

## 5. Comercio exterior





## 5.1. INTRODUCCIÓN

---

En el presente indicador, analizaremos los datos del intercambio comercial internacional del Archipiélago correspondientes a 2024, basándonos en las estadísticas actualizadas del Instituto Canario de Estadística y el sistema DATACOMEX del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

Cabe precisar que las cifras del año en curso se encuentran en fase de estimación preliminar, sujetas a posibles ajustes en futuras actualizaciones. Sin embargo, resulta previsible que estas revisiones no alteren sustancialmente las tendencias identificadas, dado que no se proyectan variaciones de magnitud relevante en los flujos registrados.

A objeto de profundizar en las transacciones comerciales del Archipiélago hacia el exterior, evaluaremos los movimientos monetarios asociados a las operaciones de importación y exportación, así como la evolución del saldo comercial. Del mismo modo, se estudiará el índice de cobertura, cuyo cálculo aproxima el porcentaje de las importaciones que son cubiertas por las ventas que se realizan al exterior.

Los resultados se organizarán en apartados temáticos, segmentando las relaciones comerciales según zonas geoeconómicas. El análisis priorizará las transacciones con el conjunto del Estado español —re-

cordando que estos intercambios no se clasifican técnicamente como comercio exterior—, complementándose con un examen detallado de los vínculos con la Unión Europea y terceros mercados globales, particularmente los ubicados en África Occidental. Se incorporarán comparativas interanuales para contextualizar las dinámicas observadas.

Este indicador se estructura de la siguiente manera:

### 5.2. Comercio exterior de Canarias.

### 5.3. Distribución del Comercio exterior de Canarias según origen-destino geográfico.

#### 5.3.1. Importaciones y exportaciones: Canarias-resto de España.

#### 5.3.2. Importaciones y exportaciones: Canarias-resto de la Unión Europea.

#### 5.3.3. Importaciones y exportaciones: Canarias-terceros países.

#### 5.3.4. Importaciones y exportaciones: Canarias-África

#### 5.3.5. Importaciones y exportaciones Canarias-EE. UU.

### 5.4. Principales resultados.

## 5.2. COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS.

Comenzamos este indicador analizando la trayectoria de los flujos comerciales de Canarias con el exterior durante 2024, basándonos en las cifras de importaciones y exportaciones publicadas por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo y el Instituto Canario de Estadística (ISTAC).

Tras la disrupción sin precedentes que sufrió en 2020 el comercio mundial con motivo de la pandemia, los flujos comerciales de Canarias se recuperaron con fuerza en 2021 y 2022, impulsados por la reactivación económica, y finalizando este último año, incluso, en niveles máximos de las dos últimas décadas. Ello a pesar de las incertidumbres que fueron surgiendo ese ejercicio, como la escalada inflacionista, los conflictos bélicos en Ucrania y en el Mar Rojo, el endurecimiento monetario o las dificultades en las cadenas de suministro, especialmente de productos tecnológicos.

Sin embargo, en 2023 nuestro comercio exterior comenzó a denotar síntomas claros de enfriamiento, en línea con la ralentización de la economía internacional, condicionado por factores como la persistencia de la inflación y el consecuente incremento de los costes productivos y de los transportes, las incertidumbres geopolíticas o el estancamiento de la demanda global.

En 2024, el comercio exterior de Canarias ha mostrado una ligera mejoría con respecto al año anterior, aunque sin retomar las ventas al exterior que se realizaban antes de la pandemia y ensanchando el tradicional déficit comercial del Archipiélago, aún a pesar de que las exportaciones crecieran el pasado año con mayor intensidad que las importaciones.

En este sentido, las exportaciones canarias anotaron un incremento del 5,7% interanual, hasta totalizar un montante de 3.593,17 millones de euros, si bien continúan siendo un 0,9% inferiores a las registradas en 2019.

Las importaciones también repuntaron, en este caso de forma más moderada, a razón de un 3,2%, acumulando un total de 22.762,13 millones de euros en el conjunto de 2024, lo que da continuidad a la tendencia creciente iniciada en 2021, y que, en este caso, ha implicado

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2000-2024  
(miles de euros)

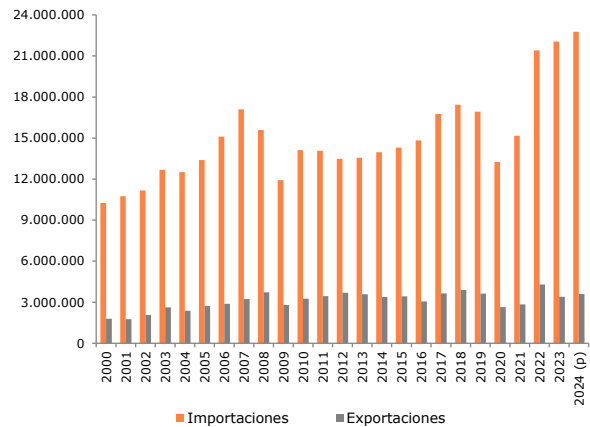


GRÁFICO 5.2.1

situar su volumen un 34,4% por encima del que se registraba antes del COVID-19.

Con todo, como se ha adelantado, pese a que las exportaciones crecieron el pasado año con mayor intensidad que las importaciones, el déficit estructural del saldo comercial de Canarias con el exterior se ha seguido incrementando.

En concreto, la balanza comercial del Archipiélago cerró 2024 con un saldo negativo de 19.168,96 millones de euros, lo que representa un incremento del 2,8% y 516,74 millones más que en 2023.

Aunque este aumento ha resultado el más moderado de los últimos cuatro ejercicios, continúa reflejando nuestra notable dependencia exterior, asociada, en gran parte, a las singularidades inherentes a Canarias, como su alejamiento del continente, la fragmentación insular del territorio o la escasez de determinados recursos para atender a la demanda interna. Estas limitaciones, unidas a unos elevados costes logísticos y de transporte, han seguido condicionando la competitividad de la economía canaria en sus intercambios con el exterior.

Este déficit comercial, compensado en parte por el superávit que genera el turismo, se aprecia con mayor nitidez si se analiza desde el

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2007-2024

	MILES DE EUROS CORRIENTES					TASAS DE VARIACIÓN			
	IMPORTACIONES	EXPORTACIONES	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA		IMP.	EXP.	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA
2007	17.095.806	3.223.403	-13.872.403	18,9	07-08	-8,8	15,4	-14,4	5,0
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2018	17.435.042	3.893.624	-13.541.418	22,3	18-19	-2,9	-6,9	-1,7	-0,9
2019	16.934.744	3.624.960	-13.309.784	21,4	19-20	-21,8	-27,1	-20,3	-1,5
2020	13.247.737	2.641.229	-10.606.508	19,9	20-21	14,4	7,8	16,1	-1,2
2021	15.159.763	2.846.846	-12.312.917	18,8	21-22	41,2	50,6	39,0	1,3
2022	21.401.911	4.287.848	-17.114.063	20,0	22-23	3,0	-20,7	9,0	-4,6
2023	22.050.563	3.398.341	-18.652.222	15,4	23-24	3,2	5,7	2,8	0,4
2024	22.762.129	3.593.172	-19.168.958	15,8	19-24	34,4	-0,9	44,0	-5,6

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.2.1

**EVOLUCIÓN DE LA TASA DE COBERTURA (%)  
2007-2024**

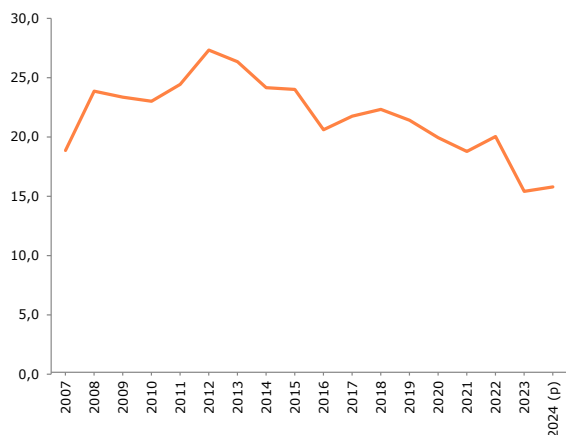


GRÁFICO 5.2.2

prisma de la tasa de cobertura, indicador que mide el porcentaje de las importaciones que pueden ser cubiertas con las exportaciones.

En 2024, aunque dicha ratio se situó en el 15,8%, mejorando en cuatro décimas la registrada en 2023, todavía se sitúa 5,6 puntos por debajo de la que cifraba antes de la pandemia (21,4%) y muy alejada de la tasa que contabilizó en 2012, cuando el 23,7% de las exportaciones cubrían las importaciones que entraban a Canarias desde el exterior para satisfacer al mercado interno.

Estos resultados no hacen más que evidenciar las dificultades que atraviesa el comercio exterior canario, altamente dependiente del exterior, y con un desempeño exportador que no permite compensar el mayor volumen de las compras realizadas frente a las ventas.

**5.2.1. Importaciones de Canarias.**

De acuerdo con las últimas cifras disponibles, las importaciones del Archipiélago registraron, en el acumulado de 2024, un incremento del 3,2%, lo que representa 711,57 millones de euros adicionales respecto al ejercicio precedente, alcanzando un volumen total de operaciones de 22.762,13 millones de euros.

Este desempeño eleva el diferencial positivo de 5.827,39 millones de euros frente a los niveles pre-pandémicos de 2019, equivalente a una variación relativa del 34,4%, dando continuidad a la tendencia expansiva de las importaciones canarias.

Al desagregar las principales partidas importadoras durante 2024, destacaron nuevamente las adquisiciones de productos derivados del

**EVOLUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2023-2024**

	2023	2024	Var. 2023-2024			
			TOTAL	ESPAÑA	UE	MUNDO
<b>Importaciones</b>						
Peso*	10.965.328	11.356.774	3,6	1,8	12,5	8,3
Valor**	22.050.563	22.762.129	3,2	3,1	4,0	2,9
<b>Exportaciones</b>						
Peso*	3.013.340	3.385.027	12,3	-10,7	21,6	22,3
Valor**	3.398.341	3.593.172	5,7	-7,0	12,2	10,7

\* Toneladas métricas \*\* Miles de euros corrientes

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.2.2

petróleo (combustibles, aceites minerales y materias bituminosas del capítulo 27), con una participación relativa del 18,5% del total, a pesar de reducirse el pasado año un 1,8% interanual.

En segundo término se posicionaron los “vehículos automóviles, tractores y demás vehículos terrestres” (capítulo 87), con un peso específico del 14,2% del valor importado.

Completaron el ranking los “productos farmacéuticos”, con una participación del 6,5%; seguido por las “máquinas, aparatos y artefactos mecánicos” y las “máquinas, aparatos y material eléctrico”, cuya importancia relativa fue del 5,6% en el primer caso, y del 5,2% en el segundo.

Analizando la evolución interanual, observamos que los “productos farmacéuticos” fueron los que registraron el mayor dinamismo, con un alza del 17,1 por ciento.

A continuación, también constataron repuntes, aunque con menor intensidad, las “máquinas, aparatos y material eléctrico” (+5,2%), las “máquinas, aparatos y artefactos mecánicos” (+2,4%) y los “vehículos automóviles” (+1,1%).

En cambio, como se indicó con anterioridad, los productos derivados del petróleo, evidenciaron la única minoración de entre los capítulos más relevantes, cifrada en un 1,8%, si bien manteniéndose como la partida que mayor peso ostenta en la estructura importadora de las Islas.

Por otro lado, trasladando la comparativa con respecto a 2019, la práctica totalidad de las partidas de importación se mantienen en niveles sustancialmente superiores. Destacan, en términos relativos, los avances acumulados desde 2019 en “productos farmacéuticos” (+48,8%) y “máquinas, aparatos y material eléctrico” (+44,7%), ambos por encima del promedio general.

Asimismo, “carne y despojos comestibles” (+41,1%), “prendas y complementos (accesorios) de vestir” (+37,6%) y “vehículos automóviles” (+36,6%) también mostraron incrementos notables frente al último año previo a la crisis sanitaria.

**EVOLUCIÓN DE LAS EXPORTACIONES DE LOS GRUPAJES. CANARIAS. 2000-2024 (MILES DE EUROS)**

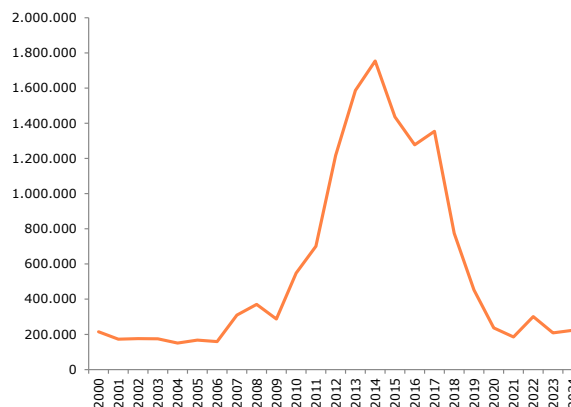


GRÁFICO 5.2.3

### 5.2.2. Exportaciones desde Canarias.

En lo relativo a las exportaciones del Archipiélago, estas registraron un volumen total de 3.593,17 millones de euros en el ejercicio de 2024, lo que refleja un incremento destacado del 5,7% (+194,83 millones de euros) en relación con 2023, revirtiendo así la tendencia contractiva del curso anterior.

No obstante, en comparación con 2019, este flujo comercial aún se mantiene por debajo (-0,9%), con una diferencia de 31,79 millones de euros menos con respecto a los niveles prepandémicos.

Ahondando por partidas, también en este caso, el capítulo arancelario con mayor incidencia en las ventas externas de Canarias correspondió, un año más, a los “productos energéticos”(partida 27), que acumularon 1.453,56 millones de euros, el 40,0% del total exportado. Este segmento experimentó un notable avance interanual del 20,4%, situándose además un 14,0% por encima de las cifras de 2019.

En segundo lugar, aunque muy por debajo de los productos energéticos, se ubicó el “tabaco y sucedáneos”(capítulo 24), con 257,66 millones de euros y una participación del 7,2% sobre el total exportado. En relación con 2023, esta partida anotó un crecimiento interanual del 19,6%, que llevó a ampliar también su cuantía con respecto a 2019 de manera significativa (+60,0%).

Los “códigos especiales de la nomenclatura combinada” (capítulo 99) representaron el 6,2% del total exportado, en un contexto de crecimiento de sus ventas con respecto a 2023 (+7,1%), pero sin recuperar las previas a la pandemia (-50,6% con respecto a 2019).

Por su parte, las “máquinas, aparatos y artefactos mecánicos”(capítulo 84) redujeron su peso al 5,2%, con un retroceso interanual del 15,9% y un descenso acumulado del 13,8% frente a 2019.

Las “frutas y frutos comestibles” (capítulo 08) también representaron el 5,2% del total exportado. Ello tras contraer su importe un 20,5% con respecto a 2023 y un 20,6% si se compara con 2019. Este nuevo deterioro de sus ventas ha profundizado su pérdida de relevancia entre las exportaciones de Canarias, alejándose en mayor medida de los niveles previos a la crisis sanitaria.

A continuación, se situó el capítulo de “vehículos automóviles”, con un participación del 3,7%, tras registrar un descenso del 11,7% interanual y una caída del 28,8% frente a 2019, seguido por los “pescados y crustáceos”, con una representación del 3,0% del total, y cifrar en este caso una disminución del 9,7%, en comparación con 2023, y del 15,3% con respecto al año previo a la pandemia.

### 5.2.3. Comercio exterior de Canarias excluyendo los intercambios de combustibles (cap. 27)

Como se ha evidenciado, los flujos comerciales del Archipiélago con el exterior continúan marcados por la preponderancia de los combustibles y sus derivados (capítulo 27 del TARIC) frente al resto de mercancías.

Ante este escenario, resulta pertinente realizar un examen complementario que excluya la influencia de dicho capítulo, el cual engloba combustibles, minerales, aceites minerales y productos de su refinamiento.

Asimismo, es crucial considerar el impacto del suministro de carburantes a embarcaciones, registrado en la subpartida 99.30.27. Esta representa el 49,3% del valor total de las exportaciones del capítulo 99 (“codificaciones especiales”), lo que refleja su peso determinante en las ventas externas de este apartado.

Dicha estimación se fundamenta en los datos que facilita el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo en su base de datos (DATACOMEX), aunque se debe señalar que no incluye el efecto de esta partida en los intercambios intraestatales.

Por su parte, la información publicada por el ISTAC no permite precisar el valor exacto de esta categoría dentro del capítulo 99. Por ello, el análisis se centrará en aproximar el impacto energético mediante los datos disponibles del capítulo 27.

Sentadas estas premisas, cabe señalar que el valor de las importaciones y de las exportaciones de estos productos registraron dinámicas divergentes en comparación con 2023. Mientras que en el caso de las ventas, éstas se contrajeron un 1,8% interanual, las ventas se incrementaron un significativo 20,4%, en comparación con el dato de cierre del ejercicio anterior.

En términos absolutos, las importaciones del capítulo 27 totalizaron 4.210,28 millones de euros durante 2024, mientras que las exportaciones alcanzaron 1.435,56 millones de euros.

#### EXPORTACIONES DEL CAP. 99 AL EXTRANJERO. 2019-2024

	2019	2023	2024
<b>MILES DE EUROS CORRIENTES</b>			
<b>Capítulo 99</b>	438.537	203.775	221.039
<b>Aprovisionamiento de buques</b>	426.123	200.825	216.256
<b>Aprovisionamiento del Cap. 27</b>	339.646	114.187	108.881
<b>Sin aprovisionamiento de buques</b>	12.413	2.950	4.783
<b>Sin aprovisionamiento del Cap.27</b>	98.891	89.588	112.158
<b>CUOTAS EN %</b>			
<b>Aprovisionamiento de buques</b>	97,2	98,6	97,8
<b>Aprovisionamiento del Cap. 27</b>	77,4	56,0	49,3
<b>Sin aprovisionamiento de buques</b>	2,8	1,4	2,2
<b>Sin aprovisionamiento del Cap.27</b>	22,6	44,0	50,7
<b>TASAS DE VARIACIÓN EN %</b>			
	<b>19-24</b>	<b>22-23</b>	<b>23-24</b>
<b>Capítulo 99</b>	-49,6	-30,9	8,5
<b>Aprovisionamiento de buques</b>	-49,3	-31,3	7,7
<b>Aprovisionamiento del Cap. 27</b>	-67,9	-50,0	-4,6
<b>Sin aprovisionamiento de buques</b>	-61,5	4,3	62,2
<b>Sin aprovisionamiento del Cap.27</b>	13,4	34,1	25,2

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

La magnitud global de las adquisiciones del capítulo 27 refleja la persistente dependencia energética externa del Archipiélago, donde cerca del 55% de los hidrocarburos importados se orientan al mercado doméstico.

Una dependencia que, además, se ha incrementado en 2024, como se aprecia en la tasa de cobertura de este tipo de mercancías, que alcanzó el pasado año el 34,1% del valor total de las importaciones de petróleo y derivados entradas a las Islas, un aumento de 6,3 puntos.

Ello a pesar de que el déficit comercial asociado a estos productos se redujera en 2024 en un 10,4%, hasta situarse en los 2.774,72 millones de euros, en respuesta a la conjunción de una caída de las importaciones y de avance en las exportaciones.

Por otro lado, si descontamos el efecto de los productos derivados del petróleo sobre los intercambios comerciales, se observa que el valor de las importaciones en el transcurso de 2024 se habría situado en 18.551,19 millones de euros, y el volumen total de las exportaciones alcanzaría los 2.157,61 millones de euros, apuntando, esto es, un déficit comercial de 16.394,24 millones de euros.

En lo que concierne a la evolución interanual de estos dos flujos comerciales a lo largo del pasado año, se observa que el valor de las importaciones, excluyendo los productos derivados del petróleo, se habría incrementado un 4,4%; al tiempo que, por el contrario, las exportaciones contabilizarían un decrecimiento del orden del 2,2 por ciento.

En este sentido, el déficit comercial de las Islas, neto de productos energéticos, contabilizaría un ascenso, en este caso del 5,4% en comparación con 2023.

Ampliando la comparativa a datos prepandémicos, se observa que las importaciones se situarían un 35,9% por encima de los resultados que se constataban en 2019, al tiempo que, por el contrario, las exportaciones mostrarían un retroceso del orden del 8,8 por ciento.

**IMPORTACIÓN DE PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETRÓLEO. CANARIAS**

	VALOR (miles de euros)	VAR.* (%)	PESO (TM)	VAR.* (%)	€/ tn	PRECIO BARRIL**
2013	4.014.368	0,3	6.467.313	1,7	620,7	109,6
2014	3.471.732	-13,5	5.780.454	-10,6	600,6	99,3
2015	2.961.311	-14,7	6.517.795	12,8	454,3	52,1
2016	2.331.249	-21,3	6.899.792	5,9	337,9	43,4
2017	2.848.346	22,2	7.254.023	5,1	392,7	54,2
2018	3.369.547	18,3	7.008.099	-3,4	480,8	71,0
2019	3.282.922	-2,6	6.635.232	-5,3	494,8	64,8
2020	1.970.485	-40,0	5.413.546	-18,4	364,0	41,5
2021	2.325.250	18,0	5.012.149	-7,4	463,9	71,1
2022	5.157.688	121,8	5.803.778	15,8	888,7	103,7
2023	4.288.248	-16,9	5.803.917	0,0	738,9	83,8
2024	4.210.279	-1,8	6.117.857	5,4	688,2	83,6

\*Variaciones interanuales

\*\*Medido en dólares por barril en términos promedios anuales

Fuente: ISTAC

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

De esta manera, el déficit comercial del Archipiélago, excluyendo el impacto de los combustibles, resultaría superior al evidenciado en 2019, a razón de un destacado 45,3 por ciento.

Finalmente, consideramos relevante destacar que, aunque en este análisis se haya excluido la exportación de petróleo según la clasificación del código TARIC, debemos tener presente que el cuarto grupo más importante en las exportaciones fuera del país, denominado "los grupajes", engloba el suministro a buques, siendo el principal componente el abastecimiento de combustible.

Este hecho confirma la gran importancia que tiene el sector petrolero en las exportaciones de Canarias, lo que subraya aún más la dependencia energética del Archipiélago.

**COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2007-2024 (Excluido el Cap. 27)**

	MILES DE EUROS CORRIENTES					TASAS DE VARIACIÓN			
	IMPORTACIONES	EXPORTACIONES	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA		IMP.	EXP.	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA
2007	14.266.182	1.956.445	-12.309.737	13,7	07-08	-16,4	4,1	-19,7	3,4
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2016	12.494.311	2.786.183	-9.708.128	22,3	16-17	11,3	9,8	11,7	-0,3
2017	13.905.493	3.059.921	-10.845.572	22,0	17-18	1,2	-13,1	5,2	-3,1
2018	14.065.495	2.659.493	-11.406.002	18,9	18-19	-2,9	-11,0	-1,1	-1,6
2019	13.651.822	2.366.166	-11.285.656	17,3	19-20	-17,4	-21,6	-16,5	-0,9
2020	11.277.251	1.854.392	-9.422.859	16,4	20-21	13,8	-1,4	16,8	-2,2
2021	12.834.513	1.828.093	-11.006.421	14,2	21-22	26,6	54,7	21,9	3,2
2022	16.244.223	2.828.529	-13.415.694	17,4	22-23	9,3	-22,0	16,0	-5,0
2023	17.762.315	2.205.637	-15.556.679	12,4	23-24	4,4	-2,2	5,4	-0,8
2024	18.551.851	2.157.609	-16.394.242	11,6	19-24	35,9	-8,8	45,3	-5,7

Fuente: ISTAC

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

**PARTIDAS MÁS DESTACADAS DEL COMERCIO EXTERIOR. 2024**

IMPORTACIONES	VALOR (miles de euros)	% sobre el total	Var. 23-24		Var. 19-24	
			Absoluta	%	Absoluta	%
Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	4.210.278,6	18,5	-77.969,5	-1,8	927.356,7	28,2
Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios	3.243.205,5	14,2	36.216,7	1,1	869.070,7	36,6
Productos farmacéuticos	1.481.047,2	6,5	216.262,9	17,1	485.845,8	48,8
Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas	1.268.097,0	5,6	29.547,8	2,4	267.579,5	26,7
Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido	1.188.650,5	5,2	58.560,8	5,2	367.048,2	44,7
Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto	659.059,0	2,9	30.110,8	4,8	180.000,2	37,6
Carne y despojos comestibles	599.935,4	2,6	62.747,1	11,7	174.895,4	41,1
Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	582.140,0	2,6	7.245,2	1,3	130.912,8	29,0
Leche y productos lácteos; huevos de ave; miel natural; productos comestibles de origen animal	565.129,7	2,5	13.180,8	2,4	188.646,9	50,1
Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión	547.755,9	2,4	-7.213,4	-1,3	179.273,8	48,7
Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética	537.571,3	2,4	53.326,5	11,0	120.223,4	28,8
Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche; productos de pastelería	484.277,0	2,1	38.836,9	8,7	176.714,3	57,5
Muebles; mobiliario medicoquirúrgico; artículos de cama y similares	444.716,5	2,0	26.036,3	6,2	92.498,9	26,3
Preparaciones de carne, pescado, crustáceos, moluscos o demás invertebrados acuáticos, o de insectos	416.531,5	1,8	23.229,3	5,9	121.692,1	41,3
Plástico y sus manufacturas	371.018,9	1,6	-5.150,6	-1,4	97.214,8	35,5
Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	326.721,3	1,4	-9.108,3	-2,7	26.720,8	8,9
Preparaciones alimenticias diversas	325.269,0	1,4	19.815,1	6,5	161.342,4	98,4
Preparaciones de hortalizas, frutas u otros frutos o demás partes de plantas	312.284,9	1,4	21.541,4	7,4	111.984,0	55,9
Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón	270.634,6	1,2	278,5	0,1	56.687,7	26,5
Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	264.245,1	1,2	10.361,1	4,1	68.501,2	35,0
Manufacturas de fundición, de hierro o acero	256.623,8	1,1	13.564,2	5,6	73.255,8	40,0
Prendas y complementos (accesorios), de vestir, excepto los de punto	252.345,3	1,1	-24.895,7	-9,0	-13.731,7	-5,2
Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	249.696,6	1,1	321,2	0,1	58.678,2	30,7
Juguetes, juegos y artículos para recreo o deporte; sus partes y accesorios	229.868,2	1,0	5.061,8	2,3	31.810,2	16,1
Calzado, polainas y artículos análogos; partes de estos artículos	210.712,0	0,9	-8.711,0	-4,0	28.740,2	15,8
<b>EXPORTACIONES</b>						
Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	1.435.562,8	40,0	242.858,4	20,4	176.769,6	14,0
Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados; productos, incluso con nicotina	257.659,3	7,2	42.174,9	19,6	96.591,3	60,0
Códigos especiales de la nomenclatura combinada	223.445,9	6,2	14.892,9	7,1	-229.264,9	-50,6
Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	186.697,5	5,2	-35.173,9	-15,9	-29.787,8	-13,8
Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	185.979,2	5,2	-48.013,3	-20,5	-48.230,3	-20,6
Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios	133.270,3	3,7	-17.615,0	-11,7	-53.986,4	-28,8
Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	107.440,9	3,0	-11.501,6	-9,7	-19.400,3	-15,3
Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética	106.351,3	3,0	8.021,7	8,2	-9.112,3	-7,9
Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido	81.722,9	2,3	3.018,0	3,8	-6.822,1	-7,7
Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón	72.164,3	2,0	6.397,6	9,7	36.228,2	100,8
Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	65.442,7	1,8	-4.987,7	-7,1	-7.230,6	-9,9
Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión	58.736,5	1,6	-954,3	-1,6	4.752,2	8,8
Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	52.379,7	1,5	3.459,6	7,1	4.922,3	10,4
Plástico y sus manufacturas	49.779,8	1,4	-36.327,6	-42,2	6.665,4	15,5
Perlas finas (naturales) o cultivadas, piedras preciosas o semipreciosas, metales preciosos	48.119,2	1,3	7.323,7	18,0	17.772,9	58,6
Fundición, hierro y acero	45.497,6	1,3	-3.789,2	-7,7	9.864,8	27,7
Productos farmacéuticos	33.265,4	0,9	15.742,5	89,8	22.517,0	209,5
Barcos y demás artefactos flotantes	30.933,7	0,9	17.790,2	135,4	18.118,3	141,4
Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto	27.781,1	0,8	1.482,8	5,6	5.337,6	23,8
Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche; productos de pastelería	25.860,2	0,7	8.174,8	46,2	12.078,1	87,6
Aluminio y sus manufacturas	25.746,3	0,7	3.763,2	17,1	12.626,1	96,2

Fuente: ISTAC

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

### 5.3. DISTRIBUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS SEGÚN ORIGEN-DESTINO GEOGRÁFICO.

En este apartado, centraremos el análisis de la trayectoria perfilada por el comercio exterior de las Islas durante el ejercicio 2024, en las distintas zonas geográficas de origen y destino de los bienes intercambiados.

Comenzando con las importaciones, el mercado nacional mantuvo su posición como principal proveedor de las Islas. Durante el último año, las adquisiciones procedentes del resto de España contabilizaron 18.261,86 millones de euros, equivalente al 80,2% del total de las importaciones.

En cuanto a las compras procedentes de otros Estados miembros de la Unión Europea y de países extracomunitarios, estas cifraron en 2024 un total de 2.675,02 millones de euros y 1.825,25 millones de euros, respectivamente, representando participaciones del 11,8% y el 8,0% sobre el total de las importaciones canarias.

Tomando ahora como referencia a las exportaciones, se debe destacar, en primer lugar, una mayor homogeneidad en la distribución de sus operaciones comerciales. En este caso, las ventas dirigidas a terceros países que no pertenecen a la Unión Europea son las más relevantes, al representar el 40,1% del valor total de las exportaciones canarias en

el pasado año, alcanzando un volumen total de 1.439,90 millones de euros.

En cuanto a las ventas dirigidas a los países miembros de la Unión Europea, excluyendo España, estas alcanzaron un valor total de 1.186,42 millones de euros en el pasado año, lo que equivale al 33,0% del total de las exportaciones realizadas por Canarias en ese período. Este resultado supera, una vez más, el valor de las exportaciones dirigidas al mercado nacional, que se cifró en 966,85 millones de euros, representando el 26,9% del total de las ventas exteriores del Archipiélago.

Desde una perspectiva histórica, al revisar la trayectoria de las exportaciones desde 2010, a modo de retrospectiva, se pone de manifiesto un cambio en la configuración de los destinos de ventas al exterior de Canarias.

A diferencia de lo que ocurría entre los años 2007 y 2009, cuando las ventas se dirigían, de forma mayoritaria, al mercado nacional, las exportaciones a terceros países y al resto de la Unión Europea, comenzaron a evidenciar crecimientos destacados. Este fenómeno encuentra su explicación en el contexto de poco dinamismo que presentaba la

#### IMPORTACIONES CANARIAS. 2007-2024

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
<b>MILES DE EUROS CORRIENTES</b>				
<b>2007</b>	11.771.104	2.084.217	3.240.485	17.095.806
...	...	...	...	...
<b>2015</b>	11.309.008	1.757.226	1.234.286	14.300.520
<b>2016</b>	11.433.629	1.971.632	1.420.299	14.825.560
<b>2017</b>	12.480.899	2.401.139	1.871.801	16.753.839
<b>2018</b>	13.456.023	2.600.268	1.378.752	17.435.042
<b>2019</b>	13.386.256	2.197.934	1.350.554	16.934.744
<b>2020</b>	10.846.659	1.513.481	887.596	13.247.737
<b>2021</b>	12.446.242	1.738.274	975.247	15.159.763
<b>2022</b>	17.469.532	2.281.260	1.651.119	21.401.911
<b>2023</b>	17.704.487	2.572.386	1.773.691	22.050.563
<b>2024</b>	18.261.860	2.675.019	1.825.250	22.762.129
<b>VARIACIÓN INTERANUAL</b>				
<b>07-08</b>	-14,3	-5,2	8,9	-8,8
...	...	...	...	...
<b>15-16</b>	1,1	12,2	15,1	3,7
<b>16-17</b>	9,2	21,8	31,8	13,0
<b>17-18</b>	7,8	8,3	-26,3	4,1
<b>18-19</b>	-0,5	-15,5	-2,0	-2,9
<b>19-20</b>	-19,0	-31,1	-34,3	-21,8
<b>20-21</b>	14,7	14,9	9,9	14,4
<b>21-22</b>	40,4	31,2	69,3	41,2
<b>22-23</b>	1,3	12,8	7,4	3,0
<b>23-24</b>	3,1	4,0	2,9	3,2
<b>19-24</b>	36,4	21,7	35,1	34,4

Miles de euros corrientes.

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

#### EXPORTACIONES CANARIAS. 2007-2024

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
<b>MILES DE EUROS CORRIENTES</b>				
<b>2007</b>	1.424.198	722.884	1.076.321	3.223.403
...	...	...	...	...
<b>2015</b>	980.168	947.147	1.505.433	3.432.748
<b>2016</b>	993.486	953.362	1.108.452	3.055.300
<b>2017</b>	980.804	1.147.579	1.515.236	3.643.619
<b>2018</b>	986.423	1.346.549	1.560.652	3.893.624
<b>2019</b>	952.980	1.308.455	1.363.524	3.624.960
<b>2020</b>	861.139	838.931	941.159	2.641.229
<b>2021</b>	929.620	916.744	1.000.482	2.846.846
<b>2022</b>	1.049.667	1.180.956	2.057.226	4.287.848
<b>2023</b>	1.040.053	1.057.547	1.300.742	3.398.341
<b>2024</b>	966.851	1.186.417	1.439.904	3.593.172
<b>VARIACIÓN INTERANUAL</b>				
<b>07-08</b>	5,7	43,6	9,3	15,4
...	...	...	...	...
<b>15-16</b>	1,4	0,7	-26,4	-11,0
<b>16-17</b>	-1,3	20,4	36,7	19,3
<b>17-18</b>	0,6	17,3	3,0	6,9
<b>18-19</b>	-3,4	-2,8	-12,6	-6,9
<b>19-20</b>	-9,6	-35,9	-31,0	-27,1
<b>20-21</b>	8,0	9,3	6,3	7,8
<b>21-22</b>	12,9	28,8	105,6	50,6
<b>22-23</b>	-0,9	-10,4	-36,8	-20,7
<b>23-24</b>	-7,0	12,2	10,7	5,7
<b>19-24</b>	1,5	-9,3	5,6	-0,9

Miles de euros corrientes.

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

**DÉFICIT COMERCIAL CANARIAS. 2007-2024**

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
<b>MILES DE EUROS CORRIENTES</b>				
<b>2007</b>	-10.346.906	-1.361.333	-2.164.164	-13.872.403
...	...	...	...	...
<b>2015</b>	-10.328.839	-810.078	271.147	-10.867.771
<b>2016</b>	-10.440.143	-1.018.270	-311.848	-11.770.260
<b>2017</b>	-11.500.095	-1.253.560	-356.565	-13.110.220
<b>2018</b>	-12.469.599	-1.253.719	181.900	-13.541.418
<b>2019</b>	-12.433.276	-889.479	12.971	-13.309.784
<b>2020</b>	-9.985.520	-674.551	53.563	-10.606.508
<b>2021</b>	-11.516.622	-821.530	25.235	-12.312.917
<b>2022</b>	-16.419.866	-1.100.304	406.107	-17.114.063
<b>2023</b>	-16.664.434	-1.514.839	-472.949	-18.652.222
<b>2024</b>	-17.295.009	-1.488.602	-385.347	-19.168.958
<b>VARIACIÓN INTERANUAL</b>				
<b>07-08</b>	-17,1	-31,1	8,7	-14,4
...	...	...	...	...
<b>15-16</b>	1,1	25,7	-215,0	8,3
<b>16-17</b>	10,2	23,1	14,3	11,4
<b>17-18</b>	8,4	0,0	-151,0	3,3
<b>18-19</b>	-0,3	-29,1	-92,9	-1,7
<b>19-20</b>	-19,7	-24,2	313,0	-20,3
<b>20-21</b>	15,3	21,8	-52,9	16,1
<b>21-22</b>	42,6	33,9	1.509,3	39,0
<b>22-23</b>	1,5	37,7	-216,5	9,0
<b>23-24</b>	3,8	-1,7	-18,5	2,8
<b>19-24</b>	39,1	67,4	-3.070,9	44,0

Miles de euros corrientes.

Fuente: ISTAC

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.3.3

demanda interna nacional durante la crisis financiera y que, en lo que atañe a los flujos comerciales de Canarias hacia el exterior, provocó un cambio en la orientación geográfica de nuestras exportaciones, dirigidas ahora, fundamentalmente, a terceros países.

En años posteriores, estos mercados se consolidaron como principales receptores, aunque a partir de 2014 la distribución se tornó más equilibrada, coincidiendo con la incipiente recuperación que comenzaba a mostrar la demanda interna española. Desde entonces, las ventas al resto del país han fluctuado, registrando en 2024 un retroceso del 7,0%, atribuible al contexto de moderación económica global y sus efectos en el comercio. Pese a ello, estas exportaciones se mantienen un 1,5% por encima de los niveles prepandemia.

En relación con las ventas a la UE (excluyendo España), su evolución mostró un ascenso continuado entre 2007 y 2012, seguido de fluctuaciones posteriores. En 2020, al igual que en otros territorios, estas exportaciones cayeron abruptamente (-35,9%) por las restricciones derivadas del COVID-19. Tras la caída del 10,4% constatada en 2023, 2024 concluyó con un ascenso interanual del 12,2%, recuperando la tendencia positiva, aunque situándose todavía un 9,3% por debajo de los niveles de 2019.

**COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA. 2024**

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
<b>MILES DE EUROS CORRIENTES</b>				
<b>Importaciones</b>	18.261.860	2.675.019	1.825.250	22.762.129
<b>Exportaciones</b>	966.851	1.186.417	1.439.904	3.593.172
<b>Déficit comercial</b>	-17.295.009	-1.488.602	-385.347	-19.168.958
<b>Tasa de cobertura</b>	<b>5,3%</b>	<b>44,4%</b>	<b>78,9%</b>	<b>15,8%</b>
<b>Excluido el capítulo 27</b>				
<b>Importaciones</b>	14.761.243	2.244.880	1.545.728	18.551.851
<b>Exportaciones</b>	963.068	493.451	701.089	2.157.609
<b>Déficit comercial</b>	-13.798.175	-1.751.428	-844.639	-16.394.242
<b>Tasa de cobertura</b>	<b>6,5%</b>	<b>22,0%</b>	<b>45,4%</b>	<b>11,6%</b>

Miles de euros corrientes.

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.3.4

En lo referente a los países extracomunitarios, tras computar en 2023 un notorio descenso del 36,8%, las exportaciones hacia estos destinos han recuperado la vía ascendente, computando un crecimiento del 10,7% en el conjunto de 2024, permitiendo volver a situarse por encima de los valores anteriores a la crisis sanitarias, concretamente un 5,6% por encima.

En cuanto a la balanza comercial con respecto a estos territorios, las transacciones realizadas al resto del conjunto nacional incurren en un déficit cercano a los 17.295 millones de euros, mientras que para el resto de la Unión Europea y el resto del mundo, el déficit comercial se situó en 1.488,60 millones en el primer caso y en 385,35 millones en el segundo al término de 2024.

En cuanto a la tasa de cobertura, las ventas dirigidas al resto del territorio nacional apenas cubre el 5,3% de las compras realizadas a este mercado; mientras que las exportaciones con destino al conjunto de la Unión Europea alcanzan el 44,4%, y en los mercados extracomunitarios, resulta incluso mayor, situándose en el 78,9 por ciento.

Resulta necesario indicar, no obstante, que estos resultados están también estrechamente relacionados con la influencia que ejercen los productos derivados del petróleo con las transacciones comerciales

**TASA DE COBERTURA DE LAS EXPORTACIONES CANARIAS. 2024**

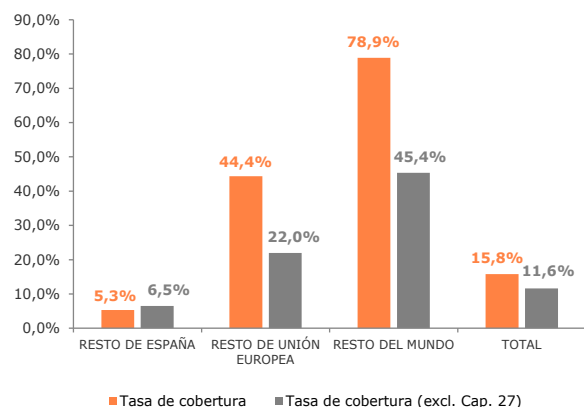


GRÁFICO 5.3.1

## FLUJOS COMERCIALES DE CANARIAS. 2024

	IMPORTACIONES (miles de euros)	% sobre total	VAR 23-24	VAR 19-24
<b>EUROPA</b>	21.217.449	93,2	3,0	33,9
<b>ÁFRICA</b>	206.887	0,9	56,3	14,3
<b>AMÉRICA</b>	669.883	2,9	21,2	84,2
<b>ASIA</b>	654.764	2,9	-13,2	47,8
<b>OCEANÍA</b>	12.843	0,1	5,6	-86,2
<b>OTROS NO DETERMINADOS</b>	289	0,0	6,9	-96,9
	EXPORTACIONES (miles de euros)	% sobre total	VAR 23-24	VAR 19-24
<b>EUROPA</b>	2.257.971	62,8	3,2	-5,3
<b>ÁFRICA</b>	312.707	8,7	-3,0	37,7
<b>AMÉRICA</b>	76.550	2,1	-4,5	11,3
<b>ASIA</b>	87.350	2,4	16,7	24,3
<b>OCEANÍA</b>	619	0,0	-78,1	-82,7
<b>OTROS NO DETERMINADOS</b>	857.976	23,9	17,5	-1,3

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 53.5

efectuadas entre los distintos mercados geográficos, especialmente en lo que respecta a las exportaciones.

No en vano, si no tuviéramos en cuenta el impacto de estos productos en nuestro estudio, la situación deficitaria mostraría una composición diferente.

Por un lado, en el mercado nacional mostraría una leve mejoría en términos de cobertura, pasando de una tasa del 5,3% al 6,5% si no contásemos con estos productos. En cambio, los intercambios comerciales con el resto del mundo mostrarían peores resultados en la balanza comercial, elevando el déficit presupuestario de 385,35 millones a 844,64 millones de euros, y reduciendo así la tasa de cobertura a una cuota del 45,4%, frente al 78,9% si se cuentan estos productos.

Lo mismo sucedería con el resto del mercado comunitario europeo, aunque en este caso el empeoramiento sería algo menor, pasando de una tasa de cobertura del 44,4% al 22,0%, registrando un déficit comercial de 1.751,43 millones de euros.

### 5.3.1. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto de España.

En esta sección se analizará en profundidad la trayectoria anual de los flujos comerciales con el resto del territorio nacional durante el presente año.

Como se ha señalado anteriormente, el valor agregado de las **importaciones originadas en el mercado peninsular** alcanzó los 18.261,86 millones de euros en 2024, lo que refleja un incremento del 3,1% frente a 2023.

Este desempeño consolida la tendencia positiva registrada en los últimos años, incluso con un desempeño algo más dinámico tras la notoria desaceleración evidenciada en 2023.

Al extender el horizonte temporal, se constata que las compras realizadas al resto de España experimentaron una contracción del 19,0%

en 2020 -año de la pandemia-, para luego recuperarse progresivamente en el período 2021-2024, permitiendo así sostener los volúmenes de importación un 36,4% por encima de los niveles precrisis sanitaria (2019).

Diferenciando ahora entre las distintas partidas arancelarias, se aprecia que el capítulo que concentró durante 2024 un mayor gasto en este destino, siguió siendo el 27, referido a productos derivados del petróleo, con una participación del 19,2%; seguido por el capítulo 87, correspondiente a "vehículos y automóviles", al constituir el 13,2% del valor total de las compras realizadas desde Canarias al mercado nacional.

Sin embargo, en relación con 2023, las Islas importaron petróleo y sus derivados por valor de 3.500,62 millones de euros, un 4,7% menos que a lo largo del ejercicio precedente. En cambio, en lo concerniente al aprovisionamiento de vehículos en el mercado nacional, este alcanzó la cifra de 2.407,81 millones de euros, un ascenso del 3,5% en comparación con el dato de 2023.

Por otro lado, en el caso de las **exportaciones destinadas al resto del país**, estas contabilizaron un montante total de 966,85 millones de euros en el transcurso del pasado ejercicio, un descenso del 7,0% en relación con el año previo.

Al respecto de la clasificación de las mercancías exportadas, es importante hacer mención al elevado peso que representan las ventas de frutas, entre las que se encuentra el plátano. En conjunto, esta partida supuso el 18,6% del total de las exportaciones destinadas al resto de España en 2024, con un valor monetario de 180,01 millones de euros, a pesar del notorio descenso que cifró la exportación de frutas el pasado año (-21,0%)

También resultan destacadas las exportaciones de "tabaco", con una participación del 13,5%; y de "vehículos automóviles", con un peso del 10,4%; que computaron una cantidad total de 130,52 millones de euros (+9,7% interanual) en el primer caso, y de 100,55 millones (+3,7% interanual) en el segundo.

Tras estas, se situó el capítulo 03, referido a "pescados y crustáceos", a pesar de que experimentó un significativo descenso del 16,6% en comparación con el ejercicio previo y del 30,1% con respecto a 2019, representando el 5,9% del total de las ventas realizadas a lo largo de 2024.

Por último, con un 5,2% de importancia relativa sobre el total, se situaron las "máquinas y material eléctrico", englobado en el capítulo 85, aunque mostraron una minoración interanual del 2,0 por ciento.

### 5.3.2. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto de la Unión Europea.

El total de **importaciones entradas en el Archipiélago provenientes de la Unión Europea**, excluyendo aquellas realizadas en España, alcanzó los 2.675,02 millones de euros durante 2024, representando un aumento del 4,0% en comparación con el año anterior y que se sitúa,

con respecto a 2019, un 21,7% por encima de los valores que se evidenciaban al cierre de aquel año.

Por capítulos arancelarios, son las compras de “vehículos automóviles” las que, en este caso, cuentan con una mayor importancia relativa dentro de las importaciones realizadas desde estos destinos (26,9%), alcanzando en 2024 los 718,87 millones de euros. No obstante, este resultado supone un ligero retroceso del 0,4 por ciento.

A continuación, se sitúa el capítulo 27 relacionado con los “productos energéticos”, con un peso del 16,1% sobre el total de las importaciones al resto de la Unión Europea. En comparación con el año previo, esta partida apuntó un ascenso del 22,2 por ciento. Sin embargo, este incremento no le ha permitido retomar los niveles previos a la crisis sanitaria, apuntando una caída del 39,0% con respecto a las importaciones realizadas en 2019.

Tras estas dos partidas arancelarias, se situó el capítulo 84, “máquinas y artefactos mecánicos”, que incrementó sus registros en un 2,9% con respecto a 2023, representando el 7,5% del total de las compras al resto de la UE; además, en comparación con 2019, apuntó un alza del 35,9 por ciento.

De la misma forma, la partida 04 referida a “leches y productos lácteos” también constató un crecimiento, en este caso, del orden del 4,5%, hasta computar una cuota del 4,9% sobre el total de las importaciones al resto de la UE.

Trasladando el análisis a las **exportaciones** de las Islas hacia el mercado comunitario, estas aumentaron en el transcurso de 2024, evidenciando un repunte interanual del 12,2%, que le llevó a totalizar un volumen de 1.186,42 millones de euros.

No obstante, a pesar de este desempeño positivo las exportaciones canarias con respecto al resto de países comunitarios sigue situándose por debajo de los niveles previos a la crisis sanitaria, en concreto en un 9,3% si comparamos las cifras con respecto al conjunto de 2019.

También en este caso, de entre todas las mercancías exportadas a los países comunitarios, destaca, principalmente, el capítulo 27 referido a “productos energéticos”, con un peso del 58,4% del total, alcanzando los 692,97 millones de euros, y apuntando un incremento relativo del 26,7% interanual, lo que le ha permitido recuperar los niveles previo a la pandemia, situándose un 1,3% por encima de los valores que se registraban en 2019.

A continuación, se situó el epígrafe 99 del TARIC, integrado por un conjunto heterogéneo de mercancías recogidas por diferentes partidas que se denominan “grupaje” y que supuso el 9,9% de las ventas totales realizadas a Europa. En comparación con 2023, sus exportaciones se redujeron a razón de un 1,7% interanual, ampliando su distanciamiento con respecto a antes de la irrupción del COVID-19 (-39,7%).

Después de estos capítulos arancelarios, que representan aproximadamente el 68,3% de las ventas al resto de la UE, se situaron los capítulos

33 (aceites esenciales y resinoides) y 24 (tabaco y sucedáneos del tabaco), con pesos sobre el total de las ventas europeas del 4,7% y del 4,5%, respectivamente; apuntando crecimientos relativos del 19,5% en el primer caso, y del 48,6% en el segundo, en comparación con los datos registrados al cierre de 2023.

### 5.3.3. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto del Mundo.

En cuanto a los intercambios comerciales que las Islas mantienen con terceros países de la Unión Europea, a los que consideraremos como “resto del mundo”, se aprecia que el valor de las **importaciones** a estos países anotaron un repunte interanual del 2,9%, hasta alcanzar un montante de 1.825,25 millones de euros.

En relación con las cifras previas a la pandemia, las compras a los países extracomunitarios se situaron por encima de los niveles contabilizados en 2019, en concreto en un 35,1% más.

De entre todas las importaciones hacia países terceros de la UE, las partidas más relevantes fueron también los capítulos 27 (productos energéticos), 02 (carne y despojos comestibles) y 03 (pescados y crustáceos), que ostentaron pesos respectivos del 15,3%, del 10,2% y del 9,3% en el conjunto del pasado 2024.

En lo que respecta a su evolución interanual, se mostraron comportamientos diferenciados.

Por un lado, destacó el significativo incremento apuntado por el capítulo 02, cifrado en un 22,6% con respecto a 2023; al tiempo que el capítulo 27 también evidenció un avance del orden del 5,7 por ciento. En cambio, el capítulo 03 aminoró sus registros en relación a 2023 (-5,9%).

Tras estos, las importaciones de mercancías correspondientes a los capítulos 88 (aeronaves y vehículos espaciales) y 84 (máquinas y artefactos mecánicos) también ostentaron una importante representatividad dentro del desembolso de las Islas en terceros países, con participaciones respectivas del 9,1% y del 7,7 por ciento.

En relación con 2023, las “aeronaves y vehículos espaciales” se aminoraron a razón de un 0,9%, mientras que el capítulo 84 referido a “máquinas y artefactos mecánicos” se redujo en un 3,9 por ciento.

Por su parte, las **exportaciones** extracomunitarias experimentaron un crecimiento con respecto a 2023, cifrado en un 10,7%, en contraste con la fuerte caída apreciada hace dos años (-36,8%), lo que ha llevado a las ventas hacia el resto del mundo a volver a situar por encima de los niveles previos a la pandemia (+5,6%). En valores absolutos, estas alcanzaron un montante total de 1.439,90 millones de euros al cierre del pasado año.

Por partidas arancelarias, el capítulo 27 (productos energéticos), con un peso del 51,3% y el 99 (codificaciones especiales), con una participación del 7,2%, representaron, de manera conjunta, el 58,5% de las exportaciones canarias al resto del mundo en el transcurso de 2024.

En ambos casos, los valores apuntados en el conjunto de 2024 suponen incrementar sus cifras con respecto a 2023, a razón de un 15,1% en el primero de los capítulos, y de un 22,9% en el segundo.

A continuación, se situó el capítulo 84, “máquinas y artefactos mecánicos”, que constituyó el 6,4% de las ventas extracomunitarias, aunque en este caso apuntó un descenso interanual del 16,4 por ciento.

Por último, destaca, por su importancia relativa, el capítulo 24 referido al tabaco, con un peso del 5,1% sobre el total de las ventas a terceros países. En comparación con 2023, constataron un crecimiento relativo del 21,6 interanual.

### 5.3.4. Importaciones y exportaciones Canarias-África.

Continuamos el estudio de los principales resultados del comercio exterior de Canarias en 2024 y su comparativa con los datos previos a la pandemia, abordando el análisis de los **flujos comerciales entre el Archipiélago y África**, dada la importancia de este mercado para nuestro territorio debido a su cercanía geográfica.

En primer lugar, las importaciones canarias con origen africano registraron un volumen total en 2024 de 206,89 millones de euros, un significativo ascenso relativo del 56,3% en comparación con el ejercicio precedente.

Por el contrario, las exportaciones describieron una evolución decreciente, con una caída del 3,0%, sumando una cuantía total de 312,71 millones de euros en el conjunto del pasado 2024.

Ampliando la comparativa con respecto a 2019, año previo a la pandemia, se observa que el avance evidenciado por las importaciones en el conjunto del pasado año ha hecho que estas vuelvan a situarse

por encima de los valores que se constataban aquel año, concretamente en un 15,1 por ciento.

Por otro lado, las exportaciones, a pesar de haber evidenciado una caída en 2024, todavía se sitúan muy por encima de los valores que se constataban al cierre de 2019, apuntando una tasa de variación positiva del orden del 37,7 por ciento.

Pese a todo, el crecimiento de las importaciones en paralelo a una caída de las exportaciones ha supuesto que el superávit comercial de Canarias con el mercado africano se haya reducido en 2024 en 84,33 millones de euros (-44,3%), hasta situarse en 105,82 millones de euros, disminuyendo, a su vez, la tasa de cobertura hasta el 151,1%, 92,5 puntos menos que en el conjunto de 2023.

Profundizando en la composición de las mercancías que importa el Archipiélago desde África, se aprecia que las partidas arancelarias más importantes resultan los capítulos 27 (productos energéticos), 03 (pescados y crustáceos) y 76 (aluminio y sus manufacturas), al absorber el 83,4% de las compras canarias al continente africano.

En concreto, los “productos energéticos” suponen el 41,4% del total de compras, al tiempo que los “pescados y crustáceos” y el “aluminio y sus manufacturas” representan el 37,1% y el 4,9%, respectivamente.

Con respecto a su evolución, destacó el significativo repunte del 834,9% computado por los “productos energéticos”, seguido por el también notorio, aunque menos intenso avance del 64,9% evidenciado por el “aluminio y sus manufacturas”.

Por el contrario, los “pescado y crustáceos” importados de África sufrieron un descenso en relación con 2023, toda vez que esta partida aminoró sus registros a razón de un 10,6 por ciento.

### COMERCIO EXTERIOR CANARIAS - ÁFRICA. 2024

	IMPORTACIONES			EXPORTACIONES			BALANZA COMERCIAL
	VALOR (miles de euros)	Var. 23-24	Var. 19-24	VALOR (miles de euros)	Var. 23-24	Var. 19-24	
<b>Total</b>	206.887	56,3	15,0	312.707	-3,0	37,7	105.820
<b>Cap 27.</b>	85.588	834,9	0,6	174.636	1,1	130,5	89.048
<b>Total (excl. Cap. 27)</b>	121.299	-1,5	28,0	138.070	-7,8	-8,8	16.771
<b>PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIONES CANARIAS DESTINADAS A ÁFRICA</b>							
<b>Senegal</b>	31.342	561,6	349,1	94.985	2,4	44,3	63.643
<b>Mauritania</b>	45.537	-5,4	7,0	79.317	-34,9	152,8	33.780
<b>Sierra Leona</b>	15	21,1	4.792,7	41.309	1.032,2	8.606,9	41.294
<b>Cabo Verde</b>	21	-92,2	-94,4	28.314	29,6	-14,9	28.293
<b>Guinea Ecuatorial</b>	189	567,3	882,1	16.649	12,0	24,1	16.460
<b>Marruecos</b>	41.550	-5,4	74,0	13.810	10,7	-35,5	-27.740
<b>Egipto</b>	11.576	-40,1	-65,7	8.537	-11,1	-66,1	-3.039
<b>PRINCIPALES MERCADOS DE IMPORTACIONES CANARIAS EN ÁFRICA</b>							
<b>Nigeria</b>	60.073	175.473,3	9.947,3	1.162	-26,9	-17,2	-58.910
<b>Mauritania</b>	45.537	-5,4	7,0	79.317	-34,9	152,8	33.780
<b>Marruecos</b>	41.550	-5,4	74,0	13.810	10,7	-35,5	-27.740
<b>Senegal</b>	31.342	561,6	349,1	94.985	2,4	44,3	63.643
<b>Egipto</b>	11.576	-40,1	-65,7	8.537	-11,1	-66,1	-3.039
<b>Sudáfrica</b>	6.176	3,4	36,5	4.667	245,6	402,6	-1.509
<b>Túnez</b>	2.907	11,8	-25,9	65	-50,8	-96,1	-2.842

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas  
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Diferenciando entre los principales países africanos desde los que las Islas importa mercancías, se observa que Nigeria se posiciona como el Estado que concentra el mayor volumen de compras canarias con 60,07 millones de euros, seguido por Mauritania y Marruecos, con 45,54 y 41,55 millones, respectivamente.

En cuanto a las principales partidas exportadoras de Canarias con África destaca, por su importancia relativa, el capítulo 27, “productos energéticos”, al ostentar el 55,8% sobre el total de las ventas de las Islas a este mercado, apuntando un avance de sus exportaciones del 1,1% en relación con 2023, hasta un montante total de 174,64 millones de euros.

Tras este, aunque a mucha distancia, se situaron las “manufacturas de pasta de celulosa”, englobadas en el capítulo 48 y las “bebidas de todo tipo (exc. zumos)”, con importancias relativa del 6,3% en el primer caso, y del 4,6% en el segundo.

En lo que concierne a su evolución, se evidencia un comportamiento dispar. Mientras que el capítulo 48 evidenció una caída del 10,8%, el 22, por el contrario, apuntó un avance cifrado en un 22,1% en comparación con el conjunto de 2023. En lo referente a los principales países africanos de destino, Senegal se erigió como el principal mercado de las ventas de las Islas, con un volumen total de 94,99 millones de euros a lo largo del pasado ejercicio.

A continuación, se situaron Mauritania y Sierra Leona, con 79,32 millones en el primer caso, y 41,31 millones de euros en el segundo; seguido por Cabo Verde, con un montante total de 28,31 millones de euros al término de 2024.

### 5.3.5. Importaciones y exportaciones Canarias-EE. UU.

Finalizamos el estudio de los principales resultados del comercio exterior de Canarias en 2024 realizando una pequeña mención al

#### PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIÓN CANARIAS - ÁFRICA 2024

SENEGAL			MAURITANIA		
	(miles de euros)	% sobre el total		(miles de euros)	% sobre el total
<b>Total capítulos</b>	<b>94.985</b>	<b>100,0</b>	<b>Total capítulos</b>	<b>79.317</b>	<b>100,0</b>
27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	87.832	92,5	27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	42.683	53,8
48 PAPEL, CARTÓN; SUS MANUFACTURA	2.903	3,1	48 PAPEL, CARTÓN; SUS MANUFACTURA	12.449	15,7
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	1.519	1,6	84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	6.507	8,2
19 PRODUC. DE CEREALES, DE PASTEL	665	0,7	19 PRODUC. DE CEREALES, DE PASTEL	3.090	3,9
70 VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS	436	0,5	73 MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	1.712	2,2
03 PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	369	0,4	21 PREPARAC. ALIMENTICIAS DIVERSA	1.509	1,9
73 MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	147	0,2	85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	1.487	1,9
<b>SIERRA LEONA</b>			<b>CABO VERDE</b>		
	(miles de euros)	% sobre el total		(miles de euros)	% sobre el total
<b>Total capítulos</b>	<b>41.309</b>	<b>100,0</b>	<b>Total capítulos</b>	<b>28.314</b>	<b>100,0</b>
27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	41.076	99,4	02 CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES	4.503	15,9
19 PRODUC. DE CEREALES, DE PASTEL	181	0,4	03 PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	4.375	15,5
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	22	0,1	16 CONSERVAS DE CARNE O PESCADO	3.000	10,6
32 TANINO; MATERIAS COLORANTES; P	15	0,0	04 LECHE, PRODUCTOS LÁCTEOS; HUEV	1.993	7,0
61 PRENDAS DE VESTIR, DE PUNTO	5	0,0	84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	1.657	5,9
94 MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS	3	0,0	08 FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	1.352	4,8
87 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTOR	3	0,0	21 PREPARAC. ALIMENTICIAS DIVERSA	1.303	4,6
<b>GUINEA ECUATORIAL</b>			<b>MARRUECOS</b>		
	(miles de euros)	% sobre el total		(miles de euros)	% sobre el total
<b>Total capítulos</b>	<b>16.649</b>	<b>100,0</b>	<b>Total capítulos</b>	<b>13.810</b>	<b>100,0</b>
22 BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS)	13.278	79,8	27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	2.949	21,4
63 ARTÍC. TEXTIL-HOGAR; PRENDERÍA	671	4,0	56 FIELTRO, TELA S/ TEJER; CORDEL	1.911	13,8
33 ACEITES ESENCIALES; PERFUMER.	511	3,1	39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	1.902	13,8
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	458	2,8	03 PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	1.343	9,7
39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	323	1,9	08 FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	1.060	7,7
32 TANINO; MATERIAS COLORANTES; P	257	1,5	17 AZÚCARES; ARTÍCULOS CONFITERÍA	711	5,2
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	190	1,1	84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	633	4,6

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

impacto que está suponiendo el cariz proteccionista que ha tomado la política comercial de EE. UU. tras el regreso de Donald Trump a la presidencia de este país y su afectación sobre el comercio global del que Canarias no permanece ajena.

En primer lugar, plantearemos una cronología con las fechas y anuncios más destacados, para dar contexto a la situación, y posteriormente haremos un análisis de las principales partidas comerciales de Canarias con EE. UU.

- 26 de enero

Amenaza de Trump a Colombia con la aplicación de aranceles del 25% ampliables al 50% en el plazo de una semana, aunque estos quedaron suspendidos a cambio de la deportación de inmigrantes ilegales.

- 1 de febrero

EE. UU. anuncia oficialmente la adopción de aranceles del 25% a Canadá y México, aunque se retrasa su aplicación, y un 10% adicional al que ya se aplica al comercio con China.

China anuncia aranceles a numerosos productos de EE. UU. como respuesta, sobre todo en productos agrícolas; al tiempo que Canadá hace lo propio con otros tantos, destacando el aluminio y el acero.

- 10 de febrero

Trump anuncia la aplicación de aranceles del 25% a la importación de todo el acero y aluminio, y productos derivados, lo que afecta de forma notable a la Unión Europea, por un valor estimado entre 26.000 y 28.000 millones de euros.

La UE responde anunciando contramedidas de entre el 10% y el 50% a muchos productos a partir del mes de abril, por unos 26.000 millones, aunque mantienen su disposición a negociar para evitar una guerra comercial. Estas decisiones aún están pendientes de su ratificación y entrada en vigor.

- 13 de febrero

Se produce, por parte de Trump, el anuncio de que en abril entrará en vigor la aplicación de los llamados "aranceles recíprocos" frente a todos los países que graven la importación de productos procedentes de EE. UU.

- 19 de febrero

El Presidente estadounidense concreta que dentro de los aranceles que entrarán en vigor en abril, se aplicará en torno a un 25% a la importación de vehículos, y un 25% o más a la entrada de semiconductores y productos farmacéuticos.

- 27 de febrero

Trump se reafirma en la próxima aplicación de los aranceles del 25% a Canadá y México, y anuncia un nuevo 10% adicional a China.

- 3 de marzo

Continúa la escalada de las tensiones ante las amenazas de Trump, que vuelve a anunciar nuevos aranceles, en este caso a la entrada de productos agrícolas.

- 4 de marzo

Se produce la entrada en vigor oficial de los aranceles a Canadá, México y China, aunque a los pocos días, retira numerosos productos del alcance de estas medidas sobre Canadá y México, porque estaban incluidos en el Tratado de Libre Comercio que tienen firmados los tres países, pero mantiene los de China.

- 12 de marzo

Entran en vigor los aranceles generales del 25% al aluminio y el acero.

- 13 de marzo

Trump amenaza a la UE con aplicar un arancel del 200% al vino y otras bebidas alcohólicas como respuesta al arancel del 50% a las importaciones de whisky estadounidense.

- 27 de marzo

Trump vuelve a anunciar aranceles del 25% a todo vehículo que entre en el país ya ensamblado.

**EXPORTACIONES DE ESPAÑA A ESTADOS UNIDOS, SEGÚN CC.AA. 2024**

	VALOR (euros)	% s/total
<b>Total Nacional</b>	<b>18.179.096.923</b>	<b>100,0</b>
Cataluña	4.351.435.384	23,9
Andalucía	3.138.175.270	17,3
Comunidad Valenciana	2.850.489.599	15,7
Madrid	2.149.100.464	11,8
País Vasco	1.991.757.107	11,0
Galicia	801.469.836	4,4
Murcia	620.964.513	3,4
Castilla y León	620.601.441	3,4
Navarra	367.484.442	2,0
Castilla-La Mancha	347.778.391	1,9
Aragón	235.115.386	1,3
Asturias	233.590.436	1,3
No determinado	145.130.346	0,8
La Rioja	116.769.878	0,6
Cantabria	96.653.108	0,5
Extremadura	57.615.868	0,3
<b>Canarias</b>	<b>33.613.310</b>	<b>0,2</b>
Baleares	21.269.102	0,1
Ceuta	80.373	0,0
Melilla	2.670	0,0

Fuente: DATACOMEX

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.3.8

- 2 de abril

Trump cumple las amenazas de los meses anteriores, y aprueba los llamados "aranceles recíprocos" y un arancel universal del 10 por ciento que entrarían en vigor el próximo 9 de abril. Además, comienzan a aplicarse los aranceles del 25% a la importación de automóviles extranjeros.

- 4 de abril

Se anuncian contramedidas por parte de China frente a Estados Unidos, con un arancel del 34% sobre todos los productos. Asimismo, se limitará la actividad de algunas empresas estadounidenses en el país, incluyéndolas en la lista de control de exportaciones, y también anuncian la restricción a la venta de tierras raras.

- 5 de abril

Entrada en vigor del arancel general del 10% a todos los países.

- 7 de abril

Se recrudece la guerra comercial y Trump anuncia un arancel adicional a China del 50%, estableciendo ya un total del 104% sobre las importaciones provenientes del país asiático, si no dan marcha atrás.

- 8 de abril

La UE anuncia un arancel del 25% sobre una lista de productos procedentes de EE. UU., como maíz dulce, arroz, calzado, muebles, vidrios ópticos y de seguridad, aunque finalmente se ha quedado fuera el bourbon, tras las amenazas de la Administración Trump de situar los aranceles al vino y otras bebidas alcohólicas europeas en el 200 por ciento.

- 9 de abril

Se produce la entrada en vigor de los "aranceles recíprocos" y la tasa adicional del 50% a China. En cuanto al resto de países, se anuncia una pausa de 90 días en la aplicación de su plan de aranceles recíprocos

-10 de abril

La UE también pausa sus contramedidas, aunque con la advertencia de que si las negociaciones no son satisfactorias, las contramedidas se aplicarán y se prepararán otras futuras.

-12 de mayo

EE. UU. y China acuerdan reducir sustancialmente los aranceles durante 90 días, del 125% hasta el 10% sobre los productos estadounidenses y del 145% hasta el 30% sobre los bienes chinos.

En cuanto a las partidas de exportación y de importación más relevantes en el comercio entre Canarias y EE. UU., cabe destacar, en primer lugar, el mucho mayor volumen que suponen las compras que efectúan las Islas desde este país con respecto a las ventas, toda vez que la primera partida supuso un total de 202,5 millones de euros en

2024, frente a los 33,6 millones que se vendieron a territorio estadounidense el pasado ejercicio.

Diferenciando entre las distintas partidas de exportación, resalta con holgada diferencia el peso que ostentan los bienes de equipo (35,2%), seguida por las materias primas animales y vegetales (18,5%) y los productos relacionados con la alimentación, las bebidas y el tabaco (18,1%).

Mientras, en lo que atañe a las importaciones, la amplia mayoría de los productos que se importaron en 2024 desde Estados Unidos fueron los bienes de equipo relacionados con el transporte (52,6%), seguido por los productos de carácter energético y en particular derivados del petróleo (22,4%)

En cuanto a su evolución el pasado año, las exportaciones se redujeron un 7,9%, esto es, 2,9 millones menos que en 2023, al contrario que las importaciones, que se elevaron un 62,0%, 77,5 millones de euros más que un año antes.

Estos resultados situaron el déficit comercial de Canarias con el mercado estadounidense en 2024 en 168,9 millones de euros, 80,4 millones de euros más que el año anterior (+90,9%) y la tasa de cobertura en el 16,1%, 12,6 puntos menos que en el conjunto de 2023.

#### COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS CON EE. UU. 2024

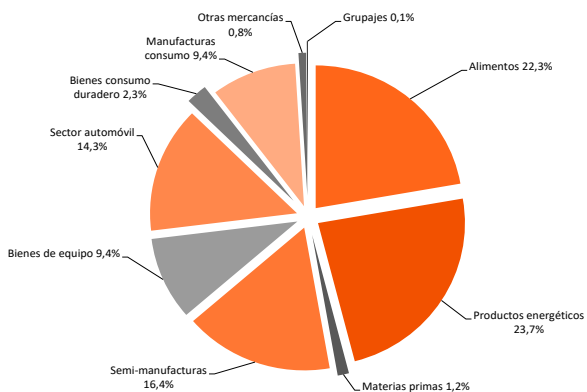
EXPORTACIONES	VALOR (miles de euros)	% s/ total	Var. 23-24	
			Absoluta	%
Alimentación, bebidas y tabaco	6.080	18,1	-998	-14,1
Productos energéticos	-	0,0	-1	-100,0
Materias primas	6.203	18,5	2.926	89,3
Semimanufacturas	4.442	13,2	607	15,8
Bienes de equipo	11.832	35,2	-8.160	-40,8
Sector automóvil	215	0,6	-138	-39,1
Bienes de consumo duradero	1.134	3,4	830	273,1
Manufacturas de consumo	3.671	10,9	2.016	121,8
Otras mercancías	36	0,1	25	235,8
<b>TOTAL</b>	<b>33.613</b>	<b>100,00</b>	<b>-2.892</b>	<b>-7,9</b>
IMPORTACIONES				
Alimentación, bebidas y tabaco	10.606	5,2	2.513	31,1
Productos energéticos	45.335	22,4	45.261	61.512,7
Materias primas	1.119	0,6	14	1,2
Semimanufacturas	23.738	11,7	-4.203	-15,0
Bienes de equipo	106.443	52,6	31.790	42,6
Sector automóvil	1.639	0,8	-1.876	-53,4
Bienes de consumo duradero	438	0,2	-265	-37,6
Manufacturas de consumo	13.075	6,5	4.216	47,6
Otras mercancías	125	0,1	69	122,3
<b>TOTAL</b>	<b>202.517</b>	<b>100,00</b>	<b>77.520</b>	<b>62,0</b>

Fuente: DATACOMEX

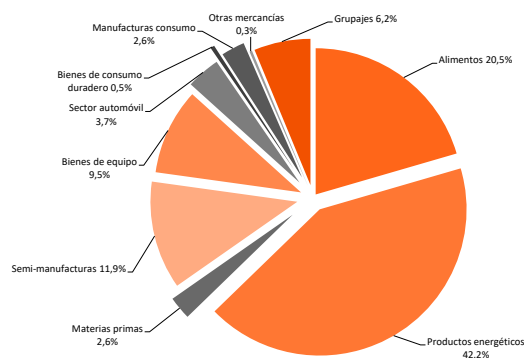
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.3.9

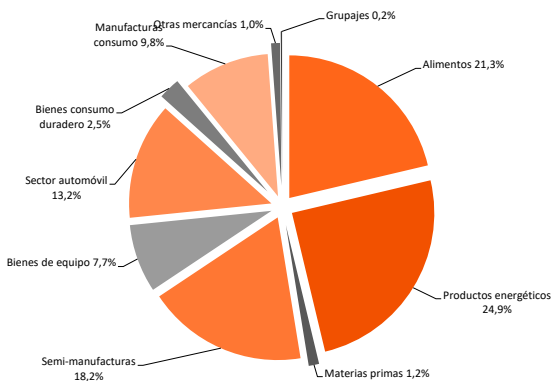
**IMPORTACIONES CANARIAS. 2024**



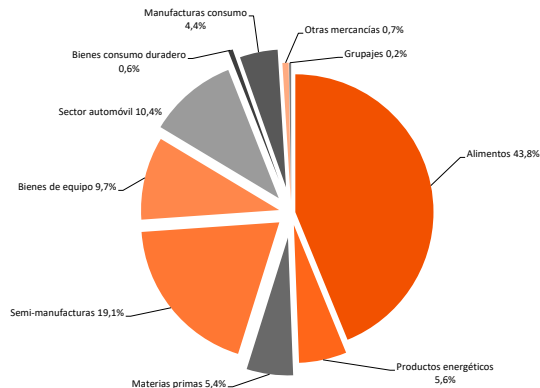
**EXPORTACIONES CANARIAS. 2024**



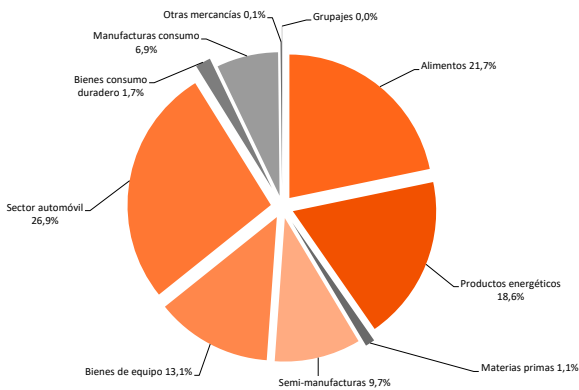
**IMPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE ESPAÑA 2024**



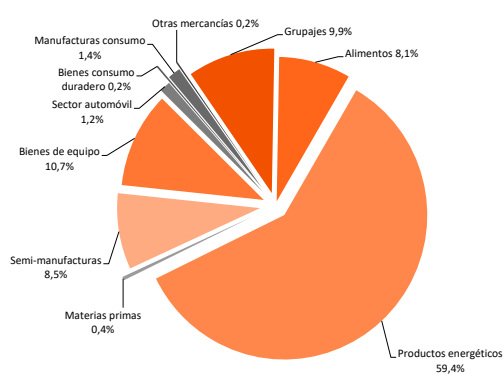
**EXPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE ESPAÑA 2024**



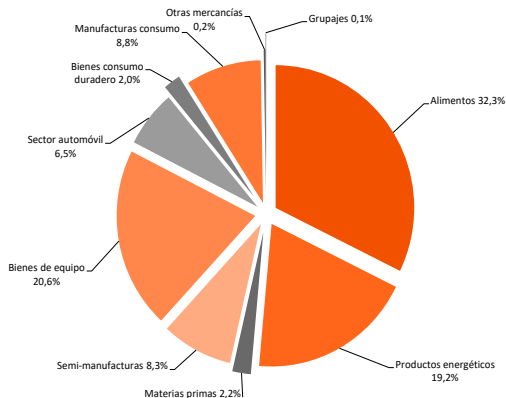
**IMPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2024**



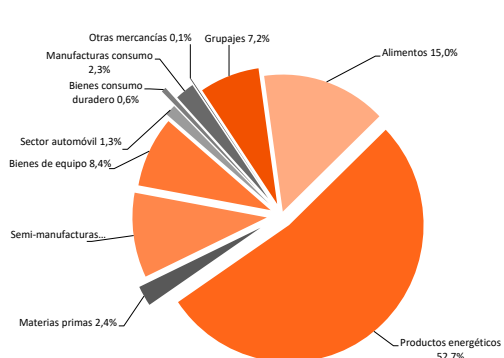
**EXPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2024**



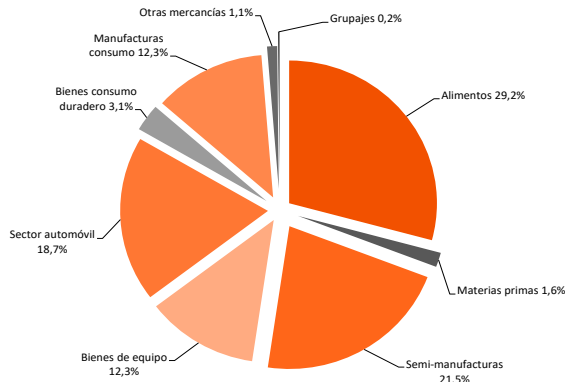
**IMPORTACIONES CANARIAS. RESTO DEL MUNDO 2024**



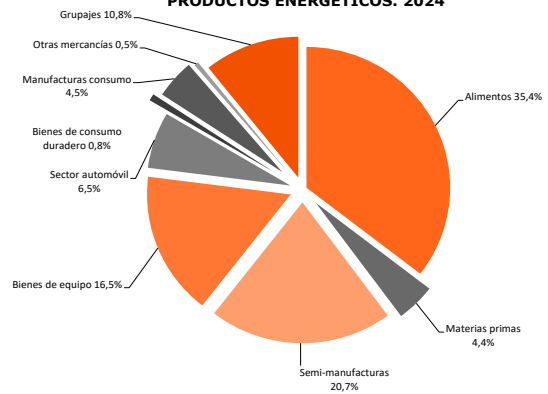
**EXPORTACIONES CANARIAS. RESTO DEL MUNDO 2024**



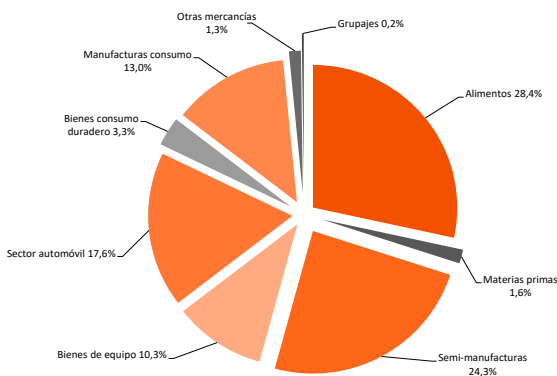
**IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. 2024**



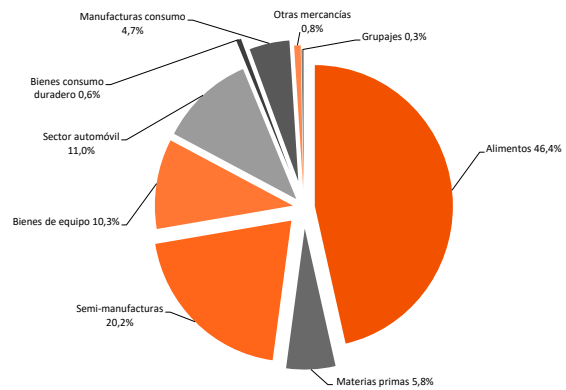
**EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. 2024**



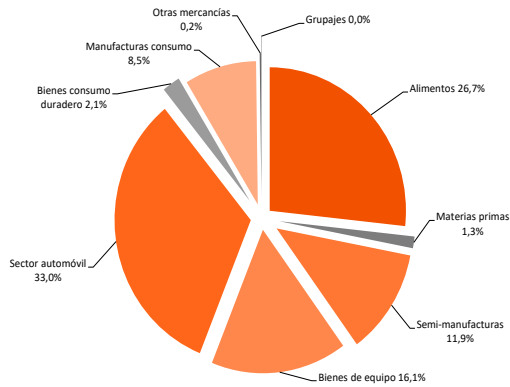
**IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DE ESPAÑA 2024**



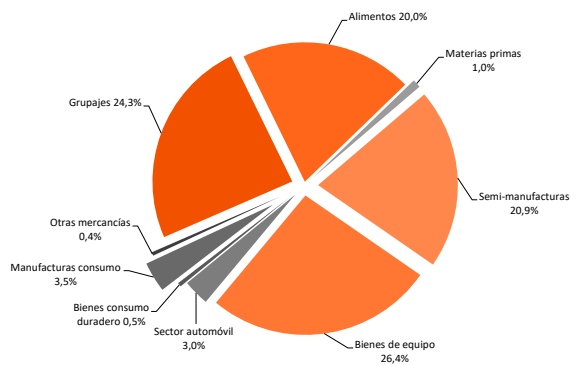
**EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DE ESPAÑA 2024**



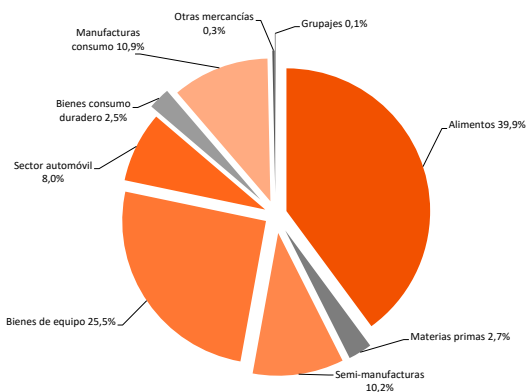
**IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2024**



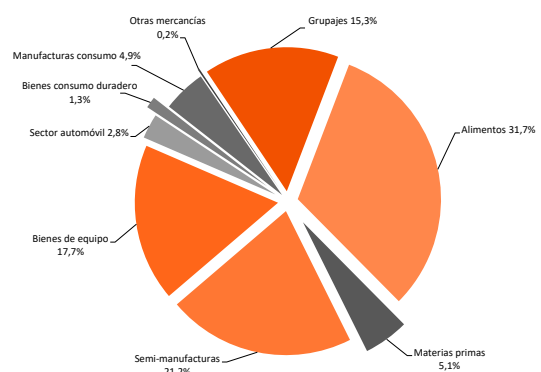
**EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2024**



**IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DEL MUNDO 2024**



**EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DEL MUNDO 2024**



## 5.4. PRINCIPALES RESULTADOS

En esta sección de nuestro Informe Anual se ha hecho un análisis pormenorizado del comportamiento reciente de las transacciones comerciales que mantiene Canarias con el exterior, basándonos en las estadísticas de comercio exterior que facilita el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo y también el ISTAC.

Como se detallará a continuación, estos datos evidencian que la tendencia ascendente que han venido observando las importaciones en los últimos años tuvo continuidad en 2024. Mientras, en lo que atañe a las exportaciones, aunque retomaron el terreno positivo y crecieron incluso con una intensidad superior a las importaciones, siguen siendo insuficientes para reducir el déficit comercial de Canarias, que se ha seguido acrecentando en 2024.

Este comportamiento del comercio exterior de las Islas se ha desarrollado en un contexto global de enfriamiento, caracterizado por una elevada volatilidad y la persistencia de las incertidumbres, condicionado por el mantenimiento de las tensiones geopolíticas y un entorno monetario todavía en parámetros restrictivos, pese a la relajación de tipos iniciada el pasado año y la moderación de la inflación, tras los máximos alcanzados en los años previos.

Un escenario complejo que en 2025 se está viendo intensificado por nuevos factores de riesgo debidos a la política exterior de la Administración de EE. UU., caracterizada por el incremento del proteccionismo frente a sus principales socios comerciales y la contundencia de la respuesta que están aplicando los territorios afectados en materia arancelaria. Estas medidas podrían agudizar la ralentización del comercio global y afectar a las exportaciones canarias, tanto por el

encarecimiento de ciertos insumos como por posibles represalias comerciales que afecten a mercados estratégicos para el Archipiélago.

A todo lo anterior, se suman las desventajas competitivas inherentes a la fragmentación insular y la lejanía de Canarias, a las que debemos añadir también la doble insularidad del territorio, que derivan en una serie de sobrecostes sobrevenidos en materias como el transporte o la logística, restando competitividad a las empresas del Archipiélago y ocasionando un comportamiento inestable en los intercambios, con repercusiones en el volumen y la rentabilidad, especialmente, de las exportaciones.

Entrando a valorar con más detalle la evolución de los principales flujos comerciales a lo largo de 2024, se constata que las **exportaciones** registradas en Canarias el pasado ejercicio se incrementaron en 194.830 millones de euros en comparación con el año anterior (+5,7%) más, hasta contabilizar un montante de 3.593,17 millones de euros. Con todo, a pesar del avance cifrado en el último año, el volumen de las ventas que realiza Canarias hacia el exterior siguen situándose por debajo de los valores que se contabilizaban antes de la crisis sanitaria, en concreto, en un 0,9% menos que en 2019.

Por su parte, en lo que concierne a las **importaciones**, estas repuntaron en el transcurso de 2024 en un total de 711.566 millones de euros (+3,2%), hasta alcanzar un volumen de 22.726,13 millones de euros. Se encadena, de este modo, un crecimiento de las compras entradas a las Islas desde el exterior por cuarto año consecutivo, y que las sitúan en un 34,4% por encima de los niveles previos a la pandemia, es decir, en relación con 2019.

### PRINCIPALES PARTIDAS COMERCIO EXTERIOR CANARIAS. 2019-2024

IMPORTACIONES	Valor total (miles de euros)			% sobre el total			Var. Interanual	
	2019	2023	2024	2019	2023	2024	23-24	19-24
<b>TOTAL</b>	<b>16.934.744</b>	<b>22.050.563</b>	<b>22.762.129</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>3,2</b>	<b>34,4</b>
Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales	3.282.922	4.288.248	4.210.279	19,4	19,4	18,5	-1,8	28,2
Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios	2.374.135	3.206.989	3.243.205	14,0	14,5	14,2	1,1	36,6
Productos farmacéuticos	995.201	1.264.784	1.481.047	5,9	5,7	6,5	17,1	48,8
Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos	1.000.518	1.238.549	1.268.097	5,9	5,6	5,6	2,4	26,7
Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido	821.602	1.130.090	1.188.650	4,9	5,1	5,2	5,2	44,7
<b>EXPORTACIONES</b>								
<b>TOTAL</b>	<b>3.624.960</b>	<b>3.398.341</b>	<b>3.593.172</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>5,7</b>	<b>-0,9</b>
Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales	1.258.793	1.192.704	1.435.563	34,7	35,1	40,0	20,4	14,0
Reactores nucleares, calderas, máquinas	161.068	215.484	257.659	4,4	6,3	7,2	19,6	60,0
Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados	452.711	208.553	223.446	12,5	6,1	6,2	7,1	-50,6
Códigos especiales de la nomenclatura	216.485	221.871	186.698	6,0	6,5	5,2	-15,9	-13,8
Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	234.209	233.992	185.979	6,5	6,9	5,2	-20,5	-20,6

Fuente: ISTAC

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.4.1

**EVOLUCIÓN DEL DÉFICIT COMERCIAL DE CANARIAS.  
2007-2024 (MILLONES DE EUROS CORRIENTES)**

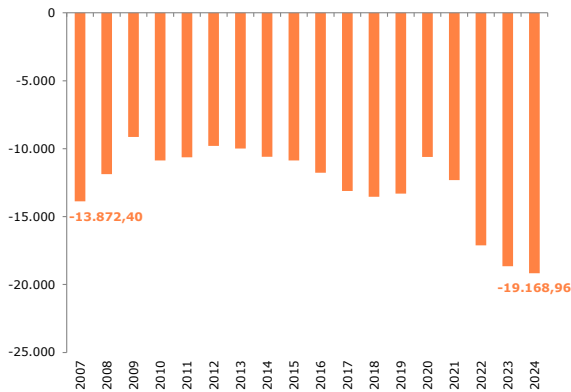


GRÁFICO 5.4.1

En términos de la **balanza comercial**, la conjunción de estos dos resultados han incrementado nuestro déficit comercial con el exterior hasta los 19.168,96 millones de euros, un repunte del 2,8% y 516,74 millones de euros por encima del año precedente.

Mientras, en cuanto a la **tasa de cobertura**, que nos indica el volumen de importaciones que pueden ser cubiertas por las exportaciones, está se elevó el pasado año hasta el 15,8%, lo que implica un aumento de cuatro décimas en comparación con 2023.

No obstante, con respecto a 2019 y pese a este incremento de la tasa, el volumen de las ventas que cubren las importaciones se posiciona todavía 5,6 puntos por debajo de los valores previos a la pandemia, y permanece muy alejada de la cuota que se registró en 2012, máximo de la serie histórica, cuando Canarias cubría con sus exportaciones el 27,3% de las compras que se realizaban aquel año.

A fin de ahondar en mayor medida en el análisis, pasamos a estudiar la distribución de las principales partidas arancelarias que componen las compras del Archipiélago con el exterior, así como su evolución con respecto al pasado ejercicio y también en relación con 2019, antes de la pandemia.

Un año más, el capítulo 27, que hace referencia a los “combustibles y aceites minerales, así como materias bituminosas” se ha vuelto a erigir como el que mayor peso relativo ostenta de entre todas las importaciones de las Islas, al representar el 18,5% del volumen total de las compras canarias a lo largo de 2024.

Tras esta partida, se situaron las mercancías adscritas al capítulo 87, referidas a “vehículos automóviles, tractores y demás vehículos terres-

**EXPORTACIONES CANARIAS 2019-2024**

	Valor total (miles de euros)			Diferencia (miles de euros)		Var. anual (%)	
	2019	2023	2024	19-24	23-24	19-24	23-24
<b>TOTALES</b>	3.624.960	3.398.341	3.593.172	-31.788	194.830	-0,9	5,7
<b>Derivadas del petróleo (Cap. 27)</b>	1.258.793	1.192.704	1.435.563	176.770	242.858	14,0	20,4
<b>TOTALES (excluido el Cap. 27)</b>	2.366.166	2.205.637	2.157.609	-208.558	-48.028	-8,8	-2,2

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.4.2

**IMPORTACIONES CANARIAS 2019-2024**

	Valor total (miles de euros)			Diferencia (miles de euros)		Var. anual (%)	
	2019	2023	2024	19-24	23-24	19-24	23-24
<b>TOTALES</b>	16.934.744	22.050.563	22.762.129	5.827.385	711.566	34,4	3,2
<b>Derivadas del petróleo (Cap. 27)</b>	3.282.922	4.288.248	4.210.279	927.357	-77.969	28,2	-1,8
<b>TOTALES (excluido el Cap. 27)</b>	13.651.822	17.762.315	18.551.851	4.900.028	789.535	35,9	4,4

Fuente: ISTAC

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.4.3

tres”, cuyo valor monetario importado se situó en el 14,2% del total de este flujo comercial.

A continuación, se situaron los “productos farmacéuticos”, que representaron un 6,5%; seguido por las “máquinas, aparatos y artefactos mecánicos” y las “máquinas, aparatos y material eléctrico”, cuya importancia relativa fue del 5,6% en el primer caso, y del 5,2% en el segundo.

En cuanto a su evolución en el último año, se aprecia que, durante 2024, los “productos farmacéuticos” cifraron el crecimiento más pronunciado de entre todas las partidas importadoras, con un incremento del 17,1%, seguida por los repuntes que contabilizaron las “máquinas, aparatos y material eléctrico” (+5,2%), las “máquinas, aparatos y artefactos mecánicos” (+2,4%) y los “automóviles” (+1,1%).

En sentido contrario, los bienes derivados del petróleo, pese a mantener su preponderancia sobre la estructura de las importaciones, el pasado año vieron reducidas sus compras en un 1,8 por ciento.

Por su parte, al ampliar la comparativa con respecto a 2019, la mayoría de las partidas importadas registran importantes crecimientos en relación con las que contabilizan anteriormente a que irrumpiera la pandemia. Resaltan, en términos relativos, los aumentos del volumen importado que ha sido acumulado desde 2019 en los “productos farmacéuticos” (+48,8%) y las “máquinas, aparatos y material eléctrico” (+44,7%), seguidos por la “carne y despojos comestibles” (+41,1%), “prendas y complementos (accesorios) de vestir” (+37,6%) y “vehículos automóviles” (+36,6%), que también muestran crecimientos significativos con respecto al año anterior a la crisis sanitaria.

Trasladando ahora el análisis a las partidas arancelarias que mayor peso ostentan dentro de las exportaciones, se constata que, al igual que en las compras canarias que proceden del exterior, el capítulo que mayor incidencia ejerce en las ventas del Archipiélago siguió correspondiendo al capítulo 27, relacionado con la provisión de combustibles. Este

**DÉFICIT COMERCIAL DE CANARIAS. 2019-2024**

	Valor total (miles de euros)			Diferencia (miles de euros)		Var. anual (%)	
	2019	2023	2024	19-24	23-24	19-24	23-24
<b>TOTALES</b>	-13.309.784	-18.652.222	-19.168.958	-5.859.173	-516.735	44,0	2,8
<b>Derivadas del petróleo (Cap. 27)</b>	-2.024.129	-3.095.544	-2.774.716	-750.587	320.828	37,1	-10,4
<b>TOTALES (excluido el Cap. 27)</b>	-11.285.656	-15.556.679	-16.394.242	-5.108.586	-837.563	45,3	5,4

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.4.4

**COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA. 2024**

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
<b>MILES DE EUROS CORRIENTES</b>				
<b>Importaciones</b>	18.261.860	2.675.019	1.825.250	22.762.129
<b>Exportaciones</b>	966.851	1.186.417	1.439.904	3.593.172
<b>Déficit comercial</b>	-17.295.009	-1.488.602	-385.347	-19.168.958
<b>Tasa de cobertura</b>	<b>5,3%</b>	<b>44,4%</b>	<b>78,9%</b>	<b>15,8%</b>
<b>Excluido el capítulo 27</b>				
<b>Importaciones</b>	14.761.243	2.244.880	1.545.728	18.551.851
<b>Exportaciones</b>	963.068	493.451	701.089	2.157.609
<b>Déficit comercial</b>	-13.798.175	-1.751.428	-844.639	-16.394.242
<b>Tasa de cobertura</b>	<b>6,5%</b>	<b>22,0%</b>	<b>45,4%</b>	<b>11,6%</b>

Miles de euros corrientes.

Fuente: ISTAC

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

conjunto de bienes sumaron, en el transcurso de 2024, un total de 1.453,56 millones de euros, lo que representa el 40,0% de la cartera exportadora del Archipiélago.

En cuanto a su evolución frente al ejercicio anterior, esta partida registró un notable incremento del 20,4%, lo que ha elevado también sus ventas en un 14,0% por encima de los niveles consignados en 2019 (cifras anteriores a la crisis sanitaria).

Tras esta, se situó, en términos de aportación, el capítulo 24 referido al tabaco, que concentró el 7,2% del conjunto de las exportaciones canarias. Cabe destacar que esta partida constató igualmente un notorio avance interanual del 19,6%, lo que refuerza su crecimiento en relación con 2019, al situarse un 60,0% por encima de las magnitudes registradas antes de la crisis sanitaria.

A continuación, sobresalió el capítulo 99, identificado como “codificaciones especiales”, que alcanzó una representación del 6,2% en las ventas al exterior durante 2024, con un crecimiento del 7,1% en relación con el año precedente. Con todo, si se compara con 2019, aún evidencia una brecha negativa cercana al 50,6 por ciento.

Profundizando en el comportamiento del resto de capítulos, destaca el capítulo 84, correspondiente a las “máquinas y artefactos mecánicos”, que ha representado el 5,2% del total de exportaciones. Esta rúbrica experimentó una contracción del 15,9% frente a 2023, retrocediendo además un 13,8% respecto a los volúmenes observados en 2019.

Por otro lado, otras de las partidas que ha cobrado históricamente una especial relevancia dentro de las transacciones exportadoras de Canarias es la venta de “frutas” al exterior, recogidas en el capítulo 08, que cifraron el pasado año un significativo retroceso en relación con el ejercicio previo, del entorno del 20,5 por ciento.

Este nuevo descenso de las exportaciones frutícolas supone prolongar la tendencia marcadamente a la baja de las ventas agrícolas dentro de la estructura exportadora del Archipiélago, minorando su participación hasta el 5,2% sobre el total de exportación, y acumulando un descenso del 20,6% en comparación con 2019, previo al impacto de la pandemia y también de la salida definitiva del Reino Unido de la UE, siendo el

país británico uno de los principales destinos de ventas de este tipo de productos, especialmente de tomates y de pepino.

Por otra parte, si se examina la evolución de los flujos comerciales del Archipiélago, extrayendo la influencia que ejercen los productos derivados del petróleo en las transacciones de adquisición y venta con el exterior, se constata que las importaciones habrían crecido con mayor intensidad (+4,4%), mientras que las exportaciones se habrían minorado un 2,2%, en contraste con el crecimiento registrado al contabilizar las ventas de productos vinculados al petróleo.

De este modo, si se excluyera la incidencia de los abastecimientos y las ventas de productos derivados del petróleo, es decir, descontando el capítulo 27 sobre la base de cálculo, el déficit comercial del Archipiélago se situaría en 16.394,24 millones de euros. Si comparamos esta cifra con la contabilizada un año antes sin incluir los combustibles, el déficit comercial de las Islas se habría visto incrementado un 5,4%, y se situaría un 45,3% por encima de los registros de 2019, lo que se traduce en un menor nivel de cobertura en el ejercicio actual, evidenciando así la persistencia de desequilibrios estructurales.

A pesar de estos resultados, lo cierto es que el efecto de los combustibles podría estar infraestimado, pues si consideramos el desglose de las partidas que conforman el capítulo 99, a partir de la información de DATACOMEX, se observa que un 97,8% de su valor hace referencia a tareas de suministro a buques, y prácticamente la mitad (49,3%) consisten en avituallamiento de combustible.

Si bien es cierto que únicamente se dispone de esta información para las exportaciones a la UE o al “resto del mundo”, debido a que la base de datos DATACOMEX no considera como exportación las ventas al resto de España, los resultados se pueden extrapolar al valor global de las exportaciones del capítulo 99.

Atendiendo a continuación a la evolución reciente de los intercambios comerciales entre Canarias y las diferentes áreas geográficas, se

**CAPÍTULOS MÁS DESTACADOS DEL COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS CON EL REINO UNIDO. 2024 (miles de euros)**

IMPORTACIONES	2024	% S/ total	Var. 23-24
<b>TOTAL</b>	<b>146.263,52</b>	<b>100,0</b>	<b>6,0</b>
Combustibles, aceites minerales	57.695,17	39,4	31,0
Legumbres, hortalizas	31.667,89	21,7	25,4
Bebidas todo tipo (exc. Zumos)	16.359,47	11,2	4,1
Máquinas y aparatos mecánicos	5.714,69	3,9	-17,7
Aparatos y material eléctricos	3.676,17	2,5	32,1
Aeronaves; vehículos espaciales	3.093,79	2,1	-81,5
<b>EXPORTACIONES</b>	<b>2024</b>	<b>% S/ total</b>	<b>Var. 23-24</b>
<b>TOTAL</b>	<b>49.514,72</b>	<b>100,0</b>	<b>22,3</b>
Tabaco y sus sucedáneos	15.905,72	32,1	-2,2
Combustibles, aceites minerales	15.731,91	31,8	26,8
Aeronaves; vehículos espaciales	4.262,29	8,6	28,0
Aparatos y material eléctricos	3.555,29	7,2	399,6
Aparatos ópticos	2.009,54	4,1	87,0
Caucho y sus manufacturas	1.913,13	3,9	75,5

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.4.5

TABLA 5.4.6

constata que las adquisiciones procedentes del resto del territorio nacional se han seguido manteniendo como el principal mercado de aprovisionamiento para el Archipiélago, al alcanzar en 2024 un importe de 18.261,86 millones de euros, equivalentes al 80,2% de las compras externas.

En comparación con el ejercicio precedente, este resultado eleva los volúmenes de importación procedentes del mercado nacional en un 3,1% y en un 36,4% si se compara con 2019, dando continuidad a la senda creciente que han descrito las compras que realiza Canarias al resto del Estado en los últimos años.

Con respecto a las importaciones desde el resto de la Unión Europea y de países extracomunitarios, estas sumaron 2.675,02 y 1.825,25 millones de euros, respectivamente, lo que supone el 11,8% y el 8,0% de las mercancías adquiridas por las Islas.

En cuanto a las exportaciones, la distribución geográfica muestra un mayor equilibrio, destacando las ventas a mercados extracomunitarios al constituir el 40,1% del total, con 1.439,90 millones de euros a lo largo de 2024. De igual modo, los envíos con destino al resto de la UE y a España se situaron en 1.186,42 y 966,85 millones, respectivamente, lo que supone el 33,0% y el 26,9 por ciento.

En lo relativo a la balanza comercial, se mantiene un saldo deficitario en todos los destinos, observándose su mayor volumen en el conjunto estatal, cercano a los 17.295 millones de euros y con una tasa de cobertura de apenas el 5,3% al cierre del año, lo que pone de relieve la elevada dependencia de insumos procedentes del resto del territorio nacional.

Por su parte, en el ámbito del resto de la UE y de países extracomunitarios, el pasado año se consignaron déficits de 1.488,60 y 385,35 millones de euros, si bien con tasas de cobertura muy superiores, del 44,4% y del 78,9%, en cada caso; reflejando, de esta manera, un reparto más equilibrado en estos intercambios.

En todo caso, es fundamental subrayar que estos resultados siguen condicionados por la incidencia de los productos derivados del petróleo, recogidos en el capítulo 27, tanto en las compras como en las ventas del Archipiélago, lo que refleja la notable incidencia que ejerce la energía en nuestro saldo exterior.

En este sentido, si se descarta el efecto de estos bienes energéticos sobre la balanza comercial, el déficit incurrido con el “resto del mundo” se elevaría a 844,64 millones de euros, rebajando la tasa de cobertura hasta el 45,4%, mientras que en las operaciones con el resto de la Unión Europea, el déficit aumentaría hasta 1.751,43 millones de euros y reduciendo la tasa de cobertura, en este caso, hasta el 22,0 por ciento.

En cambio, si se prescinde de estos productos en los intercambios con el territorio nacional, la posición deficitaria de Canarias mostraría una ligera mejoría, elevando la tasa de cobertura del 5,3% al 6,5 por ciento.

Llegados a este punto, resulta oportuno plantear un breve análisis de las transacciones económicas entre Canarias y el Reino Unido, al ser éste uno de nuestros principales socios comerciales, a fin de estudiar la repercusión que ha tenido sobre los flujos con este territorio su desvinculación completa de la UE y que implicó que, a partir del 1 de enero de 2021, el Reino Unido adquiriera la condición de tercer país en su relación comercial y aduanera con Canarias.

A la luz de los datos disponibles, tanto la crisis sanitaria en un primer momento, como la materialización definitiva del Brexit, ocasionaron que los intercambios entre Canarias y el Reino Unido se vieran notoriamente mermados durante 2020 y 2021, evidenciándose claras disminuciones esos dos ejercicios, tanto de las compras como, sobre todo, de las ventas, con caídas cercanas, en este caso, al 40,0 por ciento.

Sin embargo, en 2023 dio inicio una cierta recuperación de los intercambios comerciales con el país británico, que ha tenido continuidad en 2024, tanto en las adquisiciones como en las ventas procedentes del Archipiélago, con incrementos interanuales del 6,0% en el primer caso y del 22,3% en el segundo, aunque permaneciendo aún alejados de los volúmenes anteriores a 2019, con un retroceso del 5,2% de las importaciones y que se eleva al 43,7% en las exportaciones.

Dentro de este marco, cabe resaltar el saldo particularmente desfavorable de las ventas de hortalizas con el Reino Unido, incluidas en el capítulo 07, dentro de las cuales se encuentra el tomate. Esta partida arancelaria, que en 2020 suponía el 36,0% de las exportaciones de Canarias al país británico, a lo largo de los últimos años ha ido perdiendo relevancia de manera progresiva hasta prácticamente desaparecer en 2024, representando tan solo el 0,1% del conjunto exportador a este

#### COMERCIO EXTERIOR CANARIAS - ÁFRICA 2024

IMPORTACIONES	VALOR (miles de euros)	Var. 23-24	Var. 19-24	% sobre el total	EXPORTACIONES	VALOR (miles de euros)	Var. 23-24	Var. 19-24	% sobre el total
Total	206.887	56,3	15,1	100,0	Total	312.707	-3,0	37,7	100,0
Cap 27.	85.588	834,9	0,6	41,4	Cap 27.	174.636	1,1	130,5	55,8
Total (excluido Cap. 27)	121.299	-1,5	28,1	58,6	Total (excluido Cap. 27)	138.070	-7,8	-8,8	44,2
<b>Principales partidas importadas</b>					<b>Principales partidas exportadas</b>				
27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	85.588	834,9	0,6	41,4	27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	174.636	1,1	130,5	55,8
03 PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	76.733	-10,6	8,2	37,1	48 PAPEL, CARTÓN; SUS MANUFACTURA	19.851	-10,8	26,9	6,3
76 ALUMINIO Y SUS MANUFACTURAS	10.167	8,0	64,9	4,9	22 BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS)	14.362	22,1	32,6	4,6
07 LEGUMBRES, HORTALIZAS, S/ CONS	8.968	20,0	1.789,3	4,3	84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	11.755	-25,0	-11,1	3,8
08 FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	5.591	169,7	638,2	2,7	56 FIELTRO, TELA S/ TEJER; CORDEL	10.461	55,0	44,8	3,3

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

país. Ello tras experimentar un retroceso de las ventas de hortalizas del 78,3% con respecto a 2023, y del 99,8% en comparación con las cifras que se registraban en 2019.

Después de examinar la trayectoria comercial con el mercado británico post-brexit, conviene ahora profundizar en las relaciones bilaterales que mantiene Canarias con África, dada la cercanía geográfica y comercial de nuestro Archipiélago con este continente y las ventajas competitivas derivadas de nuestro alto grado de especialización en actividades esenciales como el turismo o el comercio, así como en ámbitos relacionados con energías limpias y la gestión hídrica. Tales condiciones convierten al mercado africano en un destino estratégico para la expansión internacional de nuestra actividad económica y de nuestras empresas.

En el conjunto de 2024, los intercambios comerciales con África reflejaron un comportamiento dispar, toda vez que las compras desde este mercado repuntaron un notable 56,3%, hasta un total de 206,89 millones de euros, en contraste con el retroceso del 3,0% que evidenciaron las ventas al continente en relación con 2023, contabilizando un volumen de 312,71 millones de euros al cierre del ejercicio.

De entre todos los capítulos arancelarios con África, el 27 (productos energéticos) se erige como el más significativo en el ámbito de las exportaciones, con un peso relativo del 55,8%; seguido por las partidas "manufacturas de pasta de celulosa" y "bebidas de todo tipo (exc. zumos)", que aglutinaron cuotas del 6,3% y del 4,6%, respectivamente, sobre el total de ventas a África.

En cuanto a los países de destino, Senegal resulta el mercado de mayor relevancia, con 94,99 millones de euros, seguido de Mauritania y Sierra Leona, con 79,32 y 41,31 millones, respectivamente.

En lo que concierne a las importaciones, los capítulos 27 (productos energéticos), 03 (pescados y mariscos) y 76 (aluminio y sus manufacturas) concentraron, de forma conjunta, el 83,4% de las compras a África, ostentando un peso relativo del 41,4% en el primer caso, del 37,1% en el segundo y del 4,9% en el tercero.

Por otro lado, Nigeria, Mauritania y Marruecos se erigieron como los principales orígenes de las importaciones canarias, anotando 60,07, 45,54 y 41,55 millones de euros, respectivamente, en el transcurso del pasado ejercicio 2024, superando así a otros proveedores africanos.

Finalizamos el estudio de los principales resultados del comercio exterior de Canarias en 2024 realizando una pequeña mención al incremento del proteccionismo por parte de EE. UU. y analizando el comportamiento de las partidas comerciales más relevantes entre nuestro Archipiélago y el país norteamericano.

En primer lugar, cabe destacar el volumen muy superior que resultaron las importaciones desde este país en 2024 con respecto a las ventas, toda vez que la primera partida supuso un total de 202,5 millones de euros, frente a los 33,6 millones que se exportaron a territorio estadounidense el pasado ejercicio, si bien es cierto que, cabe matizar, que dentro de este importe no se tiene en cuenta determinados productos que no se recogen dentro de esta estadística al pasar previamente por el mercado nacional antes de su exportación final a EE. UU.

Diferenciando entre las distintas partidas de exportación, resalta con holgada diferencia el peso que ostentan los bienes de equipo (35,2%), seguida por las materias primas animales y vegetales (18,5%) y los productos relacionados con la alimentación, las bebidas y el tabaco (18,1%).

Mientras, en lo que atañe a las importaciones, la amplia mayoría de los productos que se importaron en 2024 desde Estados Unidos fueron los bienes de equipo relacionados con el transporte (52,6%), seguido por los productos de carácter energético y en particular derivados del petróleo (22,4%)

En cuanto a su evolución el pasado año, las exportaciones se redujeron un 7,9%, esto es, 2,9 millones menos que en 2023, al contrario que las importaciones, que se elevaron un 62,0%, 77,5 millones de euros más que un año antes.

Estos resultados situaron el déficit comercial de Canarias con el mercado estadounidense en 2024 en 168,9 millones de euros, 80,4 millones de euros más que el año anterior (+90,9%) y la tasa de cobertura en el 16,1%, 12,6 puntos menos que en el conjunto de 2023.

En definitiva, los resultados anteriormente expuestos indican un mayor dinamismo de las relaciones comerciales de Canarias con el exterior si las comparamos con las apreciadas los ejercicios previos, si bien, sin corregir la posición tradicionalmente deficitaria de la balanza comercial del Archipiélago y que siguió aumentando el pasado año.

Todo ello, en un contexto marcado por la inestabilidad y las incertidumbres en el comercio global, y que se están viendo acrecentadas de

#### COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS CON EE. UU. 2024

EXPORTACIONES	VALOR (miles de euros)	% s/ total	Var. 23-24	
			Absoluta	%
Alimentación, bebidas y tabaco	6.080	18,1	-998	-14,1
Productos energéticos	-	0,0	-1	-100,0
Materias primas	6.203	18,5	2.926	89,3
Semimanufacturas	4.442	13,2	607	15,8
Bienes de equipo	11.832	35,2	-8.160	-40,8
Sector automóvil	215	0,6	-138	-39,1
Bienes de consumo duradero	1.134	3,4	830	273,1
Manufacturas de consumo	3.671	10,9	2.016	121,8
Otras mercancías	36	0,1	25	235,8
<b>TOTAL</b>	<b>33.613</b>	<b>100,0</b>	<b>-2.892</b>	<b>-7,9</b>
IMPORTACIONES				
Alimentación, bebidas y tabaco	10.606	5,2	2.513	31,1
Productos energéticos	45.335	22,4	45.261	61.512,7
Materias primas	1.119	0,6	14	1,2
Semimanufacturas	23.738	11,7	-4.203	-15,0
Bienes de equipo	106.443	52,6	31.790	42,6
Sector automóvil	1.639	0,8	-1.876	-53,4
Bienes de consumo duradero	438	0,2	-265	-37,6
Manufacturas de consumo	13.075	6,5	4.216	47,6
Otras mercancías	125	0,1	69	122,3
<b>TOTAL</b>	<b>202.517</b>	<b>100,0</b>	<b>77.520</b>	<b>62,0</b>

Fuente: DATACOMEX; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios



manera notoria en 2025 por el repunte de las tensiones geopolíticas y las nuevas medidas arancelarias que se han ido anunciando a lo largo del año por parte de la administración estadounidense, y la respuesta por parte de los territorios afectados.

Fenómenos que han implicado una escalada sin precedentes del proteccionismo a escala mundial, y el consecuente shock de oferta negativo, con repercusiones en el crecimiento económico y en la dinámica del comercio internacional.

Previsiblemente, la nueva política arancelaria de Estados Unidos tendrá un impacto directo relativamente limitado sobre la economía de Canarias al no ser este país uno de nuestros principales mercados de exportación. No obstante, nuestra condición ultraperiférica y nuestra elevada dependencia del exterior pueden suponer que el incremento del proteccionismo, las contramedidas que se implanten y sus efectos sobre la logística y el turismo global traigan aparejados impactos indirectos sobre nuestro modelo socioeconómico que nos sitúan en una posición de vulnerabilidad con respecto a otros territorios.

Una economía como la de Canarias difícilmente podrá quedar exenta de este escenario incierto, lo que subraya la necesidad de impulsar y adoptar medidas que promuevan la inversión y nuestra competitividad, y que contribuyan a fortalecer los vínculos con nuestros principales socios comerciales o incluso a expandir nuestras operaciones económicas hacia nuevos mercados que puedan ser de interés, con el propósito de mitigar las debilidades estructurales que aún persisten en las Islas, incentivando así el desarrollo y la consolidación de nuestras empresas en el ámbito internacional.

Por ello, debemos apostar por políticas que mejoren la productividad y nuestra resiliencia productiva y que faciliten la inversión en sectores estratégicos y con potencial de crecimiento, y evitar otras que la desincentiven y generen inseguridad jurídica, en un contexto en donde la estabilidad regulatoria y el diálogo social deben ser ejes centrales para consolidar una senda de crecimiento sostenible y competitivo para las Islas.

Para avanzar en esta dirección, también en el ámbito del comercio exterior, resulta prioritario eliminar las trabas que dificultan la expansión de nuestro tejido empresarial más allá de nuestras fronteras, como pueden ser la elevada complejidad administrativa o la escasa claridad normativa. Es por ello que deviene fundamental que se impulse la promoción exterior de las entidades canarias, facilitando su acceso a oportunidades internacionales, especialmente a través de licitaciones y plataformas de exportación, además de brindar apoyo efectivo para afianzar su posicionamiento en los mercados internacionales.

Asimismo, la localización estratégica del Archipiélago como hub tricontinental, unida a la calidad de las infraestructuras logísticas y de nuestros puertos y aeropuertos, nos ofrece una oportunidad clave para intensificar los flujos comerciales y estrechar vínculos empresariales con otros territorios. En este sentido, resulta determinante saber explotar los factores diferenciales que nos distinguen frente a otros espacios económicos de nuestro entorno más próximo.