

10. Tráfico portuario



10.1. INTRODUCCIÓN

Gran parte de las mercancías intercambiadas a nivel internacional transita y es gestionada en las infraestructuras portuarias, por lo que su papel resulta esencial para la actividad económica global.

En el caso de las Islas, estas cobran especial relevancia debido al contexto geográfico del Archipiélago, muy marcado por la insularidad, la lejanía y el carácter fragmentado de Canarias, convirtiéndose en la vía de entrada más relevante para el abastecimiento de nuestro mercado interior.

No obstante, las actividades desarrolladas en los puertos de Canarias no se limitan a las expuestas, sino que también albergan numerosas actividades de diversa índole que generan riqueza y un alto valor añadido para la economía de las Islas, destacando las que se desarrollan en el puerto capitalino de Las Palmas, como las reparaciones navales, los servicios de reparación "offshore", el "bunkering" o avituallamiento de buques, entre otras muchas.

En este capítulo de nuestro informe, analizamos la evolución de la actividad portuaria en los recintos de adscripción estatal del Archipiélago a lo largo de 2020, poniendo la atención con mayor detalle en los tráficos más relevantes.

El capítulo se estructura de la siguiente manera:

10.2. Tráfico portuario total y por segmentos de actividad.

10.2.1 Tráfico total.

10.2.2 Tráfico portuario por segmentos de actividad.

10.3. Principales resultados.

10.2. TRÁFICO PORTUARIO TOTAL Y POR SEGMENTOS DE ACTIVIDAD

Comenzamos este epígrafe centrándonos en los datos publicados por las Autoridades Portuarias de Las Palmas y de Santa Cruz de Tenerife, referidos al pasado 2020, atendiendo, a las cifras del tráfico portuario total, con especial interés en el análisis geográfico de los resultados en términos provinciales e insulares; así como por segmentos de actividad.

10.2.1. Tráfico total.

Esta denominación recoge el total de operaciones de carga y descarga de mercancías, graneles o mercancía general, junto con la pesca fresca y los avituallamientos, registradas en los puertos de competencia estatal del Archipiélago.

EVOLUCIÓN INTERANUAL (%) DEL TRÁFICO PORTUARIO EN CANARIAS. 2007-2020

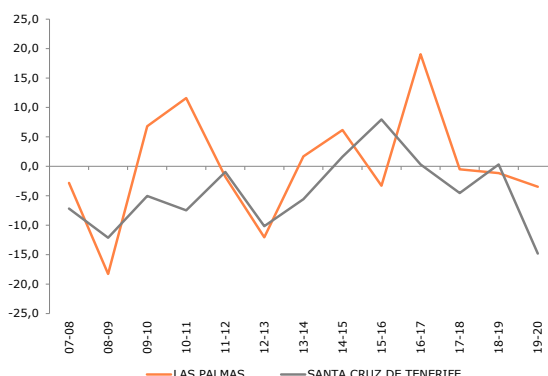


GRÁFICO 10.2.2

TRÁFICO PORTUARIO EN CANARIAS 2007-2020. (Tm)

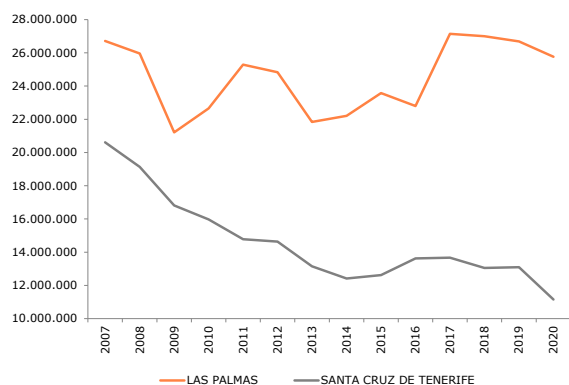


GRÁFICO 10.2.1

Así, los puertos pertenecientes a las Autoridades Portuarias de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife gestionaron en el transcurso de 2020, de forma conjunta, un total de 36.923.723 toneladas en concepto de tráfico total, lo que supone un descenso del 7,2% con respecto al volumen registrado en 2019.

Este retroceso implica el tercer ejercicio consecutivo de caídas, no obstante, la pérdida de tráfico portuario apreciada el último año resultó más acusada que las precedentes, debido al efecto del COVID-19 sobre la actividad portuaria, aunque conviene hacer algunos matices que veremos más adelante.

Atendiendo a la división provincial, el conjunto de puertos dependientes de la Autoridad Portuaria de Las Palmas contabilizó un total de 25.767.948 toneladas, una disminución con respecto al año previo del 3,5%; mientras que, por su parte, los recintos portuarios adscritos a la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife evidenciaron un retroceso de mayor intensidad, cifrado en un 14,8% interanual, gestionando un total de 11.155.775 toneladas.

A continuación, estudiamos el comportamiento de la actividad portuaria, centrando la atención en las demarcaciones insulares.

Con carácter previo, es importante resaltar que el Puerto de Las Palmas (conformado por el puerto capitalino de Las Palmas, el Puerto de Salinetas y el Puerto de Arinaga) es la infraestructura portuaria de competencia estatal en la que se desarrolla el mayor volumen de actividad de las Islas, concentrando el 63,7% del tráfico total, lo que se traduce en un total de 23.520.160 toneladas el pasado 2020, una cifra que pone de manifiesto el importante papel que desempeña este puerto en la actividad portuaria del Archipiélago y en el conjunto de la economía de las Islas.

Esto se debe, en gran medida, al importante peso que suponen en el Puerto capitalino de Las Palmas las mercancías en tránsito, aquellas que se encuentran temporalmente dentro del recinto portuario para ser reembarcadas con posterioridad, lo que da una muestra del rol

PUERTOS ESTATALES DE CANARIAS. TRÁFICO TOTAL*

	2007	...	2016	2017	2018	2019	2020	16-17	17-18	18-19	19-20	07-20
Puerto de Las Palmas**	23.476.486	...	20.172.539	24.316.837	24.050.780	23.702.497	23.520.160	20,5	-1,1	-1,4	-0,8	0,2
Puerto de Arrecife	1.699.711	...	1.510.784	1.637.237	1.675.546	1.752.405	1.304.285	8,4	2,3	4,6	-25,6	-23,3
Puerto de Puerto del Rosario	1.534.266	...	1.118.243	1.186.657	1.274.534	1.235.532	943.503	6,1	7,4	-3,1	-23,6	-38,5
LAS PALMAS	26.710.463	...	22.801.566	27.140.731	27.000.860	26.690.434	25.767.948	19,0	-0,5	-1,1	-3,5	-3,5
Puerto de Santa Cruz de Tenerife***	19.174.675	...	12.559.335	12.556.533	11.904.184	11.872.147	9.999.061	0,0	-5,2	-0,3	-15,8	-47,9
Puerto de Santa Cruz de La Palma	996.642	...	826.506	845.622	872.470	903.194	871.152	2,3	3,2	3,5	-3,5	-12,6
Puerto de San Sebastián de la Gomera	328.199	...	182.849	203.611	209.148	241.605	200.873	11,4	2,7	15,5	-16,9	-38,8
Puerto de La Estaca	114.808	...	58.199	65.690	65.825	77.354	84.689	12,9	0,2	17,5	9,5	-26,2
SANTA CRUZ DE TENERIFE	20.614.324	...	13.626.889	13.671.456	13.051.627	13.094.300	11.155.775	0,3	-4,5	0,3	-14,8	-45,9
TOTAL CANARIAS	47.324.787	...	36.428.455	40.812.187	40.052.487	39.784.734	36.923.723	12,0	-1,9	-0,7	-7,2	-22,0

* Toneladas; ** Incluye los puertos de Salinetas y de Arinaga; *** Incluye el puerto de Los Cristianos

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.1

TRÁFICO PORTUARIO. PUERTOS DE LAS PALMAS. 2007-2020

	LAS PALMAS **				PTO. ARRECIFE				PTO. DEL ROSARIO				TODOS LOS PUERTOS			
	2019	2020	19-20 (%)	07-20 (%)	2019	2020	19-20 (%)	07-20 (%)	2019	2020	19-20 (%)	07-20 (%)	2019	2020	19-20 (%)	07-20 (%)
TRÁFICO DE PASAJE																
Pasajeros	2.000.575	1.191.775	-40,4	97,8	716.563	255.886	-64,3	3,2	283.908	142.341	-49,9	147,5	3.001.046	1.590.002	-47,0	75,1
Automóviles	493.849	385.732	-21,9	219,0	85.050	48.820	-42,6	171,1	15.285	16.090	5,3	610,1	594.184	450.642	-24,2	219,6
BUQUES																
Mercantes Nº	11.035	9.386	-14,9	19,2	2.117	1.169	-44,8	-2,5	808	716	-11,4	-22,8	13.960	11.271	-19,3	12,7
Mercantes GT (miles)	221.426	189.644	-14,4	62,3	39.100	21.723	-44,4	13,5	16.763	14.882	-11,2	71,8	277.289	226.249	-18,4	56,4
No mercantes Nº	216	217	0,5	-79,5	642	632	-1,6	212,9	61	53	-13,1	-	919	902	-1,8	-28,4
No mercantes GT (miles)	563	627	11,5	-4,4	58	52	-11,7	124,3	1	1	-51,1	-	622	679	9,2	-30,6
TOTAL Nº	11.251	9.603	-14,6	7,5	2.759	1.801	-34,7	28,6	869	769	-11,5	-17,1	14.879	12.173	-18,2	8,1
TOTAL GT (en miles)	221.988	190.272	-14,3	61,9	39.159	21.774	-44,4	13,6	16.764	14.883	-11,2	71,8	277.911	226.929	-18,3	55,8
MERCANCÍAS*																
Cargadas ***	8.321.926	8.505.757	2,2	6,9	368.720	280.212	-24,0	32,5	215.392	193.144	-10,3	26,9	8.906.038	8.979.113	0,8	7,9
Descargadas ****	12.896.473	12.668.724	-1,8	-4,4	1.356.604	1.004.374	-26,0	-30,8	1.009.804	745.554	-26,2	-46,0	15.262.881	14.418.652	-5,5	-10,4
En tránsito	10.932.330	12.045.428	10,2	9,6	1.249	2.027	62,3	-41,9	880	25.981	2.852,4	398,9	10.934.459	12.073.436	10,4	9,8
Cargadas	5.029.284	5.718.365	13,7	-	0	466	-	-	446	13.045	2.824,9	-	5.029.730	5.731.876	14,0	-
Descargadas	5.903.046	6.327.063	7,2	-	1.249	1.561	25,0	-	434	12.936	2.880,6	-	5.904.729	6.341.560	7,4	-
Transbordos	558	39.394	6.959,9	-64,2	0	0	-	-	0	0	0	-	558	39.394	6.959,9	-64,2
Total	21.218.957	21.213.875	0,0	-0,5	1.725.324	1.284.586	-25,5	-22,8	1.225.196	938.698	-23,4	-38,8	24.169.477	23.437.159	-3,0	-4,4
CONTENEDORES TEÚS	903.888	951.838	5,3	-29,3	61.914	48.194	-22,2	-19,2	41.051	33.454	-18,5	-23,3	1.006.853	1.033.486	2,6	-28,7
AVITUALLAMIENTOS *	2.483.458	2.306.163	-7,1	7,2	25.787	18.553	-28,1	-39,1	10.319	4.791	-53,6	202,5	2.519.564	2.329.507	-7,5	6,7
PESCA *																
Fresca	82	122	48,8	-96,3	1.294	1.146	-11,4	117,9	17	14	-17,6	-	1.393	1.282	-8,0	-66,7
Congelada	195.774	204.177	4,3	-63,7	12.430	10.588	-14,8	80,6	404	2.032	403,0	25,9	208.608	216.797	3,9	-61,9
TOTAL	195.856	204.299	4,3	-63,8	13.724	11.734	-14,5	83,7	421	2.046	386,0	26,8	210.001	218.079	3,8	-61,9
TRÁFICO TOTAL *	23.702.497	23.520.160	-0,8	0,2	1.752.405	1.304.285	-25,6	-23,0	1.235.532	943.503	-23,6	-38,5	26.690.434	25.767.948	-3,5	-3,5

* Toneladas; ** Se incluyen los Puertos de Salinetas y Arriaga; *** Se incluyen las mercancías en tránsito
Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TRÁFICO PORTUARIO. PUERTOS DE S/C DE TENERIFE. 2007-2020

	PTO. TENERIFE ***				PTO. LA PALMA				PTO. LA GOMERA				PTO. LA ESTACA				TODOS LOS PUERTOS				
	2019	2020	19-20 (%)	07-20 (%)	2019	2020	19-20 (%)	07-20 (%)	2019	2020	19-20 (%)	07-20 (%)	2019	2020	19-20 (%)	07-20 (%)	2019	2020	19-20 (%)	07-20 (%)	
TRÁFICO DE PASAJE **																					
Pasajeros	4.151.009	2.260.299	-45,5	-35,5	515.745	295.358	-42,7	-12,0	1.466.236	806.592	-45,0	-35,7	172.614	126.467	-26,7	8,6	6.305.604	3.488.716	-44,7	-33,1	
Automóviles	1.018.925	741.494	-27,2	43,3	103.440	91.886	-11,2	68,0	283.379	218.304	-23,0	33,0	65.344	52.200	-20,1	67,9	1.471.088	1.103.884	-25,0	43,8	
BUQUES																					
Mercantes Nº	10.365	8.067	-22,2	-36,1	1.243	1.185	-4,7	-5,7	4.090	2.550	-37,7	-47,9	434	341	-21,4	-40,7	16.132	12.143	-24,7	-37,2	
Mercantes GT (miles)	139.689	112.274	-19,6	-10,8	22.824	17.134	-24,9	-0,2	32.493	26.402	-18,7	-4,8	3.001	2.481	-17,3	-37,8	198.007	158.292	-20,1	-9,4	
No mercantes Nº	2.231	2.369	6,2	126,3	1.284	1.400	9,0	139.900,0	19	6	-68,4	-	45	43	-4,4	-	3.579	3.818	6,7	264,3	
No mercantes GT (miles)	1.913	671	-64,9	-	10	10	0,0	-	8	1	-81,2	-	4	0	-92,6	-	1.935	683	-64,7	-	
TOTAL Nº	12.596	10.436	-17,1	-23,6	2.527	2.585	2,3	105,6	4.109	2.556	-37,8	-47,7	479	384	-19,8	-33,2	19.711	15.961	-19,0	-21,7	
TOTAL GT (en miles)	141.602	112.946	-20,2	-10,3	22.834	17.144	-24,9	-0,2	32.501	26.403	-18,8	-4,8	3.005	2.481	-17,4	-37,8	199.942	158.975	-20,5	-9,0	
MERCANCÍAS 1.*																					
Cargadas	4.383.995	3.556.855	-18,9	-45,5	349.911	354.833	1,4	-3,1	85.414	67.322	-21,2	-45,8	26.915	29.947	11,3	-32,5	4.846.235	4.008.957	-17,3	-43,3	
Descargadas	7.246.715	5.920.048	-18,3	-48,8	520.555	501.837	-3,6	-16,0	152.229	131.133	-13,9	-34,0	50.439	54.342	7,7	-22,0	7.969.938	6.607.360	-17,1	-46,9	
En tránsito	199.423	519.272	160,4	41,0	32.728	14.482	-55,8	8.571,9	3.962	2.418	-39,0	-	0	400	-	-	236.113	536.572	127,3	45,7	
Transbordos	42.014	2.886	-93,1	-25,8	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	42.014	2.886	-93,1	-25,8	
Total	11.872.147	9.999.061	-15,8	-44,8	903.194	871.152	-3,5	-9,6	241.605	200.873	-16,9	-37,8	77.354	84.689	9,5	-25,7	13.094.300	11.155.775	-14,8	-42,8	
CONTENEDORES TEUS	387.583	361.893	-6,6	-20,2	22.869	20.051	-12,3	-35,4	348	334	-4,0	-83,2	175	212	21,1	-42,7	410.975	382.490	-6,9	-21,4	
AVITUALLAMIENTOS *	618.732	480.866	-22,3	-53,8	20.091	12.255	-39,0	-62,8	6.327	5.388	-14,8	4,7	1.808	1.508	-16,6	90,4	646.958	500.017	-22,7	-53,7	
PESCA *																					
Fresca	5.181	4.462	-13,9	-20,5	92	82	-10,9	-	0	1	-	-	1	0	-	-	5.274	4.545	-13,8	-19,0	
Congelada	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	
TOTAL	5.181	4.462	-13,9	-85,1	92	82	-10,9	925,0	0	1	-	-	1	0	-	-	5.274	4.545	-13,8	-84,9	
TRÁFICO TOTAL *	11.872.147	9.999.061	-15,8	-47,9	903.194	871.152	-3,5	-12,6	241.605	200.873	-16,9	-38,8	77.354	84.689	9,5	-26,2	13.094.300	11.155.775	-14,8	-42,8	

1 Se incluyen los avituallamientos y la pesca fresca; * Toneladas; ** Se contabilizan pasajeros de línea regular y cruceristas; *** Se incluyen los Puertos de Los Cristianos y de Granadilla
Fuente: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TRÁFICO PORTUARIO TOTAL. CANARIAS
(Millones de Tm)

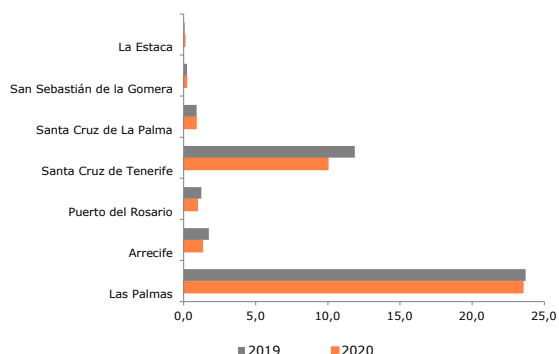


GRÁFICO 10.2.3

clave que juega este recinto como “hub” logístico internacional para el tráfico de mercancías y servicios portuarios, sirviendo como punto de conexión entre Europa, África o América.

Hecha esta aclaración, se aprecia que el volumen total de tráfico registrado en 2020 en los puertos de la isla de Gran Canaria, experimentó una minoración del 0,8% con respecto al ejercicio anterior, dado que el incremento interanual del 10,2% apuntado por las mercancías en tránsito no pudo compensar el descenso observado por las cargas y las descargas interiores, cifrado en un 15,3% en el primer caso, y en un 9,3% en el segundo.

A diferencia de este puerto, en el resto de recintos portuarios de la provincia más oriental, la práctica totalidad del tráfico de mercancías tiene como origen o destino el mercado interior canario, contabilizándose en el Puerto de Arrecife, en Lanzarote, una disminución del tráfico total del 25,6%, en comparación con el año anterior, fruto, fundamentalmente, de la minoración registrada tanto por los embarques (-24,1%) como por los desembarques de mercancías (-26,0%).

De la misma forma, en la isla de Fuerteventura, el total de tráfico gestionado en Puerto del Rosario constató una disminución del 23,6% interanual, donde las mercancías descargadas se redujeron con mayor intensidad (-27,4%) que las cargadas (-16,2%).

Atendiendo ahora la evolución descrita por la provincia de Santa Cruz de Tenerife, al cierre de 2020 todos los puertos evidenciaron retrocesos en la cifra de tráfico total, a excepción del Puerto de la Estaca (El Hierro), que computó un alza interanual del 9,5 por ciento.

En el caso del Puerto de Santa Cruz de Tenerife, se trata del recinto más relevante de las islas occidentales, no en vano, a lo largo de 2020 se gestionó en su interior el 89,6% del tráfico portuario de la provincia (el 27,1% del total de Canarias), si bien, durante el pasado ejercicio se contabilizó una reducción interanual del 15,8%, hasta contabilizar un total de 9.999.061 toneladas.

En cuanto a las tipologías de tráfico más relevantes en este puerto capitalino, se observó que las mercancías cargadas y descargadas se contrajeron un 18,9% y un 18,3%, respectivamente, mientras que, en cambio, los tránsitos anotaron un aumento interanual del 160,4%, con respecto a 2019.

En este sentido, conviene resaltar el reducido papel de este tipo de mercancías en los puertos de la provincia occidental, pese al ascenso anotado al término del último año.

Asimismo, el Puerto de La Palma contabilizó una minoración interanual del tráfico total del 3,5%, al tiempo que en el Puerto de San Sebastián de la Gomera se apuntó un decrecimiento del 16,9%, en relación con el año precedente.

10.2.2. Tráfico portuario por segmentos de actividad.

Tráfico de pasajeros.

En la presente sección observamos la evolución de las tipologías del tráfico portuario que transitan por los puertos de competencia estatal del Archipiélago, comenzando el análisis por el transporte marítimo de pasajeros, una actividad de carácter esencial para la mantener la conectividad de las Islas.

En este sentido, el tráfico de pasaje se compone de dos tipologías bien diferenciadas, que, además, implican un impacto económico radicalmente distinto.

Iniciamos nuestro análisis con el tráfico de línea regular, un segmento que genera un mayor volumen de personas, y que en 2020 experimentó un fuerte retroceso del 37,6%, contabilizando un total de 4.216.384 pasajeros.

Por otro lado, se encuentra el tráfico de cruceros, que se ha convertido en una actividad muy relevante en los recintos portuarios de Canarias, y que ha supuesto en los últimos años en torno a un 26% y 27% del conjunto del tráfico de pasaje, aunque en el pasado año experimentó

TRÁFICO DE PASAJE 2007-2020

	LÍNEAS REGULARES			CRUCEROS			TOTAL		
	2020	19-20 (%)	07-20 (%)	2020	19-20 (%)	07-20 (%)	2020	19-20(%)	07-20(%)
PUERTO DE LAS PALMAS	925.408	-27,6	117,2	266.367	-63,1	51,1	1.191.775	-40,4	97,8
PUERTO DE ARRECIFE	106.436	-45,8	205,6	149.450	-71,3	-29,9	255.886	-64,3	3,2
PUERTO DEL ROSARIO	40.917	2,9	451,7	101.424	-58,5	102,5	142.341	-49,9	147,5
TOTAL LAS PALMAS	1.072.761	-29,2	129,1	517.241	-65,2	17,7	1.590.002	-47,0	75,1
PUERTO DE SC DE TENERIFE	2.031.896	-40,4	-35,3	228.403	-69,1	-37,2	2.260.299	-45,5	-35,5
PUERTO DE SC DE LA PALMA	224.702	-16,5	15,3	70.656	-71,3	-49,9	295.358	-42,7	-12,0
PUERTO DE SS. LA GOMERA	763.367	-45,1	-38,5	43.225	-42,7	208,5	806.592	-45,0	-35,7
PUERTO DE LA ESTACA	123.658	-25,6	9,2	2.809	-55,5	-11,3	126.467	-26,7	8,6
TOTAL SC DE TENERIFE	3.143.623	-40,0	-33,0	345.093	-67,7	-33,9	3.488.716	-44,7	-33,1
TOTAL CANARIAS	4.216.384	-37,6	-18,3	862.334	-66,2	-10,3	5.078.718	-45,4	-17,0

Fuente: AP de Las Palmas y AP de SC de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.4

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CRUCEROS EN CANARIAS. 2007-2020

	2007	...	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	19-20	07-20
PUERTO DE LAS PALMAS	176.321	...	425.267	588.755	682.750	615.485	642.084	676.739	721.938	266.367	-63,1	51,1
PUERTO DE ARRECIFE	213.188	...	319.583	358.519	435.428	377.803	427.162	423.116	520.192	149.450	-71,3	-29,9
PUERTO DEL ROSARIO	50.092	...	85.374	117.802	134.779	111.297	173.868	233.520	244.151	101.424	-58,5	102,5
TOTAL LAS PALMAS	439.601	...	830.224	1.065.076	1.252.957	1.104.585	1.243.114	1.333.375	1.486.281	517.241	-65,2	17,7
PUERTO DE SC DE TENERIFE	363.971	...	529.484	545.052	646.055	560.651	618.854	664.172	739.101	228.403	-69,1	-37,2
PUERTO DE SC DE LA PALMA	140.946	...	206.888	229.940	206.799	224.448	247.117	255.892	246.572	70.656	-71,3	-49,9
PUERTO DE SS DE LA GOMERA	14.010	...	50.650	69.200	76.504	88.635	88.466	94.667	75.456	43.225	-42,7	208,5
PUERTO DE LA ESTACA	3.166	...	7.321	3.967	4.000	9.605	10.538	5.397	6.311	2.809	-55,5	-11,3
TOTAL SC DE TENERIFE	522.093	...	794.343	848.159	933.358	883.339	964.975	1.020.128	1.067.440	345.093	-67,7	-33,9
TOTAL CANARIAS	961.694	...	1.624.567	1.913.235	2.186.315	1.987.924	2.208.089	2.353.503	2.553.721	862.334	-66,2	-10,3

Fuente: AP de Las Palmas Y AP de SC de Tenerife
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.5

una caída del 66,2%, 1.691.387 cruceristas menos que en 2019, pasando a representar un 17,0% del total del tráfico de pasaje en las Islas.

En conjunto, las dos categorías contabilizaron al término del año objeto de estudio un total de 5.078.718 pasajeros, lo que se traduce en una disminución del 45,4% interanual.

Resulta indudable la naturaleza inusual del escenario descrito el pasado año, tanto en el caso de las líneas regulares como en el del tráfico de cruceros, debido a los efectos de la pandemia y de las restricciones a la actividad y a la movilidad. En este sentido, las nuevas medidas de seguridad y prevención frente al COVID-19 paralizaron durante buena parte del año el tráfico de pasaje, lo que ha supuesto un notable impacto para la conectividad y para las empresas dedicadas al transporte marítimo de pasajeros.

Atendiendo al desglose en términos provinciales, por la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife transitó el 68,7% de los pasajeros marítimos registrados en los puertos de estatales de las Islas, lo que, en términos absolutos, equivale a 3.488.716 viajeros, un 44,7% menos que en 2019.

Por tipologías, la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife tramitó el transporte de 3.143.623 personas en líneas regulares, lo que implica un descenso del 40,0% con respecto al ejercicio anterior; al igual que sucedió en el caso de los cruceros, que disminuyeron un 67,7%, contabilizando al final del ejercicio un total de 345.093 usuarios.

Por su parte, los puertos de la provincia de Las Palmas registraron un descenso interanual del 47,0% en relación con el ejercicio anterior, hasta

un total de 1.590.002 pasajeros, de los que 1.072.761 eran pasajeros de línea regular y 517.241 eran cruceristas, constatando ambos segmentos un retroceso del 29,2% y del 65,2%, respectivamente, en comparación con el dato de 2019.

A la vista de los datos, se evidencia una notable diferencia en lo que se refiere al tráfico de pasaje en línea regular entre los dos términos provinciales, apuntándose una mayor cantidad de usuarios en los puertos de las islas más occidentales, lo que se debe, fundamentalmente, a que en la provincia de Las Palmas existe una considerable red de rutas alternativas de transporte marítimo con origen o destino en puertos de competencia autonómica adscritos al ente "Puertos Canarios", que, al no ser de competencia estatal, no se recogen en las estadísticas correspondientes a ambas Autoridades Portuarias.

En este sentido, según los últimos datos publicados por el ISTAC, los recintos portuarios de competencia autonómica registraron 2.871.624 pasajeros, lo que, en términos relativos, implica una reducción del 42,7% con respecto al año previo, y de los que el 99,1% fueron gestionados en la provincia más oriental.

En síntesis, la conectividad marítima desempeña un papel clave en la vertebración de las Islas, resultando esencial en ambos ámbitos provinciales.

Así, la suma de los usuarios de líneas regulares gestionadas por los puertos de adscripción estatal y autonómica, alcanzaron un total de 7.088.008 personas (-39,8% interanual), de los cuales 3.919.782 transitaron por los puertos de Las Palmas (-38,6% interanual), mientras que 3.168.226 se apuntaron en la provincia de Santa Cruz de Tenerife (-41,2% interanual).

Volviendo al plano de los puertos estatales, y poniendo el foco de atención en el análisis del tráfico de línea regular por demarcaciones insulares, comenzamos observando el comportamiento descrito por las islas capitalinas, destacando el descenso interanual del 40,4% evidenciado en Tenerife, al tiempo que en Gran Canaria se anotó una minoración del 27,6%, contabilizando, en términos absolutos, un total de 2.031.896 y 925.408 viajeros, en cada caso.

En lo que respecta a las islas no capitalinas de la provincia oriental, en el Puerto de Arrecife se gestionaron 106.436 desplazamientos regulares, lo que supone un 45,8% menos que el año anterior; mientras que, en cambio, en Puerto del Rosario se apreció la única variación interanual

DISTRIBUCIÓN (%) DE LOS CRUCERISTAS POR PUERTO ESTATAL. 2020

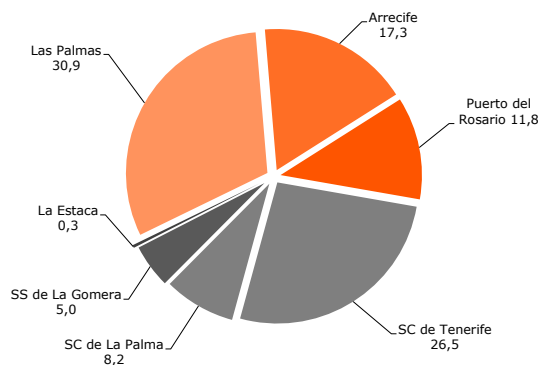


GRÁFICO 10.2.4

positiva del Archipiélago, cifrada en un 2,9%, hasta alcanzar las 40.917 personas.

En cuanto al resto de islas occidentales, en el Puerto de San Sebastián de La Gomera se computaron 763.367 pasajeros regulares, lo que equivale a un descenso del 45,1% con respecto al ejercicio precedente, al tiempo que los Puertos de Santa Cruz de La Palma y de La Estaca constataron un total de 224.702 viajeros en el primer caso, y de 123.658 en el segundo, lo que supone anotar respectivas disminuciones interanuales del 16,5% y del 25,6 por ciento.

En lo referente a la categoría de los cruceros, el Puerto de Las Palmas fue el que presentó un mayor volumen de movimientos a lo largo del pasado año, alcanzando un total de 266.367 desplazamientos, un descenso interanual del 63,1%; al tiempo que en el recinto capitalino de Santa Cruz de Tenerife se registraron 228.403 personas, con lo que se evidenció una caída del 69,1 por ciento.

Tras estos, se situó el Puerto de Arrecife, que con un total de 149.450 cruceristas a lo largo de 2020, experimentó una minoración del 71,3%; de igual manera que en Puerto del Rosario, donde se contabilizaron 101.424 pasajeros, un 58,5% menos que el ejercicio precedente.

A continuación, por la infraestructura portuaria de La Palma transitaron 70.656 usuarios de cruceros, lo que implica una reducción con respecto a 2019 del 71,3%; al igual que sucedió en los Puertos de San Sebastián de la Gomera y de La Estaca, que computaron sendos descensos interanuales del 42,7% y 55,5%, respectivamente, hasta alcanzar un total de 43.225 cruceristas en el primer caso, y 2.809 en el segundo.

Tráfico de automóviles.

Esta tipología de tráfico presenta una estrecha vinculación con el tráfico de pasajeros, por lo que no es de extrañar que el número de vehículos en régimen de pasaje gestionado en los puertos estatales del Archipiélago haya registrado en el transcurso del pasado 2020 un decrecimiento interanual, cifrado en un 24,7%, hasta contabilizar un total de 1.554.526 vehículos.

La mayor proporción de este tipo de tráfico se localizó en los puertos adscritos a la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, tal y como sucede en el caso del tráfico de pasajeros de líneas regulares, si bien, es importante tener en cuenta que, como ya observamos en el apartado anterior, buena parte de los desplazamientos interinsulares de la provincia de Las Palmas se llevan a cabo a través de los puertos de adscripción autonómica, por lo que no se recogen en esta estadística.

Así, en la provincia occidental se gestionaron 1.103.884 automóviles, lo que se traduce en una caída interanual del 25,0%, al tiempo que en

VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. 2007-2020

	2020	Var. 19-20	Var. 07-20
PUERTOS DE LAS PALMAS	450.642	-24,2	219,6
PUERTOS DE S/C DE TENERIFE	1.103.884	-25,0	43,8
TOTAL CANARIAS	1.554.526	-24,7	71,1

Fuente: AP de Las Palmas Y AP de SC de Tenerife
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

los puertos de las islas orientales se embarcaron 450.642 vehículos, anotando una minoración del 24,2%, en relación con el dato de 2019.

Buques.

En los recintos portuarios estatales de Canarias atracó durante el pasado 2020 un total de 28.134 buques, lo que supone una contracción del 18,7% con respecto al año previo, de los que 12.173 arribaron a los puertos de la provincia de Las Palmas, un 18,2% menos que en 2019, y 15.961 lo hicieron a la provincia de Santa Cruz de Tenerife, lo que implica una caída interanual del 19,0 por ciento.

Dentro de esta categoría de tráfico portuario, el peso de las naves en términos de GT ("Gross Tons", Tonelaje Bruto) destaca como un elemento muy relevante a la hora de estudiar su evolución, puesto que, pese a que la cantidad de buques atracados en los puertos estatales de Santa Cruz de Tenerife es superior, en los recintos portuarios de Las Palmas se observa un tonelaje bruto mayor, dado el mayor tamaño de las naves atracadas.

En este contexto, a la provincia de Las Palmas llegaron buques con un peso total de 226.929 toneladas, un descenso interanual del 18,3%, mientras que en Santa Cruz de Tenerife, el peso total de los buques arribados se situó en las 158.975 toneladas brutas, un retroceso del 20,5%, con respecto al año anterior.

Por último, según tipología, distinguimos entre dos clases de naves, las de naturaleza mercante y los buques no mercantes.

En los puertos de competencia estatal de las Islas atracaron 23.414 buques mercantes, una disminución del 22,2% interanual. Por provincias, en la Autoridad Portuaria de Las Palmas se registró el atraque de 11.271 naves de esta tipología, un 19,3% menos que en

BUQUES (Nº Y GT)*

	CANARIAS	LAS PALMAS	STA. CRUZ DE TENERIFE
BUQUES Nº			
2007	31.651	11.262	20.389
...
2014	27.319	11.189	16.130
2015	28.504	12.272	16.232
2016	29.628	12.206	17.422
2017	29.961	12.341	17.620
2018	33.629	13.241	20.388
2019	34.590	14.879	19.711
2020	28.134	12.173	15.961
	Var. interanual		
19-20	-18,7	-18,2	-19,0
07-20	-11,1	8,1	-21,7
BUQUES GT			
2007	320.434	145.660	174.774
...
2014	387.291	207.745	179.546
2015	419.517	244.169	175.348
2016	410.906	235.034	175.873
2017	429.334	241.761	187.573
2018	450.439	249.798	200.641
2019	477.853	277.911	199.942
2020	385.904	226.929	158.975
	Var. interanual		
19-20	-19,2	-18,3	-20,5
07-20	20,4	55,8	-9,0

*Buques mercantes y pesqueros.

Fuente: AP de Las Palmas y AP de S/C de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

el ejercicio anterior; de la misma forma que sucedió en Santa Cruz de Tenerife, donde atracó un 24,7% menos de buques mercantes que en 2019, alcanzando un total de 12.143 naves de esta categoría.

Por el contrario, los buques no mercantes elevaron su número un 4,9% interanual en el conjunto de los puertos estatales del Archipiélago, con un total de 4.720 atraques, aunque en términos provinciales se observó un comportamiento diferenciado, anotándose un alza interanual del 6,7% en los recintos de Santa Cruz de Tenerife, con 3.818 buques; mientras que en los puertos de Las Palmas atracaron 902 naves, una contracción del 1,8 por ciento.

Tráfico de mercancías.

Continuamos ahora con el estudio de los movimientos de mercancías, la partida más relevante, en términos de volumen, de las que componen el tráfico portuario total.

Dentro de esta categoría, se encuentran las operaciones de carga y descarga, las mercancías en tránsito y los transbordos realizados en los recintos portuarios de adscripción estatal de Canarias.

El tráfico de mercancías en las Islas contabilizó en el transcurso de 2020 un total de 34.592.934 toneladas, lo que se traduce en una disminución interanual del 7,2 por ciento.

Antes de atender a la evolución en los distintos ámbitos provinciales, se debe precisar que los movimientos de carga y descarga de mercancías registrados en las estadísticas de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife incluyen los avituallamientos y la pesca fresca, mientras que en el caso de la Autoridad Portuaria de Las Palmas no se contabilizan en este apartado.

Tras esta premisa, se aprecia que los puertos adscritos a la Autoridad Portuaria de Las Palmas concentraron, de forma conjunta, el 67,8% del total de mercancías de las Islas, con un total de 23.437.159 toneladas, lo que equivale a un retroceso del 3,0% interanual; al tiempo que en la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, la cuantía total de mercancías gestionadas se redujo un 14,8%, hasta alcanzar 11.155.775 toneladas, el 32,2% restante del volumen de mercancías del Archipiélago.

MERCANCÍAS EN TRÁNSITO. (Toneladas)

	CANARIAS	LAS PALMAS	STA. CRUZ DE TENERIFE
2007	11.365.486	10.997.108	368.378
...
2017	11.579.258	10.924.636	654.622
2018	11.545.264	11.016.169	529.095
2019	11.170.572	10.934.459	236.113
2020	12.610.008	12.073.436	536.572
	Var. interanual		
07-08	1,8	3,9	-59,4
...
16-17	53,1	45,2	1.736,6
17-18	-0,3	0,8	-19,2
18-19	-3,2	-0,7	-55,4
19-20	12,9	10,4	127,3
07-20	11,0	9,8	45,7

Fuente: AP de Las Palmas y AP de S/C de Tenerife
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Entrando al detalle del comportamiento de las mercancías por tipo de movimiento, se constata que las cargas computaron en la AP de Las Palmas un ascenso del 0,8% (+73.075 toneladas), situándose en 8.979.113 toneladas, al contrario que las descargas, que disminuyeron un 5,5% interanual (-844.229 toneladas), reduciéndose hasta la cantidad de 14.418.652 toneladas al cierre de 2020.

Asimismo, las mercancías en tránsito, que suponen la partida más relevante del tráfico de mercancías en la provincia más oriental, con un 51,5% del total, experimentaron en el año de referencia un incremento del 10,4% en comparación con el ejercicio anterior, contabilizando un total de 12.073.436 toneladas, de las que 5.731.876 fueron embarcadas (+14,0%) y 6.341.560 fueron desembarques (+7,4%).

Por lo referente a los transbordos de mercancías, se observó un crecimiento destacable, al gestionarse 39.394 toneladas durante el último año, tras haber cerrado 2019 con un total de 558 toneladas (+6.959,9%).

En lo que concierne a la AP de Santa Cruz de Tenerife, el total de mercancías cargadas se redujo un 17,3% (-837.278 toneladas), de igual forma que las descargadas, que anotaron una minoración del 17,1% (-1.362.578 toneladas).

En cuanto a las mercancías en tránsito, estas adquieren un peso muy inferior al que toman en las islas orientales, contando, al término de 2020, con un 4,8% del total de mercancías.

TRÁFICO DE MERCANCÍAS ¹. CANARIAS

	CANARIAS			AP. DE LAS PALMAS			AP. DE S/C DE TENERIFE		
	CARGADAS	DESCARGADAS	TOTAL	CARGADAS *	DESCARGADAS *	TOTAL **	CARGADAS	DESCARGADAS	TOTAL ***
2007	15.384.095	28.524.498	44.022.427	8.318.006	16.089.198	24.517.149	7.066.089	12.435.300	19.505.278
...
2014	12.003.726	20.422.143	32.478.326	7.191.054	12.851.377	20.060.860	4.812.672	7.570.766	12.417.466
2015	12.279.548	21.290.141	33.600.453	7.528.025	13.450.741	20.978.837	4.751.523	7.839.400	12.621.616
2016	12.390.492	21.391.793	33.819.330	7.177.774	13.013.264	20.192.441	5.212.718	8.378.529	13.626.889
2017	13.943.470	23.532.253	38.132.672	9.049.661	15.409.228	24.461.216	4.893.809	8.123.025	13.671.456
2018	13.653.705	23.205.273	37.420.903	9.167.059	15.181.982	24.369.276	4.486.646	8.023.291	13.051.627
2019	13.752.273	23.232.819	37.263.777	8.906.038	15.262.881	24.169.477	4.846.235	7.969.938	13.094.300
2020	12.988.070	21.026.012	34.592.934	8.979.113	14.418.652	23.437.159	4.008.957	6.607.360	11.155.775
	TASAS DE VARIACIÓN			TASAS DE VARIACIÓN			TASAS DE VARIACIÓN		
19-20	-5,6	-9,5	-7,2	0,8	-5,5	-3,0	-17,3	-17,1	-14,8
07-20	-15,6	-26,3	-21,4	7,9	-10,4	-4,4	-43,3	-46,9	-42,8

¹ Toneladas; * Las mercancías cargadas y descargadas en la AP de Las Palmas incluyen los tránsitos cargados y descargados, respectivamente; ** Se incluyen las mercancías transbordadas y se descuentan avituallamientos y pesca fresca; *** En el total de la AP de S/C de Tenerife se incluyen las mercancías en tránsito, las mercancías transbordadas, avituallamientos y pesca fresca.

Fuente: AP de Las Palmas y AP de S/C de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TRÁFICO DE MERCANCIAS MERCADO INTERIOR, POR ISLAS. PUERTOS DE CANARIAS. 2007-2020

	PUERTO DE LAS PALMAS (*)		PUERTO DE ARRECIFE		PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO		TOTAL AP DE LAS PALMAS	
	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas
2007	2.989.897	7.718.135	211.478	1.451.919	152.155	1.380.527	3.353.530	10.550.581
2019	3.292.642	6.993.427	368.720	1.355.355	214.946	1.009.370	3.876.308	9.358.152
2020	2.787.392	6.341.661	279.746	1.002.813	180.099	732.618	3.247.237	8.077.092
VAR. 19-20	-15,3	-9,3	-24,1	-26,0	-16,2	-27,4	-16,2	-13,7
VAR. 07-20	-6,8	-17,8	32,3	-30,9	18,4	-46,9	-3,2	-23,4

	PUERTO DE S/C TENERIFE (**)		PUERTO DE S/C DE LA PALMA		PUERTO DE S/S DE LA GOMERA		PUERTO DE LA ESTACA		TOTAL AP DE S/C DE TENERIFE	
	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas
2007	2.482.610	7.214.359	366.019	597.658	124.246	198.806	44.359	69.657	3.017.234	8.080.480
2019	3.764.396	7.241.566	329.820	520.466	79.087	152.229	25.107	50.438	4.198.411	7.964.699
2020	3.074.460	5.915.615	342.578	501.756	61.934	131.132	28.439	54.342	3.507.411	6.602.845
VAR. 19-20	-18,3	-18,3	3,9	-3,6	-21,7	-13,9	13,3	7,7	-16,5	-17,1
VAR. 07-20	23,8	-18,0	-6,4	-16,0	-50,2	-34,0	-35,9	-22,0	16,2	-18,3

Mercado interior: descontadas las mercancías en tránsito y los transbordos. Se excluyen los avituallamientos ni la pesca fresca. * Incluye los puertos de Arinaga y Salinetas; ** Incluye el puerto de Los Cristianos

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

En relación con el año precedente, estas evidenciaron un aumento del 127,3% (+300.459 toneladas); mientras que, por su parte, los transbordos disminuyeron un 93,1%, pasando de las 42.014 toneladas de 2019 a las 2.886 anotadas durante 2020.

A continuación, realizamos una aproximación a la evolución de la demanda doméstica, mediante el cálculo de las mercancías que tienen como origen o destino el mercado interior canario.

No se trata de una descripción exacta de las operaciones comerciales de los mercados locales, sino de una estimación del volumen de mercancías cargadas y descargadas en el mercado interno, para lo que descontamos los tráficó que no forman parte de las relaciones comerciales de los agentes insulares, esto es, las mercancías en tránsito y los transbordos.

En este sentido, se observa que las mercancías cargadas hacia el mercado interior canario se situaron, al cierre de 2020, en torno a los 6,8 millones de toneladas, un 16,3% menos que el dato registrado en el ejercicio anterior.

En cuanto a las mercancías descargadas, estas suponen un volumen de aproximado de 14,7 millones de toneladas, lo que implica un descenso del 15,3% en comparación con el año previo.

Por provincias, el mercado interior de las islas orientales experimentó un decrecimiento de los embarques del orden del 16,2%, hasta situarse en 3,2 millones de toneladas; al tiempo que las operaciones de desembarque contabilizaron un total 8,1 millones, una caída interanual del 13,7 por ciento.

EVOLUCIÓN DE LOS TIPOS DE MOVIMIENTOS DE MERCANCIAS. CANARIAS *. 2007-2020
PUERTOS DE LAS PALMAS

MERCANCIAS CARGADAS (miles de toneladas)	2020	Variación interanual		PESO (%) 2020	MERCANCIAS DESCARGADAS (miles de toneladas)	2020	Variación interanual		PESO (%) 2020
		19-20	07-20				19-20	07-20	
1. ENERGÉTICO	258.173	-23,1	-71,3	7,9	1. ENERGÉTICO	3.226.572	-16,0	-25,9	39,9
2. SIDEROMETALÚRGICO	92.283	-11,0	-7,6	2,8	2. SIDEROMETALÚRGICO	91.432	8,1	-61,7	1,1
3. MINERALES NO METÁLICOS	822	-78,1	-77,8	0,0	3. MINERALES NO METÁLICOS	164.080	-21,2	-77,3	2,0
4. ABONOS	1.305	-5,6	-55,6	0,0	4. ABONOS	18.749	8,4	-48,1	0,2
5. PRODUCTOS QUÍMICOS	67.985	-7,9	20,0	2,1	5. PRODUCTOS QUÍMICOS	391.689	-16,2	60,8	4,8
6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	57.760	3,5	-18,5	1,8	6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	364.006	-8,0	-70,0	4,5
7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	787.705	-3,9	3,1	24,3	7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	1.938.369	-10,6	12,0	24,0
8. OTRAS MERCANCIAS	734.355	-36,2	148,2	22,6	8. OTRAS MERCANCIAS	582.380	-21,6	-21,3	7,2
9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	1.247.089	-15,5	8,0	38,4	9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	1.300.117	-16,9	2,7	16,1
TOTAL	3.247.477	-19,2	-3,0	100,0	TOTAL	8.077.394	-14,9	-23,4	100,0

PUERTOS DE S/C TENERIFE

MERCANCIAS CARGADAS (miles de toneladas)	2020	Variación interanual		PESO (%) 2020	MERCANCIAS DESCARGADAS (miles de toneladas)	2020	Variación interanual		PESO (%) 2020
		19-20	07-20				19-20	07-20	
1. ENERGÉTICO	890.064	-32,6	-70,5	25,4	1. ENERGÉTICO	2.564.956	-21,9	-59,9	38,8
2. SIDEROMETALÚRGICO	77.611	-16,8	-11,5	2,2	2. SIDEROMETALÚRGICO	75.167	2,4	-67,2	1,1
3. MINERALES NO METÁLICOS	3.196	15,5	-86,3	0,1	3. MINERALES NO METÁLICOS	79.958	-19,6	-78,0	1,2
4. ABONOS	5.712	2,2	29,2	0,2	4. ABONOS	46.964	8,1	5,3	0,7
5. PRODUCTOS QUÍMICOS	43.588	7,4	70,7	1,2	5. PRODUCTOS QUÍMICOS	195.927	-40,7	-31,2	3,0
6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	41.057	-21,9	-89,1	1,2	6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	349.799	-11,8	-76,7	5,3
7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	820.189	-5,3	29,1	23,4	7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	1.403.807	-10,3	10,0	21,3
8. OTRAS MERCANCIAS	432.622	-13,5	-24,1	12,3	8. OTRAS MERCANCIAS	631.755	-15,8	-37,3	9,6
9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	1.193.373	-9,4	-15,2	34,0	9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	1.254.511	-11,8	-16,1	19,0
TOTAL	3.507.411	-16,5	-42,9	100,0	TOTAL	6.602.845	-17,1	-47,6	100,0

* No se incluyen las mercancías en tránsito ni los transbordos

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Con respecto a la provincia más occidental, las cargas interiores se situaron en 3,5 millones de toneladas, computando una contracción interanual del 16,5%, en el mismo sentido que las descargas, que anotaron una minoración del 17,1% en relación con 2019, contabilizando un total de 6,6 millones de toneladas.

Por lo que respecta al desglose por islas, en el puerto capitalino de Las Palmas se registró una contracción del 15,3% en las mercancías interiores cargadas, de igual manera que los desembarques destinados al mercado doméstico, que cayeron un 9,3% al cierre de 2020.

En lo que respecta al Puerto de Santa Cruz de Tenerife, los movimientos de mercancías interiores también describieron un resultado negativo a lo largo del ejercicio analizado, evidenciando una disminución interanual del 18,3%, tanto en el caso de las mercancías cargadas como de las descargas.

Atendiendo ahora a las islas no capitalinas, los puertos de Lanzarote y Fuerteventura redujeron su volumen de mercancías embarcadas un 24,1% en el primer caso, y un 16,2% en el segundo, en relación con el año previo; al tiempo que los desembarques se redujeron un 26,0% en el Puerto de Arrecife y un 27,4% en Puerto del Rosario.

Por otra parte, en el Puerto de Santa Cruz de La Palma, la carga de mercancías constató un ascenso interanual del 3,9%, a diferencia de las descargas, que se aminoraron a razón de un 3,6% interanual.

El Puerto de San Sebastián de La Gomera mostró una contracción de los embarques interiores del 21,7%, en igual sentido que las mercancías desembarcadas, que cayeron un 13,9% interanual.

Por último, el Puerto de La Estaca evidenció un avance de las mercancías cargadas cifrado en un 13,3%, de mayor intensidad que el constatado por las descargas interiores, que ascendieron un 7,7%, en términos interanuales.

Tráfico de contenedores.

El tráfico de contenedores representa un elemento crucial para la actividad portuaria en términos generales, dada la relevancia y la conectividad internacional que supone para nuestros puertos que

grandes líneas que operan este tipo de tráfico portuario desarrollen su actividad en los recintos de las Islas.

Según los datos publicados por las autoridades portuarias del Archipiélago, el número de contenedores gestionados durante 2020 en los puertos de adscripción estatal de Canarias se sitúa en 1.415.976 TEU¹ (unidad de medida referida a contenedores de 20 pies equivalentes), lo que implica, en términos relativos, un descenso del 0,1%, esto es, 1.852 TEU menos que en el ejercicio anterior.

Por provincias, se apreció una evolución diferenciada, dado que mientras en la AP de Las Palmas se registró un incremento del tráfico de contenedores del 2,6%, contabilizando al cierre de 2020 un total de 1.033.486 TEU, en la AP de Santa Cruz de Tenerife se apuntó un retroceso del 6,9%, hasta los 382.490 TEU.

En términos absolutos, se observa que los puertos de las islas orientales concentraron la mayor parte de este flujo portuario, con una cuota que durante el último año alcanzó un 73,0% del total, destacando el puerto capitalino de Las Palmas, por donde transitó el 67,2% de este tipo de tráfico, aunque cabe indicar que en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife también se gestionó una cantidad importante, cifrada en un 25,6% del total.

No obstante, el comportamiento del tráfico de contenedores también fue dispar entre ambos puertos capitalinos, anotándose un incremento interanual del 5,3% en el Puerto de Las Palmas, hasta los 951.838 TEU (47.950 TEU más que en el ejercicio anterior), frente a la disminución del orden del 6,6% experimentada en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife, situándose en 361.893 TEU (25.690 TEU menos que el año precedente).

En cuanto al resto de islas, el Puerto de Arrecife anotó una reducción del 22,2%, 13.720 TEU menos que en 2019; en Puerto del Rosario se evidenció una caída del 18,5% interanual (-7.597 TEU); al tiempo que el Puerto de Santa Cruz de La Palma constató una minoración del 12,3% en el tráfico de contenedores (-2.818 TEU).

Asimismo, en el puerto de San Sebastián de La Gomera se registró una contracción del 4,0% (14 TEU menos); mientras que, por el contrario, en el Puerto de La Estaca se computó el único repunte de la provincia más occidental, cifrado en un 21,1%, lo que supone 37 TEU más que en el ejercicio previo.

Avituallamiento.

Esta actividad portuaria consiste en el conjunto de los servicios de suministro que se prestan en los recintos portuarios de adscripción estatal del Archipiélago, dentro de los que destaca, entre otros, el suministro de carburante a los buques.

En el transcurso del último ejercicio se suministraron 2.829.524 toneladas en concepto de servicios de avituallamiento en el conjunto de los puertos estatales de las Islas, lo que equivale a un retroceso del 10,6%, con respecto a 2019.

Por otro lado, la mayor parte de las operaciones de suministro se llevaron a cabo en los puertos de las islas orientales, un 82,3% del

CONTENEDORES (TEUs). 2007-2020

	2020	Var. 19-20	Var. 07-20
PUERTO DE LAS PALMAS	951.838	5,3	-29,3
PUERTO DE ARRECIFE	48.194	-22,2	-19,2
PUERTO DEL ROSARIO	33.454	-18,5	-23,3
TOTAL LAS PALMAS	1.033.486	2,6	-28,7
SC DE TENERIFE	361.893	-6,6	-20,2
SC DE LA PALMA	20.051	-12,3	-35,4
SS DE LA GOMERA	334	-4,0	-83,2
LA ESTACA	212	21,1	-42,7
TOTAL SC DE TENERIFE	382.490	-6,9	-21,4
TOTAL CANARIAS	1.415.976	-0,1	-26,9

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

¹ TEU: en inglés, "Twenty-foot Equivalent Unit": Unidad Equivalente a Veinte Pies

AVITUALLAMIENTOS

	CANARIAS	LAS PALMAS	STA. CRUZ DE TENERIFE
2007	3.263.145	2.184.122	1.079.023
...
2012	3.392.620	2.443.955	948.665
2013	3.287.977	2.421.447	866.530
2014	2.873.568	2.145.696	727.872
2015	3.166.055	2.596.611	569.444
2016	3.253.577	2.607.284	646.293
2017	3.404.543	2.678.808	725.735
2018	3.316.129	2.630.375	685.754
2019	3.166.522	2.519.564	646.958
2020	2.829.524	2.329.507	500.017
Var. interanual			
07-08	0,5	1,2	-0,9
...
12-13	-3,1	-0,9	-8,7
13-14	-12,6	-11,4	-16,0
14-15	10,2	21,0	-21,8
15-16	2,8	0,4	13,5
16-17	4,6	2,7	12,3
17-18	-2,6	-1,8	-5,5
18-19	-4,5	-4,2	-5,7
19-20	-10,6	-7,5	-22,7
07-20	-13,3	6,7	-53,7

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife;

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

total (la práctica totalidad en el Puerto de Las Palmas, con un 81,5%), si bien, al término del pasado 2020 se registró una variación interanual negativa del 7,5%, habiendo servido en el conjunto del año un total de 2.329.507 toneladas.

Por su parte, en la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife se gestionó el suministro de 500.017 toneladas, una caída interanual del 22,7%, en comparación con el año precedente.

Pesca total.

A lo largo de 2020, los puertos de competencia estatal de las Islas registraron una cifra total de pesca de 222.624 toneladas, lo que se traduce en un aumento interanual del 3,4%, encadenando el segundo año consecutivo de crecimientos, tras haber culminado el pasado 2019 con un alza del 16,1 por ciento.

En lo referente al comportamiento de la pesca en las demarcaciones provinciales, destaca la participación de las islas orientales, donde se localizó el 98,0% de las descargas pesqueras.

Según la comparativa interanual, se observa una evolución contrapuesta, constatándose un avance del 3,8% en Las Palmas, hasta las 218.079 toneladas, frente a la disminución interanual del 13,8% anotada en las islas occidentales, registrando, al finalizar el año, un total de 4.545 toneladas.

PESCA TOTAL EN CANARIAS

	2019	2020	Var. (%) 19-20	Var. (%) 07-20
PESCA CONGELADA				
TOTAL LAS PALMAS	208.608	216.797	3,9	-63,4
TOTAL S/C DE TENERIFE	0	0	-	-
TOTAL	208.608	216.797	3,9	-64,9
PESCA FRESCA				
TOTAL LAS PALMAS	1.393	1.282	-8,0	-63,9
TOTAL S/C DE TENERIFE	5.274	4.545	-13,8	-6,0
TOTAL	6.667	5.827	-12,6	-29,6
PESCA TOTAL				
TOTAL LAS PALMAS	210.001	218.079	3,8	-63,4
TOTAL S/C DE TENERIFE	5.274	4.545	-13,8	-82,4
TOTAL	215.275	222.624	3,4	-64,3

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.13

TABLA 10.2.14

10.3. PRINCIPALES RESULTADOS.

Las circunstancias geográficas del Archipiélago, condicionado por su carácter insular, fragmentado y alejado del Estado, convierten las infraestructuras portuarias en un factor determinante para el crecimiento y el desarrollo económico y social de las Islas, albergando un amplio conjunto de actividades de diversa índole que generan un alto valor añadido para Canarias.

De esta forma, los recintos portuarios continúan actuando como un importante agente económico, no solo por tratarse de una de las principales vías de aprovisionamiento de las Islas, o por la riqueza y empleo que aportan, sino también por su alta interrelación y capacidad de arrastre con otro tipo de actividades, como son el transporte y la conectividad, tanto de mercancías como de pasajeros, y entre islas y con el exterior.

Este rol dinamizador de la actividad económica se evidencia, especialmente, en el puerto capitalino de Las Palmas, donde se da cabida a un número considerable de operaciones de distinta naturaleza, como las reparaciones navales, los servicios de reparación "offshore", la logística, los avituallamientos petrolíferos o "bunkering", los tránsitos internacionales de mercancías, además de otras como las descargas pesqueras o el tráfico de pasaje, tanto de líneas regulares como de cruceros.

En cuanto a la estructura del conjunto de zonas portuarias de Canarias, destacan los recintos de competencia estatal, adscritos a las respectivas Autoridades Portuarias, además de los que componen la red autonómica de "Puertos Canarios", que desempeñan un papel esencial en el tráfico de mercancías y, sobre todo, en el transporte de pasajeros entre islas.

No obstante, nuestro análisis se ha centrado en la evolución de los puertos de competencia estatal, dado el alto grado de actividad que se desarrolla en ellos.

En este sentido, la actividad portuaria cerró 2019 acusando el contexto de desaceleración económica que ya venía experimentándose durante todo ese año. Tras el inicio del pasado 2020, la irrupción de la pandemia a comienzos del año supuso la paralización de la práctica totalidad de la

PUERTOS ESTATALES DE CANARIAS. TRÁFICO TOTAL*

	2019	2020	Var. 19-20
Puerto de Las Palmas**	23.702.497	23.520.160	-0,8
Puerto de Arrecife	1.752.405	1.304.286	-25,6
Puerto de Puerto del Rosario	1.235.532	943.503	-23,6
LAS PALMAS	26.690.434	25.767.949	-3,5
Puerto de Santa Cruz de Tenerife***	11.872.147	9.999.061	-15,8
Puerto de Santa Cruz de La Palma	903.194	871.152	-3,5
Puerto de San Sebastián de la Gomera	241.605	200.873	-16,9
Puerto de La Estaca	77.354	84.689	9,5
SANTA CRUZ DE TENERIFE	13.094.300	11.155.775	-14,8
TOTAL CANARIAS	39.784.734	36.923.724	-7,2

* Toneladas; ** Se incluyen el puerto de Salinetas y el de Arinaga; *** Se incluye el puerto de Los Cristianos
Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.3.2

economía, afectando también a la actividad portuaria, en un escenario en el que el tráfico internacional de mercancías y la conectividad se han visto muy condicionados.

En lo que se refiere a los resultados del pasado 2020, se aprecia que los puertos de adscripción estatal de las Islas, en conjunto, anotaron un retroceso interanual del 7,2%, el tercero de forma consecutiva, en un contexto en el que prácticamente todos los puertos de competencia estatal del país observaron una contracción en las cifras de tráfico portuario total.

Atendiendo al comportamiento por provincias, la distribución del tráfico portuario resulta diferente entre ambos ámbitos, adquiriendo un especial protagonismo en el término provincial de Las Palmas las mercancías en tránsito, el tráfico de contenedores o los servicios de avituallamiento, mientras que en Santa Cruz de Tenerife estas actividades representan un papel más modesto, siendo más importantes el movimiento de graneles y las mercancías con destino u origen en el mercado interior.

Así, la Autoridad Portuaria de Las Palmas gestionó durante 2020 un total de 25.767.948 toneladas, lo que se traduce en un descenso del 3,5% con respecto al año precedente, 922.486 toneladas menos.

En este caso, el notable aumento registrado por las mercancías en tránsito, cifrado en un 10,4% (+1.138.977 toneladas) no pudo contrarrestar el fuerte retroceso de las cargas y descargas interiores, que apuntaron sendos descensos del 16,2% en el primer caso (-629.071 toneladas), y del 13,7% en el segundo (-1.281.060 toneladas), y de los avituallamientos, que en el balance del año de referencia se redujeron un 7,5% interanual (-190.057 toneladas).

Sin embargo, el tráfico de contenedores, apreció un repunte interanual del 2,6%, lo que supone 26.633 TEU más que en 2019.

Por su parte, los puertos de Santa Cruz de Tenerife evidenciaron un descenso del tráfico portuario total del orden 14,8%, lo que, en terminos absolutos, se traduce en 1.938.525 toneladas menos que en el ejercicio inmediatamente anterior, debido, en su práctica totalidad,

TRÁFICO PORTUARIO TOTAL. PUERTOS DEL ESTADO

Autoridad Portuaria	2019	2020	Var. 19-20
1. Bahía de Algeciras	109.415.052	107.270.646	-2,0
2. Valencia	81.063.555	80.683.260	-0,5
3. Barcelona	67.693.385	59.488.322	-12,1
4. Cartagena	34.282.141	33.034.939	-3,6
5. Huelva	33.813.726	29.923.818	-11,5
6. Bilbao	35.561.022	29.645.510	-16,6
7. Tarragona	32.802.075	26.508.481	-19,2
8. Las Palmas	26.690.434	25.767.949	-3,5
...			
12. Santa Cruz de Tenerife	13.094.300	11.155.775	-14,8
TOTAL	564.504.040	515.682.392	-8,6

* Toneladas

Fuente: Puertos del Estado, AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.3.1

a la caída anotada por los embarques y los desembarques interiores, que registraron una minoración interanual del 16,5% y del 17,1%, respectivamente.

Centrándonos ahora en los datos insulares, y comenzando por el Puerto de Las Palmas, esta infraestructura portuaria gestionó en el transcurso de 2020 el 63,7% del tráfico portuario de las Islas, debido a la extensa variedad de actividades que generan flujos económicos de gran valor para la economía canaria desarrolladas en sus instalaciones.

En este sentido, se registró un tráfico total de 23.520.160 toneladas, apuntando una disminución del 0,8%, esto es, 182.337 toneladas menos que en 2019.

DISTRIBUCIÓN (%) DEL TRÁFICO TOTAL POR TIPO DE OPERACIÓN. PUERTO DE LAS PALMAS. 2020

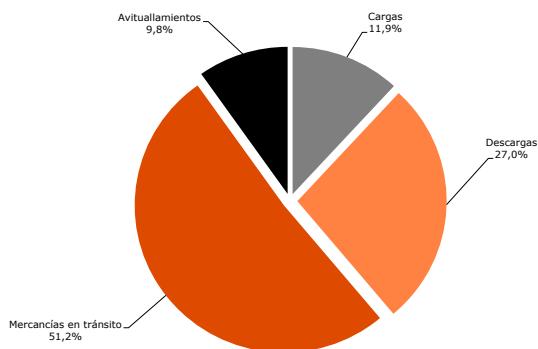


GRÁFICO 10.3.1

Atendiendo a los tráficos más relevantes, las mercancías cargadas desde el interior observaron un retroceso del 15,3%, 505.250 toneladas menos, al tiempo que las descargas interiores se redujeron un 9,3%, lo que equivale a un descenso de 651.766 toneladas, en un contexto muy condicionado por el estancamiento del consumo de los hogares y de la demanda del sector turístico.

Por el contrario, en lo referente a las mercancías en tránsito, se constató un incremento interanual del 10,2%, un alza de 1.113.098 toneladas, en términos absolutos, reforzando la posición estratégica y el papel que juega el puerto capitalino como plataforma logística en el comercio internacional y en las principales rutas marítimas.

Por lo que respecta al tráfico de contenedores, este evidenció un repunte del 5,3% interanual, 47.950 TEU menos que en 2019; mientras que, por el contrario, el avituallamiento se aminoró un 7,1%, un descenso de 177.295 toneladas.

En lo concerniente al tráfico pesquero, al cierre de 2020 se alcanzó un total de 204.299 toneladas, lo que equivale a un ascenso con respecto al ejercicio anterior del 4,3 por ciento.

En este ámbito, es importante destacar el acuerdo alcanzado en julio de 2020 entre la UE y la República Islámica de Mauritania para prorrogar nuevamente, en este caso hasta noviembre de 2021, el protocolo que garantiza que los buques comunitarios puedan seguir faenando en aguas mauritanas mientras se desarrolla el proceso de negociación para renovar el acuerdo de cooperación, que, además, ha sido retomado recientemente.

Resulta relevante destacar una de las principales novedades de la nueva extensión del protocolo, y es que se ha acordado permitir el relevo de tripulaciones en puertos extranjeros, autorizando los cambios de tripulantes españoles en el puerto de Las Palmas.

Asimismo, tras la entrada en vigor del “Brexít” el 1 de enero de 2021, el Acuerdo Comercial firmado entre la UE y el Reino Unido estableció un periodo de transición de cinco años y medio en el que los buques de la UE seguirían teniendo acceso a aguas británicas (y de forma recíproca), reduciéndose, de forma gradual, las cuotas de captura de las flotas de la UE en los caladeros británicos en un 25%, aunque aún se mantiene en negociación el reparto de cuotas para 2021 de la pesca de las especies compartidas.

A tenor de los datos de tráfico portuario registrado, la crisis del pasado año se dejó notar con mayor intensidad en los recintos portuarios de Lanzarote y Fuerteventura, donde la actividad de este sector se aminoró a razón de un 25,6%, en el caso de Lanzarote, y en un 23,6%, en el caso de la isla de Fuerteventura, como consecuencia del mayor peso relativo que tiene sobre el conjunto de la actividad productiva en estas islas el sector turístico.

De esta manera, el tráfico total el Puerto de Arrecife caía un 25,6% y alcanzaba un volumen de 1.304.285 toneladas, debido al notable retroceso, tanto de las mercancías descargadas, que se contrajeron un 26,0%, como de las cargadas, que se aminoraron en un 24,1 por ciento.

En Puerto del Rosario, en la isla de Fuerteventura, el tráfico portuario descendió un 23,6%, y donde los embarques y los desembarques domésticos de mercancías descendieron un 16,2% y un 27,4%, en cada caso.

Trasladando el estudio a la provincia occidental, el Puerto capitalino de Santa Cruz de Tenerife gestionó a lo largo de 2020 un total de 9.999.061 toneladas, lo que se traduce en una reducción del 15,8% en relación con el año previo, 1.873.086 toneladas menos.

En este recinto portuario, tanto las mercancías cargadas desde el interior, como las descargas domésticas constataron un decrecimiento interanual del 18,3% por ciento.

En lo que respecta al tráfico de contenedores, se computó un descenso del 6,6% interanual, al tiempo que el avituallamiento se redujo con una mayor intensidad, cayendo un 22,3%, con respecto al ejercicio inmediatamente anterior.

Por otro lado, todas las islas occidentales no capitalinas anotaron un descenso del tráfico total, salvo El Hierro, donde se apuntó un alza interanual del 9,5%, debido al aumento de las cargas y de las descargas de mercancías, cifrado en un 13,3% en el primer caso, y en un 7,7% en el segundo.

En cambio, el tráfico portuario retrocedió un 3,5% en La Palma, dada la reducción constatada por los desembarques (-3,6%), ya que los embarques de mercancías cerraron el año en valores positivos (+3,9%).

Por último, en La Gomera se observó una contracción del 16,9%, con sendas disminuciones de las mercancías cargadas y descargadas del 21,7% y del 13,9%, respectivamente.

Tras el breve repaso de las principales cifras del tráfico portuario total, cabe destacar el rol que juegan los puertos en términos de conectividad.

PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR SEGÚN PROVINCIA Y TIPO DE PUERTO

	2019	2020	Var. 19-20
	Estatal		
LAS PALMAS	1.514.765	1.072.761	-29,2
SC DE TENERIFE	5.238.164	3.143.623	-40,0
CANARIAS	6.752.929	4.216.384	-37,6
	Autonómico		
LAS PALMAS	4.869.073	2.847.021	-41,5
SC DE TENERIFE	146.593	24.603	-83,2
CANARIAS	5.015.666	2.871.624	-42,7
	Total		
LAS PALMAS	6.383.838	3.919.782	-38,6
SC DE TENERIFE	5.384.757	3.168.226	-41,2
CANARIAS	11.768.595	7.088.008	-39,8

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas, Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife y Puertos Canarios
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

En esta materia, el transporte de pasajeros en el conjunto de los recintos portuarios del Archipiélago, sumando los de competencia estatal y los de naturaleza autonómica, registró un total de 7.088.008 pasajeros en líneas regulares marítimas, lo que supone una reducción interanual del 39,8%, debido a los efectos de la pandemia y de las medidas de restricción a la movilidad adoptadas para su contención.

De los usuarios contabilizados, un total de 3.919.782 transitaron por los puertos de las islas orientales, un 38,6% menos que el año anterior, mientras que el desplazamiento de 3.168.226 pasajeros fue tramitado en las islas occidentales, un descenso del 41,2% con respecto al dato de 2019.

En este mismo ámbito, la presencia de los cruceros dentro de la actividad portuaria había venido ganando protagonismo en el transcurso de los últimos años, si bien, los cierres de fronteras y las restricciones en los principales países emisores en el contexto del COVID-19 también han incidido en el estancamiento de este segmento, llevando al número

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CRUCEROS EN CANARIAS

	2019	2020	19-20	07-20
PUERTO DE LAS PALMAS	721.938	266.367	-63,1	51,1
PUERTO DE ARRECIFE	520.192	149.450	-71,3	-29,9
PUERTO DEL ROSARIO	244.151	101.424	-58,5	102,5
TOTAL LAS PALMAS	1.486.281	517.241	-65,2	17,7
PUERTO DE SC DE TENERIFE	739.101	228.403	-69,1	-37,2
PUERTO DE SC DE LA PALMA	246.572	70.656	-71,3	-49,9
PUERTO DE SS. LA GOMERA	75.456	43.225	-42,7	208,5
PUERTO DE LA ESTACA	6.311	2.809	-55,5	-11,3
TOTAL SC DE TENERIFE	1.067.440	345.093	-67,7	-33,9
TOTAL CANARIAS	2.553.721	862.334	-66,2	-10,3

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

de cruceristas llegados a las Islas a culminar 2020 con una minoración interanual del 66,2%, hasta un total de 862.334 pasajeros.

Atendiendo a la división por provincias, a las islas orientales arribaron 517.241 cruceristas (un 60,0% del total), mientras que 345.093 fueron contabilizados en la provincia más occidental.

No cabe duda de que los puertos de Canarias desempeñan un papel esencial en el desarrollo socioeconómico de las Islas, dado que se trata de un pilar crucial para el abastecimiento de la demanda interna, además cumplir con la función de vertebración entre las distintas demarcaciones insulares, posibilitando y potenciando la conectividad interna y externa del Archipiélago.

Resulta innegable el impacto que la crisis sanitaria del COVID-19 está teniendo en la economía de Canarias desde el pasado año, y la actividad portuaria no se ha mantenido ajena a este hecho, tanto en términos de consumo interno como en lo que respecta a la demanda procedente de la actividad turística.

Resulta, por tanto, de vital importancia articular una estrategia óptima que sirva para impulsar la actividad y elevar la productividad de nuestros puertos, en un escenario especialmente complejo, en el que las empresas portuarias continúan sufriendo los efectos de la pandemia, y que precisan de la aplicación de todas aquellas medidas encaminadas a mejorar nuestra posición competitiva en el ámbito internacional.

Con este objetivo, en los Presupuestos Generales del Estado para 2021 se introdujo la reducción de las tasas portuarias a las que deben hacer frente los distintos concesionarios en los Puertos del Estado, y que en el caso de la Autoridad Portuaria de Las Palmas ha supuesto una rebaja media del 20%, desde su entrada en vigor el pasado 1 de enero.

Asimismo, resulta imperativo aprovechar la oportunidad que suponen los fondos europeos para la recuperación del "Next Generation EU", en los que la digitalización tiene un rol fundamental. En este ámbito, es primordial que los puertos de las Islas promuevan un avance significativo en el proceso de digitalización de la actividad portuaria, superando el reto de lograr unas instalaciones más inteligentes, sostenibles y resilientes, para lo que resulta fundamental el papel de la Administración Pública, que debe facilitar en todo momento esta transición, simplificando y agilizando todos los trámites administrativos.

Como ya se ha puesto de relieve, las actividades que se desarrollan en las infraestructuras portuarias de Canarias aportan riqueza y creación de empleo, si bien, es importante aprovechar todas las oportunidades de desarrollo de nuevos proyectos de inversión que supongan la diversificación de las actividades existentes, especialmente, en el marco de la economía azul, un sector que resulta particularmente estratégico para la consecución de muchos de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) contenidos en la Agenda 2030.