

5. Comercio exterior

5.1. INTRODUCCIÓN

En este indicador se analizarán los intercambios comerciales del Archipiélago con el exterior realizados en 2025, haciendo uso de las estadísticas oficiales que publica el Instituto Canario de Estadística (ISTAC) y la base de datos DATACOMEX del Ministerio de Economía, Comercio y Empresa.

Se debe precisar, no obstante, que estas cifras, relativas a 2025, se encuentran aún en fase de estimación preliminar y están sujetas, por tanto, a posibles actualizaciones futuras. En todo caso, cualquier posible modificación posterior no debería afectar de manera significativa al análisis realizado, dado que no se prevén variaciones de especial magnitud en los flujos registrados.

Para llevar a cabo el estudio de las transacciones comerciales del Archipiélago hacia el exterior, evaluaremos los movimientos monetarios asociados a las operaciones de importación y exportación. Del mismo modo, también analizaremos el déficit comercial y calcularemos la tasa de cobertura, la cual nos indica el porcentaje de las importaciones que son cubiertas por las ventas que se realizan al exterior.

Los resultados se organizarán en apartados temáticos, segmentando las relaciones comerciales según zonas geoeconómicas. El análisis

priorizará las transacciones con el conjunto del Estado español —recordando que estos intercambios no se clasifican técnicamente como comercio exterior—, complementándose con un examen detallado de los vínculos con la Unión Europea y terceros mercados globales, particularmente los ubicados en África Occidental. Se incorporarán comparativas interanuales para contextualizar las dinámicas observadas.

Este indicador se estructura de la siguiente manera:

5.2. Comercio exterior de Canarias.

5.3. Distribución del Comercio exterior de Canarias según origen-destino geográfico.

5.3.1. Importaciones y exportaciones: Canarias-resto de España.

5.3.2. Importaciones y exportaciones: Canarias-resto de la Unión Europea.

5.3.3. Importaciones y exportaciones: Canarias-terceros países.

5.3.4. Importaciones y exportaciones: Canarias-África

5.3.5. Importaciones y exportaciones Canarias-EEUU

5.4. Principales resultados.

5.2. COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS.

Basándonos en las estadísticas que publica el Ministerio de Economía, Comercio y Empresa y el ISTAC, analizaremos en este epígrafe la evolución de los principales intercambios comerciales de Canarias con el exterior a lo largo de 2025.

Un repaso preliminar de las principales cifras relacionadas con la evolución del comercio exterior de Canarias del pasado ejercicio, reflejan que éste estuvo caracterizado por un notable repunte de las exportaciones y una caída de las importaciones, lo que contribuyó a que la balanza comercial tradicionalmente deficitaria del Archipiélago se viera ligeramente reducida el pasado año, y se interrumpiera, así, la tendencia de crecimiento continuado del saldo negativo con el exterior acaecida en los últimos años.

Así, según los datos del ISTAC, las **exportaciones** de Canarias ascendieron en el transcurso de 2025 hasta los 4.155,18 millones de euros, lo que supone un incremento interanual del 15,6%, 562.009 millones de euros más que en 2024.

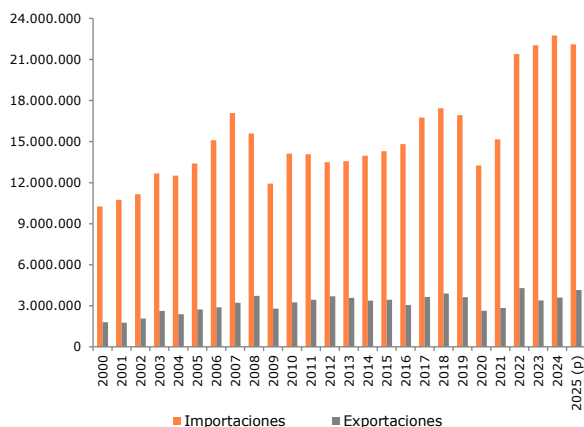
Por su parte, las **importaciones** experimentaron un descenso del 2,9% con respecto al año anterior, situándose en un total de 22.108,27 millones de euros, 653.862 millones euros menos que un año antes.

Como resultado de este comportamiento contrapuesto, el déficit comercial del Archipiélago se redujo un 6,3% y en 1.215,87 millones menos, en comparación con el importe del ejercicio anterior, hasta situarse en los 17.953,09 millones de euros, frente a los 19.168,96 millones registrados en 2024.

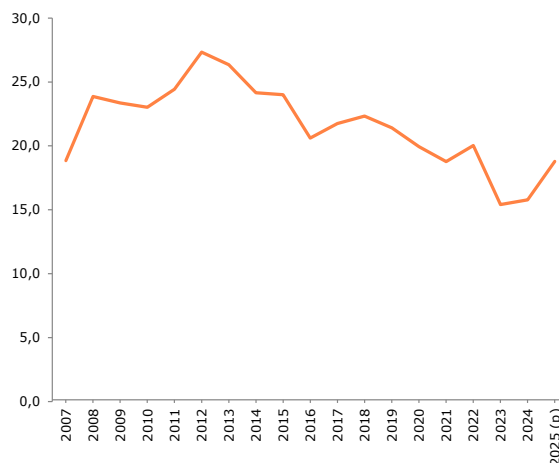
Del mismo modo, esta evolución también se tradujo en una mejora de la tasa de cobertura, indicador que mide la parte de las importaciones que son cubiertas por las exportaciones, y que pasó del 15,8% en 2024 al 18,8% en 2025, aunque todavía sigue siendo inferior al 21,4% que se cifró en 2019 y permanece alejada del 23,7% alcanzado en 2012.

Por otro lado, pese a la leve mejora del déficit estructural de Canarias y de la tasa de cobertura del pasado año, nuestra economía sigue manteniendo una marcada dependencia de las importaciones, reflejo de su elevada dependencia del exterior para el abastecimiento de su mercado interior, condicionada por factores como la insularidad, el alejamiento y la menor disponibilidad de recursos internos frente a otros territorios.

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2000-2025
(miles de euros)



EVOLUCIÓN DE LA TASA DE COBERTURA (%)
2007-2025



COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2007-2025

	MILES DE EUROS CORRIENTES					TASAS DE VARIACIÓN			
	IMPORTACIONES	EXPORTACIONES	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA		IMP.	EXP.	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA
2007	17.095.806	3.223.403	-13.872.403	18,9	07-08	-8,8	15,4	-14,4	5,0
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2019	16.934.744	3.624.960	-13.309.784	21,4	19-20	-21,8	-27,1	-20,3	-1,5
2020	13.247.737	2.641.229	-10.606.508	19,9	20-21	14,4	7,8	16,1	-1,2
2021	15.159.763	2.846.846	-12.312.917	18,8	21-22	41,2	50,6	39,0	1,3
2022	21.401.911	4.287.848	-17.114.063	20,0	22-23	3,0	-18,0	8,3	-4,1
2023	22.050.563	3.516.115	-18.534.449	15,9	23-24	3,2	2,2	3,4	-0,2
2024	22.762.129	3.593.172	-19.168.958	15,8	24-25	-2,9	15,6	-6,3	3,0
2025	22.108.267	4.155.181	-17.953.086	18,8	19-25	30,5	14,6	34,9	-2,6

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

GRÁFICO 5.2.1

TABLA 5.2.1

GRÁFICO 5.2.2

Estas limitaciones, inherentes a nuestras singularidades, y a las que se suman también unos mayores costes logísticos y de transporte, han seguido condicionando la competitividad de la economía canaria en sus intercambios con el exterior.

No en vano, si analizamos la trayectoria descrita de los últimos cinco años, en el período que abarca entre el ejercicio 2020 y 2025, se observa que las importaciones acumulan un crecimiento del 30,5% y del 14,6% en las exportaciones, lo que ha traído aparejado un ensanchamiento del déficit comercial del 34,9% entre los extremos del periodo, y pone una vez más de manifiesto el desequilibrio estructural en la balanza comercial de Canarias.

Estos resultados no hacen más que evidenciar las dificultades con que convive el comercio exterior del Archipiélago, aunque compensado en parte por el superávit que genera el turismo, y cuyo desempeño exportador difícilmente puede compensar el mayor volumen de las compras realizadas para satisfacer las necesidades de la demanda interna, frente a las ventas.

5.2.1. Importaciones de Canarias.

Durante 2025, las importaciones en el Archipiélago alcanzaron un valor total de 22.108,27 millones de euros.

Esta cifra supone una disminución del 2,9% en comparación con el ejercicio anterior, que se traduce en una minoración de 653,86 millones de euros, y que interrumpe la tendencia creciente que habían venido describiendo las compras exteriores de las Islas desde el ejercicio 2019, antes de la irrupción del COVID-19.

En cuanto a la composición de estas adquisiciones por capítulos, los “vehículos automóviles, tractores y otros vehículos terrestres” del capítulo 87 pasaron a ocupar la primera posición en 2025. Esta partida representó el 15,2% del total importado tras experimentar un crecimiento interanual del 3,4%, y alcanzar un valor total de 3.354,00 millones de euros.

En cambio, los productos derivados del petróleo (combustibles, aceites minerales y materias bituminosas del capítulo 27) perdieron parte de su preponderancia sobre el montante total importado en 2025, tras registrar una caída del 25,8% y contabilizar un valor de 3.125,37 millones de euros, lo que ha reducido su peso específico hasta el 14,1% del valor total, frente al 18,1% que representó en 2024.

EVOLUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2024-2025

			Var. 2024-2025			
	2024	2025	TOTAL	ESPAÑA	UE	MUNDO
Importaciones						
Peso*	11.356.774	10.488.394	-7,6	-11,8	2,5	18,3
Valor**	22.762.129	22.108.267	-2,9	-4,4	-2,4	12,1
Exportaciones						
Peso*	3.385.027	3.725.115	10,0	0,4	19,8	7,1
Valor**	3.593.172	4.155.181	15,6	16,8	19,2	11,9

* Toneladas métricas ** Miles de euros corrientes

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

EVOLUCIÓN DE LAS EXPORTACIONES DE LOS GRUPAJES. CANARIAS. 2000-2025 (MILES DE EUROS)

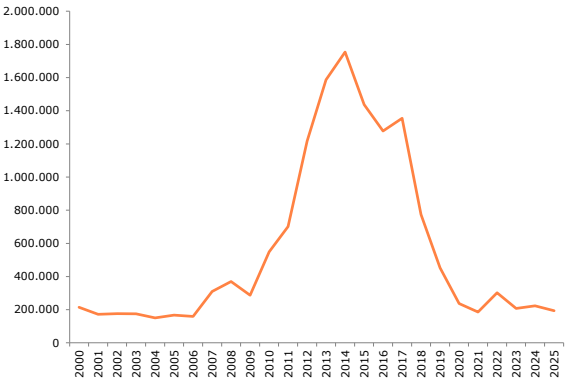


GRÁFICO 5.2.3

El resto de las principales partidas que conforman las compras realizadas al exterior desde Canarias, la mayoría mantuvieron la misma preponderancia de los años anteriores, si bien mostrando algunas de ellas comportamientos negativos en cuanto a su evolución durante 2025.

Por un lado, los “productos farmacéuticos” del capítulo 30 se siguieron situando en tercer lugar con una participación del 5,9%, a pesar de reducir su importaciones el pasado ejercicio un 11,3%, y contabilizar un montante total de 1.313,75 millones de euros.

A estos, les siguieron los “reactores nucleares, calderas y aparatos mecánicos” del capítulo 84, con una representación del 5,8% y un montante total cercano a los 1.288,55 millones de euros, tras contabilizar, en este caso, un leve incremento del 1,6% con respecto a un año antes.

Finalmente, dentro del grupo de partidas más relevantes entre las importaciones de Canarias, las “máquinas y material eléctrico” que

EXPORTACIONES DEL CAP. 99 AL EXTRANJERO. 2019-2025

	2019	2024	2025
MILES DE EUROS CORRIENTES			
Capítulo 99	438.537	221.039	189.609
Aprovisionamiento de buques	426.123	216.256	183.652
Aprovisionamiento del Cap. 27	339.646	108.881	86.669
Sin aprovisionamiento de buques	12.413	4.783	5.957
Sin aprovisionamiento del Cap.27	98.891	112.158	102.940
CUOTAS EN %			
Aprovisionamiento de buques	97,2	97,8	96,9
Aprovisionamiento del Cap. 27	77,4	49,3	45,7
Sin aprovisionamiento de buques	2,8	2,2	3,1
Sin aprovisionamiento del Cap.27	22,6	50,7	54,3
TASAS DE VARIACIÓN EN %			
	19-25	23-24	24-25
Capítulo 99	-56,8	8,5	-14,2
Aprovisionamiento de buques	-56,9	7,7	-15,1
Aprovisionamiento del Cap. 27	-74,5	-4,6	-20,4
Sin aprovisionamiento de buques	-52,0	62,2	24,5
Sin aprovisionamiento del Cap.27	4,1	25,2	-8,2

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.2.3

TABLA 5.2.2

recoge el capítulo 85, cifraron una cuota del 5,5% sobre el total de las compras exteriores, tras experimentar un repunte del 2,8% con respecto al año precedente y cifrar un importe total de 1.222,39 millones de euros.

5.2.2. Exportaciones desde Canarias.

En cuanto a las ventas realizadas desde el Archipiélago al exterior, éstas se situaron en un importe cercano a los 4.155,18 millones de euros al cierre de 2025.

Este resultado intensifica el crecimiento contabilizado el año anterior (+2,2%), con un aumento del 15,6%, lo que supone cifrar 562,09 millones de euros más que en 2024, y superar en un 14,6% el volumen de exportaciones que se contabilizaban en 2019, anteriores a la crisis sanitaria.

Analizando la composición de las exportaciones efectuadas en el transcurso de 2025, se aprecia que los “productos energéticos” del capítulo 27 se mantuvieron, un año más, como el componente principal, al representar el 40,6% del total, con un valor de 1.685,42 millones de euros exportados, tras cifrar un avance interanual del 17,4 por ciento.

En segunda posición, aunque con una participación notablemente inferior a las exportaciones energéticas, se situaron los “reactores nucleares, calderas y aparatos mecánicos” del capítulo 84, con un peso del 8,0 por ciento. Este grupo sumó en 2025 un valor total de 331,48 millones de euros y protagonizó el mayor crecimiento relativo del ejercicio al elevar sus cifras un 77,5 por ciento.

Por su parte, el “tabaco y sus sucedáneos elaborados” del capítulo 24 aportaron el 6,6% del total, tras registrar un aumento del 6,9% en comparación con el año 2024, y un valor total en el entorno de los 275,32 millones de euros.

Otras partidas relevantes mostraron comportamientos diversos durante 2025.

Por un lado, los “códigos especiales de la nomenclatura combinada” del capítulo 99 vieron minorado su peso el pasado ejercicio hasta el 4,7%, tras registrar un retroceso del 13,1% y reducir su valor total hasta los 194,18 millones de euros.

En cambio, los “vehículos automóviles” del capítulo 87 aumentaron su importancia relativa dentro de las exportaciones hasta alcanzar el 4,3% del total. Ello tras contabilizar un importe de 180,47 millones de euros e impulsados por el fuerte crecimiento de su valor exportado en 2025, del orden del 35,4 por ciento.

Con esa misma cuota del 4,3% se situaron las “frutas y frutos comestibles” del capítulo 08, que, sin embargo, en su caso volvieron a perder relevancia dentro de las ventas que hace Canarias al exterior, al registrar una caída interanual del 3,2%, y contabilizar un valor de 179,99 millones de euros.

IMPORTACIÓN DE PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETRÓLEO. CANARIAS

	VALOR (miles de euros)	VAR.* (%)	PESO (TM)	VAR.* (%)	€/ tn	PRECIO BARRIL**
2014	3.471.732	-13,5	5.780.454	-10,6	600,6	99,3
2015	2.961.311	-14,7	6.517.795	12,8	454,3	52,1
2016	2.331.249	-21,3	6.899.792	5,9	337,9	43,4
2017	2.848.346	22,2	7.254.023	5,1	392,7	54,2
2018	3.369.547	18,3	7.008.099	-3,4	480,8	71,0
2019	3.282.922	-2,6	6.635.232	-5,3	494,8	64,8
2020	1.970.485	-40,0	5.413.546	-18,4	364,0	41,5
2021	2.325.250	18,0	5.012.149	-7,4	463,9	71,1
2022	5.157.688	121,8	5.803.778	15,8	888,7	103,7
2023	4.288.248	-16,9	5.803.917	0,0	738,9	83,8
2024	4.210.279	-1,8	6.117.857	5,4	688,2	82,0
2025	3.125.373	-25,8	5.122.884	-16,3	610,1	69,8

*Variaciones interanuales; **Medido en dólares por barril en términos promedios anuales

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.2.4

Finalmente, el capítulo arancelario 03 de “pescados y crustáceos” con un valor de 120,67 millones de euros, representó el 2,9% del total comercializado, tras experimentar un incremento del 12,3% con respecto a 2024.

5.2.3. Comercio exterior de Canarias excluyendo los intercambios de combustibles (cap. 27)

Pese al retroceso de sus importaciones el pasado ejercicio, el elevado peso que suponen los combustibles fósiles y los productos derivados del petróleo para su refinamiento, englobados en el capítulo 27, aconseja plantear un breve análisis donde se aísle el efecto que ejercen estos productos sobre los intercambios comerciales que se realizaron en el Archipiélago durante 2025.

Asimismo, el suministro de carburantes a embarcaciones (subpartida 99.30.27) es otro factor determinante, ya que representa el 45,7% del valor de las exportaciones de las “codificaciones especiales” del capítulo 99. Esta estimación se calcula a partir de la base de datos (DATACOMEX) del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, si bien, se debe señalar que no incluye el efecto de esta partida en los intercambios intraestatales, lo que nos impide calcular de manera precisa su peso dentro del capítulo 99, que publica el ISTAC.

Por lo tanto, en este apartado del informe centraremos el análisis en aproximar el impacto que ejercen los productos energéticos mediante los datos disponibles del capítulo 27.

Sentadas estas premisas, cabe recordar, como ya se señaló con anterioridad, que el valor de las importaciones y de las exportaciones de estos productos registraron dinámicas contrapuestas en comparación con 2024. Mientras que en el caso de los abastecimientos, estos se contrajeron en 2025 un 25,8% interanual, las ventas se incrementaron un 17,4%, en comparación con el dato de cierre del ejercicio anterior.

En términos de valor absoluto, las importaciones del capítulo 27 sumaron 3.125,27 millones de euros, frente a unas exportaciones de 1.685,42 millones.

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2007-2025 (Excluido el Cap. 27)

	MILES DE EUROS CORRIENTES					TASAS DE VARIACIÓN			
	IMPORTACIONES	EXPORTACIONES	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA		IMP.	EXP.	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA
2007	14.266.182	1.956.445	-12.309.737	13,7	07-08	-16,4	4,1	-19,7	3,4
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2017	13.905.493	3.059.921	-10.845.572	22,0	17-18	1,2	-13,1	5,2	-3,1
2018	14.065.495	2.659.493	-11.406.002	18,9	18-19	-2,9	-11,0	-1,1	-1,6
2019	13.651.822	2.366.166	-11.285.656	17,3	19-20	-17,4	-21,6	-16,5	-0,9
2020	11.277.251	1.854.392	-9.422.859	16,4	20-21	13,8	-1,4	16,8	-2,2
2021	12.834.513	1.828.093	-11.006.421	14,2	21-22	26,6	54,7	21,9	3,2
2022	16.244.223	2.828.529	-13.415.694	17,4	22-23	9,3	-17,9	15,1	-4,3
2023	17.762.315	2.323.403	-15.438.912	13,1	23-24	4,4	-7,1	6,2	-1,5
2024	18.551.851	2.157.609	-16.394.242	11,6	24-25	2,3	14,5	0,7	1,4
2025	18.982.893	2.469.763	-16.513.130	13,0	19-25	39,1	4,4	46,3	-4,3

Fuente: ISTAC
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.2.5

Aunque estas cifras vuelven a constatar la elevada dependencia energética de las Islas y el papel determinante que sigue manteniendo el petróleo, así como que la caída de sus importaciones debe ser contextualizada también en el marco de la senda descendente que observó el precio del Brent con respecto a los máximos de años previos, también sugieren un mayor volumen de operaciones para la generación de energía a partir de fuentes renovables y un avance en la transformación de nuestro modelo energético en términos de eficiencia.

Este comportamiento también se refleja en la evolución de la tasa de cobertura del capítulo 27, que aumentó el pasado año en 19,8 puntos, hasta situarse en el 53,9%, frente al 34,1% que supuso en 2024; y en la disminución del 48,1% que ha observado el déficit comercial vinculados a los combustibles fósiles y sus derivados, situándose en 1.439 millones de euros al cierre de 2025

Por otro lado, **si excluimos en su totalidad el impacto de los derivados del petróleo del balance comercial general**, las **importaciones** del Archipiélago en 2025 habrían ascendido a 18.982,89 millones de euros y las **exportaciones** a 2.469,76 millones.

Bajo este supuesto, el déficit comercial neto se situaría en 16.513,13 millones de euros y la tasa de cobertura global en el 13,0%, sin contar el efecto del capítulo 27. En cuanto a su evolución, las importaciones habrían crecido un 2,3% interanual y las exportaciones un 14,5 por ciento.

Esto implica que el déficit comercial neto sin productos energéticos habría aumentado un 0,7% con respecto a 2024, lo que indica que la mejora del déficit global de las Islas responde al buen comportamiento del saldo comercial de los productos petrolíferos.

Por último, conviene recordar que la importancia del sector petrolero es incluso mayor de lo que indican las cifras estrictas del código TARIC, ya que el apartado de “grupajes” , que es el cuarto grupo exportador más relevante, integra el abastecimiento de combustible a buques, reafirmando la centralidad de este sector en la estructura económica canaria a pesar del retroceso que ha sufrido este año en las importaciones de la isla.

PARTIDAS MÁS DESTACADAS DEL COMERCIO EXTERIOR. 2025

IMPORTACIONES	VALOR (miles de euros)	% sobre el total	Var. 24-25		Var. 19-25	
			Absoluta	%	Absoluta	%
Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios	3.354.009,8	15,2	110.804,4	3,4	979.875,1	41,3
Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras	3.125.373,4	14,1	-1.084.905,1	-25,8	-157.548,4	-4,8
Productos farmacéuticos	1.313.746,8	5,9	-167.300,4	-11,3	318.545,4	32,0
Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas	1.288.550,7	5,8	20.453,7	1,6	288.033,2	28,8
Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido,	1.222.391,2	5,5	33.740,7	2,8	400.789,0	48,8
Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto	686.358,8	3,1	27.299,8	4,1	207.300,0	43,3
Carne y despojos comestibles	686.045,7	3,1	86.110,3	14,4	261.005,8	61,4
Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	608.566,2	2,8	26.426,2	4,5	157.339,1	34,9
Leche y productos lácteos; huevos de ave; miel natural; productos comestibles de origen animal no	603.869,7	2,7	38.740,0	6,9	227.386,9	60,4
Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión;	585.101,8	2,6	37.345,9	6,8	216.619,7	58,8
Aceites esenciales y resinoideos; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética	539.489,9	2,4	1.918,5	0,4	122.141,9	29,3
Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche; productos de pastelería	510.107,5	2,3	25.830,5	5,3	202.544,7	65,9
Muebles; mobiliario médicoquirúrgico; artículos de cama y similares; luminarias y aparatos de	489.036,7	2,2	44.320,1	10,0	136.819,0	38,8
Preparaciones de carne, pescado, crustáceos, moluscos o demás invertebrados acuáticos, o de insectos	443.883,6	2,0	27.352,1	6,6	149.044,2	50,6
Plástico y sus manufacturas	397.459,2	1,8	26.440,4	7,1	123.655,1	45,2
Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	352.280,3	1,6	25.559,0	7,8	52.279,8	17,4
Preparaciones alimenticias diversas	337.107,0	1,5	11.838,0	3,6	173.180,4	105,6
Preparaciones de hortalizas, frutas u otros frutos o demás partes de plantas	314.349,7	1,4	2.064,8	0,7	114.048,9	56,9
Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	293.496,9	1,3	29.251,8	11,1	97.753,0	49,9
Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón	265.187,7	1,2	-5.446,8	-2,0	51.240,9	24,0
Prendas y complementos (accesorios), de vestir, excepto los de punto	264.895,2	1,2	12.550,0	5,0	-1.181,7	-0,4
Manufacturas de fundición, de hierro o acero	264.823,9	1,2	8.200,1	3,2	81.455,9	44,4
Juguetes, juegos y artículos para recreo o deporte; sus partes y accesorios	246.943,7	1,1	17.075,5	7,4	48.885,7	24,7
Calzado, polainas y artículos análogos; partes de estos artículos	221.676,2	1,0	10.964,2	5,2	39.704,4	21,8
Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios	189.403,1	0,9	-772,9	-0,4	76.058,6	67,1
EXPORTACIONES						
Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras	1.685.417,8	40,6	249.855,0	17,4	426.624,6	33,9
Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas	331.477,7	8,0	144.780,2	77,5	114.992,4	53,1
Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados; productos, incluso con nicotina, destinados para la	275.317,7	6,6	17.658,3	6,9	114.249,7	70,9
Códigos especiales de la nomenclatura combinada	194.179,0	4,7	-29.267,0	-13,1	-258.531,8	-57,1
Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios	180.465,7	4,3	47.195,4	35,4	-6.791,0	-3,6
Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	179.991,2	4,3	-5.988,0	-3,2	-54.218,3	-23,1
Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	120.669,7	2,9	13.228,8	12,3	-6.171,5	-4,9
Aceites esenciales y resinoideos; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética	107.911,3	2,6	1.560,1	1,5	-7.552,2	-6,5
Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido,	100.173,5	2,4	18.450,6	22,6	11.628,5	13,1
Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	87.621,6	2,1	22.179,0	33,9	14.948,4	20,6
Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón	76.559,1	1,8	4.394,8	6,1	40.623,0	113,0
Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión;	73.881,0	1,8	15.144,6	25,8	19.896,8	36,9
Perlas finas (naturales) o cultivadas, piedras preciosas o semipreciosas, metales preciosos, chapados	65.648,0	1,6	17.528,8	36,4	35.301,7	116,3
Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	60.432,0	1,5	8.052,3	15,4	12.974,6	27,3
Plástico y sus manufacturas	50.250,3	1,2	470,5	0,9	7.135,9	16,6
Fundición, hierro y acero	41.402,5	1,0	-4.095,1	-9,0	5.769,7	16,2
Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche; productos de pastelería	35.052,8	0,8	9.192,5	35,5	21.270,6	154,3
Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto	33.282,6	0,8	5.501,5	19,8	10.839,1	48,3
Barcos y demás artefactos flotantes	30.464,7	0,7	-469,0	-1,5	17.649,3	137,7
Productos farmacéuticos	29.058,0	0,7	-4.207,4	-12,6	18.309,6	170,3
Manufacturas de fundición, de hierro o acero	27.137,8	0,7	1.558,9	6,1	-28.186,3	-50,9

Fuente: ISTAC

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

5.3. DISTRIBUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS SEGÚN ORIGEN-DESTINO GEOGRÁFICO.

En este apartado analizaremos la distribución geográfica del comercio exterior de las Islas durante el ejercicio 2025, diferenciando los mercados de origen y destino de los bienes.

Comenzando con las **importaciones**, el mercado nacional mantuvo su posición como el principal proveedor del Archipiélago. El abastecimiento de productos procedentes del resto de España alcanzaron en 2025 un valor monetario de 17.451,70 millones de euros, esto es, el 78,9% del valor total de las importaciones.

Por su parte, las compras realizadas a otros Estados miembros de la Unión Europea sumaron 2.610,06 millones de euros, mientras que las importaciones desde países extracomunitarios se situaron en 2.046,51 millones, lo que supone una cuota de participación sobre el total del 11,8% y el 9,3%, respectivamente.

Tomando ahora como referencia a las **exportaciones**, se debe destacar, en primer lugar, una mayor homogeneidad en la distribución de sus operaciones comerciales. En este caso, las ventas destinadas a terceros países fuera de la Unión Europea son las más relevantes, con un volumen de 1.610,80 millones de euros y una participación del 38,8%

en el valor total de las exportaciones realizadas desde Canarias en el último año.

Con respecto a las ventas dirigidas a los Estados miembros de la Unión Europea, sin incluir a España, estas alcanzaron los 1.414,65 millones de euros en 2025. Esta cifra representa el 34,0% de las exportaciones totales de Canarias, superando nuevamente el valor de las mercancías enviadas al mercado nacional, que se situó en 1.129,75 millones de euros, lo que supone un 27,2% del total.

Desde una perspectiva histórica, al revisar la trayectoria de las exportaciones desde 2010, a modo de retrospectiva, se pone de manifiesto un cambio en la configuración de los destinos de ventas al exterior de Canarias. A diferencia de lo que ocurría entre los años 2007 y 2009, cuando las ventas se dirigían, de forma mayoritaria, al mercado nacional, las exportaciones a terceros países y al resto de la Unión Europea, comenzaron a evidenciar crecimientos destacados.

Este fenómeno encuentra su explicación en el contexto de poco dinamismo que presentaba la demanda interna nacional durante la crisis financiera y que, en lo que atañe a los flujos comerciales de Canarias

IMPORTACIONES CANARIAS. 2007-2025

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
MILES DE EUROS CORRIENTES				
2007	11.771.104	2.084.217	3.240.485	17.095.806
...	...	...	...	...
2016	11.433.629	1.971.632	1.420.299	14.825.560
2017	12.480.899	2.401.139	1.871.801	16.753.839
2018	13.456.023	2.600.268	1.378.752	17.435.042
2019	13.386.256	2.197.934	1.350.554	16.934.744
2020	10.846.659	1.513.481	887.596	13.247.737
2021	12.446.242	1.738.274	975.247	15.159.763
2022	17.469.532	2.281.260	1.651.119	21.401.911
2023	17.704.487	2.572.386	1.773.691	22.050.563
2024	18.261.860	2.675.019	1.825.250	22.762.129
2025	17.451.701	2.610.061	2.046.505	22.108.267
VARIACIÓN INTERANUAL				
07-08	-14,3	-5,2	8,9	-8,8
...	...	...	...	...
16-17	9,2	21,8	31,8	13,0
17-18	7,8	8,3	-26,3	4,1
18-19	-0,5	-15,5	-2,0	-2,9
19-20	-19,0	-31,1	-34,3	-21,8
20-21	14,7	14,9	9,9	14,4
21-22	40,4	31,2	69,3	41,2
22-23	1,3	12,8	7,4	3,0
23-24	3,1	4,0	2,9	3,2
24-25	-4,4	-2,4	12,1	-2,9
19-25	30,4	18,8	51,5	30,5

Miles de euros corrientes.

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

EXPORTACIONES CANARIAS. 2007-2025

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
MILES DE EUROS CORRIENTES				
2007	1.424.198	722.884	1.076.321	3.223.403
...	...	...	...	...
2016	993.486	953.362	1.108.452	3.055.300
2017	980.804	1.147.579	1.515.236	3.643.619
2018	986.423	1.346.549	1.560.652	3.893.624
2019	952.980	1.308.455	1.363.524	3.624.960
2020	861.139	838.931	941.159	2.641.229
2021	929.620	916.744	1.000.482	2.846.846
2022	1.049.667	1.180.956	2.057.226	4.287.848
2023	1.040.053	1.057.547	1.300.742	3.398.341
2024	966.851	1.186.417	1.439.904	3.593.172
2025	1.129.753	1.414.650	1.610.779	4.155.181
VARIACIÓN INTERANUAL				
07-08	5,7	43,6	9,3	15,4
...	...	...	...	...
16-17	-1,3	20,4	36,7	19,3
17-18	0,6	17,3	3,0	6,9
18-19	-3,4	-2,8	-12,6	-6,9
19-20	-9,6	-35,9	-31,0	-27,1
20-21	8,0	9,3	6,3	7,8
21-22	12,9	28,8	105,6	50,6
22-23	-0,9	-10,4	-36,8	-20,7
23-24	-7,0	12,2	10,7	5,7
24-25	16,8	19,2	11,9	15,6
19-25	18,5	8,1	18,1	14,6

Miles de euros corrientes.

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

DÉFICIT COMERCIAL CANARIAS. 2007-2025

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
MILES DE EUROS CORRIENTES				
2007	-10.346.906	-1.361.333	-2.164.164	-13.872.403
...	...	...	...	...
2016	-10.440.143	-1.018.270	-311.848	-11.770.260
2017	-11.500.095	-1.253.560	-356.565	-13.110.220
2018	-12.469.599	-1.253.719	181.900	-13.541.418
2019	-12.433.276	-889.479	12.971	-13.309.784
2020	-9.985.520	-674.551	53.563	-10.606.508
2021	-11.516.622	-821.530	25.235	-12.312.917
2022	-16.419.866	-1.100.304	406.107	-17.114.063
2023	-16.664.434	-1.514.839	-472.949	-18.652.222
2024	-17.295.009	-1.488.602	-385.347	-19.168.958
2025	-16.321.948	-1.195.411	-435.727	-17.953.086
VARIACIÓN INTERANUAL				
07-08	-17,1	-31,1	8,7	-14,4
...	...	...	...	...
16-17	10,2	23,1	14,3	11,4
17-18	8,4	0,0	-151,0	3,3
18-19	-0,3	-29,1	-92,9	-1,7
19-20	-19,7	-24,2	313,0	-20,3
20-21	15,3	21,8	-52,9	16,1
21-22	42,6	33,9	1.509,3	39,0
22-23	1,5	37,7	-216,5	9,0
23-24	3,8	-1,7	-18,5	2,8
24-25	-5,6	-19,7	13,1	-6,3
19-25	31,3	34,4	-3.459,4	34,9

Miles de euros corrientes.

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

hacia el exterior, provocó un cambio en la orientación geográfica de nuestras exportaciones, dirigidas ahora, fundamentalmente, a terceros países.

Atendiendo ahora a la **evolución de las exportaciones en el último año en función de la zona geográfica**, se observa que las efectuadas al resto de la Unión Europea (excluyendo España), finalizaron 2025 con un incremento interanual del 19,2%, que viene a reforzar el repunte del 12,2% que ya se había constatado en 2024.

Tras la fuerte contracción sufrida en 2020 (-35,9%) debido a las restricciones sanitarias implantadas en respuesta al COVID-19, el flujo de mercancías vendidas hacia la UE ha concatenado a partir de entonces una tendencia de crecimiento, únicamente interrumpidas en 2023, y logrado recuperar el pasado año las ventas que se realizaban a estos países antes de la pandemia, con un repunte del 8,1% en relación con los niveles de 2019.

En relación con las ventas dirigidas al resto de España, las exportaciones canarias al resto del territorio nacional experimentaron un crecimiento del 16,8% durante 2025. Se recupera, de este modo, buena parte del terreno perdido en los ejercicios 2023 y 2024, cuando se contabilizaron retrocesos del 0,9% y el 7,0%, respectivamente, y que ha supuesto, a

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA. 2025

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
MILES DE EUROS CORRIENTES				
Importaciones	17.451.701	2.610.061	2.046.505	22.108.267
Exportaciones	1.129.753	1.414.650	1.610.779	4.155.181
Déficit comercial	-16.321.948	-1.195.411	-435.727	-17.953.086
Tasa de cobertura	6,5%	54,2%	78,7%	18,8%
Excluido el capítulo 27				
Importaciones	15.001.794	2.273.013	1.708.086	18.982.893
Exportaciones	1.125.949	509.495	834.319	2.469.763
Déficit comercial	-13.875.845	-1.763.518	-873.767	-16.513.130
Tasa de cobertura	7,5%	22,4%	48,8%	13,0%

Miles de euros corrientes.

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

su vez, que las ventas al mercado nacional superen en un 18,5% los registros previos a la pandemia.

En relación con los países extracomunitarios, las exportaciones mantuvieron su tendencia de crecimiento durante 2025 con un aumento del 11,9 por ciento. Este avance da continuidad a la tendencia positiva ya observada en 2024, cuando estas ventas exteriores repuntaron un 10,7 por ciento.

Entrando a valorar el **comportamiento de la importaciones en el transcurso de 2025, según el mercado de origen**, se aprecia una evolución más heterogénea.

Al cierre del pasado año, las compras procedentes del resto de España descendieron un 4,4%, las provenientes de la Unión Europea (excluido nuestro país) retrocedieron un 2,4%, mientras que, por el contrario, las originarias del resto del mundo crecieron un 12,1%, configurándose como el único mercado de origen que finalizó el ejercicio con un resultado positivo.

En consecuencia, en cuanto a la **balanza comercial con respecto a estos territorios**, las transacciones realizadas al resto del conjunto nacional incurrir en un déficit cercano a los 16.321 millones de euros;

TASA DE COBERTURA DE LAS EXPORTACIONES CANARIAS. 2025

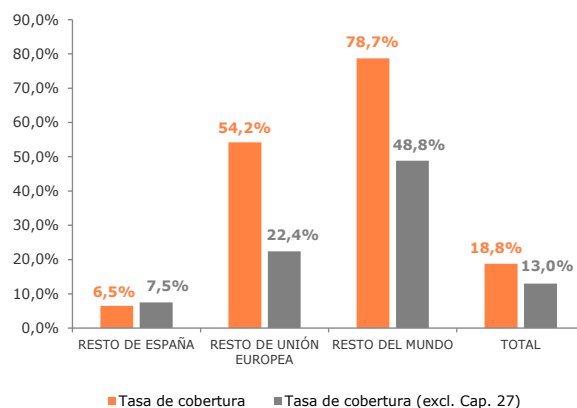


TABLA 5.3.4

GRÁFICO 5.3.1

TABLA 5.3.3

FLUJOS COMERCIALES DE CANARIAS. 2025

	IMPORTACIONES (miles de euros)	% sobre total	VAR 24-25	VAR 19-25
EUROPA	20.325.284	91,9	-4,2	28,3
ÁFRICA	272.939	1,2	31,9	50,8
AMÉRICA	665.813	3,0	-0,6	83,0
ASIA	831.393	3,8	27,0	87,6
OCEANÍA	12.597	0,1	-1,9	-86,4
OTROS NO DETERMINADOS	144	0,0	-50,0	-98,4

	EXPORTACIONES (miles de euros)	% sobre total	VAR 24-25	VAR 19-25
EUROPA	2.737.497	65,9	21,2	14,8
ÁFRICA	229.814	5,5	-26,5	1,2
AMÉRICA	133.351	3,2	74,2	93,9
ASIA	106.107	2,6	21,5	51,0
OCEANÍA	1.611	0,0	160,2	-55,0
OTROS NO DETERMINADOS	946.737	22,8	10,3	8,9

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

un importe muy superior al saldo comercial con el resto de la Unión Europea, que en 2025 se situó en un déficit de 1.195,41 millones de euros y con el correspondiente al resto del mundo, en cuyo caso fue de 435,73 millones de euros.

Estas disparidades se reflejan también con claridad en las tasas de cobertura de cada mercado.

En los intercambios con el resto de España, las exportaciones de 2025 cubrieron apenas el 6,5% del valor de las compras realizadas, mientras que la capacidad de las ventas para costear las importaciones en el entorno europeo resultó significativamente superior, situándose la tasa de cobertura con dicho mercado en el 54,2%, y especialmente en los mercados extracomunitarios, donde este indicador alcanza un grado de cobertura del 78,7 por ciento.

Es preciso señalar, no obstante, que los resultados anteriores están vinculados directamente a la elevada influencia de los derivados del petróleo del capítulo 27 en las transacciones con los distintos mercados, especialmente en las exportaciones. Pues, si se excluyera el impacto de estos productos del análisis, la estructura del déficit comercial presentaría variaciones significativas según la zona geográfica.

En el caso del mercado nacional, la balanza mostraría una ligera mejora, y la tasa de cobertura pasaría del 6,5% al 7,5% al prescindir de los productos energéticos.

Por el contrario, los intercambios con el resto del mundo empeorarían sus resultados, tanto en el caso de los países comunitarios, como los extracomunitarios. Así, en este último caso, el déficit comercial se elevaría desde los 435,73 millones hasta los 873,77 millones de euros, más del doble, lo que reduciría la tasa de cobertura al 48,8%, frente al 78,7% si se incluyen dichos productos.

Una dinámica similar se observaría en el comercio con el resto de la Unión Europea. Sin el efecto de los derivados del petróleo, la tasa de

cobertura comunitaria caería del 54,2% al 22,4%, y el déficit comercial con los países europeos se situaría en el entorno de los 1.763,52 millones de euros.

5.3.1. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto de España.

En este apartado analizaremos con mayor detalle los flujos comerciales con el resto del territorio nacional durante el presente año.

En 2025, el valor de las importaciones desde el mercado peninsular fue de 17.451,70 millones de euros, lo que supone un descenso del 4,4% con respecto a 2024.

Esta caída interrumpe la trayectoria creciente que dio inicio tras la fuerte contracción sufrida en 2020 por la pandemia (-19,0%), y la posterior recuperación perfilada entre 2021 y 2024.

En cuanto a la estructura de las compras al exterior en función de su partida arancelaria, el capítulo 87, referido a “vehículos y automóviles”, se posicionó, por primera vez en la serie histórica, como la partida principal, con una cuota del 14,2%, sumando 2.478,61 millones de euros tras crecer un 2,9 por ciento.

Por su parte, el capítulo 27, que recoge los productos derivados del petróleo, representó el 14,0% del total, al cifrar un total de 2.449,91 millones de euros, un valor inferior a los 3.500,62 millones que se importaron en 2024, después de registrar una caída del 30,0% y contabilizar 1.050,71 millones menos que el año anterior.

A continuación se situaron los “productos farmacéuticos” del capítulo 30, con una participación del 7,4% sobre el total y un volumen importado de 1.296,04 millones de euros, las “máquinas, aparatos y material eléctrico” del capítulo 85, cuyas compras alcanzaron los 1.037,44 millones, esto es, un 5,9% sobre el total, y los “reactores nucleares y artefactos mecánicos” del capítulo 84, en cuyo caso cifraron un valor cercano a los 947,38 millones de euros, suponiendo el 5,4% del total.

Con respecto a la evolución interanual de las importaciones de los capítulos 30, 85 y 84, contabilizaron descensos relativos del 11,2% y del 1,3%, para los dos primeros casos, y por el contrario, registraron un incremento del 2,3 para el tercero.

Otras partidas que destacan por su valor son las “prendas y complementos” (capítulo 61) con un valor total de 576,43 millones de euros, las “bebidas” del capítulo 22 con un valor total 537,52 millones de euros, los “aceites esenciales y resinoides” (capítulo 33) con un valor total de 491,55 millones de euros y la “leche y productos lácteos” del capítulo 04 con un valor total de 463,94 millones de euros.

Para las prendas del capítulo 61 se ha registrado una cuota de 3,3% y un crecimiento interanual de 2,3%, en la misma línea, para las bebidas del grupo 22 se contabilizó una cuota del 3,1% y un incremento anual del 3,4 por ciento.

A su vez, los aceites del grupo 33 presentan una cuota del 2,8% y un incremento del 2,7% con respecto al ejercicio 2024, mientras que los

TABLA 5.3.5

productos lácteos del grupo 04 asumen una participación del 2,0% y un crecimiento interanual del 7,3 por ciento.

Por la parte de las ventas, **las exportaciones al resto del país** alcanzaron los 1.129,75 millones de euros, registrando un incremento del 16,8% frente al ejercicio previo.

El capítulo 08 de las frutas, incluyendo el plátano, lideraron los ingresos con 174,23 millones de euros y un peso del 15,4%, a pesar de que sus ventas bajaron un 3,2% con respecto al año 2024.

Otras partidas relevantes en las exportaciones fueron “vehículos y automóviles”, con un 14,8% del total y 167,19 millones de euros (un incremento del 66,2%), y el “tabaco”, con 125,98 millones y una cuota del 11,2%, tras caer en 2025 un 3,5 por ciento.

Finalmente, el capítulo 85, de “máquinas, aparatos y material eléctrico”, aportó 67,1 millones (un 5,9% del total) tras crecer sus ventas externas en un 34,0%, mientras que el capítulo 84, de “reactores nucleares y los artefactos mecánicos”, sumó 66,09 millones de euros, con un crecimiento del 63,3% y una participación idéntica sobre el total del 5,9 por ciento.

5.3.2. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto de la Unión Europea.

Durante el ejercicio 2025, las **importaciones de bienes en el Archipiélago procedentes de la Unión Europea** (sin incluir España) sumaron 2.610,06 millones de euros, lo que supone una caída del 2,4% con respecto al año previo.

En el análisis por capítulos arancelarios, las compras de “vehículos automóviles” (capítulo 87) representaron el 26,2% del total con 684,22 millones de euros, a pesar de experimentar una caída del 4,8 por ciento.

Por su parte, los “productos derivados del petróleo” vinculados al capítulo 27 registraron un descenso del 21,6%, concentrando el 12,9% de las importaciones de la zona, y un valor de 337,05 millones de euros.

En contraste con las caídas anteriores, otros grupos arancelarios mostraron una evolución positiva en sus compras al resto de la UE.

Por ejemplo, las “máquinas y artefactos mecánicos” del capítulo 84 crecieron un 9,8% anual, alcanzando una cuota del 8,5% y un valor de 221,34 millones de euros.

Asimismo, la partida 04 de “leches y productos lácteos” elevó sus registros un 5,0% hasta un valor de 139,05 millones de euros, situando su peso relativo en el 5,3% del total importado.

En cuanto a la actividad de venta, **las exportaciones de las Islas hacia el mercado comunitario** alcanzaron los 1.414,65 millones de euros en 2025, tras un incremento interanual del 19,2 por ciento.

Este aumento permitió superar en un 8,1% los niveles de 2019, siendo el 2025 el primer año en que se rebasan las cifras anteriores a la crisis sanitaria.

Dentro de las exportaciones, el capítulo 27 de “productos energéticos” fue la partida principal con el 64,0% del total y 905,15 millones de euros, reflejando un aumento del 30,6% frente a 2024.

El resto de las ventas hacia Europa se distribuyó entre diversas categorías, destacando el epígrafe 99 del TARIC, relativo al “grupaje”, que supuso el 6,3% del total pese a reducir sus exportaciones un 24,4 por ciento, contabilizando un total de 88,59 millones de euros.

Finalmente, los capítulos 84 (“máquinas y artefactos mecánicos”) y 24 (“tabaco y sucedáneos del tabaco”) aportaron el 5,5% (78,2 millones de euros) y el 5,0% (70,75 millones de euros) del volumen exportado, respectivamente.

Ambas partidas cerraron el año con crecimientos notables respecto a 2024, situados en el 46,5% para la maquinaria y en el 31,4% para el tabaco.

5.3.3. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto del Mundo.

En lo referente a los intercambios comerciales que las Islas mantienen con terceros países de la Unión Europea, a los que consideraremos como “resto del mundo”, se observa que, a lo largo de 2025, el valor de las **importaciones** a estos países alcanzó los 2.046,51 millones de euros, un ascenso interanual del 12,1 por ciento.

Dentro de este flujo comercial destacaron las partidas arancelarias de los “productos energéticos” (capítulo 27), la “carne y despojos comestibles” (capítulo 02) y los “vehículos automóviles” (capítulo 87), con unas cuotas de participación sobre el total del 16,5%, el 10,8% y el 9,3%, respectivamente.

Si lo miramos en términos de su evolución anual, los tres capítulos mostraron incrementos frente a 2024, siendo estos de un 21,1% (338,42 millones de euros) en el sector energético, un 18,5% (221,08 millones de euros) en los productos cárnicos y de un notable 64,1% (191,19 millones de euros) en el sector de la automoción.

Otras partidas con peso relevante en las compras exteriores fueron los “pescados y crustáceos” (capítulo 03), con una participación del 9,0%, y que registraron el pasado año un aumento del 9,2% y un valor de 184,92 millones de euros.

A continuación, encontramos las “aeronaves y vehículos espaciales” (capítulo 88) y las “máquinas y artefactos mecánicos” (capítulo 84). Estas dos últimas categorías, que representaron el 6,3% (129,69 millones de euros) y el 5,9% (119,83 millones de euros) del total importado, registraron descensos interanuales del 21,8% y del 14,8%, respectivamente, en comparación con el ejercicio anterior.

En el apartado de las **exportaciones extracomunitarias**, el volumen total ascendió a 1.610,78 millones de euros al cierre de 2025, lo que supone un crecimiento del 11,9% respecto a 2024.

Los “productos energéticos” (capítulo 27) y las “máquinas y artefactos mecánicos” (capítulo 84) concentraron de forma conjunta el 59,8%

de las ventas totales, con pesos individuales del 48,2% y el 11,6 por ciento.

Ambas partidas mejoraron sus resultados en comparación con 2024, con un crecimiento del 5,1% en el caso de la energía y un valor monetario de 776,46 millones de euros, y un destacado incremento del 101,6% en el capítulo de maquinaria, que le llevó a situar su total exportado en el entorno de los 187,19 millones de euros.

Finalmente, también adquieren relevancia sobre el conjunto de las exportaciones a terceros países las englobadas dentro de la partida de “codificaciones especiales” (capítulo 99), que supusieron el 6,3% del total y un valor total de 101,02 millones de euros, pese a descender el pasado año un 2,7%; y el capítulo 24, relativo al “tabaco”, con una participación del 4,9% y un valor total de 55,23 millones de euros, tras registrar un crecimiento del 7,2% el pasado año.

5.3.4. Importaciones y exportaciones Canarias-África.

Continuando con el estudio sobre la evolución del comercio exterior de Canarias en 2025, estudiaremos la **relación comercial con el mercado africano**, cuya relevancia estratégica adquiere especial importancia dada la proximidad geográfica.

En 2025, las **importaciones procedentes de África** alcanzaron un volumen de 272,94 millones de euros, lo que supone un crecimiento relativo del 31,9% con respecto al año anterior.

Este comportamiento contrasta con el de las **exportaciones hacia dicho continente**, las cuales sufrieron un notorio retroceso del 26,5% hasta situarse en un importe de 229,81 millones de euros al cierre del ejercicio.

La combinación de un mayor nivel de compras, junto con una pronunciada caída de las ventas ha traído aparejado invertir el saldo co-

mercial que venía manteniendo el Archipiélago en la última década con este territorio y cifrar un déficit el pasado año de 43,13 millones de euros.

Así, la balanza comercial con África se redujo al término de 2025 en 148,94 millones de euros, lo que supone una significativa caída del 140,75%, mientras que la tasa de cobertura descendió hasta el 84,2%, cifra que representa una caída de 66,95 puntos en comparación con 2024.

Al analizar la composición de las mercancías que el Archipiélago **importa** desde África, se observa que tres partidas arancelarias concentran el 85,0% del valor total: los “productos energéticos” (capítulo 27), los “pescados y crustáceos” (capítulo 03) y las “grasas y aceites animales o vegetales” (capítulo 15).

En términos de cuota de mercado, el capítulo 27 representa el 51,4% de las compras, mientras que el capítulo 03 y el capítulo 15 suponen el 28,9% y el 4,7%, respectivamente.

En cuanto a la evolución interanual de estas partidas arancelarias, destaca el notable repunte del 732,7% en las “grasas y aceites animales o vegetales”.

Por su parte, los “productos energéticos” también mostraron un crecimiento significativo del 64,1%, mientras que los “pescados y crustáceos” registraron un incremento más moderado, situado en el 2,7% respecto al ejercicio anterior.

Al respecto de su valor monetario, el capítulo 27 contabilizó un total de 140,42 millones de euros, el capítulo 03 un total de 78,77 millones de euros y el capítulo 15 un total de 12,8 millones de euros.

Si atendemos al origen geográfico de estas importaciones, diferenciando por países, Nigeria se sitúa como el principal proveedor afri-

COMERCIO EXTERIOR CANARIAS - ÁFRICA. 2025

	IMPORTACIONES			EXPORTACIONES			BALANZA COMERCIAL
	VALOR	Var.	Var.	VALOR	Var.	Var.	
	(miles de euros)	24-25	19-25	(miles de euros)	24-25	19-25	
Total	272.939	31,9	51,8	229.814	-26,5	1,2	-43.125
Cap 27.	140.419	64,1	65,0	120.190	-31,2	58,6	-20.229
Total (excl. Cap. 27)	132.520	9,3	39,9	109.624	-20,6	-27,6	-22.896
PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIONES CANARIAS DESTINADAS A ÁFRICA							
Mauritania	58.871	29,3	38,4	72.474	-8,6	131,0	13.603
Senegal	6.949	-77,8	-0,4	54.853	-42,3	-16,7	47.904
Sierra Leona	63	327,0	20.906,7	26.831	-35,0	5.555,3	26.768
Cabo Verde	19	-12,2	-95,1	24.462	-13,6	-26,5	24.443
Guinea Ecuatorial	156	-17,2	712,8	11.826	-29,0	-11,9	11.669
Marruecos	38.458	-7,4	61,1	11.013	-20,3	-48,6	-27.445
Seychelles	1	-93,9	-93,3	4.349	-47,2	45,9	4.349
PRINCIPALES MERCADOS DE IMPORTACIONES CANARIAS EN ÁFRICA							
Nigeria	122.508	103,9	20.389,8	1.438	23,7	2,4	-121.071
Mauritania	58.871	29,3	38,4	72.474	-8,6	131,0	13.603
Marruecos	38.458	-7,4	61,1	11.013	-20,3	-48,6	-27.445
Libia	17.991	-	-	57	140,1	-6,6	-17.935
Egipto	9.707	-16,1	-71,2	443	-94,8	-98,2	-9.264
Senegal	6.949	-77,8	-0,4	54.853	-42,3	-16,7	47.904
Sudáfrica	6.367	3,1	40,7	500	-89,3	-46,1	-5.866

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.3.6

cano de las Islas, con un volumen importado de 122,51 millones de euros. Le siguen en importancia Mauritania, con 58,87 millones de euros, y Marruecos, que alcanzó los 38,46 millones de euros durante el pasado 2025.

Por su parte, las compras procedentes desde Libia alcanzaron un valor total de 17,99 millones de euros al cierre de 2025.

Pasando a analizar **las exportaciones** de las Islas hacia el mercado africano, los “productos energéticos” (capítulo 27) se mantienen como la principal partida con una cuota del 52,3 por ciento.

Ello a pesar de que este grupo registró un descenso del 31,2% con respecto a 2024, situando su valor en 120,19 millones de euros.

Tras estas, aunque a mayor distancia, se encuentran las “manufacturas de pasta de celulosa” (capítulo 48), que representan el 7,0% del

total tras caer este año un 18,7%, y las “máquinas y artefactos mecánicos” (capítulo 84), con un peso del 5,9% y un crecimiento del 14,7% en comparación con el ejercicio anterior.

Con respecto al valor de estas dos últimas partidas, se ha registrado para el capítulo 48 un total de 16,13 millones de euros y para el capítulo 84 un total de 13,82 millones de euros.

En cuanto al análisis por destinos, Mauritania destaca como el principal receptor de las exportaciones canarias con África con un volumen de 72,47 millones de euros durante 2025.

Le siguen Senegal, con 54,85 millones de euros, y Sierra Leona, con 26,831 millones de euros. Por su parte, las ventas dirigidas a Cabo Verde alcanzaron un importe total de 24,46 millones de euros al cierre del año 2025.

PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIÓN CANARIAS - ÁFRICA 2025

MAURITANIA			SENEGAL		
	(miles de euros)	% sobre el total		(miles de euros)	% sobre el total
Total capítulos	72.474	100,0	Total capítulos	54.853	100,0
27 COMBUSTIBLES ACEITES MINERAL.	41.317	57,0	27 COMBUSTIBLES ACEITES MINERAL.	47.585	86,7
48 PAPEL CARTÓN; SUS MANUFACTURA	8.992	12,4	48 PAPEL CARTÓN; SUS MANUFACTURA	3.271	6,0
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	6.422	8,9	84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	1.148	2,1
19 PRODUC. DE CEREALES DE PASTEL	2.580	3,6	19 PRODUC. DE CEREALES DE PASTEL	947	1,7
21 PREPARAC. ALIMENTICIAS DIVERSA	1.545	2,1	03 PESCADOS CRUSTÁCEOS MOLUSCOS	526	1,0
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	1.152	1,6	85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	327	0,6
39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	1.047	1,4	73 MANUF. DE FUNDIC. HIER./ACERO	222	0,4
SIERRA LEONA			CABO VERDE		
	(miles de euros)	% sobre el total		(miles de euros)	% sobre el total
Total capítulos	26.831	100,0	Total capítulos	24.462	100,0
27 COMBUSTIBLES ACEITES MINERAL.	26.694	99,5	03 PESCADOS CRUSTÁCEOS MOLUSCOS	4.018	16,4
19 PRODUC. DE CEREALES DE PASTEL	118	0,4	02 CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES	2.736	11,2
10 CEREALES	7	0,0	16 CONSERVAS DE CARNE O PESCADO	1.841	7,5
87 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTOR	5	0,0	08 FRUTAS /FRUTOS S/ CONSERVAR	1.741	7,1
04 LECHE PRODUCTOS LÁCTEOS; HUEV	1	0,0	04 LECHE PRODUCTOS LÁCTEOS; HUEV	1.733	7,1
28 PRODUCT. QUÍMICOS INORGÁNICOS	1	0,0	84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	1.342	5,5
20 CONSERVAS VERDURA O FRUTA; ZUM	1	0,0	21 PREPARAC. ALIMENTICIAS DIVERSA	1.259	5,1
GUINEA ECUATORIAL			MARRUECOS		
	(miles de euros)	% sobre el total		(miles de euros)	% sobre el total
Total capítulos	11.826	100,0	Total capítulos	11.013	100,0
22 BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS)	8.908	75,3	27 COMBUSTIBLES ACEITES MINERAL.	2.804	25,5
39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	742	6,3	56 FIELTRO TELA S/ TEJER; CORDEL	2.511	22,8
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	530	4,5	03 PESCADOS CRUSTÁCEOS MOLUSCOS	1.344	12,2
33 ACEITES ESENCIALES; PERFUMER.	290	2,4	39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	1.214	11,0
32 TANINO; MATERIAS COLORANTES; P	186	1,6	84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	694	6,3
19 PRODUC. DE CEREALES DE PASTEL	128	1,1	44 MADERA Y SUS MANUFACTURAS	333	3,0
70 VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS	113	1,0	08 FRUTAS /FRUTOS S/ CONSERVAR	239	2,2

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

5.3.5. Importaciones y exportaciones Canarias-EE. UU.

Para concluir el análisis del comercio exterior de Canarias en 2025, pasaremos a analizar los **intercambios comerciales de las Islas con Estados Unidos** y los efectos que tuvo la política arancelaria implementada el pasado año por su Administración, y que, a tenor de la información disponible, tuvieron un alcance relativamente limitado sobre el conjunto de las transacciones que realiza Canarias con este país.

Durante el año 2025, las **importaciones** realizadas por las Islas desde este mercado alcanzaron un importe de 206,6 millones de euros, esto es, un crecimiento del 2,0% en comparación con 2024; mientras que las **exportaciones** al territorio estadounidense se situaron en los 89,1 millones, un crecimiento del 165,0 por ciento.

Este comportamiento de los flujos comerciales durante el pasado ejercicio implicó minorar el déficit de Canarias con el mercado estadounidense en 51,4 millones de euros, una caída del 30,5% con respecto al año anterior, hasta situar su importe en un valor cercano a los 117,46 millones de euros, y elevar la tasa de cobertura en 26,5 puntos, hasta situarla en el 43,1 por ciento.

Diferenciando entre las distintas partidas de exportación, los bienes de equipo siguieron destacando, con holgada diferencia, como las que mayor volumen exportan a EE. UU., ello, además, tras ver incrementada su presencia desde el 35,2% que supusieron en 2024 hasta el 78,9% del pasado año; seguidos por las semimanufacturas y los productos de alimentación, bebidas y tabaco, ambos con una participación del 6,0 por ciento.

En cuanto a la evolución interanual de esta partidas, se observa que la venta de bienes de equipo cifró un notable repunte del 493,8% y los productos semielaborados (semimanufacturas) del 20,7%; mientras que, por el contrario, las exportaciones de bienes de alimentación, bebidas y tabaco y las de automóviles observaron retrocesos del 11,8% y del 13,0%, en cada caso.

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS CON EE. UU. 2025

EXPORTACIONES	VALOR (miles de euros)	% s/ total	Var. 24-25	
			Absoluta	%
Alimentación, bebidas y tabaco	5.361	6,0	-720	-11,8
Productos energéticos	0	0,0	-	-
Materias primas	5.055	5,7	-1.148	-18,5
Semimanufacturas	5.359	6,0	918	20,7
Bienes de equipo	70.259	78,9	58.427	493,8
Sector automóvil	187	0,2	-28	-13,0
Bienes de consumo duradero	78	0,1	-1.056	-93,2
Manufacturas de consumo	2.758	3,1	-913	-24,9
Otras mercancías	32	0,0	-4	-10,3
TOTAL	89.089	100,00	55.476	165,0
IMPORTACIONES				
Alimentación, bebidas y tabaco	9.097	4,4	-1.509	-14,2
Productos energéticos	86.835	42,0	41.500	91,5
Materias primas	859	0,4	-260	-23,2
Semimanufacturas	21.622	10,5	-2.116	-8,9
Bienes de equipo	69.233	33,5	-37.210	-35,0
Sector automóvil	1.655	0,8	16	1,0
Bienes de consumo duradero	606	0,3	168	38,2
Manufacturas de consumo	16.517	8,0	3.442	26,3
Otras mercancías	128	0,1	4	2,9
TOTAL	206.553	100,00	4.035	2,0

Fuente: DATACOMEX

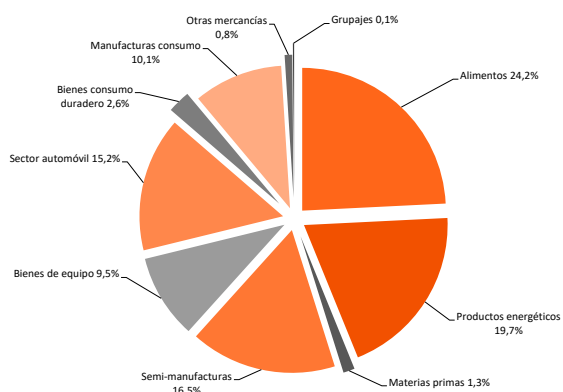
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Por el lado de las importaciones, la mayoría de los productos importados desde Estados Unidos en 2025 correspondieron a derivados del petróleo y productos energéticos (42,0%), seguidos de los bienes de equipo (33,5%).

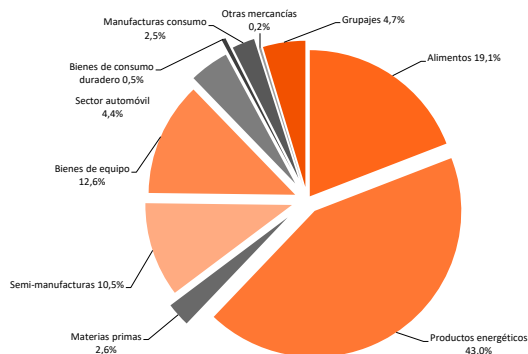
Y ello en un contexto en el que el abastecimiento de productos energéticos procedentes de EE. UU. creció el pasado año un 91,5%, al contrario que los bienes de equipo, cuyas compras se redujeron en un 35,0%, al cierre de 2025.

TABLA 5.3.8

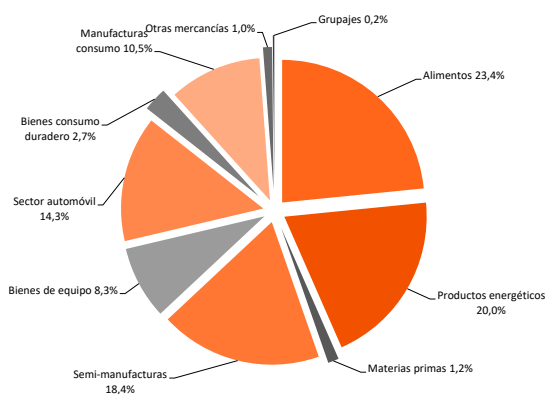
IMPORTACIONES CANARIAS. 2025



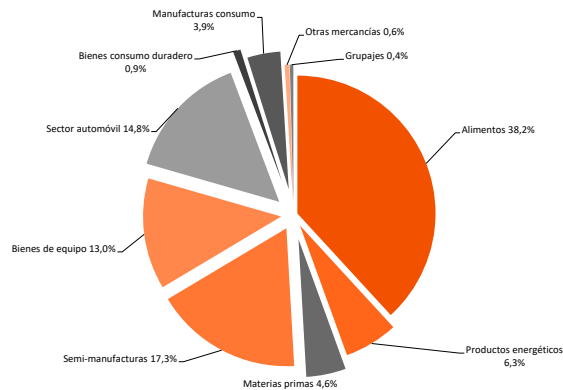
EXPORTACIONES CANARIAS. 2025



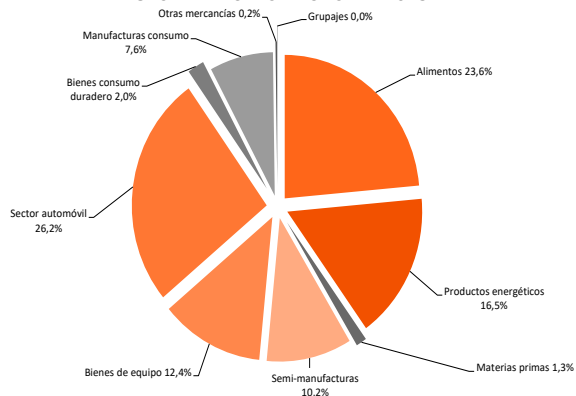
IMPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE ESPAÑA 2025



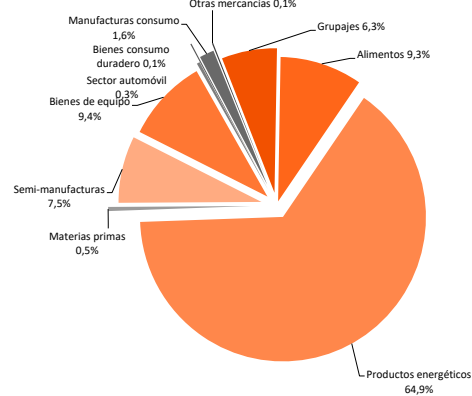
EXPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE ESPAÑA 2025



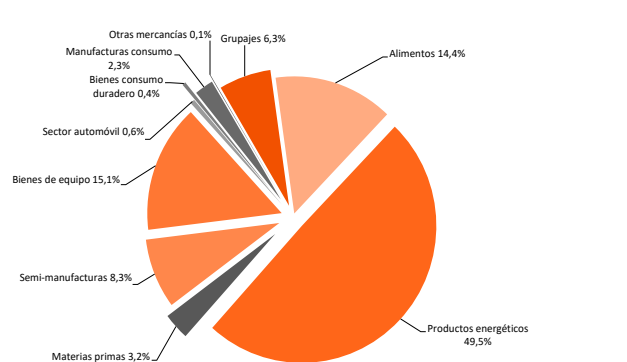
**IMPORTACIONES CANARIAS.
RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2025**



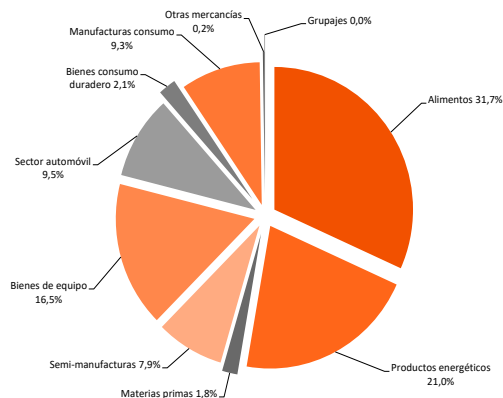
**EXPORTACIONES CANARIAS.
RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2025**

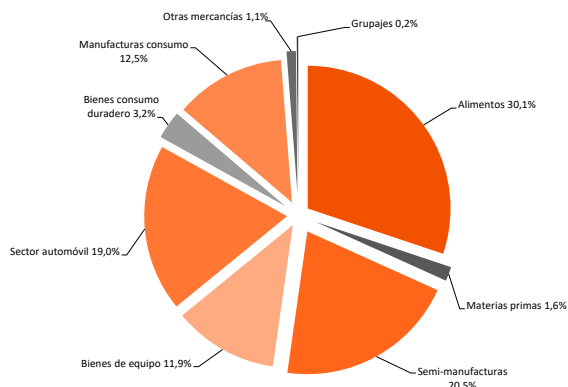
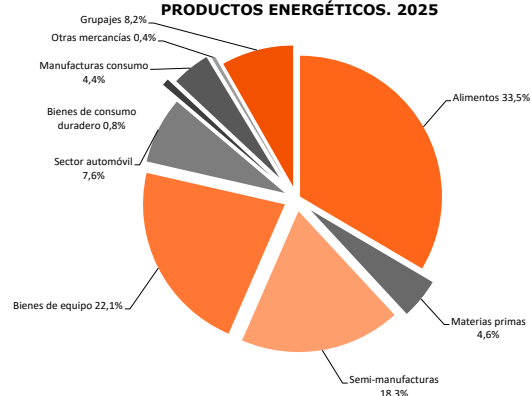
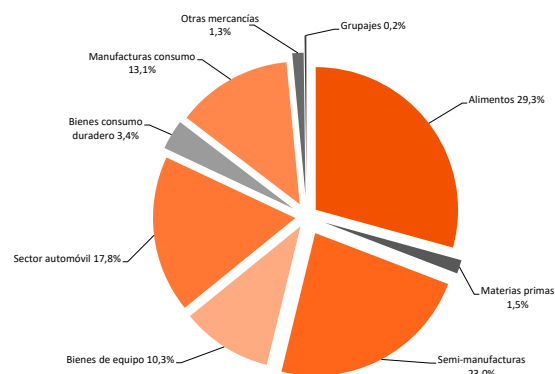
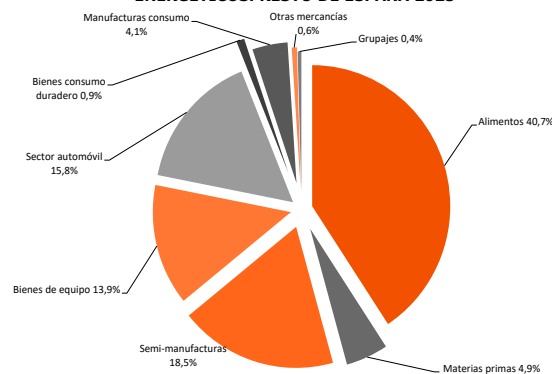
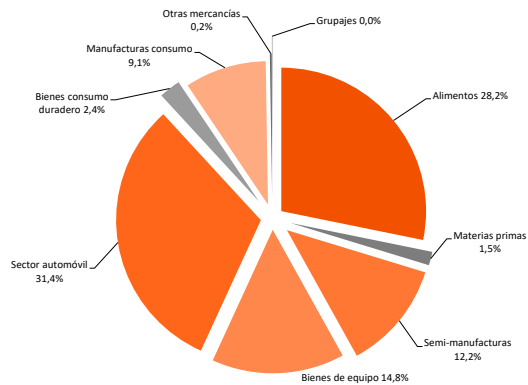
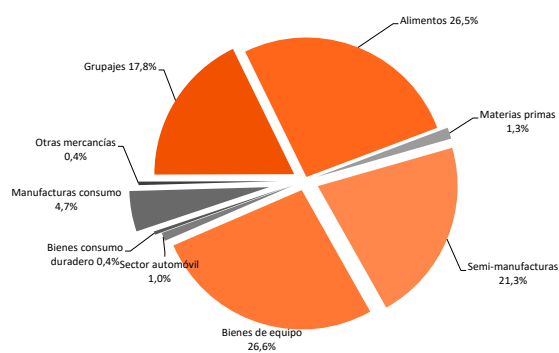
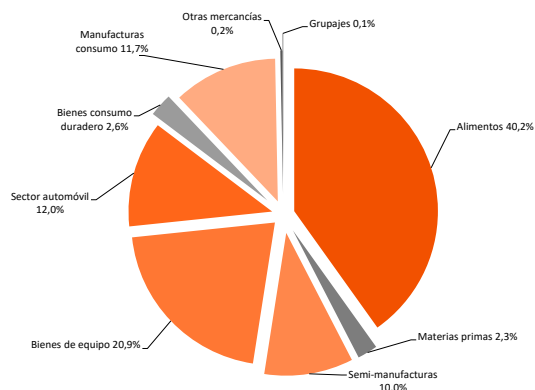
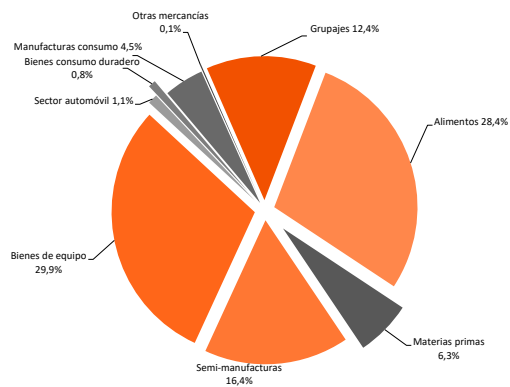


EXPORTACIONES CANARIAS. RESTO DEL MUNDO 2025



IMPORTACIONES CANARIAS. RESTO DEL MUNDO 2025



**IMPORTACIONES CANARIAS SIN
PRODUCTOS ENERGÉTICOS. 2025****EXPORTACIONES CANARIAS SIN
PRODUCTOS ENERGÉTICOS. 2025****IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS
ENERGÉTICOS. RESTO DE ESPAÑA 2025****EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS
ENERGÉTICOS. RESTO DE ESPAÑA 2025****IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS
ENERGÉTICOS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2025****EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS
ENERGÉTICOS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2025****IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS
ENERGÉTICOS. RESTO DEL MUNDO 2025****EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS
ENERGÉTICOS. RESTO DEL MUNDO 2025**

5.4. PRINCIPALES RESULTADOS

Basándonos en las estadísticas oficiales del ISTAC y del Ministerio de Economía, Comercio y Empresa, en este apartado de nuestro Informe Anual se ha analizado la evolución del comercio exterior de Canarias en 2025, con el que hemos podido constatar como nuestro tradicional déficit comercial se vio ligeramente reducido el pasado año.

Una leve mejora de nuestro saldo comercial con el exterior que interrumpe la senda expansiva que había venido mostrando desde el comienzo de la pandemia y que respondió a la combinación de dos factores.

De un lado, un menor volumen de importaciones en comparación con el ejercicio anterior, debido en su práctica totalidad a las menores compras de petróleo, y por otro, el fortalecimiento de las exportaciones, impulsadas, en este caso, por el aumento de las ventas de petróleo refinado para el suministro de combustible a embarcaciones y aeronaves, que se vio además favorecido el pasado ejercicio por el incremento de la demanda y las necesidades de repostaje en el área del Atlántico Medio ocasionada por el desvío de rutas a través del Canal de Suez.

Ello, a pesar del contexto de enfriamiento que caracterizó al comercio global en 2025, debido a la elevada volatilidad y la persistencia de algunas de las incertidumbres que ya se venían arrastrando en los últimos años, y que se vieron agudizadas el pasado ejercicio por el aumento del proteccionismo en la política exterior de EE. UU., si bien es cierto, que con un menor impacto del esperado en un primer momento.

Un escenario complejo que, por otra parte, se ha visto acentuado a comienzos de 2026 tras el inicio del conflicto bélico en Irán y otros países de Oriente Medio, que está afectando a las rutas logísticas globales y la estabilidad de los mercados energéticos. Sus consecuencias a corto plazo han derivado en un repunte de la inflación y que, en el mejor de los escenarios, agudizarán el enfriamiento económico y del comercio internacional que ya se preveía para este año.

Se trata de una nueva contingencia de la que Canarias difícilmente quedara exenta, ya sea a través de efectos directos o indirectos, dada nuestra elevada dependencia del exterior y especial exposición frente a crisis externas, y los sobrecostes logísticos y de transporte que soportan nuestras empresas y hogares debidos a nuestra lejanía, la fragmentación del territorio o la doble insularidad, que afectan irremediamente a nuestros flujos comerciales, tanto de cara al exterior, como para satisfacer la necesidades de la demanda interna.

Entrando a valorar con mayor profundidad los datos del comercio exterior de Canarias en 2025, se aprecia que, como ya se adelantó, éste se caracterizó por un fuerte repunte exportador y una contracción de las compras que se realizan fuera de Canarias.

Así, en lo que atañe a las **importaciones**, estas se redujeron el pasado ejercicio en 653,86 millones de euros, una caída del 2,9% hasta situarse en los 22.108,27 millones; y ello en un contexto en el que las **exportaciones** crecieron en 562,01 millones en relación con 2024, un

PRINCIPALES PARTIDAS COMERCIO EXTERIOR CANARIAS. 2019-2025

IMPORTACIONES	Valor total (miles de euros)			% sobre el total	Var. 24-25		Var. 19-25	
	2019	2024	2025		ABS	%	ABS	%
TOTAL	16.934.744	22.762.129	22.108.267	100,0	-653.862	-2,9	5.173.523	30,5
Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	2.374.135	3.243.205	3.354.010	15,2	110.804	3,4	979.875	41,3
Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación	3.282.922	4.210.279	3.125.373	14,1	-1.084.905	-25,8	-157.548	-4,8
Productos farmacéuticos	995.201	1.481.047	1.313.747	5,9	-167.300	-11,3	318.545	32,0
Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	1.000.518	1.268.097	1.288.551	5,8	20.453	1,6	288.033	28,8
Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	821.602	1.188.650	1.222.391	5,5	33.740	2,8	400.789	48,8
Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto	479.058	659.059	686.358	5,5	27.299	4,1	207.300	43,3
EXPORTACIONES								
Total	3.624.960	3.593.172	4.155.181	100,0	562.009	15,6	530.221	14,6
Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales	1.258.793	1.435.563	1.685.418	40,6	249.855	17,4	426.625	33,9
Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	216.485	186.698	331.478	8,0	144.780	77,5	114.992	53,1
Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados	161.068	257.659	275.318	6,6	17.658	6,9	114.250	70,9
Códigos especiales de la nomenclatura combi.	452.711	223.446	194.179	4,7	-29.267	-13,1	-258.532	-57,1
Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios	187.257	133.270	180.466	4,3	47.195	35,4	-6.790	-3,6
Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	234.209	185.979	179.991	4,3	-5.988	-3,2	-54.218	-23,1

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

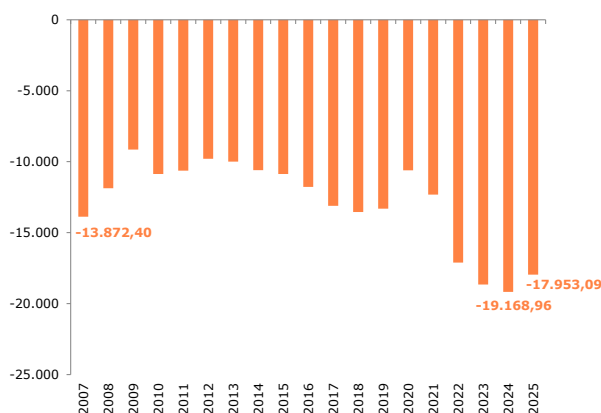
**EVOLUCIÓN DEL DÉFICIT COMERCIAL DE CANARIAS.
2007-2025 (MILLONES DE EUROS)**


GRÁFICO 54.1

aumento del 15,6%, que eleva el total de ventas al exterior hasta los 4.155,18 millones de euros.

Como resultado, **el déficit comercial** del Archipiélago se redujo en 1.215,87 millones de euros, una caída del 6,3% con respecto a 2024, estableciendo el saldo comercial con el exterior en un valor monetario de 17.953,09 millones de euros.

Una mejora de la balanza comercial que también tuvo traslado a la **tasa de cobertura**, es decir, a la capacidad de las exportaciones para financiar las importaciones, que se elevó el pasado año en tres puntos, hasta alcanzar el 18,8%, si bien, sin recuperar la ratio anterior a la pandemia, distanciándose en 2,6 puntos de los valores de 2019, y muy alejada aún del máximo histórico de 2012, cuando las ventas hacia el exterior de Canarias permitieron cubrir el 27,3% de las compras realizadas fuera de las islas.

Ahondando en la **distribución de las principales partidas arancelarias y su evolución durante 2025**, cabe destacar que, del lado de las importaciones, el pasado ejercicio fue el capítulo 87, relativo a los “vehículos automóviles y otros vehículos terrestres”, quien encabezó las compras realizadas en el exterior. Ello tras experimentar un repunte del 3,4%, que situó sus importaciones en un total de 3.354,01 millones de euros y una participación sobre el total del 15,2%, en un contexto de aumento de las matriculaciones en Canarias de vehículos electrificados (eléctricos puros, híbridos o enchufables).

En cambio, los “combustibles, aceites minerales y materias bituminosas” del capítulo 27, que se han situado tradicionalmente como la principal partida de importación en las Islas, registraron una notable caída del 25,8% con respecto a 2024, situando su valor monetario en 3.125,38 millones de euros, el 14,1% del total, en un contexto marcado, en parte, por la normalización de los precios internacionales del petróleo y sus derivados tras los máximos de los años previos.

En cuanto al resto de los componentes más destacados, aunque a notoria distancia frente a las anteriores partidas, los “productos farmacéuticos” del capítulo 30 ocuparon el tercer lugar de las compras de Canarias, con un peso del 5,9%, en un contexto en el que sus operaciones descendieron un 11,3%, hasta los 1.313,75 millones de euros.

A estas, les siguieron las “máquinas y artefactos mecánicos” del capítulo 84, con una cuota del 5,8% y un valor de 1.288,55 millones, y el “material eléctrico” del capítulo 85, que supuso el 5,5% del total con 1.222,39 millones. A diferencia del sector farmacéutico, estos dos últimos epígrafes mostraron repuntes en comparación con el año previo, en concreto del 1,6%, en el caso de la maquinaria mecánica, y del 2,8% en el material eléctrico.

Asimismo, otras partidas destinadas a la generación de insumos alimentarios, como las relativas a la “Carne y despojos comestibles”, o la “Leche y productos lácteos; huevos de ave; miel natural; y otros productos comestibles de origen animal”, también experimentaron crecimientos, del 14,4% y el 6,9%, en cada caso, hasta situar su valor importado en los 686,04 y los 608,56 millones de euros, en un contexto impulsado por la fortaleza del turismo y el incremento de la demanda vinculada al abastecimiento y las necesidades de consumo asociado.

Pasando a analizar a continuación la estructura de las **exportaciones** efectuadas desde el Archipiélago en 2025, se observa que, a diferencia de los abastecimientos, el suministro de combustibles del capítulo 27 mantuvo su posición como el principal componente de las ventas exteriores.

Esta partida concentró el 40,6% de la cartera exportadora total, alcanzando un valor de 1.685,42 millones de euros, tras registrar un notable incremento del 17,4 por ciento.

En segundo lugar, destacó el comportamiento de “las máquinas, aparatos y artefactos mecánicos” del capítulo 84, en cuyo caso representó el 8,0% de las exportaciones, al situar su importe en un valor de 331,48 millones de euros, como resultado del notable avance de sus ventas (+77,5%) en comparación con el ejercicio anterior.

A continuación, se situó la partida arancelaria del “tabaco y sus sucedáneos elaborados” del capítulo 24, que con un crecimiento del 6,9% situó su valor en 275,32 millones de euros, lo que equivale al 6,6% del total exportado.

Por su parte, las codificaciones especiales del capítulo 99, las cuales están integradas por un conjunto de mercancías heterogéneas, aportaron el 4,7% del total, si bien, en este caso, este capítulo sufrió una contracción del 13,1% frente a 2024, fijando su valor en 194,18 millones de euros.

En una posición similar se encuentran los “vehículos” del capítulo 87, que, con un importe de 180,47 millones de euros, representaron el 4,3% del total y registraron un crecimiento del 35,4 por ciento.

Finalmente, las exportaciones de frutas del capítulo 08, entre las que se encuentran los plátanos, y que históricamente han cobrado una gran relevancia para Canarias, continuaron acrecentando su tendencia a la baja el pasado año, con un descenso del 3,2%, que se suma a la caída del 20,5% experimentada en 2024 y que ha reducido su peso sobre la estructura exportadora al 4,3 por ciento.

TABLA 5.4.2

IMPORTACIONES CANARIAS 2019-2025

	Valor total (miles de euros)			Diferencia (miles de euros)		Var. anual (%)	
	2019	2024	2025	19-25	24-25	19-25	24-25
TOTALES	16.934.744	22.762.129	22.108.267	5.173.523	-653.862	30,5	-2,9
Derivadas del petróleo (Cap. 27)	3.282.922	4.210.279	3.125.373	-157.548	-1.084.905	-4,8	-25,8
TOTALES (excluido el Cap. 27)	13.651.822	18.551.851	18.982.893	5.331.071	431.043	39,1	2,3

Fuente: ISTAC

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.4.3

EXPORTACIONES CANARIAS 2019-2025

	Valor total (miles de euros)			Diferencia (miles de euros)		Var. anual (%)	
	2019	2024	2025	19-25	24-25	19-25	24-25
TOTALES	3.624.960	3.593.172	4.155.181	530.221	562.009	14,6	15,6
Derivadas del petróleo (Cap. 27)	1.258.793	1.435.563	1.685.418	426.625	249.855	33,9	17,4
TOTALES (excluido el Cap. 27)	2.366.166	2.157.609	2.469.763	103.597	312.154	4,4	14,5

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.4.4

DÉFICIT COMERCIAL DE CANARIAS. 2019-2025

	Valor total (miles de euros)			Diferencia (miles de euros)		Var. anual (%)	
	2019	2024	2025	19-25	24-25	19-25	24-25
TOTALES	-13.309.784	-19.168.958	-17.953.086	-4.643.301	1.215.872	34,9	-6,3
Derivadas del petróleo (Cap. 27)	-2.024.129	-2.774.716	-1.439.956	584.173	1.334.760	-28,9	-48,1
TOTALES (excluido el Cap. 27)	-11.285.656	-16.394.242	-16.513.130	-5.227.475	-118.888	46,3	0,7

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Un resultado que se muestra en coherencia con la nueva caída de la producción platanera en Canarias, cuyas ventas el pasado año se redujeron un 10,2%, dando continuidad y acelerando el retroceso que ya observarían en 2024 (-5,3%).

Cabe destacar, a su vez, que la partida que engloba a la exportaciones de frutas del capítulo 08 acumula un retroceso del 20,6% con respecto a 2019, periodo previo a la pandemia y también al "Brexit", factores que afectaron con especial intensidad a las ventas de tomates y pepinos hacia el Reino Unido, el principal mercado hacia donde se dirigen las ventas de estos productos hortofrutícolas.

Llegados a este punto, resulta de interés plantear el análisis de **los flujos comerciales del Archipiélago en 2025 excluyendo el impacto de los productos derivados del petróleo (capítulo 27), que revela una dinámica distinta** y la persistencia de desequilibrios estructurales en cuanto a la cobertura de nuestras ventas frente a las necesidades de abastecimiento interno.

No en vano, sin este componente, las importaciones habrían crecido en 2025 un 2,3%, en contraste con el retroceso del 2,9% antes men-

cionado, lo que indica que la caída de la adquisiciones del pasado año respondió, en su práctica totalidad, al menor número de abastecimientos de productos petrolíferos; mientras que las exportaciones habrían ascendido con menor intensidad, en un 14,5%, 1,1 puntos menos que el repunte del 15,6% si se contabilizan las operaciones de bunkering.

De este modo, descontando el capítulo 27 sobre la base de cálculo, el déficit comercial del Archipiélago se situaría en 16.513,13 millones de euros. Por tanto, si se excluye la incidencia de los abastecimientos y las ventas de productos derivados del petróleo, el déficit comercial incurrido el año anterior se habría incrementando un 0,7% con respecto a 2024, lo que se traduce, a su vez, en un menor nivel de cobertura durante el ejercicio 2025.

Por último, es preciso señalar que el peso real de los combustibles podría ser incluso superior al reflejado inicialmente. Según los datos de DATACOMEX, el 96,9% del valor de las exportaciones del capítulo 99 corresponde a suministros a buques, de los cuales casi la mitad (45,7%) es avituallamiento de combustible. Aunque esta información solo abarca las ventas a la Unión Europea y al resto del mundo, debido a que la base de datos no contabiliza como exportación las ventas al resto de España, los resultados pueden ser considerados extrapolables al valor total del capítulo 99.

Trasladando el estudio al **análisis de los flujos comerciales entre Canarias y las diferentes áreas geográficas**, cabe destacar, en el ámbito de las importaciones, la marcada asimetría que ha seguido mostrando en cuanto a las compras realizadas según el origen.

En 2025, el mercado nacional volvió a reafirmar su posición como el principal proveedor de Canarias, concentrando el 78,9% de las compras externas con un valor de 17.451,70 millones de euros.

Ello a pesar de que las compras desde el resto del territorio nacional experimentaron un descenso del 4,4% con respecto al año anterior, interrumpiendo la tendencia de crecimiento que se venía observando en los últimos ejercicios.

En el ámbito de las importaciones desde fuera de España, las mercancías procedentes de la Unión Europea sumaron 2.610,06 millones de euros, una caída interanual del 2,4 por ciento. Por el contrario, las importaciones de países extracomunitarios (excluida España) ascendieron a 2.046,51 millones, un incremento del 12,1 por ciento.

Estos niveles de adquisiciones representan el 11,8% y el 9,3% del total de compras canarias, respectivamente.

Mientras, analizando los destinos donde se dirigen las ventas realizadas desde el Archipiélago, se observa que su distribución siguió presentando una estructura mucho más homogénea.

En este sentido, las ventas hacia países extracomunitarios volvieron a liderar el total con 1.610,78 millones (38,8%), seguidas por el resto de la Unión Europea con 1.414,65 millones (34,0%) y el mercado nacional con 1.129,75 millones (27,2%).

En este caso, además, en un contexto de crecimiento de los tres mercados de destino, toda vez que las ventas al resto de España crecieron un 16,8%, las dirigidas a la Unión Europea avanzaron un 19,2%, y las destinadas al resto del mundo se incrementaron un 11,9%, con respecto a las efectuadas en 2024.

Con respecto al déficit de la balanza comercial con estos territorios, el desequilibrio más acusado se ha seguido produciendo en las operaciones con el resto del Estado, que alcanzaron en 2025 los 16.321,95 millones de euros y una tasa de cobertura de apenas el 6,5%, lo que evidencia la elevada dependencia del Archipiélago con respecto de los suministros nacionales.

Los intercambios con el resto de la Unión Europea y terceros países arrojaron saldos negativos de 1.195,41 y 435,73 millones de euros. Sin embargo, estas áreas muestran una relación comercial más equilibrada, con tasas de cobertura significativamente superiores que se situaron en el 54,2% y el 78,7%, respectivamente.

Es preciso señalar, no obstante, que **estas cifras están condicionadas por el peso de los productos derivados del petróleo (capítulo 27)** en todos los mercados analizados, dada la elevada repercusión que ejercen en el saldo exterior de las Islas, tanto en el apartado de las compras como de las ventas. De hecho, si se excluye el efecto de los productos energéticos, los resultados de la balanza comercial se modificarían, aunque con distinta incidencia según el destino.

En concreto, en el comercio con la Unión Europea, el déficit se ampliaría hasta los 1.763,52 millones de euros y la tasa de cobertura caería al 22,4%; mientras que en las operaciones con el resto del mundo, el saldo negativo se elevaría a 873,77 millones, y la cobertura de las ventas frente a las compras se reduciría hasta el 48,8 por ciento.

En cambio, al prescindir de los productos energéticos en los intercambios con el territorio nacional, la posición de Canarias mejoría levemente, reduciéndose su déficit con este destino hasta los 13.875,85 millones de euros y suponiendo que la tasa de cobertura se elevara del 6,5% al 7,5 por ciento.

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA. 2025

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
MILES DE EUROS CORRIENTES				
Importaciones	17.451.701	2.610.061	2.046.505	22.108.267
Exportaciones	1.129.753	1.414.650	1.610.779	4.155.181
Déficit comercial	-16.321.948	-1.195.411	-435.727	-17.953.086
Tasa de cobertura	6,5%	54,2%	78,7%	18,8%
Excluido el capítulo 27				
Importaciones	15.001.794	2.273.013	1.708.086	18.982.893
Exportaciones	1.125.949	509.495	834.319	2.469.763
Déficit comercial	-13.875.845	-1.763.518	-873.767	-16.513.130
Tasa de cobertura	7,5%	22,4%	48,8%	13,0%

Miles de euros corrientes.

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

CAPÍTULOS MÁS DESTACADOS DEL COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS CON EL REINO UNIDO. 2025 (miles de euros)

IMPORTACIONES	2025	% S/ total	Var. 24-25
TOTAL	88.338,04	100,0	-39,6
Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios	24.708,56	28,0	-22,0
Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	16.556,71	18,7	1,2
Aparatos y artefactos mecánicos	8.390,18	9,5	46,8
Vehículos terrestres	5.568,78	6,3	150,4
Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	4.870,20	5,5	57,4
Instrumentos y aparatos	4.371,37	4,9	143,3
EXPORTACIONES	2025	% S/ total	Var. 24-25
TOTAL	93.148,85	100,0	88,1
Combustibles minerales ceras	59.993,82	64,4	281,4
Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados	13.883,69	14,9	-12,7
Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	7.743,28	8,3	81,7
Máquinas, aparatos y material eléctrico	2.608,87	2,8	-26,6
Caucho y sus manufacturas	1.975,80	2,1	3,3
Pescados, crustáceos y moluscos	1.315,69	1,4	58,0

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Continuando con nuestro análisis sobre el comercio exterior del Archipiélago, resulta conveniente realizar un breve inciso para estudiar **las transacciones económicas entre Canarias y el Reino Unido**, al ser el país británico históricamente uno de nuestros principales socios comerciales.

Tras la salida del Reino Unido de la Unión Europea el 1 de enero de 2021, este territorio pasó a ser considerado un tercer país en sus relaciones comerciales con Canarias. Este cambio de estatus, sumado al impacto de la crisis sanitaria, provocó una intensa contracción de los intercambios durante 2020 y 2021, con descensos del 40,9% en las importaciones y del 37,0% en las ventas al exterior.

No obstante, en 2023 se inició una fase de recuperación, que se mantuvo en 2024, pero que en 2025 ha sido dispar según el flujo comercial que analicemos.

En cuanto a las exportaciones hacia el mercado británico, la tendencia alcista de los años previos se intensificó en 2025 con un notable crecimiento del 88,1%, alcanzando los 93.148,85 millones de euros.

Este crecimiento en las ventas desde las islas hasta el Reino Unido, da continuidad a los crecimientos del 52,9% en el año 2023 y del 22,3% en el 2024, lo que ha permitido que las exportaciones superen por primera vez los niveles previos al “Brexít” y a la pandemia, situándose un 5,9% por encima de 2019.

Por el contrario, las importaciones computaron en 2025 una caída del 39,6%, registrando un total de 88.338,44 millones de euros, al contrario que los ejercicios 2023 y 2024, cuando se observaron aumentos del 23,5% y 6,0%, en cada caso.

Por último, resulta relevante analizar la evolución de las hortalizas (capítulo 07), donde se incluye el tomate y el pepino, y que históricamente han sido clave en las ventas al Reino Unido.

TABLA 5.4.6

TABLA 5.4.5

COMERCIO EXTERIOR CANARIAS - ÁFRICA 2025

IMPORTACIONES	VALOR (miles de euros)	Var. 24-25	Var. 19-25	% sobre el total	EXPORTACIONES	VALOR (miles de euros)	Var. 24-25	Var. 19-25	% sobre el total
Total	272.939	31,9	51,8	100,0	Total	229.814	-26,5	1,2	100,0
Cap 27.	140.419	64,1	65,0	51,4	Cap 27.	120.190	-31,2	58,6	52,3
Total (excluido Cap. 27)	132.520	9,3	39,9	48,6	Total (excluido Cap. 27)	109.624	-20,6	-27,6	47,7
Principales partidas importadas					Principales partidas exportadas				
27 COMBUSTIBLES ACEITES MINERAL.	140.419	64,1	65,0	51,4	27 COMBUSTIBLES ACEITES MINERAL.	120.190	-31,2	58,6	52,3
03 PESCADOS CRUSTÁCEOS MOLUSCOS	78.768	2,7	11,1	28,9	48 PAPEL CARTÓN; SUS MANUFACTURA	16.132	-18,7	3,1	7,0
15 GRASAS ACEITE ANIMAL O VEGETA	12.799	732,7	352,3	4,7	84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	13.482	14,7	1,9	5,9
76 ALUMINIO Y SUS MANUFACTURAS	8.279	-18,6	34,3	3,0	22 BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS)	9.759	-32,1	-9,9	4,2
07 LEGUMBRES HORTALIZAS S/ CONS	6.585	-26,6	1.287,2	2,4	56 FIELTRO TELA S/ TEJER; CORDEL	8.363	-20,1	15,8	3,6

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.4.7

Esta partida ha sufrido durante este periodo un retroceso drástico, ya que si en 2020 representaba el 36,0% de las exportaciones canarias a este destino, en 2025 su peso ha resultado casi inexistente, suponiendo apenas el 0,02% del total.

Esta pérdida de relevancia fue respuesta en 2025 de la nueva caída de sus ventas, que el pasado año alcanzó el 48,5% y que ha acrecentado hasta el 99,9% el descenso acumulado si se compara con los registros de 2019, es decir, antes de la crisis sanitaria y también de la salida del Reino Unido del mercado europeo común en 2021.

Después de examinar la trayectoria comercial con el mercado británico post-brexít, conviene ahora profundizar en las **relaciones bilaterales que mantiene Canarias con África**, dada nuestra cercanía geográfica y comercial con este continente y las ventajas competitivas derivadas de nuestro alto grado de especialización en actividades esenciales como el turismo o el comercio, así como en ámbitos relacionados con energías limpias y la gestión hídrica. Tales condiciones convierten al mercado africano en un destino estratégico para la expansión internacional de nuestra actividad económica y de nuestras empresas.

Durante 2025, los intercambios comerciales con este continente presentaron una evolución diferenciada, ya que mientras las importaciones crecieron un 31,9% hasta alcanzar los 272,94 millones de euros, las exportaciones descendieron un 26,5% con respecto al año anterior, situándose en 229,81 millones de euros.

La confluencia de un mayor nivel de compras y una caída de las ventas ha traído aparejado invertir el saldo comercial que venía manteniendo el Archipiélago en la última década con este territorio y cifrar un déficit el pasado año de 43,13 millones de euros.

Así, la balanza comercial con África se redujo al cierre de 2025 en 148,94 millones de euros, lo que supone una significativa caída del 140,75%, mientras que la tasa de cobertura descendió hasta el 84,2%, cifra que representa una caída de 66,95 puntos en comparación con 2024.

Entrando a analizar las ventas hacia África diferenciando por partidas arancelarias, se observa como los productos energéticos del capítulo 27 mantuvieron su predominio con una participación del 58,6% del total exportado. Le siguieron en importancia las “manufacturas de pasta de celulosa” del capítulo 48 y la “maquinaria mecánica” del capítulo 84, con pesos relativos del 7,0% y el 5,9%, respectivamente.

Por mercados de destino, Mauritania encabeza la lista de países, con un valor de 72,47 millones de euros, seguida por Senegal con 54,85 millones y Sierra Leona con 26,83 millones de euros.

Por el lado de las compras, la estructura se encuentra altamente concentrada, ya que tres capítulos arancelarios aglutinan el 85,0% de las importaciones procedentes de África.

Los productos energéticos del capítulo 27 representan el 51,4%, seguidos de los “pescados y mariscos” del capítulo 03 con un 28,9% y, en menor medida, las “grasas y aceites animales o vegetales” del capítulo 15 con un 4,7 por ciento.

En cuanto a los principales países proveedores, Nigeria destaca con 122,51 millones de euros, por delante de Mauritania y Marruecos, que registraron 58,87 y 38,46 millones de euros, respectivamente, durante el pasado año.

Para concluir el análisis del comercio exterior de Canarias en 2025, examinaremos a grandes rasgos **los flujos comerciales con Estados Unidos**, y el impacto de la política arancelaria implementada el pasado año por su Administración, cuyo alcance, a tenor de la información disponible, resultó relativamente limitado sobre el conjunto de las transacciones que realiza Canarias con este país.

En primer lugar, cabe destacar que las importaciones alcanzaron los 206,55 millones de euros, superando una vez más y de manera significativa a las exportaciones, que se situaron en 89,09 millones.

Y ello a pesar de que, si analizamos su evolución en el último año, se aprecia que las ventas al mercado estadounidense experimentaron un notable repunte del 165,0%, un incremento de 55,4 millones con

respecto a 2024; mientras que las compras crecieron un 2,0%, sumando 4,1 millones de euros adicionales en comparación con el ejercicio anterior.

Al respecto de la composición de las exportaciones hacia EE. UU., los bienes de equipo siguen resultado las ventas más destacadas a este país, con una cuota de mercado del 78,9 por ciento. A mayor distancia se encuentran los productos de alimentación, bebidas y tabaco junto a las semimanufacturas, ambos con un peso del 6,0%, seguidos de las materias primas animales y vegetales con un 5,7 por ciento.

En lo referente a las importaciones desde el país norteamericano, la estructura de las diferentes partidas comerciales está encabezada por los productos energéticos y derivados del petróleo, que suponen el 42,0% del total, seguidos por los bienes de equipo vinculados al transporte, con un 33,5 por ciento.

Esta dinámica de intercambios situó el déficit comercial con Estados Unidos en un importe de 117,5 millones de euros, al cierre de 2025, lo que supone una reducción de la posición deficitaria de 51,4 millones, un 30,5% menos, y situó la tasa de cobertura en el 43,1%, una mejora de 26,5 puntos porcentuales con respecto al año 2024.

En conclusión, el análisis realizado evidencia que las relaciones comerciales de Canarias con el exterior mantuvieron en 2025 un dinamismo equiparable al de 2024, superando, en lo que atañe a las exportaciones, los registros de años anteriores.

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS CON EE. UU. 2025

EXPORTACIONES	VALOR (miles de euros)	% s/ total	Var. 24-25	
			Absoluta	%
Alimentación, bebidas y tabaco	5.361	6,0	-720	-11,8
Productos energéticos	0	0,0	-	-
Materias primas	5.055	5,7	-1.148	-18,5
Semimanufacturas	5.359	6,0	918	20,7
Bienes de equipo	70.259	78,9	58.427	493,8
Sector automóvil	187	0,2	-28	-13,0
Bienes de consumo duradero	78	0,1	-1.056	-93,2
Manufacturas de consumo	2.758	3,1	-913	-24,9
Otras mercancías	32	0,0	-4	-10,3
TOTAL	89.089	100,00	55.476	165,0
IMPORTACIONES				
Alimentación, bebidas y tabaco	9.097	4,4	-1.509	-14,2
Productos energéticos	86.835	42,0	41.500	91,5
Materias primas	859	0,4	-260	-23,2
Semimanufacturas	21.622	10,5	-2.116	-8,9
Bienes de equipo	69.233	33,5	-37.210	-35,0
Sector automóvil	1.655	0,8	16	1,0
Bienes de consumo duradero	606	0,3	168	38,2
Manufacturas de consumo	16.517	8,0	3.442	26,3
Otras mercancías	128	0,1	4	2,9
TOTAL	206.553	100,00	4.035	2,0

Fuente: DATACOMEX
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Ello ha supuesto corregir parte del desequilibrio estructural que adolece la balanza comercial del Archipiélago, aunque conservando su tradicional carácter deficitario y en valores muy alejados a los niveles de cobertura que se cifraban hace una década.

Por otro lado, debe tenerse en cuenta que este comportamiento positivo se produce en un marco de inestabilidad global, y que se está viendo agravado en 2026 por el repunte de las tensiones geopolíticas internacionales y la creciente inestabilidad que está generando en el normal desarrollo de las cadenas de suministros global y en los mercados financieros y energéticos.

Fenómenos que han afectado al panorama económico internacional, nacional y regional con un repunte de la inflación, debido al encarecimiento de los combustibles y los costes de transporte y que, de perdurar en el tiempo, se verían trasladados al conjunto de la cesta de consumo por el consecuente incremento de los costes productivos.

Máxime en una economía como la de Canarias, cuya condición ultraperiférica y mayor dependencia del exterior frente a otros territorios, la sitúan en una posición de especial vulnerabilidad ante crisis externas.

Este contexto de mayores incertidumbres subraya la necesidad de impulsar y adoptar medidas que promuevan la inversión y nuestra competitividad, y que contribuyan a fortalecer los vínculos con nuestros principales socios comerciales o incluso a expandir nuestras operaciones económicas hacia nuevos mercados que puedan ser de interés, con el propósito de mitigar las debilidades estructurales que aún persisten en las Islas, incentivando así el desarrollo y la consolidación de nuestras empresas en el ámbito internacional.

Por ello, debemos apostar por políticas que mejoren la productividad y nuestra resiliencia productiva y que faciliten la inversión en sectores estratégicos y con potencial de crecimiento, y evitar otras que la desincentiven y generen inseguridad jurídica, en un contexto en donde la estabilidad regulatoria y el diálogo social deben ser ejes centrales para consolidar una senda de crecimiento sostenible y competitivo para las Islas.

Para avanzar en esta dirección, también en el ámbito del comercio exterior, resulta prioritario eliminar las trabas que dificultan la expansión de nuestro tejido empresarial más allá de nuestra fronteras, como pueden ser la elevada complejidad administrativa o la escasa claridad normativa. Es por ello que deviene fundamental que se impulse la promoción exterior de las entidades canarias, facilitando su acceso a oportunidades internacionales, especialmente a través de licitaciones y plataformas de exportación, además de brindar apoyo efectivo para afianzar su posicionamiento en los mercados internacionales.

Asimismo, la localización estratégica del Archipiélago como hub tricontinental, unida a la calidad de las infraestructuras logísticas y de nuestros puertos y aeropuertos, nos ofrece una oportunidad clave para intensificar los flujos comerciales y estrechar vínculos empresariales con otros territorios.

