 32.582                 | 13.371     | 19.211                |
| 2024             | 34.424                 | 15.085     | 19.339                |
| 2025             | 35.750                 | 15.617     | 20.133                |
|                  | <b>Var. interanual</b> |            |                       |
| 24-25            | 3,9                    | 3,5        | 4,1                   |
| 19-25            | 3,4                    | 5,0        | 2,1                   |
| <b>BUQUES GT</b> |                        |            |                       |
| 2018             | 450.439                | 249.798    | 200.641               |
| 2019             | 477.867                | 277.925    | 199.942               |
| 2020             | 385.930                | 226.955    | 158.975               |
| 2021             | 422.501                | 233.641    | 188.860               |
| 2022             | 481.040                | 273.389    | 207.650               |
| 2023             | 476.714                | 268.792    | 207.922               |
| 2024             | 547.623                | 326.819    | 220.803               |
| 2025             | 579.515                | 347.567    | 231.948               |
|                  | <b>Var. interanual</b> |            |                       |
| 24-25            | 5,8                    | 6,3        | 5,0                   |
| 19-25            | 21,3                   | 25,1       | 16,0                  |

\*Buques mercantes y pesqueros.

Fuente: AP de Las Palmas y AP de S/C de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

La evolución por provincias muestra que los buques de naturaleza mercante se elevaron un 4,4% en las islas orientales, con un total de 15.067 atraques; a diferencia de los no mercantes, que redujeron sus llegadas a razón de un 16,2% durante el año de referencia.

En lo referido a la provincia más occidental, atracaron en sus recintos portuarios estatales 18.254 naves mercantes, lo que implica un alza del 7,3%; al contrario que los buques no mercantes, cuya afluencia se vio aminorada durante 2025 en un 19,2% hasta las 1.879 unidades.

## Tráfico de mercancías.

En este apartado abordamos las características y la evolución de la tipología de mayor relevancia e impacto en términos de volumen, y también económicos y sociales, el tráfico de mercancías.

Este segmento de la actividad portuaria está compuesta por los movimientos de carga y descarga de mercancías, el tráfico de las mercancías en tránsito, y, por último, los transbordos, si bien, estos últimos tienen un papel residual dentro del flujo portuario.

Entrando ya en detalle, el volumen del tráfico de mercancías gestionado en el conjunto de los puertos de competencia estatal del Archipiélago contabilizó en 2025 un total de 48.103.854 toneladas, situándose un 12,4% por encima del nivel alcanzado el ejercicio anterior.

Tras esta breve introducción del dato más general, profundizamos al ámbito provincial, pero previamente, debemos recordar que las infraestructuras portuarias estatales de Las Palmas albergan la mayor parte del tráfico portuario, y esto es reflejo, especialmente, del tráfico de mercancías, que se concentra, en su mayor parte, en los puertos orientales, sobre todo, en el Puerto capitalino de Las Palmas.

Así, los puertos de esta provincia registraron durante 2025 el 69,9% del flujo de mercancías en las Islas, acumulando un total de 33.614.618 toneladas, lo que, en relación con el ejercicio anterior, supone un crecimiento del 16,5 por ciento.

En cualquier caso, es importante recordar que resulta necesario interpretar estos resultados con prudencia, dado que pueden haberse visto favorecidos por los vientos de cola generados por los conflictos geopolíticos, que continúan condicionando la actividad en lugares clave para las cadenas de suministro globales, y que producen desvíos de buques y mercancías hacia Canarias.

Por otra parte, y en lo que concierne a los puertos de Santa Cruz de Tenerife, no debemos olvidar que, a diferencia de las estadísticas de la provincia más oriental, los datos del tráfico de mercancías incluyen tanto el avituallamiento como la pesca fresca. Al cierre de 2025, este segmento portuario evidenció un avance interanual del 3,9% superior, acumulando un total de 14.489.236 toneladas.

A continuación, descendemos un poco más en la profundidad de nuestro análisis y atendemos a la evolución interanual en función de la tipología del movimiento, aunque, previamente, debemos aclarar dos rasgos esenciales que caracterizan a los datos de cada Autoridad Portuaria, y que, por tanto, marcan el comportamiento en cada término provincial.

TRÁFICO DE MERCANCÍAS <sup>1</sup>. CANARIAS

|                    | CANARIAS   |             |                    | AP. DE LAS PALMAS |               |                    | AP. DE S/C DE TENERIFE |             |            |
|--------------------|------------|-------------|--------------------|-------------------|---------------|--------------------|------------------------|-------------|------------|
|                    | CARGADAS   | DESCARGADAS | TOTAL              | CARGADAS *        | DESCARGADAS * | TOTAL **           | CARGADAS               | DESCARGADAS | TOTAL ***  |
| 2018               | 13.653.705 | 23.205.273  | 37.420.903         | 9.167.059         | 15.181.982    | 24.369.276         | 4.486.646              | 8.023.291   | 13.051.627 |
| 2019               | 13.746.027 | 23.185.498  | 37.210.210         | 8.906.079         | 15.262.879    | 24.169.516         | 4.839.948              | 7.922.619   | 13.040.694 |
| 2020               | 12.848.047 | 21.020.229  | 34.399.527         | 8.982.137         | 14.427.762    | 23.449.293         | 3.865.910              | 6.592.467   | 10.950.234 |
| 2021               | 14.242.435 | 22.193.076  | 37.059.399         | 10.309.558        | 15.614.888    | 25.929.259         | 3.932.877              | 6.578.188   | 11.130.140 |
| 2022               | 13.958.513 | 23.405.025  | 38.015.279         | 9.745.856         | 15.999.252    | 25.751.264         | 4.212.657              | 7.405.773   | 12.264.015 |
| 2023               | 14.419.590 | 23.465.137  | 38.666.185         | 9.609.183         | 15.900.795    | 25.509.978         | 4.810.407              | 7.564.342   | 13.156.207 |
| 2024               | 15.855.147 | 25.971.677  | 42.807.183         | 10.779.232        | 18.072.875    | 28.856.331         | 5.075.915              | 7.898.802   | 13.950.852 |
| 2025               | 18.102.682 | 28.761.840  | 48.103.854         | 13.077.467        | 20.537.151    | 33.614.618         | 5.025.215              | 8.224.689   | 14.489.236 |
| TASAS DE VARIACIÓN |            |             | TASAS DE VARIACIÓN |                   |               | TASAS DE VARIACIÓN |                        |             |            |
| 21-22              | -2,0       | 5,5         | 2,6                | -5,5              | 2,5           | -0,7               | 7,1                    | 12,6        | 10,2       |
| 22-23              | 3,3        | 0,3         | 1,7                | -1,4              | -0,6          | -0,9               | 14,2                   | 2,1         | 7,3        |
| 23-24              | 10,0       | 10,7        | 10,7               | 12,2              | 13,7          | 13,1               | 5,5                    | 4,4         | 6,0        |
| 24-25              | 14,2       | 10,7        | 12,4               | 21,3              | 13,6          | 16,5               | -1,0                   | 4,1         | 3,9        |
| 19-25              | 31,7       | 24,1        | 29,3               | 46,8              | 34,6          | 39,1               | 3,8                    | 3,8         | 11,1       |

<sup>1</sup> Toneladas; \* Las mercancías cargadas y descargadas en la AP de Las Palmas incluyen los tránsitos cargados y descargados, respectivamente; \*\* Se incluyen las mercancías transbordadas y se descuentan avituallamientos y pesca fresca; \*\*\* En el total de la AP de S/C de Tenerife se incluyen las mercancías en tránsito, las mercancías transbordadas, avituallamientos y pesca fresca.

Fuente: AP de Las Palmas y AP de S/C de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.2.7

Primeramente, como ya señalamos dos párrafos atrás, la AP de Santa Cruz de Tenerife incluye los avituallamientos y el volumen de pesca fresca en los datos del movimiento de mercancías, quedando, por lo tanto, contabilizados dentro de los movimientos de embarque y desembarque; a diferencia de la AP de Las Palmas, que descuenta estos tráfic

Asimismo, a la hora de procesar los datos de los puertos de Las Palmas según el tipo de movimiento, hemos contabilizado los tránsitos dentro de las cargas y descargas de mercancías, en aras de lograr una perspectiva general de estos movimientos en este ámbito provincial.

No obstante, una vez estudiemos estos datos, haremos un ligero análisis de los movimientos de mercancías relacionados con el mercado interior de las Islas; descontando las mercancías en tránsito y los transbordos de estos segmentos portuarios.

Una vez aclarado este término, pasamos a los datos, y según estos, el conjunto de los puertos estatales de Las Palmas saldó 2025 con un volumen de mercancías cargadas de 13.077.467 toneladas, lo que implica un 21,3% adicional, con respecto al ejercicio precedente.

En el mismo sentido, las descargas también describieron un comportamiento favorable en el conjunto del año, apuntando una elevación del 13,6%, hasta sumar un total de 20.537.151 toneladas.

DISTRIBUCIÓN (%) DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS POR TIPO DE OPERACIÓN. LAS PALMAS. 2025

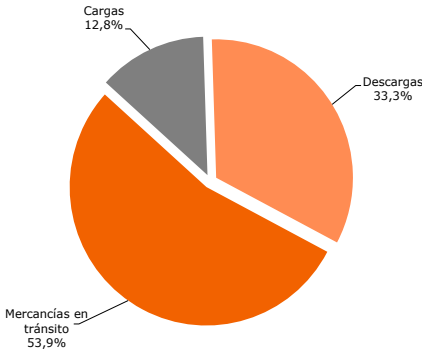


GRÁFICO 9.2.4

Por su parte, las mercancías en tránsito (incluyendo las cargas y las descargas), registraron un total 18.125.264 toneladas, lo que equivale a un alza interanual del orden del 27,4 por ciento.

Esta tipología, como viene ocurriendo habitualmente, es la que ostenta un mayor peso dentro del tráfico de mercancías de la provincia, y ya al cierre del pasado ejercicio supuso más de la mitad de los movimientos de mercancías de las islas orientales a lo largo del año, en concreto, un 53,9% del total.

Pero si además de esto, tomamos en consideración su peso dentro del Puerto capitalino de Las Palmas, se aprecia que los tránsitos gozan de un protagonismo incluso mayor, con un porcentaje del 60,7% del conjunto de mercancías gestionadas en el transcurso del ejercicio, lo que confirma, un año más, la relevancia del rol que desempeña el Puerto capitalino de Gran Canaria como "hub" internacional de logística y mercancías.

Por lo que se refiere a los transbordos, al término del pasado año no se registró ningún movimiento en los puertos de adscripción estatal de Las Palmas.

MERCANCÍAS EN TRÁNSITO. (Toneladas)

|                 | CANARIAS   | LAS PALMAS | STA. CRUZ DE TENERIFE |
|-----------------|------------|------------|-----------------------|
| 2019            | 11.170.574 | 10.934.461 | 236.113               |
| 2020            | 12.565.661 | 12.076.690 | 488.971               |
| 2021            | 14.212.135 | 13.593.060 | 619.075               |
| 2022            | 12.771.027 | 12.125.518 | 645.509               |
| 2023            | 12.770.470 | 11.989.012 | 781.458               |
| 2024            | 15.102.550 | 14.227.944 | 874.606               |
| 2025            | 19.364.596 | 18.125.264 | 1.239.332             |
| Var. interanual |            |            |                       |
| 19-20           | 12,5       | 10,4       | 107,1                 |
| 20-21           | 13,1       | 12,6       | 26,6                  |
| 21-22           | -10,1      | -10,8      | 4,3                   |
| 22-23           | 0,0        | -1,1       | 21,1                  |
| 23-24           | 18,3       | 18,7       | 11,9                  |
| 24-25           | 28,2       | 27,4       | 41,7                  |
| 19-25           | 73,4       | 65,8       | 424,9                 |

Fuente: AP de Las Palmas y AP de S/C de Tenerife  
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.2.8

En cuanto a los puertos de Santa Cruz de Tenerife, el embarque de mercancías constató un descenso interanual del 1,0%, cayendo hasta las 5.025.215 toneladas al cierre del pasado año.

En cambio, los embarques describieron un comportamiento favorable, anotando un repunte del 4,1%, para contabilizar un total de 8.224.689 toneladas.

Pasando a los tránsitos, estos experimentaron un importante incremento del 41,7% en el conjunto de las islas occidentales, hasta un volumen de 1.239.332 toneladas; lo que supone un ligero aumento de su peso relativo con respecto a 2024, si bien, su participación se mantuvo en apenas un 8,6% del total de los movimientos de mercancías.

En lo referido a los transbordos, al igual que en los puertos de Las Palmas, en Santa Cruz de Tenerife no se gestionó ningún movimiento de este segmento a lo largo de 2025.

Como ya adelantamos, tras estudiar los datos del tráfico de mercancías en términos generales, pondremos de manifiesto el comportamiento descrito en el transcurso del pasado año por los movimientos interiores en Canarias -aquellos con origen o destino el mercado de las Islas-, y con este fin, partiendo de las estadísticas generales publicadas por las dos Autoridades Portuarias canarias, descontamos tanto las mercancías en tránsito como los transbordos, tipologías del tráfico portuario que no tienen relación con los movimientos comerciales de los operadores insulares del Archipiélago.

De este modo, obtendremos una estimación del flujo de movimientos de embarques y desembarques interiores en las Islas.

Tras esta breve introducción, pasamos a los datos, y estos muestran que en 2025, las mercancías cargadas desde el interior de las Islas acumularon un total de 8.541.292 toneladas, con lo que superaron el dato del año previo en un 3,7 por ciento.

Por el lado de las descargas interiores, se apuntó también un alza interanual, aunque algo más intensa, del orden del 5,2%, contabilizando un volumen de 19.400.491 toneladas.

En términos provinciales, los puertos de Las Palmas registraron embarques de naturaleza local con un volumen total de 4.311.786

toneladas, una cifra que resultó un 5,8% superior a la anotada durante el ejercicio precedente; al igual que sucedió en el caso de los desembarque interiores, que al cierre de 2025 acumulaban un aumento del 6,0%, con un total de 11.177.568 toneladas.

En el caso de los recintos de Santa Cruz de Tenerife, las cargas interiores se situaron a niveles positivos al cierre del año, con un aumento interanual del 1,7%, hasta las 4.229.506 toneladas.

De forma paralela, las descargas locales también se elevaron en los puertos de las islas occidentales, sumando un total de 8.222.923 toneladas, un 4,1% adicional en relación con el año anterior.

Trasladando el foco a términos insulares, el movimiento de mercancías interiores en el Puerto capitalino de Las Palmas resultó positivo en 2025, anotándose un alza del 4,0% en el caso de los embarques, y del 3,3% en lo que respecta a los desembarques.

En el Puerto de la capital de Santa Cruz de Tenerife, se observó también una evolución favorable, aunque en este caso, las cargas locales mostraron un aumento menos intenso, del 2,2%, que el descrito por las descargas interiores, cifrado en un 4,2 por ciento.

Con respecto a las islas no capitalinas de la provincia oriental, el Puerto de Arrecife evidenció un incremento del 11,5% en los embarques interiores; al tiempo que los desembarques también crecieron un 14,5 por ciento.

En la misma línea, el Puerto de Puerto del Rosario experimentó un alza interanual, tanto en el caso de las mercancías cargadas al mercado local, del orden del 18,0%, como en el de las descargas, que aumentaron un 14,0 por ciento.

En lo concerniente al resto de los puertos estatales de las islas occidentales, el comportamiento del movimiento interior de mercancías fue dispar. En primer lugar, en el Puerto de Santa Cruz de La Palma, los embarques locales saldaron el año con una caída del 5,8%, a diferencia de los desembarques interiores, que registraron un repunte del 2,4 por ciento.

Al contrario, en San Sebastián de La Gomera el resultado fue el inverso, anotándose un aumento de las cargas de mercancías interiores del 0,9%; frente a la minoración del 3,1% que constataron las descargas.

#### TRÁFICO DE MERCANCÍAS MERCADO INTERIOR, POR ISLAS. PUERTOS DE CANARIAS. 2019-2025

|            | PUERTO DE LAS PALMAS (*) |             | PUERTO DE ARRECIFE |             | PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO |             | TOTAL AP DE LAS PALMAS |             |
|------------|--------------------------|-------------|--------------------|-------------|------------------------------|-------------|------------------------|-------------|
|            | Cargadas                 | Descargadas | Cargadas           | Descargadas | Cargadas                     | Descargadas | Cargadas               | Descargadas |
| 2019       | 3.292.681                | 6.993.425   | 368.720            | 1.355.355   | 214.946                      | 1.009.370   | 3.876.347              | 9.358.150   |
| 2024       | 3.372.501                | 7.949.718   | 412.822            | 1.430.485   | 291.377                      | 1.167.260   | 4.076.700              | 10.547.463  |
| 2025       | 3.507.776                | 8.209.977   | 460.227            | 1.637.142   | 343.783                      | 1.330.449   | 4.311.786              | 11.177.568  |
| VAR. 24-25 | 4,0                      | 3,3         | 11,5               | 14,4        | 18,0                         | 14,0        | 5,8                    | 6,0         |
| VAR. 19-25 | 6,5                      | 17,4        | 24,8               | 20,8        | 59,9                         | 31,8        | 11,2                   | 19,4        |

|            | PUERTO DE S/C TENERIFE (**) |             | PUERTO DE S/C DE LA PALMA |             | PUERTO DE S/S DE LA GOMERA |             | PUERTO DE LA ESTACA |             | TOTAL AP DE S/C DE TENERIFE |             |
|------------|-----------------------------|-------------|---------------------------|-------------|----------------------------|-------------|---------------------|-------------|-----------------------------|-------------|
|            | Cargadas                    | Descargadas | Cargadas                  | Descargadas | Cargadas                   | Descargadas | Cargadas            | Descargadas | Cargadas                    | Descargadas |
| 2019       | 3.764.395                   | 7.241.556   | 329.820                   | 520.465     | 79.087                     | 152.229     | 25.107              | 50.438      | 4.198.410                   | 7.964.688   |
| 2024       | 3.658.794                   | 7.106.874   | 381.773                   | 564.965     | 82.889                     | 156.864     | 35.589              | 67.569      | 4.159.044                   | 7.896.273   |
| 2025       | 3.740.432                   | 7.405.349   | 359.523                   | 578.596     | 83.601                     | 151.945     | 45.950              | 87.032      | 4.229.506                   | 8.222.923   |
| VAR. 24-25 | 2,2                         | 4,2         | -5,8                      | 2,4         | 0,9                        | -3,1        | 29,1                | 28,8        | 1,7                         | 4,1         |
| VAR. 19-25 | -0,6                        | 2,3         | 9,0                       | 11,2        | 5,7                        | -0,2        | 83,0                | 72,6        | 0,7                         | 3,2         |

Mercado interior: descontadas las mercancías en tránsito y los transbordos. Se excluyen también los avituallamientos y la pesca fresca. \* Incluye los puertos de Arinaga y Salinetas; \*\* Incluye el puerto de Los Cristianos

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Sin embargo, el Puerto de La Estaca culminó 2025 en terreno positivo en el caso de los dos movimientos de mercancías interiores, con un crecimiento del 29,1% en el caso de las cargas, y del 28,8% en lo respectivo a las descargas.

Tráfico de contenedores.

Este segmento del tráfico portuario guarda una gran relevancia para los puertos de las Islas, no en vano, las infraestructuras portuarias de Canarias sirven de soporte para los movimientos de líneas marítimas de suma importancia en esta materia en el panorama global, lo que implica un factor esencial para la conectividad internacional del Archipiélago.

Los datos relativos al pasado 2025 indican que el número de contenedores gestionados en las instalaciones portuarias estatales de las Islas de Canarias contabilizó un total de 2.089.483 TEU<sup>1</sup> (unidad de medida referida a contenedores de 20 pies equivalentes), lo que se traduce en un alza relativa del 13,6%, en relación con el ejercicio precedente.

Atendiendo al estudio por provincias, la principal idea que subyace es que los puertos de Las Palmas dieron soporte a la mayor parte de este segmento del tráfico portuario en el Archipiélago, gestionando hasta un 74,0% del total, del que un 68,5% se concentró en el Puerto de la Luz y Las Palmas.

Esto confirma el rol trascendental que el recinto portuario de la capital grancanaria desempeña en el entramado de rutas del tráfico global de mercancías, y su mayor grado de apertura al exterior.

En términos interanuales, esta tipología del tráfico portuario acumuló en el conjunto del pasado año un total de 1.546.094 TEU en los puertos de las islas orientales, un alza del 16,3% con respecto a 2024, que resultó más intensa que la apreciada en la provincia más oriental, que se cifró en un 6,7%, hasta los 543.094 TEU.

Según demarcaciones insulares, como ya indicamos previamente, el grueso del número de contenedores transitó en 2025 por las instalaciones del Puerto de Las Palmas, en el que se gestionó un total de 1.431.843 TEU, superando la cantidad del año previo a razón de un 17,3 por ciento.

CONTENEDORES (TEUs). 2019-2025

|                             | 2025             | Var.<br>24-25 | Var.<br>19-25 |
|-----------------------------|------------------|---------------|---------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS        | 1.431.843        | 17,3          | 58,4          |
| PUERTO DE ARRECIFE          | 68.169           | 3,7           | 10,1          |
| PUERTO DEL ROSARIO          | 46.377           | 6,1           | 13,0          |
| <b>TOTAL LAS PALMAS</b>     | <b>1.546.389</b> | <b>16,3</b>   | <b>53,6</b>   |
| SC DE TENERIFE              | 525.270          | 7,1           | 37,8          |
| SC DE LA PALMA              | 16.505           | -7,3          | -27,8         |
| SS DE LA GOMERA             | 353              | -29,0         | 1,4           |
| LA ESTACA                   | 966              | 373,5         | 452,0         |
| <b>TOTAL SC DE TENERIFE</b> | <b>543.094</b>   | <b>6,7</b>    | <b>34,3</b>   |
| <b>TOTAL CANARIAS</b>       | <b>2.089.483</b> | <b>13,6</b>   | <b>48,1</b>   |

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife  
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

El otro puerto capitalino de la región, el de Santa Cruz de Tenerife, registró un 25,1% del total, un volumen de 525.270 TEU, que supone un 7,1% adicional, en comparación con 2024.

Por su parte, los Puertos de Arrecife y de Puerto del Rosario saldaron 2025 experimentando incrementos interanuales del 3,7% y del 6,1%, respectivamente, hasta contabilizar un total de 68.169 y 46.377 TEU, en cada caso.

Por otro lado, el Puerto de La Estaca, en El Hierro, culminó el pasado año habiendo registrado 966 TEU, con lo que superó también el número de contenedores gestionados en 2024, en este caso, en un 373,5 por ciento.

Por el contrario, tanto el Puerto de Santa Cruz de La Palma como el de San Sebastián de La Gomera, apuntaron una caída en este segmento de actividad portuaria, del 7,3% en el primer caso, y del 29,0%, en el segundo, acumulando, respectivamente, 16.505 y 353 TEU.

Avituallamiento.

El suministro de combustible a los buques, conocido como "bunkering", es una actividad portuaria que ha cobrado una grandísima importancia en el desarrollo de la cadena de valor de los servicios portuarios en Canarias, sobre todo en el Puerto de Las Palmas; generando, además, una gran riqueza y un alto valor añadido para el conjunto de la economía y la sociedad.

Los datos relativos a 2025 indican que los puertos estatales del Archipiélago registraron un volumen de avituallamiento de 3.700.750 toneladas -de las que un 78,6% se sirvieron en las islas orientales-, lo que, no obstante, se traduce en un descenso interanual del 3,3 por ciento.

Esta caída del "bunkering" se concentró, en su mayor parte, en la provincia más occidental de la región, donde el avituallamiento se redujo un 13,3%, hasta las 793.757 toneladas.

AVITUALLAMIENTOS

|       | CANARIAS        | LAS PALMAS | STA. CRUZ<br>DE TENERIFE |
|-------|-----------------|------------|--------------------------|
| 2018  | 3.316.129       | 2.630.375  | 685.754                  |
| 2019  | 3.166.522       | 2.519.564  | 646.958                  |
| 2020  | 2.827.525       | 2.329.908  | 497.617                  |
| 2021  | 2.722.737       | 2.278.146  | 444.591                  |
| 2022  | 3.152.902       | 2.539.072  | 613.830                  |
| 2023  | 3.064.251       | 2.330.127  | 734.124                  |
| 2024  | 3.826.479       | 2.911.120  | 915.359                  |
| 2025  | 3.700.750       | 2.906.993  | 793.757                  |
|       | Var. interanual |            |                          |
| 18-19 | -4,5            | -4,2       | -5,7                     |
| 19-20 | -10,7           | -7,5       | -23,1                    |
| 20-21 | -3,7            | -2,2       | -10,7                    |
| 21-22 | 15,8            | 11,5       | 38,1                     |
| 22-23 | -2,8            | -8,2       | 19,6                     |
| 23-24 | 24,9            | 24,9       | 24,7                     |
| 24-25 | -3,3            | -0,1       | -13,3                    |
| 19-25 | 16,9            | 15,4       | 22,7                     |

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife;  
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

<sup>1</sup> TEU: en inglés, "Twenty-foot Equivalent Unit": Unidad Equivalente a Veinte Pies

En las islas orientales también se acusó un descenso, si bien, este resultó mucho más moderado, situándose en un 0,1%, sirviendo un total de 2.906.993 toneladas.

#### Pesca total.

Terminamos el presente epígrafe dejando un breve comentario al respecto de las estadísticas del tráfico pesquero en Canarias, según las cuales, los recintos portuarios de adscripción estatal de las Islas registraron un incremento interanual del 12,3% al cierre de 2025, acumulando un total de 338.614 toneladas.

Tal y como sucede habitualmente, la práctica totalidad de este segmento del tráfico portuario se concentró en las islas orientales, donde se gestionó el 99,5% de la actividad, un volumen de 336.823 toneladas, que sirvieron para superar la cifra del ejercicio anterior en un 12,7 por ciento.

Por contra, en la provincia más occidental, donde se localizó la parte más residual (un 0,5%), la cifra de tráfico pesquero se contrajo un 29,5%, en relación con el ejercicio inmediatamente anterior, anotando 1.791 toneladas.

#### PESCA TOTAL EN CANARIAS

|                        | 2024           | 2025           | Var. (%)<br>24-25 | Var. (%)<br>19-25 |
|------------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|
| <b>PESCA CONGELADA</b> |                |                |                   |                   |
| TOTAL LAS PALMAS       | 297.967        | 336.053        | 12,8              | 61,1              |
| TOTAL S/C DE TENERIFE  | 0              | 0              | -                 | -                 |
| <b>TOTAL</b>           | <b>297.967</b> | <b>336.053</b> | <b>12,8</b>       | <b>61,1</b>       |
| <b>PESCA FRESCA</b>    |                |                |                   |                   |
| TOTAL LAS PALMAS       | 993            | 770            | -22,5             | -44,7             |
| TOTAL S/C DE TENERIFE  | 2.540          | 1.791          | -29,5             | -66,0             |
| <b>TOTAL</b>           | <b>3.533</b>   | <b>2.561</b>   | <b>-27,5</b>      | <b>-61,6</b>      |
| <b>PESCA TOTAL</b>     |                |                |                   |                   |
| TOTAL LAS PALMAS       | 298.960        | 336.823        | 12,7              | 60,4              |
| TOTAL S/C DE TENERIFE  | 2.540          | 1.791          | -29,5             | -66,0             |
| <b>TOTAL</b>           | <b>301.500</b> | <b>338.614</b> | <b>12,3</b>       | <b>57,3</b>       |

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.2.12

9.3. PRINCIPALES RESULTADOS.

Las infraestructuras portuarias contribuyen de forma determinante y esencial al desarrollo económico de un territorio, y en lugares como Canarias esta importancia incluso se intensifica, ya que constituyen la vía más relevante para el abastecimiento de inputs y bienes para la producción y el consumo de la región.

No es de extrañar, por tanto, el impacto que estos recintos generan en el conjunto de la sociedad y la actividad económica, dado que, además, mejoran y dinamizan la posición competitiva del tejido productivo del Archipiélago.

Otro elemento clave relacionado con los puertos es la interdependencia sectorial de la economía canaria, y es que todas las actividades económicas que se desarrollan en las Islas están vinculadas directa o indirectamente con los recintos portuarios, lo que pone de relieve el rol estratégico y esencial que desempeñan estas infraestructuras en Canarias.

Más allá de esto, la evolución de la actividad portuaria ha traído consigo el desarrollo de numerosas y diversas actividades, además de las propias del sector, que reportan un alto valor añadido y crean riqueza para las Islas, para muestra de ello, el Puerto de capitalino de Las Palmas, cuyos muros albergan múltiples actividades como el flujo de tránsitos internacionales de mercancías, el suministro de combustible a buques o “bunkering”, las reparaciones navales, los servicios de reparación “offshore”, otras operaciones de logística, el tráfico de cruceros o las descargas pesqueras.

Por otra parte, además de la importancia que, sin duda, tienen los puertos de adscripción estatal de las Islas para la economía de las Islas, también juegan un papel vital para la conectividad del Archipiélago, tanto en el caso del tráfico regular de pasajeros, como en el de cruceros.

No obstante, en este capítulo de nuestro informe, dedicado a la actividad portuaria, hemos matizado que, si bien los puertos estatales sirven de base para la mayor parte de la actividad portuaria, debemos tener presente que los puertos de competencia autonómica, bajo el paraguas del ente “Puertos Canarios”, también desempeñan una labor

PUERTOS ESTATALES DE CANARIAS. TRÁFICO TOTAL\*

|                                      | 2025              | Var.<br>24-25 | Var.<br>19-25 |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| Puerto de Las Palmas**               | 32.697.981        | 15,0          | 38,0          |
| Puerto de Arrecife                   | 2.135.317         | 13,8          | 21,9          |
| Puerto de Puerto del Rosario         | 1.689.080         | 14,9          | 36,7          |
| <b>LAS PALMAS</b>                    | <b>36.522.378</b> | <b>15,0</b>   | <b>36,8</b>   |
| Puerto de Santa Cruz de Tenerife***  | 13.154.102        | 4,1           | 11,3          |
| Puerto de Santa Cruz de La Palma     | 959.490           | -0,8          | 6,4           |
| Puerto de San Sebastián de la Gomera | 241.407           | -1,4          | -0,1          |
| Puerto de La Estaca                  | 134.238           | 27,7          | 73,5          |
| <b>SANTA CRUZ DE TENERIFE</b>        | <b>14.489.237</b> | <b>3,9</b>    | <b>11,1</b>   |
| <b>TOTAL CANARIAS</b>                | <b>51.011.615</b> | <b>11,6</b>   | <b>28,4</b>   |

\* Toneladas; \*\* Se incluyen el Puerto de Salinetas y el de Arinaga; \*\*\* Se incluye el Puerto de Los Cristianos  
Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.3.2

indispensable para la vertebración del Archipiélago y para sustentar la movilidad interinsular de Canarias, tanto de pasajeros como -en menor medida- de mercancías, sobre todo en el caso de la provincia de Las Palmas, donde la mayor parte de los desplazamientos regulares de pasaje (un 77,9% del total de la provincia) se gestionan en estos recintos regionales.

Por otro lado, una de las principales características que sobresale al estudiar la actividad portuaria de las islas es la diferente estructura que existe en cada provincia.

Así, en los puertos de Las Palmas se observa una mayor orientación hacia el exterior y una participación mucho más destacada en los flujos internacionales portuarios, tanto en el caso de las mercancías en tránsito, como de los servicios de avituallamiento o suministro a buques (“bunkering”) y el tráfico de contenedores, destacando en todas estas áreas el Puerto capitalino de La Luz y Las Palmas, en Gran Canaria.

En sentido contrario, en los recintos de Santa Cruz de Tenerife, estas actividades desempeñan un papel más residual, dando casi todo el peso de la actividad a otras, como los flujos de graneles o los movimientos de mercancías interiores.

En definitiva, el 71,6% del tráfico portuario total de las Islas se concentró en 2025 en los puertos de las islas orientales, y un 64,1% lo hizo en el Puerto de Las Palmas.

En cuanto a la evolución interanual de la actividad portuaria, el tráfico total del conjunto de las Islas registró el pasado año un notable incremento del 11,6%, muy similar al que se evidenciaba en 2024 (+11,5%), con lo que saldó el ejercicio con un total de 51.011.615 toneladas.

A pesar de estos resultados, y como ya recomendamos con anterioridad, es importante recordar que las cifras pueden estar condicionadas por el efecto de los desvíos de buques y mercancías hacia los puertos de Canarias en su camino hacia sus destinos comerciales, generados por la persistencia y el recrudecimiento de los conflictos geopolíticos globales, como la guerra entre Ucrania y Rusia o el conflicto bélico en

TRÁFICO PORTUARIO TOTAL\*. PUERTOS DEL ESTADO

| Autoridad Portuaria               | 2024               | 2025               | Var. 24-25  | Var. 19-25  |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------|-------------|-------------|
| 1. Bahía de Algeciras             | 104.129.783        | 100.719.095        | -3,3        | -7,9        |
| 2. Valencia                       | 81.255.411         | 80.672.362         | -0,7        | -0,5        |
| 3. Barcelona                      | 69.699.082         | 69.446.318         | -0,4        | 2,6         |
| <b>4. Las Palmas</b>              | <b>31.768.443</b>  | <b>36.522.378</b>  | <b>15,0</b> | <b>36,8</b> |
| 5. Cartagena                      | 35.926.336         | 34.388.929         | -4,3        | 0,3         |
| 6. Bilbao                         | 34.592.414         | 32.122.364         | -7,1        | -9,7        |
| 7. Huelva                         | 31.108.592         | 30.300.729         | -2,6        | -10,4       |
| 8. Tarragona                      | 31.858.259         | 29.462.562         | -7,5        | -10,2       |
| ...                               |                    |                    |             |             |
| <b>12. Santa Cruz de Tenerife</b> | <b>13.950.852</b>  | <b>14.489.236</b>  | <b>3,9</b>  | <b>11,1</b> |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>557.757.810</b> | <b>556.584.674</b> | <b>-0,2</b> | <b>-1,4</b> |

\* Toneladas  
Fuente: Puertos del Estado, AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife  
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.3.1

**EVOLUCIÓN INTERANUAL (%) DEL TRÁFICO PORTUARIO EN CANARIAS. 2007-2025**

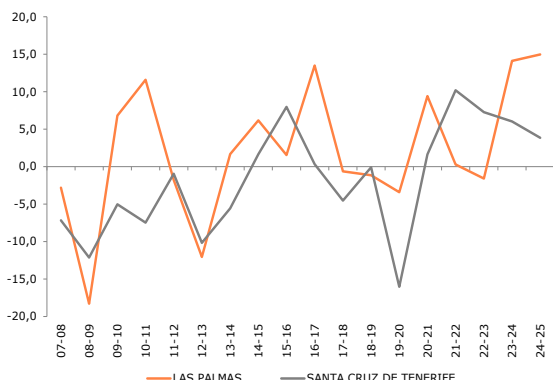


GRÁFICO 9.3.1

Irán, lo que, sin duda, genera un impacto negativo sobre la confianza y el funcionamiento de las cadenas de suministro globales.

En términos provinciales, el tráfico total en los puertos de Las Palmas aceleró su crecimiento al cierre del pasado 2025, con un alza del 15,0% interanual, hasta las 36.522.378 toneladas (+14,1% en 2024).

Por su parte, las mercancías en tránsito (las que, como ya hemos aclarado, se mantienen en los recintos portuarios con carácter temporal, con el objeto de ser reembarcadas hacia otros destinos) también constataron un fuerte crecimiento a lo largo del año de referencia, cifrado en un 27,4%, hasta sumar un total de 18.125.264 toneladas (el 53,9% del total del tráfico de mercancías de la provincia).

No obstante, el tráfico interior también describió una evolución muy favorable en los puertos orientales 2025, acumulando un volumen de 4.311.786 toneladas en el ámbito de las mercancías cargadas, un 5,8% más que en 2024; y de 11.177.568 toneladas en el caso de las descargas locales, que equivale a un 6,0% adicional.

En esta misma línea, el tráfico de contenedores también culminó el ejercicio favorablemente en la provincia de Las Palmas, y en este caso, el aumento resultó del orden del 16,3%, totalizando una cifra de 1.546.389 TEU.

Sin embargo, el servicio de avituallamiento o "bunkering" se quedó en niveles muy similares al año anterior en los recintos portuarios orientales, aunque registró una ligera caída del 0,1%, sirviendo 2.906.993 toneladas.

**DISTRIBUCIÓN (%) DEL TRÁFICO TOTAL POR TIPO DE OPERACIÓN. LAS PALMAS. 2025**

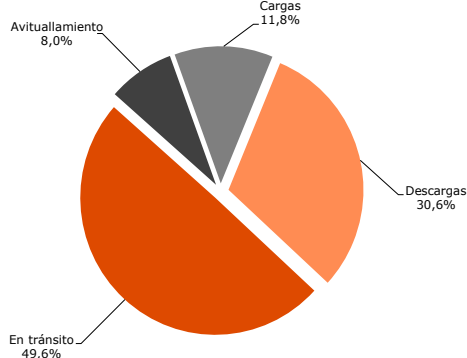


GRÁFICO 9.3.2

Por lo que concierne a los puertos de Santa Cruz de Tenerife, estos volvieron a mostrar un crecimiento desacelerado en 2025, culminando el año con un aumento del 3,9% (frente al 6,0% apuntado en 2024), alcanzando un volumen de 14.489.237 toneladas.

En cualquier caso, en lo referente a los movimientos interiores, los recintos de las islas occidentales apuntaron datos positivos en el conjunto del año, lo que se traduce en un incremento interanual del 1,7% en las mercancías locales embarcadas, acumulando 4.229.506 toneladas; y del 4,1% en lo que respecta a los desembarques interiores, hasta las 8.222.923 toneladas.

Además de esto, las mercancías en tránsito describieron una notable alza relativa del 41,7%, ascendiendo hasta un total de 1.239.332 toneladas, si bien, a pesar de este incremento, siguió con un peso muy reducido, de apenas un 8,6% del movimiento de mercancías de la provincia.

En este repaso final, también queremos hacer algunos comentarios y destacar diversos datos relativos al tráfico portuario por demarcaciones insulares, y desde este punto de vista, el principal factor al que debe atenderse es la relevancia que tiene el Puerto capitalino de Las Palmas, en la isla de Gran Canaria, y es que dentro de sus instalaciones se concentró en 2025 el 64,1% del tráfico portuario total del Archipiélago, y el 89,5% del conjunto de las islas orientales, lo que ilustra con claridad su enorme protagonismo en el ámbito Canarias, además del carácter estratégico que supone su ubicación y el papel que desempeña como "hub" global en el contexto del tráfico internacional de mercancías.

Asimismo, su evolución interanual mostró por segundo año consecutivo un fuerte crecimiento, que en este caso, se situó en el 15,0%, en relación con el ejercicio previo, con lo que tráfico portuario total contabilizó un total de 32.697.981 toneladas.

Unos resultados impulsados, especialmente, por el incremento interanual que registraron las mercancías en tránsito, que aumentaron un 27,4% -casi 4 millones de toneladas adicionales-, hasta alcanzar un volumen total de 18.123.185 toneladas; y, en menor medida, por los movimientos de mercancías interiores, que cerraron el año experimentando un ascenso, tanto en el ámbito de las mercancías cargadas, del orden del 4,0% (hasta las 3.507.776 toneladas), como en el caso de las descargas locales, con un alza del 3,3% (con un volumen de 8.209.977 toneladas).

Por su parte, el tráfico de contenedores, medido en cantidad de TEU, dejó también un comportamiento positivo durante el pasado año en el Puerto de Las Palmas, anotando un avance especialmente intenso del 17,3 por ciento. Así, se contabilizó un total de 1.431.843 TEU, que supone una cuota del 68,5% del total de Canarias.

Por otro lado, otra de las actividades de gran relevancia en el Puerto capitalino oriental es el servicio de avituallamiento, también llamado suministro a buques o "bunkering", una actividad que también reporta una gran proyección a nivel global.

No obstante, pese a que el avituallamiento saldó el pasado 2025 con un ligero descenso del 0,4% en el Puerto de Las Palmas, en términos

absolutos, se mantuvo en un alto nivel de suministro. No en vano, se registró el servicio de un total de 2.857.009 toneladas, lo que implica más del 98% del total de la provincia, y el 77,2% del total regional.

En síntesis, y en términos generales, la actividad portuaria en el Puerto de Las Palmas culminó el pasado 2025 mostrando una evolución positiva, al abrigo de su excepcional ubicación estratégica, que le confiere un rol determinante dentro de las rutas marítimas más relevantes, como base logística en el panorama internacional.

Por último, no queremos finalizar el análisis de las cifras relativas al Puerto capitalino de la provincia oriental sin hacer una breve reseña sobre el tráfico pesquero, un segmento que saldó el pasado año con un notable incremento del 13,0%, hasta las 317.415 toneladas.

En esta materia, es importante tener en cuenta el impacto de la anulación en octubre de 2024, por parte del Tribunal de Justicia de la UE (TJUE), del acuerdo de pesca y agricultura de la UE con Marruecos. Posteriormente, a finales de 2025, la Comisión Europea modificó el acuerdo agrícola con el objeto de adaptarse a la sentencia del TJUE, lo que ha precedido al comienzo de las negociaciones entre ambas partes, ya al inicio de 2026, para alcanzar un nuevo consenso en materia pesquera, y recuperar al acceso de los buques de la UE a aguas marroquíes.

Se trata de una situación no exenta de incertidumbre, debido a las posibles implicaciones legales que un futuro acuerdo pueda generar, dado que el marco político no ha cambiado en los últimos dos años.

Por otra parte, el Gobierno de España ha alcanzado un acuerdo de entendimiento con Senegal para impulsar la cooperación pesquera y la sostenibilidad, la lucha contra la pesca ilegal, así como la investigación y el conocimiento de los recursos marinos, y la formación y la capacitación profesional.

En lo referido a las cifras de la actividad portuaria en el resto de las islas orientales, el tráfico total en el Puerto de Arrecife culminó el pasado año un 13,8% por encima del nivel que había registrado en 2024, sumando un total de 2.135.317 toneladas, reflejando las alzas que apuntaron tanto los embarques como los desembarques interiores, del 11,5% en el primer caso, y del 14,4% en el segundo.

En lo concerniente al Puerto de Puerto del Rosario, el cierre del ejercicio también reveló un resultado positivo, con un aumento interanual del 14,9%, acumulando un volumen de 1.689.080 toneladas. En este recinto portuario, las cargas locales aumentaron a razón de un 18,0%, al tiempo que las descargas también crecieron un 14,0 por ciento.

Cambiando de provincia, el Puerto capitalino de Santa Cruz de Tenerife gestionó en 2025 un tráfico portuario total de 13.154.102 toneladas, superando el volumen del año anterior en un 4,1 por ciento.

En este recinto, los embarques interiores durante el pasado ejercicio fueron un 2,2% superiores a los registrados en 2024, al igual que los desembarques, que crecieron un 4,2% interanual.

Como ya sabemos, las mercancías en tránsito en el Puerto capitalino occidental tienen habitualmente un peso mucho menor que en el

Puerto de Las Palmas, y en el conjunto del pasado ejercicio, este segmento del tráfico portuario apenas supuso un 9,4% del total, a pesar de que saldaron el año con un notable aumento del 41,8%, hasta las 1.239.272 toneladas.

El tráfico de contenedores en este puerto también tuvo una menor participación que en el recinto capitalino oriental, alcanzando una cuota del 25,1% del total de las Islas, lo que equivale a 525.270 TEU, un 7,1% más que en 2024.

En cuanto al servicio de avituallamiento, este puerto registró una fuerte caída interanual del orden del 13,8%, sirviendo un total de 765.379 toneladas.

Dentro de las islas no capitalinas de la provincia occidental, únicamente el Puerto de la Estaca, en El Hierro, cerró el año en valores positivos, con un ascenso del 27,7%, fruto de los incrementos anotados tanto por las mercancías locales cargadas como por las descargadas, del 29,1% y del 28,8%, respectivamente.

En cambio, el Puerto de Santa Cruz de La Palma evidenció una minoración en su volumen de tráfico total del 0,8%, en un escenario en el que los embarques interiores disminuyeron un 5,8%, frente al aumento del 2,4% anotado por los desembarques locales.

En el mismo sentido, el Puerto de San Sebastián de La Gomera también se situó en terreno negativo, con una contracción del 1,4 por ciento. En este caso, las cargas locales apuntaron un alza interanual del 0,9%, a diferencia de las descargas, cuya cifra se elevó un 0,9% en el conjunto del año.

No queremos finalizar el capítulo de nuestro informe dedicado a la actividad portuaria sin esbozar unas ligeras pinceladas sobre el transporte de pasajeros de línea regular en los recintos portuarios de Canarias, aunque previamente, recordemos que los puertos estatales de las Islas son solo una parte de las infraestructuras que sirven en el Archipiélago como base para la conectividad y la movilidad de los pasajeros (un 57,3% de los movimientos de pasaje regular en 2025), ya que los puertos de competencia autonómica adscritos a "Puertos Canarios" también desempeñan un rol esencial en el movimiento interinsular de viajeros (un 42,7% de los pasajeros regulares en 2025), concentrándose la práctica totalidad en Las Palmas.

Así, en términos agregados, el tráfico regular de pasajeros en los puertos de las dos competencias acumuló al cierre de 2025 un total de 12.817.058 usuarios, con lo que supera la cifra registrada el año anterior, a razón de un 2,6 por ciento.

Por provincias, en los puertos de Las Palmas se registraron 6.943.251 pasajeros de línea regular, lo que se traduce en un aumento del 0,8%, en comparación con el año anterior, de los que 5.409.964 movimientos (un 77,9% del total) fueron gestionados por los puertos autonómicos, con un 3,0% más que el ejercicio anterior.

El resto de los viajeros regulares transitaron por los puertos de adscripción estatal de las islas orientales, un total de 1.533.287, si bien, con respecto al ejercicio precedente, esto implica un retroceso interanual del 6,5 por ciento.

**PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR POR PROVINCIA Y TIPO DE PUERTO**

|                   | 2024              | 2025              | Var. 24-25 | Var. 19-25 |
|-------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|
| <b>Estatal</b>    |                   |                   |            |            |
| LAS PALMAS        | 1.639.034         | 1.533.287         | -6,5       | 1,2        |
| SC DE TENERIFE    | 5.550.415         | 5.807.224         | 4,6        | 10,9       |
| <b>CANARIAS</b>   | <b>7.189.449</b>  | <b>7.340.511</b>  | <b>2,1</b> | <b>8,7</b> |
| <b>Autonómico</b> |                   |                   |            |            |
| LAS PALMAS        | 5.252.009         | 5.409.964         | 3,0        | 11,1       |
| SC DE TENERIFE    | 53.280            | 66.583            | 25,0       | -54,6      |
| <b>CANARIAS</b>   | <b>5.305.289</b>  | <b>5.476.547</b>  | <b>3,2</b> | <b>9,2</b> |
| <b>Total</b>      |                   |                   |            |            |
| LAS PALMAS        | 6.891.043         | 6.943.251         | 0,8        | 8,8        |
| SC DE TENERIFE    | 5.603.695         | 5.873.807         | 4,8        | 9,1        |
| <b>CANARIAS</b>   | <b>12.494.738</b> | <b>12.817.058</b> | <b>2,6</b> | <b>8,9</b> |

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas, Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife y Puertos Canarios  
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

A diferencia de Las Palmas, en Santa Cruz de Tenerife, prácticamente el total del tráfico regular de pasajeros se localiza en los recintos estatales, y es que en 2025 el 98,9% de los usuarios de este segmento se registró en estos puertos, un total de 5.807.224 viajeros, lo que supone un crecimiento interanual del 4,6 por ciento.

Los puertos de adscripción autonómica registraron 66.583 usuarios regulares en el global del año, con lo que se incrementaron un 25,0%, aunque mantuvieron su reducido peso dentro del total (el 1,1% restante).

En total, el número de viajeros regulares en la provincia más occidental contabilizó un total de 5.873.807 usuarios, un 4,8% por encima del dato del ejercicio previo.

Para terminar con el repaso de las estadísticas del tráfico de pasajeros, ponemos en valor la relevancia del tráfico de cruceros en los puertos estatales de Canarias, y, en este sentido, durante el pasado 2025 se registró un 16,8% más de viajeros de este segmento que el año precedente, alcanzando una cifra de 3.732.543 usuarios.

Diferenciando por provincias, por los recintos de Las Palmas transitaron 2.089.042 cruceristas, un avance interanual del 11,2%; mientras que en Santa Cruz de Tenerife el ascenso fue del 24,8%, con la llegada de un total de 1.643.501 pasajeros de crucero.

Ya para cerrar esta sección de nuestro informe, queremos de nuevo resaltar que los puertos son un instrumento esencial para el desarrollo socioeconómico de un territorio, y el papel que estos juegan no se limita al interior de los recintos que los integran, sino que vas más allá,

**EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CRUCEROS EN CANARIAS**

|                             | 2024             | 2025             | 24-25       | 19-25       |
|-----------------------------|------------------|------------------|-------------|-------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS        | 888.302          | 994.954          | 12,0        | 37,8        |
| PUERTO DE ARRECIFE          | 610.176          | 663.396          | 8,7         | 27,5        |
| PUERTO DEL ROSARIO          | 379.804          | 430.692          | 13,4        | 76,4        |
| <b>TOTAL LAS PALMAS</b>     | <b>1.878.282</b> | <b>2.089.042</b> | <b>11,2</b> | <b>40,6</b> |
| PUERTO DE SC DE TENERIFE    | 971.978          | 1.151.459        | 18,5        | 55,8        |
| PUERTO DE SC DE LA PALMA    | 254.126          | 363.428          | 43,0        | 47,4        |
| PUERTO DE SS LA GOMERA      | 88.876           | 124.091          | 39,6        | 64,5        |
| PUERTO DE LA ESTACA         | 1.450            | 4.523            | 211,9       | -28,3       |
| <b>TOTAL SC DE TENERIFE</b> | <b>1.316.430</b> | <b>1.643.501</b> | <b>24,8</b> | <b>54,0</b> |
| <b>TOTAL CANARIAS</b>       | <b>3.194.712</b> | <b>3.732.543</b> | <b>16,8</b> | <b>46,2</b> |

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife  
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

especialmente en casos como el del Archipiélago, en el que genera un efecto de arrastre sobre el resto de los sectores y ramas de actividad, al tiempo que genera un alto valor añadido que impulsa el crecimiento y la creación de empleo en Canarias, reforzando su desarrollo interno y gestionando una parte muy relevante del aprovisionamiento interior y de las exportaciones del Archipiélago.

Sin embargo, la relevancia de nuestros puertos no solo radica en este aspecto, ya que la posición geográfica de Canarias implica diversas ventajas, dado que se sitúa en el núcleo del tránsito de varias rutas marítimas muy relevantes en el contexto del comercio internacional de mercancías.

Además de esto, el sector portuario no ha permanecido estancado y ha evolucionado, y ya no solo consiste en la actividad portuaria propiamente dicha, sino que los muros de los recintos portuarios albergan numerosas actividades de diversas índole que tienen un impacto fundamental y enriquecedor para el crecimiento de Canarias.

Desde este punto de vista, por tanto, resulta claro que la productividad y la eficiencia de los puertos de las Islas son elementos cruciales de cara a la mejora de su posición competitiva frente a las infraestructuras portuarias con las que competimos en nuestro entorno.

Es por ello que resulta esencial favorecer la actividad de nuestros puertos, a través de la adopción de políticas dirigidas a mejorar la eficiencia de todos los elementos y actores implicados en la actividad portuaria y que configuran la cadena valor de los servicios portuarios, y con esta meta, es importante avanzar en materia de digitalización aplicada al ámbito portuario, ya que implica una mayor simplificación de los procesos productivos y una agilización de los procedimientos administrativos que deben cumplir los operadores del Puerto.

Además de esto, las características y la ubicación de Canarias brindan la posibilidad de aprovechar las ventajas y oportunidades que genera la economía azul, y en este sentido, las Islas llevan varios años potenciando el aprovechamiento sostenible de los recursos marítimos y costeros, aunque aún hay mucho margen de desarrollo, tanto en actividades ya tradicionales como en otras emergentes. En todo caso, resulta esencial aprovechar el marco que suponen las líneas establecidas en la Estrategia Canaria de Economía de Azul, de cara a un aprovechamiento sostenible y eficiente de los recursos.

Asimismo, otra de las grandes preocupaciones del sector es el desarrollo de la energía eólica marina y de las estructuras para posibilitar su despliegue y posterior mantenimiento en Canarias, sin duda, una gran oportunidad incomparable para convertir a las Islas en un "hub" estratégico en materia energética.

Las condiciones del Archipiélago para aprovechar esta oportunidad resultan incomparables y los beneficios son incuestionables, no solo en materia ambiental, sino también para elevar la competitividad de la producción y del conjunto de la cadena de valor del Puerto, lo que redundará en un mayor desarrollo económico y social para Canarias.

Siguiendo esta línea, las Administraciones Públicas canarias se han sumado por fin al impulso de este objetivo por el que el tejido

productivo lleva ya años peleando, y recientemente, se ha solicitado al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico que lleve a cabo la convocatoria urgente de la primera subasta de energía eólica marina en España, y en este sentido, Canarias ya ha recorrido parte del camino, con empresas que ya tienen la capacidad, la competencia y la experiencia necesarias para liderar la implementación de la eólica marina en España.

Por otro lado, otra de las cuestiones pendientes es la reordenación del espacio portuario, dada la persistente escasez de suelo portuario y la necesidad de una mayor cantidad de zonas de línea de atraque y suelo adyacente, tanto en el corto como en el largo plazo, por lo que es imperativo insistir en este asunto, en aras de poder diseñar y ejecutar nuevos proyectos y ejercer un efecto tractor de la inversión externa.

Para terminar, queremos poner de manifiesto la urgencia de que el conjunto de las Islas tome consciencia de una de las circunstancias que más intranquilidad genera en el sector portuario, dado que no solo afecta a la actividad portuaria, sino que tiene un fuerte impacto sobre el conjunto de la economía de las Islas, y es el Reglamento que regula el comercio de derechos de emisiones para el transporte marítimo de la UE, denominado Régimen de Comercio de Derechos de Emisión (ETS).

Este sistema ejerce una presión alcista considerable sobre los costes del transporte marítimo, lo que, puede condicionar, tanto en el corto como en el medio plazo, al sector turístico y a toda la economía de la región.

La primera consecuencia es el desvío de buena parte del tráfico portuario que hace uso de las infraestructuras portuarias canarias, en favor de otros puertos competidores que no se ven lastrados por la aplicación del Régimen ETS, lo que destruye la ventaja estratégica de la que venía gozando Canarias en el contexto marítimo y portuario.

No en vano, Puertos del Estado, ya ha presentado los primeros resultados del Observatorio EU-ETS, y estos sugieren un progresivo descenso de la conectividad del tráfico de contenedores que hacen escala en puertos de la UE, frente a otras opciones ubicadas en países competidores que no deben hacer frente a esta normativa europea.

En concreto, el informe indica que los puertos europeos han perdido hasta 11 puntos porcentuales de cuota de actividad entre 2023 y 2025, del 67% al 56 por ciento.

En esta tesitura, consideramos esencial que todos los agentes, no solo los vinculados a la actividad portuaria, sino todo el conjunto de la economía, y también las Administraciones Públicas, insistan en la necesidad y la relevancia de que se respeten las condiciones particulares que caracterizan a Canarias como Región Ultraperiférica (RUP), y los sobrecostes que esto implica, y se coordinen esfuerzos para seguir trabajando en esta materia ante las instancias europeas que correspondan.

