

9. Tráfico portuario



9.1. INTRODUCCIÓN

El presente capítulo de nuestro informe aborda las características y la evolución de un actividad que resulta esencial para el desarrollo económico de las Islas, la actividad portuaria. En concreto, analizamos el comportamiento de los tráficos portuarios de mayor relevancia en los puertos de adscripción estatal de Canarias a lo largo del pasado 2024.

El carácter estratégico que siempre han tenido los recintos portuarios implica, indudablemente, que este sector sea uno de los pilares principales que configuran la cadena de valor de la actividad económica de un territorio, y es que dentro de estos se gestiona gran parte de los movimientos comerciales de mercancías y servicios en el ámbito internacional.

En el caso concreto de Canarias, este rol adquiere una importancia más notable, dada su situación geográfica, la lejanía y su carácter insular y fragmentado, lo que confiere a las instalaciones portuarias un papel esencial, al ser la principal vía de entrada para el abastecimiento del Archipiélago, tanto en lo que se refiere a las materias primas o inputs

intermedios y productos terminados necesarios para la producción, como para albergar los flujos comerciales de mercancías y servicios.

Así, los puertos sirven de base para el desarrollo de múltiples y diversas actividades y servicios que contribuyen a incrementar el grado de competitividad de Canarias, al tiempo que generan riqueza y un alto valor añadido para las Islas, sobre todo en el Puerto capitalino de Las Palmas, como la logística, las reparaciones navales, el suministro de combustible o “bunkering”, el tráfico de cruceros, entre otras.

La estructura del capítulo es la siguiente:

9.2. Tráfico portuario total y por segmentos de actividad.

9.2.1 Tráfico total.

9.2.2 Tráfico portuario por segmentos de actividad.

9.3. Principales resultados.

9.2. TRÁFICO PORTUARIO TOTAL Y POR SEGMENTOS DE ACTIVIDAD

Para analizar el comportamiento del tráfico portuario total a lo largo de 2024, haremos uso de las estadísticas oficiales, y observaremos la evolución mostrada en cada una de las provincias, además de en términos insulares, poniendo el foco, asimismo, en los tráficos de mayor importancia en los puertos de Canarias.

9.2.1. Tráfico total.

Cuando hablamos de "Tráfico total" nos referimos al total de operaciones de carga y descarga de mercancías, graneles o mercancía general, junto a los avituallamientos y la pesca fresca, que se gestionan en los puertos de competencia estatal de las Islas.

La actividad portuaria cerró el pasado 2024 recuperando el pulso y mostrando un notable dinamismo, no en vano, el volumen de tráfico total registrado en el conjunto de las Autoridades Portuarias de Las Palmas y de Santa Cruz de Tenerife se incrementó a razón de un 12,7%, acumulando un total de 46.208.818 toneladas.

Sin embargo, estos resultados deben ser tomados con cautela, en un contexto en el que las tensiones geopolíticas de carácter internacional, como la persistencia de la guerra entre Ucrania y Rusia, o el conflicto en el Mar Rojo pueden haber afectado al funcionamiento de las cadenas de suministro globales, generando un efecto favorable para los puertos de Canarias, por el desvío de mercancías y otros tráficos portuarios hacia los puertos de las Islas, debido a su posición estratégica.

Entrando ya en un mayor nivel de detalle, y poniendo la atención en el ámbito provincial, se observa que ambas demarcaciones saldaron el pasado 2024 con valores favorables, aunque la provincia de Las Palmas describió un ascenso más destacado, del orden del 14,1%, que sirvió para recuperar la senda positiva tras haber culminado 2023 con una caída del nivel de tráfico portuario (-1,6%).

Así, el volumen de tráfico portuario total en las islas orientales alcanzó un total de 31.753.996 toneladas en el conjunto del año.

Por su parte, los puertos de Santa Cruz Tenerife culminaron 2024 con un aumento relativo del 9,9%, acumulando un total de 14.454.822 toneladas.

TRÁFICO PORTUARIO EN CANARIAS 2007-2024. (Tm)

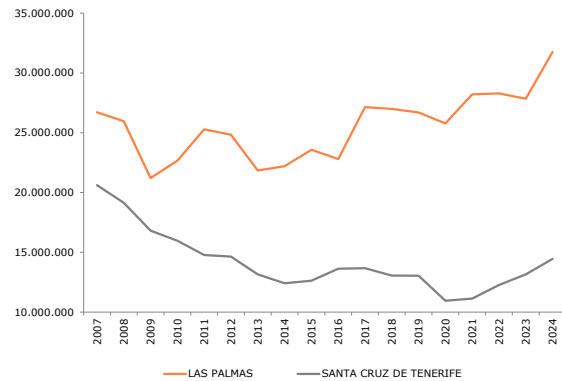


GRÁFICO 9.2.1

Ampliando el intervalo de comparación, y con respecto a los niveles que se registraban antes de la pandemia, el tráfico en los puertos de Las Palmas se sitúa un 19,0% por encima del dato de 2019, frente al alza del 10,8% apuntada en las islas occidentales.

No obstante, hay que tener en cuenta que la recuperación de la actividad portuaria tras el impacto de la crisis sanitaria ha seguido diferentes ritmos entre ambos territorios, dado que en Las Palmas ya en 2021 se superó el nivel prepandemia (+5,7%); mientras que en Santa Cruz de Tenerife, fue en 2023 cuando se apuntó el primer dato positivo en relación con las cifras preCOVID (+0,9%).

A continuación, trasladamos el análisis a la perspectiva insular, pero antes, resulta necesario recordar el peso y la importancia que implica para la economía de las Islas el Puerto de Las Palmas -conformado por el Puerto capitalino de La Luz y Las Palmas, el Puerto de Salinetas y el Puerto de Arinaga-, dado que en el interior de sus instalaciones se gestiona la mayor parte del tráfico portuario de Canarias, y en 2024 se registró el 61,5% del conjunto del tráfico portuario total del Archipiélago, un total de 28.408.519 toneladas (el 89,5% de la provincia).

No hay duda de que la localización geoestratégica del Puerto de Las Palmas lo sitúa en una tesitura inmejorable para desempeñar un papel de "hub" logístico en el ámbito internacional, impulsando el desarrollo

PUERTOS ESTATALES DE CANARIAS. TRÁFICO TOTAL*

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	21-22	22-23	23-24	19-24
Puerto de Las Palmas**	23.702.534	23.532.711	25.742.442	25.252.070	24.731.787	28.408.519	-1,9	-2,1	14,9	19,9
Puerto de Arrecife	1.752.407	1.304.272	1.405.134	1.759.702	1.792.646	1.875.902	25,2	1,9	4,6	7,0
Puerto de Puerto del Rosario	1.235.532	943.507	1.061.032	1.280.148	1.316.395	1.469.575	20,7	2,8	11,6	18,9
LAS PALMAS	26.690.473	25.780.490	28.208.608	28.291.920	27.840.828	31.753.996	0,3	-1,6	14,1	19,0
Puerto de Santa Cruz de Tenerife***	11.819.620	9.795.670	9.942.165	11.137.983	11.868.722	13.137.180	12,0	6,6	10,7	11,1
Puerto de Santa Cruz de La Palma	902.115	869.015	885.172	804.511	949.542	967.633	-9,1	18,0	1,9	7,3
Puerto de San Sebastián de la Gomera	241.605	200.870	212.373	234.308	245.073	244.930	10,3	4,6	-0,1	1,4
Puerto de La Estaca	77.354	84.679	90.430	87.212	92.871	105.079	-3,6	6,5	13,1	35,8
SANTA CRUZ DE TENERIFE	13.040.694	10.950.234	11.130.140	12.264.014	13.156.208	14.454.822	10,2	7,3	9,9	10,8
TOTAL CANARIAS	39.731.167	36.730.724	39.338.748	40.555.934	40.997.036	46.208.818	3,1	1,1	12,7	16,3

* Toneladas; ** Incluye los Puertos de Salinetas y de Arinaga; *** Incluye el Puerto de Los Cristianos

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.2.1

TRÁFICO PORTUARIO. PUERTOS DE LAS PALMAS. 2019-2024

	LAS PALMAS **				PTO. ARRECIFE				PTO. DEL ROSARIO				TODOS LOS PUERTOS				
	2023	2024	23-24 (%)	19-24 (%)	2023	2024	23-24 (%)	19-24 (%)	2023	2024	23-24 (%)	19-24 (%)	2023	2024	23-24 (%)	19-24 (%)	
TRÁFICO DE PASAJE																	
Pasajeros	2.254.253	2.371.619	5,2	18,5	601.905	700.470	16,4	-2,2	328.316	438.599	33,6	54,5	3.184.474	3.510.688	10,2	17,0	
Automóviles	629.921	620.489	-1,5	25,6	50.067	48.339	-3,5	-43,2	19.455	27.467	41,2	79,7	699.443	696.295	-0,5	17,2	
BUQUES																	
Mercantes Nº	10.529	11.642	10,6	5,7	1.360	1.562	14,9	-26,2	851	1.225	43,9	51,6	12.740	14.429	13,3	3,5	
Mercantes GT (miles)	210.847	253.792	20,4	14,7	36.372	40.903	12,5	4,6	20.847	27.272	30,8	62,7	268.066	321.967	20,1	16,1	
No mercantes Nº	287	332	15,7	42,5	300	286	-4,7	-55,5	44	38	-13,6	-38,7	631	656	4,0	-30,0	
No mercantes GT (miles)	685	956	39,5	45,1	34	31	-7,9	-47,0	7	3	-59,9	-28,7	726	990	36,3	37,2	
TOTAL Nº	10.816	11.974	10,7	6,4	1.660	1.848	11,3	-33,0	895	1.263	41,1	45,2	13.371	15.085	12,8	1,4	
TOTAL GT (en miles)	211.532	254.748	20,4	14,8	36.405	40.934	12,4	4,5	20.854	27.275	30,8	62,7	268.792	322.957	20,2	16,2	
MERCANCÍAS*																	
Cargadas ***	8.992.254	10.065.697	11,9	21,0	374.490	412.990	10,3	12,0	242.439	291.422	20,2	35,3	9.609.183	10.770.109	12,1	20,9	
Descargadas ***	13.457.411	15.478.665	15,0	20,0	1.382.463	1.430.640	3,5	5,5	1.060.921	1.167.490	10,0	15,6	15.900.795	18.076.795	13,7	18,4	
En tránsito	11.978.637	14.171.333	18,3	29,6	7.499	330	-95,6	-73,6	2.876	266	-90,8	-69,8	11.989.012	14.171.929	18,2	29,6	
Cargadas	5.688.352	6.663.864	17,1	32,5	3.391	185	-94,5	9.150,0	222	45	-79,7	-89,9	5.691.965	6.664.094	17,1	32,5	
Descargadas	6.290.285	7.507.469	19,4	27,2	4.108	145	-96,5	-88,4	2.654	221	-91,7	-49,1	6.297.047	7.507.835	19,2	27,1	
Transbordos	0	4.224	-	657,0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	4.224	-	657,0	
Total	22.449.665	25.548.586	13,8	20,4	1.756.953	1.843.630	4,9	6,9	1.303.360	1.458.912	11,9	19,1	25.509.978	28.851.128	13,1	19,4	
CONTENEDORES TEÚS	1.101.927	1.210.810	9,9	34,0	64.438	65.743	2,0	6,2	39.544	43.703	10,5	6,5	1.205.909	1.320.256	9,5	31,1	
AVITUALLAMIENTOS *	2.282.018	2.859.900	25,3	15,2	35.079	31.316	-10,7	21,4	13.030	10.661	-18,2	3,3	2.330.127	2.901.877	24,5	15,2	
PESCA *																	
Fresca	102	35	-65,7	-57,3	614	956	55,7	-26,1	5	2	-60,0	-88,2	721	993	37,7	-28,7	
Congelada	232.053	280.842	21,0	43,5	8.573	6.428	-25,0	-48,3	3.178	3.101	-2,4	667,6	243.804	290.371	19,1	39,2	
TOTAL	232.155	280.877	21,0	43,4	9.187	7.384	-19,6	-46,2	3.183	3.103	-2,5	637,1	244.525	291.364	19,2	38,7	
TRÁFICO TOTAL *	24.731.787	28.408.519	14,9	19,9	1.792.646	1.875.902	4,6	7,0	1.316.395	1.469.575	11,6	18,9	27.840.826	31.753.998	14,1	19,0	

* Toneladas; ** Se incluyen los Puertos de Salinidas y Arriaga; *** Se incluyen las mercancías en tránsito
Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TRÁFICO PORTUARIO. PUERTOS DE S/C DE TENERIFE. 2019-2024

	PTO. SANTA CRUZ DE TENERIFE ***				PTO. SANTA CRUZ DE LA PALMA				PTO. SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA				PTO. LA ESTACA				TODOS LOS PUERTOS				
	2023	2024	23-24 (%)	19-24 (%)	2023	2024	23-24 (%)	19-24 (%)	2023	2024	23-24 (%)	19-24 (%)	2023	2024	23-24 (%)	19-24 (%)	2023	2024	23-24 (%)	19-24 (%)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
TRÁFICO DE PASAJE **																					
Pasajeros	4.534.701	4.654.793	2,6	12,1	602.326	652.955	8,4	26,6	1.413.168	1.369.859	-3,1	-6,6	181.585	189.514	4,4	9,8	6.731.780	6.867.121	2,0	8,9	
Automóviles	1.256.870	1.263.197	0,5	24,0	158.102	157.242	-0,5	52,0	317.072	312.501	-1,4	10,3	73.009	71.545	-2,0	9,5	1.805.053	1.804.485	0,0	22,7	
BUQUES																					
Mercantes Nº	11.394	11.862	4,1	14,4	1.517	1.520	0,2	22,3	3.303	3.235	-2,1	-20,9	405	397	-2,0	-8,5	16.619	17.014	2,4	5,5	
Mercantes GT (miles)	157.603	171.964	9,1	23,1	22.940	24.436	6,5	7,1	23.837	20.977	-12,0	-35,4	2.672	2.598	-2,8	-13,4	207.052	219.975	6,2	11,1	
No mercantes Nº	1.436	1.183	-17,6	-47,0	1.119	657	-41,3	-48,8	21	34	61,9	78,9	16	21	31,3	-53,3	2.592	1.895	-26,9	-47,1	
No mercantes GT (miles)	845	800	-5,3	-58,2	15	11	-29,7	8,8	8	12	51,1	55,1	2	5	130,1	21,7	870	828	-4,9	-57,2	
TOTAL Nº	12.830	13.045	1,7	3,6	2.636	2.177	-17,4	-13,9	3.324	3.269	-1,7	-20,4	421	418	-0,7	-12,7	19.211	18.909	-1,6	-4,1	
TOTAL GT (en miles)	158.448	172.764	9,0	22,0	22.955	24.446	6,5	7,1	23.845	20.989	-12,0	-35,4	2.674	2.603	-2,7	-13,4	207.922	220.803	6,2	10,4	
MERCANCÍAS 1. *																					
Cargadas	4.312.965	4.983.659	15,6	13,8	384.146	402.291	4,7	15,3	81.960	88.045	7,4	3,1	31.336	37.507	19,7	39,4	4.810.407	5.511.502	14,6	13,9	
Descargadas	6.774.651	7.113.851	5,0	-1,2	565.395	564.972	-0,1	8,5	163.047	156.864	-3,8	3,0	61.249	67.572	10,3	34,0	7.564.342	7.903.259	4,5	-0,2	
En tránsito	781.106	938.141	20,1	370,4	0	370	-	-98,9	66	21	-68,2	-99,5	286	0	-100,0	-	781.458	938.532	20,1	297,5	
Transbordos	0	101.529	-	141,7	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	101.529	-	141,7	
Total	11.868.722	13.137.180	10,7	11,1	949.542	967.633	1,9	7,3	245.073	244.930	-0,1	1,4	92.871	105.079	13,1	35,8	13.156.207	14.454.822	9,9	10,8	
CONTENEDORES TEUS	476.342	489.932	2,9	28,6	19.498	17.798	-8,7	-22,1	651	497	-23,7	42,8	202	204	1,0	16,6	496.693	508.431	2,4	25,7	
AVITUALLAMIENTOS *	704.291	887.483	26,0	43,4	23.141	20.517	-11,3	2,1	5.155	5.155	0,0	-18,5	1.537	1.919	24,9	6,1	734.124	915.074	24,6	41,4	
PESCA *																					
Fresca	2.966	2.386	-19,6	-53,9	59	35	-40,7	-62,0	0	0	-	-	0	3	-	200,0	3.025	2.424	-19,9	-54,0	
Congelada	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	
TOTAL	2.966	2.386	-19,6	-53,9	59	35	-40,7	-62,0	0	0	-	-	0	3	-	200,0	3.025	2.424	-19,9	-54,0	
TRÁFICO TOTAL *	11.868.722	13.137.180	10,7	11,1	949.542	967.633	1,9	7,3	245.073	244.930	-0,1	1,4	92.871	105.079	13,1	35,8	13.156.207	14.454.822	9,9	10,8	

1 Se incluyen los avituallamientos y la pesca fresca; * Toneladas; ** Se contabilizan pasajeros de líneas regulares y cruceristas; *** Se incluye el Puerto de Los Cristianos
Fuente: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

**TRÁFICO PORTUARIO TOTAL. CANARIAS
2023-2024 (Millones de Tm)**

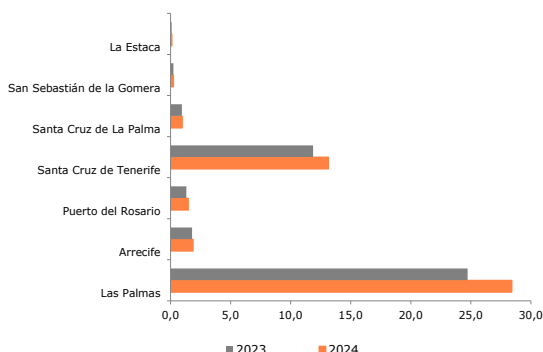


GRÁFICO 9.2.2

de servicios portuarios y el tráfico de mercancías, y sirviendo, además, de puente para profundizar en las relaciones comerciales entre Europa, África y América.

No en vano, las mercancías en tránsito -las que se mantienen en su interior temporalmente, para ser reembarcadas hacia otros destinos- suponen más de la mitad del total de las mercancías que se gestionan en sus instalaciones a lo largo del año, lo que pone de manifiesto la importancia de este recinto dentro del ámbito global.

Tras aclarar la relevancia y el peso de este puerto capitalino, pasamos a estudiar la evolución descrita en el conjunto de 2024 por todos los puertos de adscripción estatal de las islas orientales, y en este sentido, todos ellos saldaron el pasado ejercicio mostrando valores positivos.

En el caso del Puerto de Las Palmas, el tráfico portuario total acumuló al término del año un notable incremento del 14,9%, reflejando un comportamiento positivo tanto en el movimiento interior de mercancías, con un alza en el flujo de cargas del 11,9%, y del 15,0% en lo que respecta a las descargas; como en el volumen de las mercancías en tránsito, que saldaron 2024 superando las cifras del año anterior a razón de un 18,3 por ciento.

Asimismo, el tráfico total de este Puerto capitalino se situó durante el pasado ejercicio un 19,9% por encima del que se registraba antes de la pandemia.

En lo que concierne al resto de los puertos estatales de las islas orientales, en primer lugar, debemos recordar que la actividad portuaria describe una estructura distinta, no en vano, los tránsitos pasan a un plano residual, que fue especialmente reducido en 2024, otorgando la práctica totalidad del protagonismo al movimiento de mercancías interiores.

Comenzando por el Puerto de Arrecife, en Lanzarote, se aprecia que este culminó 2024 anotando un alza en términos de tráfico total del orden del 4,6%, hasta contabilizar 1.875.902 toneladas, fruto del incremento del 10,3% que evidenció el embarque de mercancías, y también los desembarques, que apuntaron un ascenso del 3,5%, con respecto al año anterior.

No obstante, las mercancías en tránsito, aminoraron aún más su presencia en el conjunto del tráfico total de este recinto portuario, con una caída del 95,6 por ciento.

Por su parte, en Fuerteventura, el Puerto de Puerto del Rosario describió una evolución similar, aunque el crecimiento de la actividad portuaria resultó algo más notable que en Lanzarote, al saldar el último ejercicio con un aumento interanual del 11,6%, constatando un ascenso del 20,2% en la carga de mercancías, y del 10,0% las descargas.

En el caso de los tránsitos, el resultado fue el mismo que en Arrecife, observándose una disminución relativa del 90,8 por ciento.

Con respecto a los datos previos a la crisis sanitaria, el tráfico total en el Puerto de Arrecife volvió a situarse por tercer año consecutivo por encima del nivel de 2019, con un alza del 7,0%; al igual que ocurrió en Puerto del Rosario, donde el incremento fue del 18,9 por ciento.

Trasladamos el enfoque de nuestro análisis a la evolución de la actividad del sector en los puertos de competencia estatal de Santa Cruz de Tenerife, no sin antes puntualizar que en estos recintos, las mercancías en tránsito suponen también una pequeña parte del tráfico portuario total (un 6,5%), que se concentra en más de un 99% en el Puerto capitalino de la provincia más occidental.

En cuanto a la evolución interanual por islas, el tráfico portuario mostró un comportamiento favorable en todas ellas excepto en el caso de La Gomera, donde la actividad experimentó una ligera caída del orden del 0,1%, derivada del retroceso del 3,8% que apuntaron las mercancías desembarcadas, al contrario que las cargadas, que se elevaron un 7,4% en el conjunto del año.

Por el contrario, en el Puerto de capitalino de Santa Cruz de Tenerife se registró un avance del tráfico total del 10,7%, alcanzando un total de 13.137.180 toneladas, lo que supone el 90,9% de los movimientos de la provincia y el 28,4% del total de Canarias.

La carga de mercancías constató un aumento relativo del 15,6%, lo mismo que sucedió en el caso de los desembarques, que saldaron el conjunto del año con un repunte del 5,0 por ciento. Por lo que se refiere a las tránsitos, estos se elevaron un 20,1% a lo largo del pasado año.

Además, el tráfico portuario en el puerto capitalino de las islas occidentales superó los niveles previos a la pandemia por segundo año consecutivo, resultando un 11,1% superior al dato constatado en el conjunto de 2019.

En lo referido al resto de los recintos portuarios no capitalinos, el Puerto de Santa Cruz de La Palma es el que reviste una mayor importancia en términos de actividad, y el tráfico total gestionado en sus instalaciones culminó 2024 con un incremento del 1,9%; al tiempo que el Puerto de La Estaca, en El Hierro, evidenció un alza más intensa, en términos relativos, del 13,1 por ciento.

9.2.2. Tráfico portuario por segmentos de actividad.

Tráfico de pasajeros.

En esta sección, estudiamos el comportamiento descrito en el transcurso de 2024 por el transporte marítimo de pasajeros, un segmento que se configura como uno de los pilares principales que sustenta la conectividad y la vertebración de las Islas.

TRÁFICO DE PASAJE 2019-2024

	LÍNEAS REGULARES			CRUCEROS			TOTAL		
	2024	23-24 (%)	19-24 (%)	2024	23-24 (%)	19-24 (%)	2024	23-24 (%)	19-24 (%)
PUERTO DE LAS PALMAS	1.489.945	-3,0	16,5	881.674	22,6	22,1	2.371.619	5,2	18,5
PUERTO DE ARRECIFE	90.294	-5,9	-54,0	610.176	20,6	17,3	700.470	16,4	-2,2
PUERTO DEL ROSARIO	58.795	49,7	47,9	379.804	31,4	55,6	438.599	33,6	54,5
TOTAL LAS PALMAS	1.639.034	-1,9	8,2	1.871.654	23,6	25,9	3.510.688	10,2	17,0
PUERTO DE SC DE TENERIFE	3.682.539	-0,9	7,9	972.254	18,8	31,5	4.654.793	2,6	12,1
PUERTO DE SC DE LA PALMA	398.829	-3,2	48,2	254.126	33,6	3,1	652.955	8,4	26,6
PUERTO DE SS LA GOMERA	1.280.983	-2,8	-7,9	88.876	-6,3	17,8	1.369.859	-3,1	-6,6
PUERTO DE LA ESTACA	188.064	5,1	13,1	1.450	-45,9	-77,0	189.514	4,4	9,8
TOTAL SC DE TENERIFE	5.550.415	-1,3	6,0	1.316.706	19,0	23,4	6.867.121	2,0	8,9
TOTAL CANARIAS	7.189.449	-1,5	6,5	3.188.360	21,7	24,9	10.377.809	4,7	11,5

Fuente: AP de Las Palmas y AP de SC de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.2.4

Así, la vía de desplazamiento marítimo más relevante en el Archipiélago es el tráfico de línea regular, que sirve de soporte al 69,3% de los usuarios que transitaron por los puertos estatales de Canarias, frente al 30,7% que suponen los viajeros de crucero.

Con respecto a las cifras del año anterior, el número total de pasajeros -sumando los de línea regular y los cruceristas- en el conjunto de Canarias culminó 2024 con un crecimiento del 4,7%, alcanzando un total de 10.377.809 usuarios, situándose también por encima de la cifra registrada en 2019, a razón de un 11,5 por ciento.

Por tipologías, sin embargo, la evolución fue dispar, dado que el tráfico de línea regular acumuló en el conjunto del año un retroceso interanual del 1,5%, contabilizando un total de 7.189.449 pasajeros. No obstante, el número de usuarios fue superior al que se evidenciaba antes de la pandemia, en concreto, un 6,5% superior.

En cambio, los usuarios de crucero se incrementaron notablemente, cerrando el ejercicio un 21,7% por encima del nivel registrado durante 2023, hasta alcanzar los 3.188.360 cruceristas, en línea con el fuerte dinamismo que describió durante 2024 el sector turístico en el escenario global. En relación con el dato prepandemia, este segmento también apuntó un nivel superior, con un 24,9% más que en 2019.

A continuación, pasamos a estudiar los resultados en términos provinciales, y se aprecia que el número total de pasajeros que transitaron por los puertos estatales de Las Palmas contabilizó un total de 3.510.688 personas, lo que equivale a un avance del 10,2% en comparación con el año precedente.

Dentro de estos, los usuarios de líneas regulares fueron 1.639.034 personas, lo que implica una caída interanual del 1,9%; a diferencia de lo sucedido en el caso de los cruceristas, que acumularon a lo largo de 2024 un total de 1.871.654 usuarios, un 23,6% más que en el año anterior.

Por otro lado, en Santa Cruz de Tenerife, la comparativa interanual describe una tendencia similar, aunque con distinta intensidad, no en vano, el número agregado de pasajeros en las islas occidentales saldó 2024 con un aumento del 2,0%, hasta las 6.867.121 personas, de las que 5.550.415 eran pasajeros regulares, y 1.316.706 fueron cruceristas.

En términos interanuales, estas cifras se traducen en un retroceso del 1,3% en el primer caso, frente al aumento del 19,0% anotado en el segundo.

En este punto del análisis, subyace una idea importante, y es que el 66,2% del total del tráfico de pasaje en los puertos de adscripción estatal de Canarias se gestionó en los puertos de Santa Cruz de Tenerife, y en el caso de los pasajeros de línea regular se acentúa el dato, situándose en un 77,2 por ciento.

Si bien, es importante tener presente que Canarias cuenta con una considerable red de rutas marítimas de transporte con origen o destino en las infraestructuras portuarias de competencia autonómica del Archipiélago, que, además, revisten una especial relevancia en la provincia de Las Palmas, cuya competencia es ostentada por el ente "Puertos Canarios".

La conectividad entre islas no se entiende sin estos recintos portuarios, sin embargo, sus registros no se computan en las estadísticas publicadas por las Autoridades Portuarias de las Islas, al ser de ámbito autonómico.

No obstante, disponemos de los datos oficiales publicados por "Puertos Canarios", según los cuales, el 76,2% de los pasajeros regulares registrados en 2024 en las islas orientales se gestionó en los puertos autonómicos, lo que supone un total de 5.252.007 personas. En relación con el año precedente, esta cifra apuntó un ascenso del 0,7%, al tiempo que resultó un 7,9% superior al dato de 2019, antes de la crisis sanitaria.

Por su parte, en la provincia más occidental, la cuota que ocupan los puertos de competencia autonómica en el tráfico de pasajeros de línea regular resulta muy reducida, en concreto, durante 2024 se registró en estos puertos el movimiento de 53.280 usuarios, el 1,0% de los pasajeros regulares gestionados en la provincia. Además, esta cifra equivale a un descenso del 11,8% con respecto al ejercicio anterior, situándose, también, un 63,7% por debajo del nivel preCOVID.

Si agregamos las cifras de ambas adscripciones, el total de los pasajeros regulares en los puertos de competencia estatal y autonómica de las Islas contabilizó en el conjunto del pasado año un total de 12.494.736, lo que, no obstante, implica una contracción del 0,6% (+6,2% con respecto a 2019).

Esta caída refleja el descenso del 1,4% que se observó en Santa Cruz de Tenerife, hasta los 5.603.695 pasajeros regulares; al contrario que en Las Palmas, donde el número de pasajeros de este segmento cerró el año de referencia con un ligero incremento del 0,1%, contabilizando un total de 6.891.041 usuarios.

Tras apuntar la importancia de estas estructuras autonómicas, retomamos los datos del tráfico de pasaje en los recintos de naturaleza estatal, atendiendo a los resultados por islas.

Así, el tráfico regular en las islas capitalinas de Gran Canaria y Tenerife saldo 2024 con sendas minoraciones interanuales, del orden del 3,0% y del 0,9%, respectivamente, hasta alcanzar un total de 1.489.945 pasajeros en el primer caso, y 3.682.539 en el segundo.

En cuanto a las islas no capitalinas de la provincia de Las Palmas, se apreció una evolución diferenciada, registrándose en el Puerto de Arrecife una disminución interanual del 5,9% en el tráfico regular de pasajeros (contabilizando 90.294 pasajeros), frente al notable crecimiento del 49,7% experimentado en el Puerto de Puerto del Rosario (hasta los 58.795 usuarios).

En lo que concierne a las no capitalinas occidentales, en el Puerto de San Sebastián de La Gomera se registró un total de 1.280.983 movimientos de pasajeros regulares, una caída del 2,8% en relación con el ejercicio previo.

Por su parte, el Puerto de Santa Cruz de La Palma apuntó también un decrecimiento del 3,2%, hasta registrar 398.829 pasajeros regulares; mientras que, en sentido contrario, el volumen de viajeros de este segmento en el Puerto de La Estaca, en El Hierro, se elevó a razón de un 5,1%, hasta situarse en los 188.064 usuarios.

Considerando ahora los datos del número de cruceristas en términos insulares, el puerto de Santa Cruz de Tenerife volvió ser el que registró un mayor número de usuarios en el conjunto de 2024, con un total de 972.254 personas, lo que se traduce en un ascenso del 18,8% con respecto al dato del año precedente.

Asimismo, los usuarios de crucero también apuntaron una fuerte alza del 22,6% en el Puerto de Las Palmas, registrando un total de 881.674 cruceristas.

En el Puerto de Arrecife, en Lanzarote, el número de viajeros de crucero avanzó a razón de un 20,6%, hasta los 610.176 usuarios; lo mismo que ocurrió en el Puerto de Puerto del Rosario, en Fuerteventura, donde esta cifra observó un repunte interanual del 31,4%, contabilizando un volumen de 379.804 cruceristas.

DISTRIBUCIÓN (%) DE LOS CRUCERISTAS POR PUERTO ESTATAL. 2024

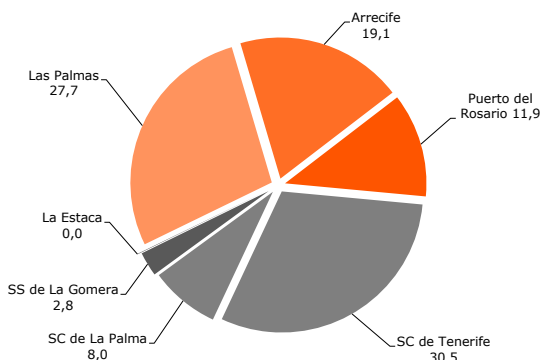


GRÁFICO 9.2.3

En las islas occidentales, el Puerto de Santa Cruz de La Palma gestionó el movimiento de 254.126 pasajeros de crucero, un 33,6% más que en 2023.

Por el contrario, tanto el Puerto de San Sebastián de La Gomera como el de La Estaca, en El Hierro, el experimentaron una caída en el número de cruceristas en el transcurso de 2024, del 6,3% en el primer caso, y del 45,9% en el segundo, alcanzando un total de 88.876 y 1.450 usuarios de crucero, en cada caso.

Tráfico de automóviles.

Esta tipología del tráfico portuario está muy vinculado al tráfico de pasajeros de línea regular, motivo por el que suele describir un comportamiento parecido durante el año.

De este modo, el número de vehículos en régimen de pasaje registrados en los puertos de competencia estatal de Canarias durante 2024 apuntó un ligero descenso del 0,1%, alcanzando un total de 2.500.780 unidades.

Tal y como se reflejó en el tráfico regular de pasajeros en los recintos de adscripción estatal, un volumen importante del tráfico de vehículos se gestionó en las islas occidentales, en concreto, un 72,2% del total, lo que se traduce en 1.804.485 unidades, un descenso del 0,03 por ciento.

En el mismo sentido, en la provincia más oriental también se anotó una disminución en comparación con el año anterior, en este caso del 0,5%, hasta alcanzar un total de 696.295 vehículos, el 27,8% restante.

Llegados a este punto, recordemos que la gran mayoría de los movimientos interinsulares de línea regular con origen o destino en las islas orientales no están recogidos en estos últimos datos, dado que son gestionados por los puertos de adscripción autonómica.

VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. 2019-2024

	2024	Var. 23-24	Var. 19-24
PUERTOS DE LAS PALMAS	696.295	-0,5	17,2
PUERTOS DE S/C DE TENERIFE	1.804.485	-0,03	22,7
TOTAL CANARIAS	2.500.780	-0,1	21,1

Fuente: AP de Las Palmas Y AP de S/C de Tenerife
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.2.5

Buques.

A continuación, prestamos atención al número de buques que arribaron a los puertos estatales de Canarias a lo largo del pasado 2024, constatándose un total de 33.994 naves, un 4,3 más que a lo largo del año precedente.

Entrando al detalle por provincias, en el caso de Las Palmas se registró la llegada de 15.085 naves, lo que supone un avance del 12,8%, en relación con el año previo; justo lo contrario de lo que sucedió en Santa Cruz de Tenerife, donde el número de buques atracados resultó inferior al que se registró en 2023, en concreto, un 1,6%, hasta las 18.909 naves.

Considerando ahora la evolución de la llegada de buques en función de su peso, medido en GT ("Gross Tons", Tonelaje Bruto), en la provincia más oriental, como viene siendo habitual, se concentró un tonelaje bruto total

BUQUES (Nº Y GT)*

	CANARIAS	LAS PALMAS	STA. CRUZ DE TENERIFE
BUQUES Nº			
2017	29.961	12.341	17.620
2018	33.629	13.241	20.388
2019	34.591	14.880	19.711
2020	28.137	12.176	15.961
2021	30.654	12.573	18.081
2022	32.812	13.505	19.307
2023	32.582	13.371	19.211
2024	33.994	15.085	18.909
	Var. interanual		
23-24	4,3	12,8	-1,6
19-24	-1,7	1,4	-4,1
BUQUES GT			
2017	429.334	241.761	187.573
2018	450.439	249.798	200.641
2019	477.867	277.925	199.942
2020	385.930	226.955	158.975
2021	422.501	233.641	188.860
2022	481.040	273.389	207.650
2023	476.714	268.792	207.922
2024	543.760	322.957	220.803
	Var. interanual		
23-24	14,1	20,2	6,2
19-24	13,8	16,2	10,4

*Buques mercantes y pesqueros.

Fuente: AP de Las Palmas y AP de S/C de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.2.6

mayor, a pesar de que en las islas occidentales atracó un mayor número de naves, debido a las mayores dimensiones de los buques arribados a los puertos Las Palmas.

En cuanto a la comparativa interanual, en ambas provincias se apuntó una evolución positiva, aunque en la oriental resultó de mayor intensidad, con un alza 20,2%, registrando un tonelaje bruto de 322.957 toneladas; al tiempo que en Santa Cruz de Tenerife el aumento fue del 6,2%, con un volumen total de las naves atracadas de 220.803 toneladas.

Si entramos un poco más aún en detalle, en este caso en la clasificación de los buques, se aprecian dos tipologías generales: los buques mercantes y los no mercantes.

En este sentido, en Canarias se registró a lo largo de 2024 el arribo de un total de 31.443 buques de tipo mercante, un 7,1% más que un año antes; a diferencia de los no mercantes, que se aminoraron un 20,9%, atracando un total de 2.551 naves.

Por provincias, los buques de tipología mercante ascendieron un 13,3% en Las Palmas, hasta un total de 14.429 arribos. Igualmente, los atraques de naves no mercantes aumentaron su número de atraques hasta los 656 atraques, un 4,0% más que en 2023.

En el caso de Santa Cruz de Tenerife, se gestionó la llegada de 17.014 buques mercantes, un 2,4% más que el año previo; si bien, los no mercantes redujeron su afluencia en 2024 a razón de un 26,9%, atracando durante el año un total de 1.895 naves.

Tráfico de mercancías.

En la presente sección del capítulo de nuestro informe dedicado al tráfico portuario analizamos con un mayor nivel de detalle el tráfico de mercancías, el segmento de mayor importancia e impacto en términos de volumen.

Este segmento de la actividad portuaria está integrado por los flujos de carga y descarga de mercancías, el movimiento de las mercancías en tránsito, y los transbordos, aunque estos han ido perdiendo peso en los últimos años.

Así, el volumen del tráfico de mercancías que se registró en los puertos estatales de Canarias en el transcurso de 2024 acumuló un total de 43.305.950 toneladas, con lo que supera en un 12,0% el nivel alcanzado un año antes, y se sitúa un 16,4% por encima del nivel registrado antes de la pandemia, en 2019.

Pasamos a detallar la evolución del movimiento de mercancías por provincias, no sin antes volver a insistir en que los puertos de carácter estatal de Las Palmas concentran cada año la mayor parte del tráfico portuario, una tendencia que describe también esta tipología dentro de la actividad del sector.

De esta manera, en los puertos de la provincia de Las Palmas se gestionó el 66,6% del movimiento de mercancías en Canarias en el conjunto de 2024, lo que supone un total de 28.851.128 toneladas.

En comparación con el año previo, esa cifra implica un incremento del 13,1%, tras haberse situado dos años consecutivos en terreno negativo, no obstante, no olvidemos que estas cifras pueden haberse visto favorecidas por los conflictos geopolíticos que afectan a lugares clave de las cadenas de suministro globales, con el consiguiente desvío de buques y mercancías hacia el Archipiélago.

Asimismo, con respecto al nivel prepandemia, este flujo portuario resultó 19,4% superior al que se constataba en 2019.

Por lo referido a los puertos de Santa Cruz de Tenerife, debemos señalar que, a diferencia de los datos de la provincia más oriental, las estadísticas incluyen tanto el avituallamiento como el volumen de pesca fresca.

Tras esta aclaración, el tráfico de mercancías en las islas occidentales ascendió en 2024 a 7.903.259 toneladas, un 9,9% más que el ejercicio anterior, y un 10,8% más que antes del COVID.

Llevemos el estudio a un enfoque más profundo para analizar la evolución interanual según el tipo de movimiento, si bien, con carácter previo, debemos aclarar dos aspectos fundamentales que diferencian el comportamiento en cada provincia.

Para empezar, tal y como se indica unos párrafos más arriba, la AP de Santa Cruz de Tenerife no descuenta el avituallamiento y la pesca fresca en los datos del movimiento de mercancías, y por lo tanto, están incluidas en las cifras de carga y descarga, al contrario que la AP de Las Palmas, que no contempla estos tráficó dentro de estos flujos de mercancías.

Además de esto, en los datos de Las Palmas por tipo de movimiento, hemos incluido los tránsitos dentro de los embarques y desembarques de mercancías, con el objeto de obtener una visión más general de estos flujos en la provincia.

Sirva de adelanto que, tras finalizar el estudio de estas cifras, daremos un mayor grado de detalle y haremos una reseña de los flujos de

TRÁFICO DE MERCANCÍAS ¹. CANARIAS

	CANARIAS			AP. DE LAS PALMAS			AP. DE S/C DE TENERIFE		
	CARGADAS	DESCARGADAS	TOTAL	CARGADAS *	DESCARGADAS *	TOTAL **	CARGADAS	DESCARGADAS	TOTAL ***
2017	13.943.470	23.532.253	38.132.672	9.049.661	15.409.228	24.461.216	4.893.809	8.123.025	13.671.456
2018	13.653.705	23.205.273	37.420.903	9.167.059	15.181.982	24.369.276	4.486.646	8.023.291	13.051.627
2019	13.746.027	23.185.498	37.210.210	8.906.079	15.262.879	24.169.516	4.839.948	7.922.619	13.040.694
2020	12.848.047	21.020.229	34.399.527	8.982.137	14.427.762	23.449.293	3.865.910	6.592.467	10.950.234
2021	14.242.435	22.193.076	37.059.399	10.309.558	15.614.888	25.929.259	3.932.877	6.578.188	11.130.140
2022	13.958.513	23.405.025	38.015.279	9.745.856	15.999.252	25.751.264	4.212.657	7.405.773	12.264.015
2023	14.419.590	23.465.137	38.666.185	9.609.183	15.900.795	25.509.978	4.810.407	7.564.342	13.156.207
2024	16.281.611	25.980.054	43.305.950	10.770.109	18.076.795	28.851.128	5.511.502	7.903.259	14.454.822
	TASAS DE VARIACIÓN			TASAS DE VARIACIÓN			TASAS DE VARIACIÓN		
20-21	10,9	5,6	7,7	14,8	8,2	10,6	1,7	-0,2	1,6
21-22	-2,0	5,5	2,6	-5,5	2,5	-0,7	7,1	12,6	10,2
22-23	3,3	0,3	1,7	-1,4	-0,6	-0,9	14,2	2,1	7,3
23-24	12,9	10,7	12,0	12,1	13,7	13,1	14,6	4,5	9,9
19-24	18,4	12,1	16,4	20,9	18,4	19,4	13,9	-0,2	10,8

¹ Toneladas; * Las mercancías cargadas y descargadas en la AP de Las Palmas incluyen los tránsitos cargados y descargados, respectivamente; ** Se incluyen las mercancías transbordadas y se descuentan avituallamientos y pesca fresca; *** En el total de la AP de S/C de Tenerife se incluyen las mercancías en tránsito, las mercancías transbordadas, avituallamientos y pesca fresca.

Fuente: AP de Las Palmas y AP de S/C de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

mercancías vinculados al mercado interior de Canarias, es decir, aquellos movimientos que descuentan las mercancías en tránsito y los transbordos.

Tras haber sentado esta premisa, en el conjunto de puertos de competencia estatal de Las Palmas, el embarque de mercancías cerró 2024 con un volumen total de 10.770.109 toneladas, un 12,1% más que el año anterior. Por su parte, el flujo de descargas también se elevó, y lo hizo a razón de un 13,7%, hasta alcanzar un total de 18.076.795 toneladas.

En este mismo sentido, las mercancías en tránsito (incluidas en las cargas y las descargas) se incrementaron un 18,2% en las islas orientales, apuntando un volumen de 14.171.929 toneladas al término del ejercicio.

Debemos decir que esta tipología sigue constituyendo en torno a la mitad del tráfico de mercancías de la provincia, con un peso del 49,1% el pasado ejercicio, lo que adquiere incluso un mayor grado en el caso del Puerto de Las Palmas, donde los tránsitos suponen un 55,5% del movimiento de mercancías, ilustrando el importante papel de "hub" internacional de mercancías y logística que desempeña el recinto portuario capitalino.

MERCANCÍAS EN TRÁNSITO. (Toneladas)

	CANARIAS	LAS PALMAS	STA. CRUZ DE TENERIFE
2019	11.170.574	10.934.461	236.113
2020	12.565.661	12.076.690	488.971
2021	14.212.135	13.593.060	619.075
2022	12.771.027	12.125.518	645.509
2023	12.805.054	12.023.578	781.476
2024	12.805.054	12.023.578	781.476
	Var. interanual		
19-20	12,5	10,4	107,1
20-21	13,1	12,6	26,6
21-22	-10,1	-10,8	4,3
22-23	0,0	-1,1	21,1
23-24	18,3	18,2	20,1
19-24	35,3	29,6	297,5

Fuente: AP de Las Palmas y AP de S/C de Tenerife
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Por otro lado, los transbordos de mercancías volvieron a evidenciar una leve actividad durante 2024 en los puertos estatales de la provincia oriental, con 4.224 toneladas, tras no registrar movimiento alguno en el año anterior.

En lo concerniente a los puertos de Santa Cruz de Tenerife, las mercancías cargadas aumentaron hasta las 5.511.502 toneladas, un 14,6% más que en 2023.

Asimismo, las descargas también se elevaron durante el pasado año, pero con una intensidad relativa menor, anotando un alza del 4,5%, con lo que acumularon un total de 7.903.259 toneladas.

En lo que a los tránsitos se refiere, y como ya hemos indicado en varias ocasiones a lo largo del presente capítulo, su peso dentro del conjunto de las mercancías en las islas occidentales resulta mucho más reducido, alcanzando en 2024 apenas un 6,5% del total, lo que equivale a 938.532 toneladas. En comparación con el año previo, y según los datos oficiales, las mercancías en tránsito en Santa Cruz de Tenerife culminaron el último año con un aumento notable del 20,1 por ciento.

Por último, los transbordos, tal y como sucede en Las Palmas, tienen una presencia reducida en la provincia occidental, apreciando un total de 101.529 toneladas en 2024 (un 0,7% del total), tras no registrar ningún movimiento el año anterior.

Una vez analizadas las estadísticas del flujo de mercancías en términos generales, ponemos el foco en la evolución mostrada por la demanda interior en las Islas, exponiendo para ello el comportamiento de las mercancías con origen o destino el mercado de Canarias, todo ello con el objetivo de hacer una estimación del volumen de movimientos de cargas y descargas interiores en el Archipiélago.

Con esta meta, y a partir de las cifras generales publicadas por las dos Autoridades Portuarias de las Islas, descontamos tanto las mercancías en tránsito como los transbordos, segmentos del tráfico portuario que no tienen vínculo con los flujos comerciales de los operadores insulares de Canarias.

TRÁFICO DE MERCANCIAS MERCADO INTERIOR, POR ISLAS. PUERTOS DE CANARIAS. 2019-2024

	PUERTO DE LAS PALMAS (*)		PUERTO DE ARRECIFE		PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO		TOTAL AP DE LAS PALMAS	
	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas
2019	3.292.681	6.993.425	368.720	1.355.355	214.946	1.009.370	3.876.347	9.358.150
2023	3.303.902	7.167.126	371.099	1.378.355	242.217	1.058.267	3.917.218	9.603.748
2024	3.401.833	7.971.196	412.805	1.430.495	291.377	1.167.269	4.106.015	10.568.960
VAR. 23-24	3,0	11,2	11,2	3,8	20,3	10,3	4,8	10,1
VAR. 19-24	3,3	14,0	12,0	5,5	35,6	15,6	5,9	12,9

	PUERTO DE S/C TENERIFE (**)		PUERTO DE S/C DE LA PALMA		PUERTO DE S/S DE LA GOMERA		PUERTO DE LA ESTACA		TOTAL AP DE S/C DE TENERIFE	
	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas
2019	3.764.395	7.241.556	329.820	520.465	79.087	152.229	25.107	50.438	4.198.410	7.964.688
2023	4.026.414	6.735.751	360.831	565.362	76.805	163.047	29.799	61.249	4.493.849	7.525.409
2024	4.099.573	7.111.373	381.773	564.937	82.889	156.864	35.589	67.569	4.599.824	7.900.744
VAR. 23-24	1,8	5,6	5,8	-0,1	7,9	-3,8	19,4	10,3	2,4	5,0
VAR. 19-24	8,9	-1,8	15,8	8,5	4,8	3,0	41,7	34,0	9,6	-0,8

Mercado interior: descontadas las mercancías en tránsito y los transbordos. Se excluyen también los avituallamientos y la pesca fresca. * Incluye los puertos de Arinaga y Salinetas; ** Incluye el puerto de Los Cristianos

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.2.9

Teniendo en cuenta estas condiciones de partida, se aprecia que las mercancías embarcadas desde el interior de Canarias contabilizaron en 2024 un total de 8,7 millones de toneladas, un 3,5% más que en el conjunto del año anterior.

Por su parte, las descargas interiores también se incrementaron, aunque lo hicieron con una mayor intensidad, a razón de un 7,8%, con lo que alcanzaron un volumen de 18,5 millones de toneladas.

Por provincias, en los recintos estatales de Las Palmas se gestionaron cargas locales por volumen de 4,1 millones de toneladas, lo que se traduce en un ascenso interanual del 4,8%; al tiempo que las mercancías desembarcadas se elevaron con un mayor ritmo, con un avance del 10,1%, hasta sumar un total de 10,6 millones de toneladas en las islas más orientales.

En los puertos de Santa Cruz de Tenerife, los embarques interiores mostraron también un comportamiento creciente, y apuntaron un alza interanual del 4,8% al cierre de 2024, hasta contabilizar 4,6 millones de toneladas.

En el caso de las descargas interiores, los recintos occidentales acumularon un total de 7,9 millones de toneladas, lo que implica superar el dato de 2023 en un 5,0 por ciento.

Llevando la atención hasta las demarcaciones insulares, se aprecia el flujo de mercancías interiores embarcadas en el Puerto capitalino de Las Palmas culminó 2024 un 3,0% por encima de la cifra observada un año antes; si bien, los desembarques locales se incrementaron con un mayor dinamismo, apuntando un repunte del 11,2 por ciento.

Por su parte, el Puerto de la capital de Santa Cruz de Tenerife describió una senda similar, aunque más moderada, tanto en el caso de las cargas locales, que se elevaron un 1,8%, como de las descargas, cuyo ascenso se cifró en un 5,6%, con respecto al ejercicio anterior.

Analizando el resto de los puertos estatales de las Islas orientales, el Puerto de Arrecife vio aumentar en el conjunto de 2024 tanto las mercancías locales cargadas como las descargadas, a razón de un 11,2% y un 3,8%, respectivamente, en comparación con el año previo.

Lo mismo sucedió en el Puerto de Puerto del Rosario, no obstante, con una mayor intensidad, dado que los embarques interiores evidenciaron

un avance del 20,3%, al tiempo que los desembarques ascendieron un 10,3 por ciento.

En cuanto a las islas no capitalinas de la provincia más occidental, se apuntó una evolución diferenciada, y es que en los Puertos de Santa Cruz de La Palma y San Sebastián de La Gomera, las cargas de mercancías interiores se elevaron un 5,8% y un 7,9%, en cada recinto; mientras que, por el contrario, las descargas apuntaron un resultado negativo en ambos puertos, del orden del 0,1% en el primer caso, y del 3,8% en el segundo.

En cambio, en el Puerto de La Estaca, ambos movimientos de mercancías interiores saldaron el año de referencia superando el volumen acumulado durante el ejercicio precedente, con alzas del 19,4% y del 10,3%, respectivamente.

Tráfico de contenedores.

El tráfico de contenedores es una actividad de suma importancia dentro de los muros de los recintos portuarios de Canarias, y es que nuestros puertos dan soporte a los flujos de líneas marítimas muy relevantes en esta materia concreta, lo que a su vez, supone un elemento fundamental para la conectividad internacional de Canarias.

Tal y como indican las estadísticas publicadas por las Autoridades Portuarias del Archipiélago, el número de contenedores registrados en el conjunto de los puertos estatales de Canarias en el transcurso del pasado año alcanzó un total de 1.828.687 TEU¹ (unidad de medida que se refiere a contenedores de 20 pies equivalentes), un 7,4% más que en 2023

Al observar los datos por provincias, destaca una idea importante: los puertos de Las Palmas albergaron la mayor parte de esta tipología del tráfico portuario, gestionando en sus instalaciones el 72,2% del total, del que un 66,2% se localizó en el Puerto capitalino de la provincia, en Gran Canaria, lo que pone de manifiesto su mayor grado de apertura al exterior, y su importante papel en el mapa del tráfico internacional de mercancías.

Con respecto a la comparativa interanual, el número de contenedores registrados en los puertos de las islas orientales describió un crecimiento del 9,5%, al contabilizar 1.320.256 TEU; frente al aumento,

¹ TEU: en inglés, "Twenty-foot Equivalent Unit": Unidad Equivalente a Veinte Pies

CONTENEDORES (TEUs). 2019-2024

	2024	Var. 23-24	Var. 19-24
PUERTO DE LAS PALMAS	1.210.810	9,9	34,0
PUERTO DE ARRECIFE	65.743	2,0	6,2
PUERTO DEL ROSARIO	43.703	10,5	6,5
TOTAL LAS PALMAS	1.320.256	9,5	31,1
SC DE TENERIFE	489.932	2,9	28,6
SC DE LA PALMA	17.798	-8,7	-22,1
SS DE LA GOMERA	497	-23,7	42,8
LA ESTACA	204	1,0	16,6
TOTAL SC DE TENERIFE	508.431	2,4	25,7
TOTAL CANARIAS	1.828.687	7,4	29,6

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

más moderado apuntado en Santa Cruz de Tenerife, donde el total de contenedores se situó en 508.431 TEU.

Por islas, en 2024 se gestionaron 1.210.810 TEU en el Puerto de Las Palmas, un 9,9% por encima de la cifra del año anterior, un alza que resultó superior a la experimentada en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife, que se cifró en un 2,9%, hasta un total de 489.932 TEU.

En los Puertos de Arrecife y de Puerto del Rosario, el tráfico de contenedores también apuntó datos positivos, culminando el año con sendos aumentos del 2,0% y del 10,5%, en cada caso, hasta un total de 65.743 y 43.703 TEU, respectivamente.

En El Hierro, el Puerto de La Estaca también apuntó un registro positivo, del orden 1,0%, hasta los 204 TEU.

Sin embargo, esta tipología de la actividad portuaria apuntó caídas respectivas en los Puertos de Santa Cruz de La Palma y San Sebastián de La Gomera, del 8,7% y del 23,7%, apuntando 17.798 y 497 TEU, en cada caso.

Avituallamiento.

La actividad de "bunkering" o de suministro de combustible a los buques ha ganado un gran peso y se ha convertido en una actividad de alto valor añadido y riqueza para los puertos de Canarias.

En las infraestructuras portuarias de adscripción estatal de las Islas se acumuló un total de 3.816.951 toneladas de avituallamiento, lo que supera el dato del 2023 en un 24,6 por ciento.

En términos provinciales, nuevamente, vuelve a observarse que el grueso de estas operaciones, el 76,0%, se concentra en las islas orientales, y concretamente, en el Puerto de Las Palmas (un 74,9%).

Así, en los puertos de la provincia oriental, la actividad de suministro a buques registró un total de 2.901.877 toneladas, lo que equivale a un ascenso del 24,5 por ciento.

Del mismo modo, en Santa Cruz de Tenerife se suministraron 915.074 toneladas, un repunte interanual del 24,6 por ciento.

AVITUALLAMIENTOS

	CANARIAS	LAS PALMAS	STA. CRUZ DE TENERIFE
2017	3.404.543	2.678.808	725.735
2018	3.316.129	2.630.375	685.754
2019	3.166.522	2.519.564	646.958
2020	2.827.525	2.329.908	497.617
2021	2.722.737	2.278.146	444.591
2022	3.152.902	2.539.072	613.830
2023	3.064.251	2.330.127	734.124
2024	3.816.951	2.901.877	915.074
	Var. interanual		
17-18	-2,6	-1,8	-5,5
18-19	-4,5	-4,2	-5,7
19-20	-10,7	-7,5	-23,1
20-21	-3,7	-2,2	-10,7
21-22	15,8	11,5	38,1
22-23	-2,8	-8,2	19,6
23-24	24,6	24,5	24,6
19-24	20,5	15,2	41,4

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife;

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Pesca total.

Finalizando ya esta sección, reseñamos brevemente las cifras sobre el tráfico pesquero, indicando que los puertos estatales canarios registraron en 2024 un total de 293.788 toneladas, un alza del 18,7 por ciento.

Como es habitual, la mayor parte de este tráfico se concentró en Las Palmas, un 99,2% del total, con un volumen de 291.364 toneladas, que resultó un 19,2% mayor que en 2023.

En cambio, en Santa Cruz de Tenerife, la pesca total se aminoró un 19,9%, hasta situarse en las 2.424 toneladas.

PESCA TOTAL EN CANARIAS

	2023	2024	Var. (%) 23-24	Var. (%) 19-24
PESCA CONGELADA				
TOTAL LAS PALMAS	243.804	290.371	19,1	39,2
TOTAL S/C DE TENERIFE	0	0	-	-
TOTAL	243.804	290.371	19,1	39,2
PESCA FRESCA				
TOTAL LAS PALMAS	721	993	37,7	-28,7
TOTAL S/C DE TENERIFE	3.025	2.424	-19,9	-54,0
TOTAL	3.746	3.417	-8,8	-48,7
PESCA TOTAL				
TOTAL LAS PALMAS	244.525	291.364	19,2	38,7
TOTAL S/C DE TENERIFE	3.025	2.424	-19,9	-54,0
TOTAL	247.550	293.788	18,7	36,5

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.2.10

TABLA 9.2.11

TABLA 9.2.12

9.3. PRINCIPALES RESULTADOS.

No cabe duda de que los recintos portuarios desempeñan un papel esencial en el desarrollo de la economía de un territorio, y adquieren una especial relevancia en lugares como Canarias, donde suponen la principal vía de aprovisionamiento de inputs y bienes para la producción y para el consumo.

De este modo, generan un impacto notable sobre el conjunto de la sociedad y la actividad económica, y contribuyen a elevar e impulsar la capacidad competitiva de las empresas de las Islas.

Asimismo, todas las actividades económicas que se desarrollan en el Archipiélago guardan algún tipo de relación, directa o indirecta, con los recintos portuarios, lo que refuerza la interdependencia sectorial de la economía de las Islas e ilustra la importancia de estas infraestructuras para la región.

Además de esto, recordemos que dentro de los puertos no solo se desarrollan las actividades propias del sector, sino que tienen lugar muchas otras que generan un alto valor añadido y son una gran fuente de riqueza para Canarias, un hecho que se muestra en su máxima expresión en el caso del Puerto capitalino de Las Palmas, que sirve de base para numerosas actividades como el movimiento de tránsitos internacionales de mercancías, el suministro de combustible a buques -conocido como "bunkering"-, las reparaciones navales, los servicios de reparación "offshore", operaciones de logística, el tráfico de cruceros o las descargas pesqueras.

Llegados a este punto de nuestro análisis, recordemos que hemos hecho una pequeña distinción entre los puertos de competencia estatal de Canarias, bajo el paraguas de las dos Autoridades Portuarias de las Islas, y los puertos de adscripción autonómica, cuya competencia pertenece al ente "Puertos Canarios".

En el interior de los primeros se desarrolla la mayor parte de la actividad portuaria de Canarias, incluyendo el tráfico regular de pasaje y el de cruceros, si bien, es importante tener presente el papel esencial que desempeñan los puertos autonómicos en lo que se refiere a la conectividad de las Islas, ya sea en materia de movilidad y transporte

PUERTOS ESTATALES DE CANARIAS. TRÁFICO TOTAL*

	2024	Var. 23-24	Var. 19-24
Puerto de Las Palmas**	28.408.519	14,9	19,9
Puerto de Arrecife	1.875.902	4,6	7,0
Puerto de Puerto del Rosario	1.469.575	11,6	18,9
LAS PALMAS	31.753.996	14,1	19,0
Puerto de Santa Cruz de Tenerife***	13.137.180	10,7	11,1
Puerto de Santa Cruz de La Palma	967.633	1,9	7,3
Puerto de San Sebastián de la Gomera	244.930	-0,1	1,4
Puerto de La Estaca	105.079	13,1	35,8
SANTA CRUZ DE TENERIFE	14.454.822	9,9	10,8
TOTAL CANARIAS	46.208.818	12,7	16,3

* Toneladas; ** Se incluyen el Puerto de Salinetas y el de Arinaga; *** Se incluye el Puerto de Los Cristianos
Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.3.2

de pasajeros entre islas, como, en menor grado, en el movimiento de mercancías, fundamentalmente en la provincia de Las Palmas.

Una vez analizadas las características y la evolución de la actividad portuaria en Canarias a lo largo del pasado año, destaca, como una de las principales conclusiones al respecto, la distinta estructura que describe el tráfico portuario en cada una de las provincias del Archipiélago.

Por un lado, en las islas orientales presentan una mayor preponderancia tanto las mercancías en tránsito, como los servicios de avituallamiento y el tráfico de contenedores, sobre todo en la isla de Gran Canaria; mientras que, en cambio, en Santa Cruz de Tenerife estas actividades pasan a un segundo plano o a un papel meramente residual, en beneficio de otras como el movimiento de graneles o los flujos de mercancías interiores.

No es de extrañar, por tanto, que la mayor parte del volumen del tráfico portuario total de Canarias se localice en los Puertos de la provincia de Las Palmas, donde se concentró en el conjunto de 2024 un 68,7% de la actividad portuaria del Archipiélago (un 61,5% en el Puerto de Las Palmas).

Entrando en el detalle concreto sobre la evolución de los tráficos en el último año, la actividad portuaria volvió a acelerarse en 2024, tras dos años consecutivos de crecimiento moderado, cerrando el año con un incremento notable del 12,7%, con lo que llegó a contabilizar un total de 46.208.818 toneladas.

De este modo, el nivel del tráfico portuario total en Canarias resultó superior al que se registraba antes de la pandemia, situándose un 16,3% por encima del dato de 2019.

Como ya hemos indicado en este capítulo de nuestro informe, debemos tener presente el impacto favorable que puede estar ejerciendo sobre los resultados de nuestros puertos la persistencia y el endurecimiento de los conflictos geopolíticos, tanto la situación de guerra en Ucrania, como las tensiones bélicas en el Mar Rojo, lo que tiene su efecto sobre las cadenas de suministro globales, y el sobre el desvío de buques y

TRÁFICO PORTUARIO TOTAL*. PUERTOS DEL ESTADO

Autoridad Portuaria	2023	2024	Var. 23-24	Var. 19-24
1. Bahía de Algeciras	104.829.492	103.654.926	-1,1	-5,3
2. Valencia	77.163.936	81.138.594	5,2	0,1
3. Barcelona	64.018.387	69.699.082	8,9	3,0
4. Cartagena	37.772.579	35.924.265	-4,9	4,8
5. Bilbao	32.933.451	34.592.414	5,0	-2,7
6. Tarragona	32.680.540	31.858.398	-2,5	-2,9
7. Las Palmas	27.840.826	31.753.998	14,1	19,0
8. Huelva	30.084.165	31.097.139	3,4	-8,0
...				
13. Santa Cruz de Tenerife	13.156.207	14.454.822	9,9	10,8
TOTAL	543.211.243	557.784.253	2,7	-1,2

* Toneladas

Fuente: Puertos del Estado, AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.3.1

EVOLUCIÓN INTERANUAL (%) DEL TRÁFICO PORTUARIO EN CANARIAS. 2007-2024

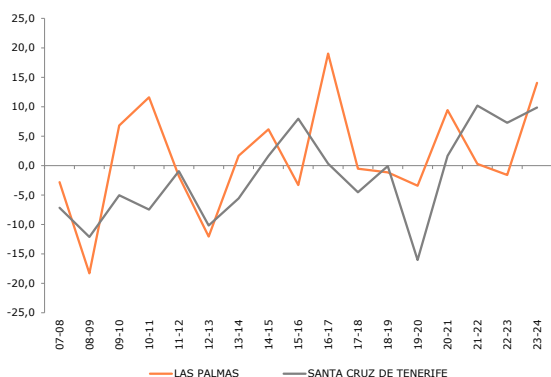


GRÁFICO 9.3.1

mercancías hacia los puertos de Canarias en su ruta hacia sus destinos comerciales.

Por lo que se refiere a los datos por provincias, como cabía esperar en el escenario descrito, el conjunto de los puertos de las islas orientales saldó el pasado 2024 con un incremento del tráfico portuario de mayor intensidad que las occidentales, cifrado en un 14,1%, contabilizando un volumen de 31.753.996 toneladas.

Asimismo, tanto las mercancías en tránsito (aquellas que, como ya indicamos, permanecen en las instalaciones del Puerto temporalmente, para ser reembarcadas hacia otros destinos), como los movimientos interiores, aumentaron de forma notable en los recintos portuarios de la provincia de Las Palmas, aunque el alza resultó mayor en el primer caso, elevándose el movimiento de estas mercancías a razón de un 18,2%, hasta alcanzar 14.171.929 toneladas.

Por su parte, el repunte de las mercancías interiores también fue destacado en los puertos de la provincia oriental, donde los embarques locales cerraron el año un 4,8% por encima del volumen registrado un año antes, hasta las 4.106.015 toneladas; al tiempo que las descargas interiores crecieron un 10,1%, situándose en 10.568.960 toneladas.

Por otro lado, los servicios de suministro a buques o avituallamiento también recuperaron la senda positiva en el transcurso de 2024, y acumularon un total de 2.901.877 toneladas servidas, un 24,5% más que el ejercicio precedente.

DISTRIBUCIÓN (%) DEL TRÁFICO TOTAL POR TIPO DE OPERACIÓN. LAS PALMAS. 2024

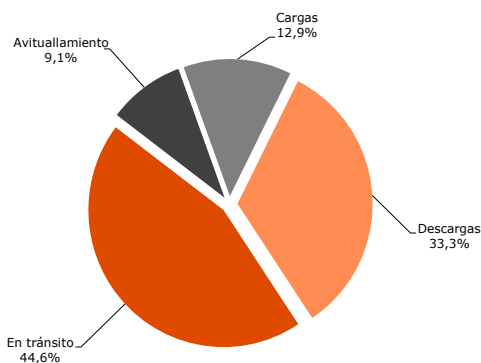


GRÁFICO 9.3.2

Estos resultados positivos también se reflejaron en la evolución del tráfico de contenedores, cuyo incremento en los puertos de Las Palmas al término de 2024 fue del 7,4%, contabilizando 1.320.256 TEU en el global del año.

Por otra parte, los puertos de Santa Cruz de Tenerife no fueron menos durante 2024 y también rubricaron un comportamiento positivo a lo largo del año de análisis, si bien, como ya hemos indicado, esta evolución alcista resultó de menor cuantía que en el caso de las islas orientales, registrando un incremento interanual del 9,9% en términos de tráfico portuario total (hasta las 14.454.822 toneladas), que, sin embargo, resultó mayor que el anotado el año anterior (+7,3%).

Al igual que sucedió en los puertos de Las Palmas, los flujos de mercancías interiores y los tránsitos describieron un panorama favorable durante el pasado ejercicio, evidenciándose un alza interanual del 2,4% en el caso de la carga de mercancías locales (hasta 4.599.824 toneladas), y del 5,0 por parte de los desembarques (con un volumen de 7.900.744 toneladas). El aumento de las mercancías en tránsito resultó bastante notorio, del orden del 20,1% (hasta las 938.532 toneladas), aunque recordemos que este segmento de la actividad portuaria ostenta un papel muy reducido en los puertos de Santa Cruz de Tenerife.

Avanzamos en nuestro repaso dando algunas pinceladas sobre las cifras de la actividad portuaria a nivel insular, y en este sentido, resulta indudable el protagonismo que tiene el Puerto capitalino de Las Palmas, en Gran Canaria, en el que se concentró durante el pasado 2024 el 61,5% del tráfico portuario de Canarias, y el 89,5% del de la provincia más oriental, poniendo de relieve la importancia de su posición estratégica y el rol que juega como “hub” internacional en el mapa del tráfico global de mercancías.

En comparativa interanual, se aprecia que la actividad portuaria apretó el acelerador para culminar el año con un importante crecimiento del 14,9%, alcanzando las 28.408.519 toneladas, que se vio sustentado por el incremento de las mercancías en tránsito y por la evolución positiva de las mercancías interiores.

Así, y de forma concreta, los tránsitos crecieron a un ritmo remarcable, acumulando un total de 14.171.333 toneladas, un avance del 18,3% en el conjunto del ejercicio; al tiempo que los movimientos interiores marcaron una tendencia positiva que se materializó en un repunte del 3,0% en el caso de las cargas locales (contabilizando 3.401.833 toneladas), y del 11,2% en las descargas (con 7.971.196 toneladas).

De la misma manera, las cifras de avituallamiento refrendaron el buen momento descrito por la actividad portuaria en el recinto de la capital de la provincia, y saldaron el año con un repunte del 25,3%, suministrando un total de 2.859.900 toneladas, casi el 99% del avituallamiento servido en los puertos estatales de la provincia oriental (y el 75% del conjunto del Archipiélago).

Estos resultados denotan el fuerte dinamismo del tráfico portuario a lo largo de 2024, así como el efecto de los vientos de cola que han ayudado a impulsar la actividad del sector, y es que este puerto

capitalino desempeña una función esencial dentro de las principales rutas marítimas, haciendo gala de la extraordinaria posición estratégica que ocupa como plataforma logística internacional.

En el mismo sentido, el segmento del tráfico de contenedores, medido en número de TEU, también se incrementó con fuerza en el año de referencia, mostrando un ritmo de crecimiento del 9,9%, con un total de 1.210.810 TEU, el 66,2% del total del Archipiélago.

Para terminar con las cifras de este recinto portuario, hacemos una breve mención sobre los datos del tráfico pesquero, un segmento con importancia histórica dentro del Puerto de Las Palmas, que situó el volumen gestionado en 2024 en 280.877 toneladas, un 21,0% más que en 2023.

No obstante, es importante tener en cuenta que, tras un periodo no exento de polémicas, en el que la aplicación del acuerdo de pesca y agricultura de la UE con Marruecos se encontraba suspendido, finalmente, el Tribunal de Justicia de la UE decidió su anulación el pasado mes de octubre de 2024, argumentando que el consenso no se alcanzó con el consentimiento del Sáhara Occidental, lo que tendrá un impacto negativo, sobre todo, en las flotas pesqueras de Andalucía, Canarias y Galicia.

Sin embargo, se estableció un periodo de doce meses para la aplicación del fallo del Tribunal con el objeto de evitar una mayor repercusión en los intereses europeos.

Esta situación coincide con la finalización del acuerdo pesquero de la UE con Senegal, que, además, no ha sido renovado, en un contexto de incremento de las tensiones políticas entre ambas partes, y que afecta de forma especial a la flota española y la francesa.

En sentido contrario, en el mes de diciembre, volvió a alcanzarse un consenso entre la UE y el Reino Unido para determinar los derechos de pesca y la fijación de los Totales Admisibles de Captura (TAC) de las poblaciones de peces compartidas entre las dos partes de cara a 2025.

Retomando los datos sobre el tráfico en el resto de las islas de Canarias, la actividad portuaria en el Puerto de Arrecife ascendió en 2024 hasta las 1.875.902 toneladas, superando en un 4,6% el nivel mostrado un año antes. En este recinto portuario, la descarga de mercancías interiores aumentó un 3,8%; del mismo modo que los embarques locales, que crecieron un 11,2 por ciento.

Los datos en el Puerto de Puerto del Rosario revelan una trayectoria similar, aunque más intensa, dado que el tráfico portuario cerró el año con un avance del 11,6% (un total de 1.469.575 toneladas), apuntando un crecimiento del 20,3% en concepto de cargas interiores, y del 10,3% en el caso de las descargas.

En el caso del Puerto capitalino de Santa Cruz de Tenerife, el tráfico portuario también constató un avance considerable, aunque menos apuntado que en Las Palmas, del orden del 10,7%, con lo que contabilizó un total de 13.137.180 toneladas.

Dentro de este resultado destacaron los aumentos rubricados, tanto por las mercancías cargadas desde el interior, con un alza del 1,8%,

como por las descargas locales, cuyo incremento resultó del 5,6 por ciento.

A diferencia del Puerto de Las Palmas, las mercancías en tránsito tuvieron un peso muy escaso dentro del conjunto del tráfico portuario de este recinto, superando apenas el 7% del total, aunque volvieron a apuntar en 2024 un crecimiento relativo destacado, del orden del 20,1%, totalizando 938.141 toneladas.

El tráfico de contenedores también supuso en este puerto un porcentaje menor que en el caso de la capital oriental, con el 26,8% del conjunto de este segmento en Canarias, un total de 508.431 TEU, lo que resulta un 2,9% superior al año anterior.

De idéntica manera, los servicios de avituallamiento también culminaron 2024 en valores positivos en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife, incrementándose a razón de un 26,0%, hasta las 887.483 toneladas.

Por último, dentro de las islas no capitalinas de la provincia occidental, el Puerto de Santa Cruz de La Palma finalizó el ejercicio con un alza más moderada del 1,9%, en un contexto en el que las mercancías embarcadas desde el interior aumentaron un 5,8%, mientras que, en cambio, las descargas locales evidenciaron una caída del 0,1 por ciento.

En cuanto al Puerto de San Sebastián de La Gomera, el tráfico portuario mostró en esta isla el único retroceso que se registró en los recintos de Canarias al cierre de 2024, cifrado en un 0,1%, con un descenso de las descargas interiores del orden del 3,8%, aunque, en sentido contrario, los embarques se mantuvieron en niveles positivos, con un ascenso del 7,9 por ciento.

No obstante, en El Hierro, el Puerto de La Estaca apuntó un incremento de la actividad portuaria del 13,1%, mostrando alzas interanuales, tanto en el caso de las mercancías interiores cargadas, un 19,4% adicional, como por parte de los desembarques locales, con un repunte del 10,3 por ciento.

Finalizamos nuestro estudio de la actividad portuaria dejando algunos comentarios sobre las cifras del transporte de pasajeros de línea regular en los recintos portuarios del Archipiélago, no sin antes recordar que los puertos de Canarias adscritos a Puertos del Estado no son los únicos que juegan un papel relevante en la conectividad de las Islas, sino que los recintos de naturaleza autonómica adscritos a "Puertos Canarios" sirven de base para una gran cantidad de movimientos interinsulares que garantizan la movilidad de este segmento del tráfico de pasaje en las Islas.

En este sentido, agregando las cifras correspondientes a los puertos de las dos competencias, se observa que el tráfico de pasajeros culminó el pasado 2024 registrando un total de 12.494.736 usuarios de línea regular, lo que se traduce en una minoración interanual del 0,6%, situándose, sin embargo, por encima del nivel previo a la pandemia, en concreto, un 6,2% más que en 2019.

En términos provinciales, en los puertos de Las Palmas se gestionó el movimiento de 6.891.041 pasajeros regulares, anotando un ascenso del 0,1% con respecto a 2023, de los que el 76,2% -un total de 5.252.007-

PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR POR PROVINCIA Y TIPO DE PUERTO

	2023	2024	Var. 23-24	Var. 19-24
Estatal				
LAS PALMAS	1.670.614	1.639.034	-1,9	8,2
SC DE TENERIFE	5.625.502	5.550.415	-1,3	6,0
CANARIAS	7.296.116	7.189.449	-1,5	6,5
Autonómico				
LAS PALMAS	5.215.012	5.252.007	0,7	7,9
SC DE TENERIFE	60.429	53.280	-11,8	-63,7
CANARIAS	5.275.441	5.305.287	0,6	5,8
Total				
LAS PALMAS	6.885.626	6.891.041	0,1	7,9
SC DE TENERIFE	5.685.931	5.603.695	-1,4	4,1
CANARIAS	12.571.557	12.494.736	-0,6	6,2

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas, Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife y Puertos Canarios
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

transitaron por los puertos autonómicos, un 0,7% más que el año previo. El resto de usuarios de línea regular, una cifra de 1.639.034, se registraron en los recintos de competencia estatal, evidenciado una contracción del 1,9 por ciento.

En cambio, en Santa Cruz de Tenerife, la practica totalidad del tráfico regular de pasaje se gestiona en las infraestructuras portuarias estatales, no en vano, a lo largo de 2024, el 99% de los viajeros de este segmento se registró en estos recintos, en concreto, un total de 5.550.415 usuarios, situándose un 1,3% por debajo del ejercicio precedente. En los puertos de competencia autonómica se contabilizaron los 53.280 pasajeros regulares restantes, lo que supone una disminución del 11,8 por ciento.

Por tanto, el número total de pasajeros regulares en las islas occidentales alcanzó un total de 5.603.695 personas, un 1,4% menos que en 2023.

Para completar las cifras del tráfico de pasaje, también reseñamos la importancia que reviste el tráfico de cruceros en los puertos estatales de las Islas, y se aprecia que en el transcurso del pasado año, la cifra total de usuarios de este segmento fue de 3.188.360 cruceristas, un notable incremento del 21,7%, resultando, asimismo, superior al nivel prepandemia, a razón de un 24,9 por ciento.

Por provincias, en las islas orientales se registró un incremento en la llegada de usuarios de crucero del 23,6%, hasta un total de 1.871.654 personas; al tiempo que en las occidentales, el número de cruceristas alcanzó una cifra de 1.316.706 pasajeros, un 19,0% más que el año anterior.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CRUCEROS EN CANARIAS

	2023	2024	23-24	19-24
PUERTO DE LAS PALMAS	718.905	881.674	22,6	22,1
PUERTO DE ARRECIFE	505.926	610.176	20,6	17,3
PUERTO DEL ROSARIO	289.029	379.804	31,4	55,6
TOTAL LAS PALMAS	1.513.860	1.871.654	23,6	25,9
PUERTO DE SC DE TENERIFE	818.575	972.254	18,8	31,5
PUERTO DE SC DE LA PALMA	190.193	254.126	33,6	3,1
PUERTO DE SS. LA GOMERA	94.829	88.876	-6,3	17,8
PUERTO DE LA ESTACA	2.681	1.450	-45,9	-77,0
TOTAL SC DE TENERIFE	1.106.278	1.316.706	19,0	23,4
TOTAL CANARIAS	2.620.138	3.188.360	21,7	24,9

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Tal y como hemos querido transmitir a lo largo del presente capítulo, el rol que juegan los puertos en el desarrollo social y económico de un territorio trasciende más allá de los límites que marcan sus muros, más si cabe en el caso de Canarias, donde ejerce un claro efecto de arrastre sobre el resto de los sectores productivos de las Islas y se erige como uno de los pilares fundamentales para el abastecimiento y aprovisionamiento del Archipiélago, tanto para las empresas como para los consumidores.

Además, en este caso, la posición geográfica del Archipiélago reporta una serie de grandes ventajas, al ubicarse dentro de diversas rutas marítimas de gran relevancia en los flujos del comercio internacional.

Además, el alto valor añadido, la riqueza y el empleo que generan las múltiples y diversas actividades que se desarrollan en su interior resultan fundamentales para el crecimiento económico de la región, es por ello que la productividad y la eficiencia de nuestros puertos resulta clave para mantener el nivel de competitividad frente a los recintos competidores de nuestro entorno.

En este sentido, el sector requiere la adopción de todas aquellas medidas que vayan encaminadas a mejorar la eficiencia de todos los elementos implicados en la actividad portuaria, un ejemplo de ellos es la digitalización aplicada al ámbito portuario, ya que supone la simplificación de los procesos productivos y una agilización de los procedimientos administrativos que debe cumplir la actividad de los operadores portuarios.

Asimismo, dentro de las actividades de los puertos, resulta esencial seguir potenciando el aprovechamiento de las oportunidades y ventajas que ofrece la economía azul, sobre todo en un lugar como Canarias, donde esta actividad resulta vital para garantizar un aprovechamiento sostenible de los recursos marítimos y costeros, un ámbito en el que cobran especial importancia las líneas establecidas en la Estrategia Canaria de Economía de Azul.

Por otro lado, no podemos olvidar la gran oportunidad que supone para Canarias el desarrollo de la energía eólica marina y de las estructuras para posibilitar su despliegue y posterior mantenimiento en nuestro Archipiélago, convirtiendo a las Islas en un "hub" estratégico en materia energética.

Y es que Canarias goza de unas condiciones inmejorables para el aprovechamiento de esta circunstancia, y los recintos portuarios deben apostar para lograr este objetivo, dado el rédito que reportaría para el sector portuario, no solo en términos ambientales, sino también para la producción y el conjunto de la cadena de valor del Puerto, y también para el desarrollo económico y social del Archipiélago.

Por otra parte, la notable escasez de espacio y la necesidad de una mayor cantidad de zonas de línea de atraque y suelo adyacente continúa encabezando la lista de las preocupaciones del sector, tanto en el corto como en el largo plazo, y en este sentido, resulta necesario insistir en las labores de reordenamiento de los espacios portuarios, con la meta de poder desarrollar nuevos proyectos y atraer nuevas inversiones del exterior.



Así, también resulta de interés la apertura de nuevas vías de negocio y de nuevas inversiones, buscando siempre la mejora en los procesos productivos, y en este sentido, resulta de gran interés el acuerdo de colaboración suscrito el pasado octubre entre la Autoridad Portuaria de Las Palmas y la Autoridad Marítima de Panamá, que servirá de marco para compartir la experiencia de las dos regiones en sus ámbitos de competencia y mejorar conocimientos de cara a potenciar la capacidad de producción.

Para cerrar el capítulo, debemos recordar la urgente necesidad de tomar consciencia de una de las mayores preocupaciones para el sector portuario, y por extensión, para el conjunto de la economía canaria, y es la aplicación del Reglamento que regula el comercio de derechos de emisiones para el transporte marítimo de la UE, denominado Régimen de Comercio de Derechos de Emisión (ETS), dado que implica un indudable impacto alcista en los costes del transporte marítimo,

que puede afectar también a la actividad turística y al conjunto de la economía local.

Asimismo, otra consecuencia es el desvío de gran parte del tráfico portuario que transita por los puertos de Canarias hacia otros puertos competidores que no deben hacer frente a esta imposición, lo que se deriva en la notable pérdida de la ventaja estratégica de las Islas en el escenario marítimo y portuario.

Por tanto, es de vital importancia que todos los agentes involucrados insistan y redoblen esfuerzos para seguir trabajando coordinadamente en esta materia, y demostrar de forma motivada y argumentada en las instancias europeas correspondientes, la necesidad y la relevancia de respetar las condiciones particulares que caracterizan al Archipiélago, como Región Ultraperiférica (RUP), y los sobrecostes que estas llevan implícitas.