

## 6. Comercio exterior





## 6.1. INTRODUCCIÓN

---

En este capítulo de nuestro Informe, estudiaremos los resultados del comercio exterior de Canarias durante el ejercicio 2020, haciendo uso de las estadísticas publicadas por el Instituto Canario de Estadística y de la Base de Datos DATACOMEX, elaborada por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

Es preciso señalar que los datos relativos al ejercicio 2020 aún tienen carácter provisional, siendo susceptibles de posteriores revisiones. No obstante, estas variaciones no impiden el correcto desarrollo de nuestro análisis, pues no se esperan cambios significativos.

Para poder profundizar en el estudio de las relaciones comerciales de Canarias con el exterior, tomaremos en consideración los flujos monetarios de importaciones y exportaciones, así como la evolución del déficit comercial y la tasa de cobertura, entendida ésta como la proporción de mercancías entradas que pueden financiarse con el importe de los ingresos de la ventas al exterior.

Asimismo, la información expuesta se presentará por secciones y capítulos, teniendo en cuenta las diferentes zonas geográficas con las que nuestro Archipiélago mantiene relaciones comerciales, principalmente

con el resto del territorio nacional -si bien nuestros intercambios mercantiles con el resto del país no figuran de forma explícita dentro de la definición de comercio exterior-, con los estados integrantes de la Unión Europea y con el resto de países, entre los que cobran especial importancia los pertenecientes al África occidental.

Este indicador se estructura de la siguiente manera:

### 6.2. Comercio exterior de Canarias.

### 6.3. Distribución del Comercio exterior de Canarias según origen-destino geográfico.

#### 6.3.1. Importaciones y exportaciones: Canarias-resto de España.

#### 6.3.2. Importaciones y exportaciones: Canarias-resto de la Unión Europea.

#### 6.3.3. Importaciones y exportaciones: Canarias-terceros países.

#### 6.3.4. Importaciones y exportaciones: Canarias-África

### 6.4. Principales resultados.

## 6.2. COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS.

Comenzamos este apartado realizando un análisis pormenorizado de los flujos comerciales que mantiene Canarias con el exterior, estudiando los principales datos de importación y de exportación referidos al pasado 2020.

Cabe señalar previamente, que los datos que expondremos a continuación están altamente influenciados por la situación de crisis sanitaria provocada por el COVID-19, lo que explica que los principales flujos comerciales hayan sufrido notables retrocesos, ya no solo en nuestro Archipiélago, sino también a escala global.

Esta contracción del comercio mundial cobra mayor importancia en territorios como Canarias, dadas las singularidades que presentan las Islas derivadas de su carácter fragmentado, la lejanía del continente europeo y la escasa disponibilidad de recursos para abastecer la demanda interna.

A lo anterior se debe sumar también los altos costes de transporte que deben soportar nuestras empresas y nuestra elevada dependencia energética, factores todos ellos que explican que nuestra balanza comercial con el exterior adopte un carácter deficitario prácticamente estructural.

Esta posición deficitaria que registran las Islas se ha venido compensando, generalmente, con el superávit en la balanza de pagos que genera la actividad turística, en la que Canarias ostenta una posición destacada en el ámbito internacional, pero que debemos recordar, se ha visto seriamente mermada durante el pasado año como resultado de las restricciones a los movimientos entre territorios y las limitaciones a la actividad, especialmente intensas en el ámbito turístico.

Sentadas estas premisas y centrando nuestra atención en los datos de la balanza comercial referidos al conjunto de 2020, se aprecia que el déficit en Canarias alcanzó los 9.950,22 millones de euros, en precios corrientes, lo que ha supuesto reducir nuestra posición tradicionalmente deficitaria en 3.359,56 millones de euros, en comparación con los datos de 2019.

**COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2000-2020**  
(miles de euros)

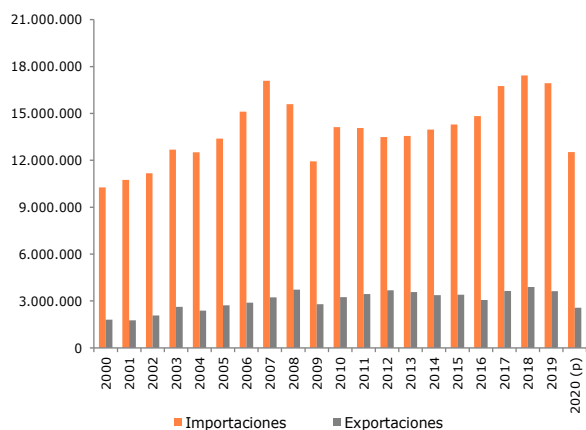


GRÁFICO 6.2.1

Esta reducción de la posición deficitaria de Canarias frente al exterior habría sido resultado del retroceso proporcionalmente superior observado por las exportaciones frente a la caída algo menos acusada que han registrado las importaciones.

Así, entrando a analizar en primera instancia el volumen de importaciones contabilizadas durante 2020, se evidencia que estas decrecieron un 26,1% en comparación con el dato del año anterior, hasta alcanzar un total de 12.521,82 millones de euros.

Por su parte, las exportaciones cifraron una caída de mayor intensidad, cifrando un retroceso en el conjunto del año del 29,1%, que le llevó a situarse en una cifra total de 2.571,60 millones de euros.

La conjunción de estos factores ha implicado que el valor total de las exportaciones equivalga al 20,5% del total de los aprovisionamientos exteriores del Archipiélago, lo que supone un empeoramiento de la tasa de cobertura, entendida como el porcentaje de las exportaciones que cubren el valor de las importaciones, de 0,9 puntos porcentuales, con respecto al año anterior.

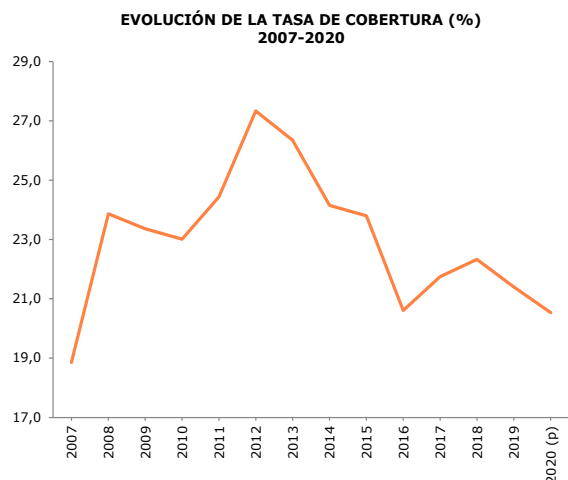
**COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2007-2020**

|             | MILES DE EUROS CORRIENTES |               |                   |                   |              | TASAS DE VARIACIÓN |       |                   |                   |
|-------------|---------------------------|---------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------------|-------|-------------------|-------------------|
|             | IMPORTACIONES             | EXPORTACIONES | DÉFICIT COMERCIAL | TASA DE COBERTURA |              | IMP.               | EXP.  | DÉFICIT COMERCIAL | TASA DE COBERTURA |
| <b>2007</b> | 17.095.806                | 3.223.403     | -13.872.403       | 18,9              | <b>07-08</b> | -8,8               | 15,4  | -14,4             | 5,0               |
| ...         | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...          | ...                | ...   | ...               | ...               |
| <b>2012</b> | 13.485.103                | 3.686.128     | -9.798.974        | 27,3              | <b>12-13</b> | 0,6                | -3,0  | 1,9               | -1,0              |
| <b>2013</b> | 13.563.635                | 3.573.971     | -9.989.664        | 26,3              | <b>13-14</b> | 3,0                | -5,6  | 6,0               | -2,2              |
| <b>2014</b> | 13.966.482                | 3.372.872     | -10.593.610       | 24,1              | <b>14-15</b> | 2,3                | 0,9   | 2,8               | -0,4              |
| <b>2015</b> | 14.293.706                | 3.401.751     | -10.891.955       | 23,8              | <b>15-16</b> | 3,7                | -10,2 | 8,1               | -3,2              |
| <b>2016</b> | 14.825.560                | 3.055.300     | -11.770.260       | 20,6              | <b>16-17</b> | 13,0               | 19,3  | 11,4              | 1,1               |
| <b>2017</b> | 16.753.839                | 3.643.619     | -13.110.220       | 21,7              | <b>17-18</b> | 4,1                | 6,9   | 3,3               | 0,6               |
| <b>2018</b> | 17.435.042                | 3.893.624     | -13.541.418       | 22,3              | <b>18-19</b> | -2,9               | -6,9  | -1,7              | -0,9              |
| <b>2019</b> | 16.934.744                | 3.624.960     | -13.309.784       | 21,4              | <b>19-20</b> | -26,1              | -29,1 | -25,2             | -0,9              |
| <b>2020</b> | 12.521.818                | 2.571.595     | -9.950.222        | 20,5              | <b>07-20</b> | -26,8              | -20,2 | -28,3             | 8,9               |

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.2.1

GRÁFICO 6.2.2



### 6.2.1. Importaciones de Canarias.

A continuación, estudiaremos de una forma más detallada el comportamiento de las importaciones canarias en el transcurso del pasado 2020.

El volumen de este flujo comercial alcanzó durante el pasado año los 12.521,82 millones de euros, lo que supone, en términos absolutos una contracción de 4.412,93 millones de euros, una disminución relativa del 26,1 por ciento.

Este retroceso intensifica el resultado negativo mostrado por las importaciones el año anterior, en un escenario de marcada fragilidad que ya venía arrastrando desde 2019 la demanda y el consumo interno de las Islas, y que se ha visto muy agravada durante 2020 como resultado del impacto negativo que ha supuesto la crisis sanitaria sobre la economía de nuestra región, tanto en términos de caída de la actividad como de empleo.

Analizando las principales mercancías importadas, continúa a la cabeza la participación de los productos derivados del petróleo, como son, los combustibles y los aceites minerales, y los productos de su destilación, así como materias bituminosas recogidas en el capítulo 27. Los productos enmarcados dentro de esta partida suponen el 12,4% del volumen total de las importaciones del Archipiélago en el transcurso de 2020.

#### EVOLUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2019-2020

|                      | 2019       | 2020       | Var. 2019-2020 |        |       |       |
|----------------------|------------|------------|----------------|--------|-------|-------|
|                      |            |            | TOTAL          | ESPAÑA | UE    | MUNDO |
| <b>Importaciones</b> |            |            |                |        |       |       |
| Peso*                | 11.813.188 | 8.461.709  | -28,4          | -27,1  | -34,8 | -22,0 |
| Valor**              | 16.934.744 | 12.521.818 | -26,1          | -24,2  | -31,2 | -36,4 |
| <b>Exportaciones</b> |            |            |                |        |       |       |
| Peso*                | 4.340.905  | 3.616.736  | -16,7          | -9,4   | -30,9 | -7,1  |
| Valor**              | 3.624.960  | 2.571.595  | -29,1          | -16,8  | -36,6 | -30,0 |

\* Toneladas métricas

\*\* Miles de euros corrientes

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.2.2

Tras estos, se situaron las mercancías correspondientes al capítulo 87, referido a “vehículos automóviles, tractores y demás vehículos terrestres”, cuyo valor monetarios de importación se situó en el 11,9% del total de este flujo comercial.

A estos capítulos les siguieron los “productos farmacéuticos”, que representaron un 7,8%, y las compras correspondientes a las partidas 84 y 85, referidas a “máquinas y artefactos mecánicos” y “material eléctrico”, que contabilizaron un 6,5% y un 6,0%, en cada caso, del valor total de las importaciones canarias.

En comparación con los datos de 2019, se constata una caída generalizada en las compras de mercancías hacia el interior, si bien se debe destacar la registrada por las importaciones del capítulo 27, que pese a mantenerse un año más como las que más peso ostentan entre las importaciones canarias, se redujeron durante 2020 en más de la mitad, registrando una caída del 52,8% hasta los 1.549,70 millones de euros, 1.733,22 millones de euros menos que en el ejercicio anterior.

Del mismo modo, aunque con menor intensidad, también se han observado importantes contracciones en los gastos en capítulos de consumo duradero, como es el caso de la importación de “vehículos”, que ha decrecido en el balance de 2020 un 37,1%, o las importaciones de “máquinas y artefactos mecánicos”, que retrocedieron en un 19,0% en relación con el resultado del ejercicio anterior.

Por otro lado, cabe destacar también el retroceso observado por otra partida de interés que adquiere especial relevancia dentro de las importaciones canarias, como son los “productos farmacéuticos”, cuyas compras se han visto aminoradas durante el pasado año un 1,6% interanual.

### 6.2.2. Exportaciones desde Canarias.

Durante 2020, las exportaciones canarias alcanzaron un montante total de 2.571,60 millones de euros, lo que supone una disminución de las ventas realizadas al exterior del 29,1% en comparación con el año anterior, con lo que se vuelve a observar por segundo ejercicio consecutivo un resultado negativo.

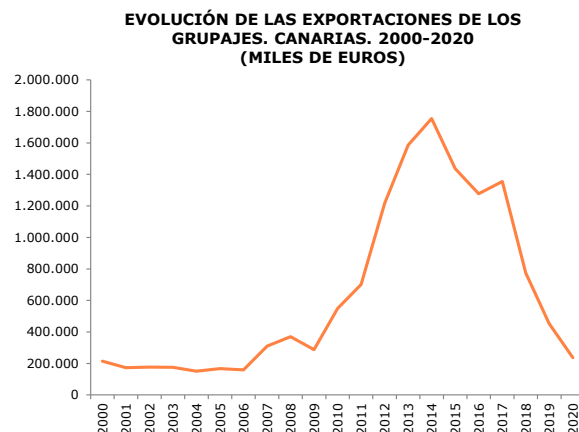


GRÁFICO 6.2.3

Dentro de las exportaciones de las Islas, las partidas arancelarias más destacadas también se corresponden con el suministro de combustibles que recoge el capítulo 27, y que ha alcanzado en 2020 los 783,92 millones de euros, representando el 30,5% de la cartera de exportación de Canarias. Ello a pesar del importante retroceso observado por esta partida con respecto al montante alcanzado en el cierre del año anterior, constatándose una notable contracción del 37,7 por ciento.

Tras este, se sitúa el capítulo 99 de "codificaciones especiales", formado por un conjunto heterogéneo de mercancías agrupadas en diferentes partidas (grupajes), y que ha concentrado el 9,2% de las ventas al exterior durante 2020, computando un montante total de 237,01 millones de euros. En relación con el resultado del ejercicio previo, este capítulo ha contabilizado el descenso más acusado dentro de las partidas que cuentan con un mayor peso en las exportaciones de las Islas, cifrado en un 47,6% interanual.

Analizando otros capítulos, se aprecia que las ventas de bienes duraderos como "maquinaria" o "vehículos", disminuyeron durante el pasado 2020, a razón de un 44,7% y un 1,3%, respectivamente; mientras que, por el contrario, las exportaciones de "barcos y demás artefactos flotantes" anotaron un ascenso interanual del 123,1%, si bien todavía sin recuperar todo el terreno perdido en 2019, cuando minoraron sus ventas en más de 118,0 millones de euros.

En cuanto a nuestras ventas al exterior de partidas especialmente relevantes sobre nuestras exportaciones como son las "frutas", estas han mantenido su cuota de participación en un 7,9% sobre el total de las ventas realizadas al exterior en el pasado ejercicio, al igual que el "tabaco", capítulo 24, que también mantuvo su cuota en el 4,8% del valor de las exportaciones totales registradas en el transcurso del ejercicio de referencia. Por su parte, el valor de las ventas de "Pescados" se situó en el 4,3% de este flujo comercial.

Todo ello a pesar de las importantes caídas apuntadas por las exportaciones tanto de "frutas", como de "pescados" y "tabaco" en comparación con los ventas de 2019, que se vieron perjudicadas durante el pasado ejercicio tanto por la crisis sanitaria, como por la incertidumbre en torno al "Brexit", especialmente en los productos hortofrutícolas, en donde se constató una caída del 13,6%, mientras que en el segundo y el tercero los retrocesos resultaron del 12,5%, y del 23,0%, respectivamente.

### 6.2.3. Comercio exterior de Canarias excluyendo los intercambios de combustibles (cap. 27)

Como se ha señalado con anterioridad, las transacciones comerciales de Canarias con el exterior están fuertemente caracterizadas por el importante volumen que suponen los combustibles y demás derivados del petróleo frente al resto de las mercancías.

Dada esta marcada influencia sobre el valor total de nuestras relaciones comerciales con el exterior, conviene plantear un segundo estudio

en el que se excluya el impacto del capítulo 27 del TARIC, relativo a combustibles, minerales, aceites minerales y productos de su destilación.

Asimismo, resulta también de interés dar cuenta del impacto del suministro de combustibles a buques que se integra en la partida 99.30.27, que a su vez forma parte del capítulo 99, referido a codificaciones especiales, y que suponen aproximadamente el 76,9% del valor total que registran las ventas del capítulo 99, lo que constata el elevado peso que representa el suministro de combustible a buques sobre las ventas dirigidas al extranjero de este capítulo.

Es este un dato que se obtiene a partir de la información desagregada que proporciona la base de datos DATACOMEX, elaborada por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, aunque no estaría incorporando el impacto de esta partida en los flujos comerciales de Canarias con el resto del territorio nacional.

La información publicada por el ISTAC no alcanza el nivel de detalle suficiente que nos permitiría conocer el valor concreto que supone esta partida arancelaria del capítulo 99, y por ello abordaremos este estudio aproximando en lo posible el impacto de los combustibles sobre el comercio exterior a partir de la información referida al capítulo 27.

Tras esta aclaración, recordemos que tanto el valor de las importaciones como el de las exportaciones de estos productos disminuyó en un 52,8% y un 37,7%, respectivamente, en comparación con el anterior ejercicio.

En cifras absolutas, el montante total de las importaciones de este capítulo registró los 1.733,22 millones de euros durante 2020, mientras

#### EXPORTACIONES DEL CAP. 99 AL EXTRANJERO. 2007-2020

|   | 2007    | 2019         | 2020         |
|---|---------|--------------|--------------|
| <b>MILES DE EUROS CORRIENTES</b>        |         |              |              |
| <b>Capítulo 99</b>                      | 302.989 | 438.537      | 232.134      |
| <b>Aprovisionamiento de buques</b>      | 298.261 | 426.123      | 225.384      |
| <b>Aprovisionamiento del Cap. 27</b>    | 259.296 | 339.646      | 178.484      |
| <b>Sin aprovisionamiento de buques</b>  | 4.729   | 12.413       | 6.751        |
| <b>Sin aprovisionamiento del Cap.27</b> | 43.694  | 98.891       | 53.651       |
| <b>CUOTAS EN %</b>                      |         |              |              |
| <b>Aprovisionamiento de buques</b>      | 98,4    | 97,2         | 97,1         |
| <b>Aprovisionamiento del Cap. 27</b>    | 85,6    | 77,4         | 76,9         |
| <b>Sin aprovisionamiento de buques</b>  | 1,6     | 2,8          | 2,9          |
| <b>Sin aprovisionamiento del Cap.27</b> | 14,4    | 22,6         | 23,1         |
| <b>TASAS DE VARIACIÓN EN %</b>          |         |              |              |
|   |         | <b>07-20</b> | <b>19-20</b> |
| <b>Capítulo 99</b>                      |         | -23,4        | -47,1        |
| <b>Aprovisionamiento de buques</b>      |         | -24,4        | -47,1        |
| <b>Aprovisionamiento del Cap. 27</b>    |         | -31,2        | -47,5        |
| <b>Sin aprovisionamiento de buques</b>  |         | 42,8         | -45,6        |
| <b>Sin aprovisionamiento del Cap.27</b> |         | 22,8         | -45,7        |

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

que el valor de las exportaciones se situó en los 474,87 millones de euros.

La cuantía total de las compras del capítulo 27 evidencia el elevado grado de dependencia energética que mantienen las Islas con el exterior, ya que aproximadamente un 50% de las importaciones de petróleo se destinan al consumo interno.

No en vano, la tasa de cobertura de este tipo de mercancía alcanzó el 50,6% del valor total de las importaciones de petróleo y derivados durante el pasado 2020, lo que se traduce en un avance de 12,2 puntos porcentuales con respecto al año precedente.

Por su parte, el déficit comercial de los productos energéticos se situó en 765,77 millones de euros, un dato que supone el 7,7% del déficit comercial total computado por Canarias al cierre de 2020.

Si analizamos los datos sin tener en cuenta el efecto de los productos derivados del petróleo, el valor de las importaciones durante 2020 se habría cifrado en 10.972,12 millones de euros, y el volumen total de las exportaciones alcanzaría los 1.787,67 millones de euros, de modo que el déficit comercial, sin productos energéticos, contabilizaría los 9.184,45 millones de euros.

En cuanto a la evolución de estos dos flujos comerciales en el último año, se aprecia que el gasto en importaciones, excluyendo los productos derivados del petróleo, habría retrocedido un 19,6%, y el valor de las exportaciones, sin incluir el capítulo 27, habría descrito una minoración del 24,4 por ciento.

Como resultado, el déficit comercial en el Archipiélago, neto de productos energéticos, habría disminuido un 18,6%, en comparación con el ejercicio previo.

Ampliando la comparativa con respecto a 2007, año anterior al inicio de la crisis financiera de la pasada década, el flujo tanto de las importaciones como de las exportaciones netas de combustible acumulan un notable descenso, apreciándose una minoración del

#### IMPORTACIÓN DE PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETRÓLEO. CANARIAS

|      | VALOR<br>(miles de euros) | VAR.*<br>(%) | PESO<br>(TM) | VAR.*<br>(%) | €/ tn | PRECIO<br>BARRIL** |
|------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|-------|--------------------|
| 2009 | 2.151.913                 | -41,3        | 6.817.035    | -9,2         | 315,7 | 61,7               |
| 2010 | 3.114.357                 | 44,7         | 7.383.816    | 8,3          | 421,8 | 79,8               |
| 2011 | 3.648.070                 | 17,1         | 6.671.136    | -9,7         | 546,8 | 112,2              |
| 2012 | 4.002.850                 | 9,7          | 6.360.892    | -4,7         | 629,3 | 112,5              |
| 2013 | 4.014.368                 | 0,3          | 6.467.313    | 1,7          | 620,7 | 109,6              |
| 2014 | 3.471.732                 | -13,5        | 5.780.454    | -10,6        | 600,6 | 99,4               |
| 2015 | 2.961.311                 | -14,7        | 6.517.795    | 12,8         | 454,3 | 52,2               |
| 2016 | 2.331.249                 | -21,3        | 6.899.792    | 5,9          | 337,9 | 43,3               |
| 2017 | 2.848.346                 | 22,2         | 7.254.023    | 5,1          | 392,7 | 54,3               |
| 2018 | 3.369.547                 | 18,3         | 7.008.099    | -3,4         | 480,8 | 70,9               |
| 2019 | 3.282.922                 | -2,6         | 6.635.232    | -5,3         | 494,8 | 64,8               |
| 2020 | 1.549.698                 | -52,8        | 4.070.070    | -38,7        | 380,8 | 41,5               |

\*Variaciones interanuales

\*\*Medido en dólares por barril en términos promedios anuales

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

23,1% en las compras al exterior de este tipo de productos; mientras que en las ventas, la caída en comparación con ese año sería de menor intensidad, a razón del 8,6 por ciento.

En consecuencia, el déficit comercial de las Islas, excluyendo el impacto de los combustibles, resulta un 25,4% inferior al computado al cierre del año 2007.

A pesar de que en este análisis se ha descontado la exportación de petróleo atendiendo a la definición del código TARIC, cabe recordar que el segundo capítulo de mayor importancia en las exportaciones fuera del territorio nacional, "los grupajes", incluye el suministro de buques, de los que su principal partida es el repostaje de combustible, por lo que el nivel de exportaciones de Canarias se encuentra altamente concentrado en el mercado petrolífero, poniendo aún más de manifiesto la dependencia de las Islas.

#### COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2007-2020 (Excluido el Cap. 27)

|      | MILES DE EUROS CORRIENTES |               |                   |                   |       | TASAS DE VARIACIÓN |       |                   |                   |
|------|---------------------------|---------------|-------------------|-------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------------------|
|      | IMPORTACIONES             | EXPORTACIONES | DÉFICIT COMERCIAL | TASA DE COBERTURA |       | IMP.               | EXP.  | DÉFICIT COMERCIAL | TASA DE COBERTURA |
| 2007 | 14.266.182                | 1.956.445     | -12.309.737       | 13,7              | 07-08 | -16,4              | 4,1   | -19,7             | 3,4               |
| ...  | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...   | ...                | ...   | ...               | ...               |
| 2012 | 9.482.253                 | 2.834.440     | -6.647.813        | 29,9              | 12-13 | 0,7                | 6,6   | -1,8              | 1,7               |
| 2013 | 9.549.267                 | 3.020.500     | -6.528.767        | 31,6              | 13-14 | 9,9                | 7,0   | 11,2              | -0,8              |
| 2014 | 10.494.751                | 3.231.976     | -7.262.775        | 30,8              | 14-15 | 8,0                | -6,0  | 14,2              | -4,0              |
| 2015 | 11.332.395                | 3.038.534     | -8.293.860        | 26,8              | 15-16 | 10,3               | -8,3  | 17,1              | -4,5              |
| 2016 | 12.494.311                | 2.786.183     | -9.708.128        | 22,3              | 16-17 | 11,3               | 9,8   | 11,7              | -0,3              |
| 2017 | 13.905.493                | 3.059.921     | -10.845.572       | 22,0              | 17-18 | 1,2                | -13,1 | 5,2               | -3,1              |
| 2018 | 14.065.495                | 2.659.493     | -11.406.002       | 18,9              | 18-19 | -2,9               | -11,0 | -1,1              | -1,6              |
| 2019 | 13.651.822                | 2.366.166     | -11.285.656       | 17,3              | 19-20 | -19,6              | -24,4 | -18,6             | -1,0              |
| 2020 | 10.972.120                | 1.787.670     | -9.184.450        | 16,3              | 07-20 | -23,1              | -8,6  | -25,4             | 18,8              |

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

**PARTIDAS MÁS DESTACADAS DEL COMERCIO EXTERIOR. 2020**

| IMPORTACIONES  | VALOR<br>(miles de<br>euros) | %<br>sobre<br>el total | Var. 19-20   |       | Var. 07-20   |       |
|--|------------------------------|------------------------|--------------|-------|--------------|-------|
|  |                              |                        | Absoluta     | %     | Absoluta     | %     |
| 27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; c | 1.549.697,6                  | 12,4                   | -1.733.224,3 | -52,8 | -1.279.926,1 | -45,2 |
| 87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesor | 1.492.807,3                  | 11,9                   | -881.327,4   | -37,1 | -390.528,6   | -20,7 |
| 30. Productos farmacéuticos  | 979.044,7                    | 7,8                    | -16.156,8    | -1,6  | 211.118,5    | 27,5  |
| 84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquin | 810.156,4                    | 6,5                    | -190.361,1   | -19,0 | -298.340,3   | -26,9 |
| 85. Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de s | 748.844,0                    | 6,0                    | -72.758,2    | -8,9  | -322.831,4   | -30,1 |
| 61. Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto   | 346.766,2                    | 2,8                    | -132.292,6   | -27,6 | 49.765,4     | 16,8  |
| 90. Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión   | 339.585,6                    | 2,7                    | -28.896,5    | -7,8  | 71.498,1     | 26,7  |
| 04. Leche y productos lácteos; huevos de ave; miel natural; productos comestibles de origen animal n | 336.463,8                    | 2,7                    | -40.019,0    | -10,6 | 35.521,4     | 11,8  |
| 02. Carne y despojos comestibles   | 332.819,3                    | 2,7                    | -92.220,7    | -21,7 | -32.204,4    | -8,8  |
| 22. Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre  | 322.411,9                    | 2,6                    | -128.815,3   | -28,5 | -32.674,4    | -9,2  |
| 33. Aceites esenciales y resinoídes; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética          | 307.367,2                    | 2,5                    | -109.980,7   | -26,4 | -16.469,9    | -5,1  |
| 94. Muebles; mobiliario medicoquirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no ex | 273.079,7                    | 2,2                    | -79.138,0    | -22,5 | -174.336,2   | -39,0 |
| 16. Preparaciones de carne, pescado o de crustáceos, moluscos o demás invertebrados acuáticos        | 266.766,1                    | 2,1                    | -28.073,3    | -9,5  | 56.372,0     | 26,8  |
| 19. Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche; productos de pastelería       | 265.754,0                    | 2,1                    | -41.808,8    | -13,6 | 46.739,6     | 21,3  |
| 39. Plástico y sus manufacturas  | 253.298,1                    | 2,0                    | -20.506,0    | -7,5  | -58.199,9    | -18,7 |
| 03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos                                  | 214.458,8                    | 1,7                    | -85.541,6    | -28,5 | -52.375,8    | -19,6 |
| 08. Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías                    | 194.435,5                    | 1,6                    | -1.308,4     | -0,7  | 68.186,1     | 54,0  |
| 62. Prendas y complementos (accesorios), de vestir, excepto los de punto                             | 188.285,1                    | 1,5                    | -77.791,9    | -29,2 | -203.849,8   | -52,0 |
| 48. Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón                             | 173.535,0                    | 1,4                    | -40.411,8    | -18,9 | -79.422,0    | -31,4 |
| 20. Preparaciones de hortalizas, de frutas u otros frutos o demás partes de plantas                  | 167.467,5                    | 1,3                    | -32.833,3    | -16,4 | 22.173,5     | 15,3  |
| 38. Productos diversos de las industrias químicas  | 162.450,3                    | 1,3                    | 16.541,2     | 11,3  | 12.111,7     | 8,1   |
| 73. Manufacturas de fundición, de hierro o acero   | 156.894,2                    | 1,3                    | -26.473,8    | -14,4 | -139.877,3   | -47,1 |
| 21. Preparaciones alimenticias diversas  | 153.105,5                    | 1,2                    | -10.821,0    | -6,6  | -32.257,2    | -17,4 |
| 95. Juguetes, juegos y artículos para recreo o deporte; sus partes y accesorios                      | 148.889,1                    | 1,2                    | -49.168,9    | -24,8 | -62.173,9    | -29,5 |
| 63. Los demás artículos textiles confeccionados; juegos; prendería y trapos                          | 146.606,7                    | 1,2                    | 66.922,3     | 84,0  | 68.016,9     | 86,5  |
| <b>EXPORTACIONES</b>   |                              |                        |              |       |              |       |
| 27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; c | 783.924,7                    | 30,5                   | -474.868,4   | -37,7 | -483.033,4   | -38,1 |
| 99. Codificaciones especiales  | 237.011,5                    | 9,2                    | -215.699,3   | -47,6 | -72.333,4    | -23,4 |
| 08. Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías                    | 202.295,8                    | 7,9                    | -31.913,6    | -13,6 | -41.009,0    | -16,9 |
| 87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesor | 184.839,9                    | 7,2                    | -2.416,8     | -1,3  | 73.810,8     | 66,5  |
| 24. Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados  | 123.955,6                    | 4,8                    | -37.112,4    | -23,0 | 13.335,4     | 12,1  |
| 84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquin | 119.763,9                    | 4,7                    | -96.721,5    | -44,7 | 20.494,9     | 20,6  |
| 03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos                                  | 111.004,6                    | 4,3                    | -15.836,5    | -12,5 | -93.355,7    | -45,7 |
| 33. Aceites esenciales y resinoídes; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética          | 101.048,0                    | 3,9                    | -14.415,6    | -12,5 | 39.954,9     | 65,4  |
| 85. Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de s | 67.860,6                     | 2,6                    | -20.684,5    | -23,4 | 20.607,4     | 43,6  |
| 48. Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón                             | 50.654,4                     | 2,0                    | 14.718,3     | 41,0  | 25.521,4     | 101,5 |
| 88. Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes  | 47.897,2                     | 1,9                    | -24.776,1    | -34,1 | -10.016,1    | -17,3 |
| 07. Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios  | 43.596,9                     | 1,7                    | -11.726,4    | -21,2 | -101.000,4   | -69,8 |
| 90. Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión   | 37.938,3                     | 1,5                    | -16.045,9    | -29,7 | -8.636,7     | -18,5 |
| 39. Plástico y sus manufacturas  | 37.564,4                     | 1,5                    | -5.550,0     | -12,9 | 25.289,5     | 206,0 |
| 22. Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre  | 29.749,6                     | 1,2                    | -17.707,8    | -37,3 | 10.792,5     | 56,9  |
| 89. Barcos y demás artefactos flotantes  | 28.589,4                     | 1,1                    | 15.774,0     | 123,1 | -35.670,0    | -55,5 |
| 71. Perlas finas (naturales) o cultivadas, piedras preciosas o semipreciosas, metales preciosos, cha | 28.476,3                     | 1,1                    | -1.870,0     | -6,2  | 23.833,0     | 513,3 |
| 72. Fundición, hierro y acero  | 25.101,4                     | 1,0                    | -10.531,4    | -29,6 | -46.881,9    | -65,1 |
| 61. Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto   | 24.596,8                     | 1,0                    | 2.153,3      | 9,6   | 17.469,4     | 245,1 |
| 73. Manufacturas de fundición, de hierro o acero   | 18.848,4                     | 0,7                    | -36.475,7    | -65,9 | -2.818,0     | -13,0 |
| 70. Vidrio y sus manufacturas  | 17.263,7                     | 0,7                    | -3.614,5     | -17,3 | 10.145,3     | 142,5 |

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios



### 6.3. DISTRIBUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS SEGÚN ORIGEN-DESTINO GEOGRÁFICO.

A continuación, abordamos el estudio de la evolución del comercio exterior canario, distinguiendo entre los diferentes ámbitos geográficos, de acuerdo al origen y destino de nuestros intercambios comerciales.

Por el lado de las importaciones, el mercado nacional continúa destacando como nuestra área principal de aprovisionamientos pues las compras de mercancías al resto de España alcanzaron en 2020 un volumen de 10.143,95 millones de euros, cuantía que supone el 81,0% de las importaciones totales.

Las compras procedentes del resto de países integrados en la Unión Europea y las del resto del mundo contabilizaron 1.494,74 millones de euros en el primer caso, y 789,73 millones en el segundo, lo que supone alcanzar unos niveles de participación del 11,9% y el 6,3% del total de las importaciones, respectivamente.

En el ámbito de las exportaciones, el reparto de los intercambios comerciales presenta datos más homogéneos, siendo mayoritarias, por segunda vez en la serie histórica, las ventas dirigidas al resto de países integrantes de la Unión Europea, que representan el 32,6% del valor total de las exportaciones del Archipiélago durante 2020, alcanzando un valor total de 837,70 millones de euros.

Por lo que respecta a las ventas destinadas al mercado nacional, estas alcanzaron un montante total de 792,87 millones de euros, representando un 30,8% del total contabilizado durante el pasado año, superando, de este modo, el valor de las exportaciones que realiza Canarias a los mercados extracomunitarios, cifrado en 751,69 millones de euros, lo que supone una cuota del 29,2 por ciento.

A este respecto, si observamos la evolución de las exportaciones durante los últimos años, podemos advertir cómo, a diferencia de lo que ocurría entre los años 2007 y 2009, cuando las ventas se dirigían, mayoritariamente, al mercado nacional, a partir de 2010, las exportaciones a terceros países y al resto de la Unión Europea comenzaban a experimentar avances destacados en un contexto en el que la demanda interna en nuestro país permanecía estancada, provocando así un cambio en la orientación geográfica de nuestras exportaciones, dirigidas ahora, principalmente, a terceros países.

Estos mercados fueron el destino principal de nuestras ventas durante los siguientes años, si bien desde 2014, la demanda interna en España comenzaba a mostrar ciertas señales de recuperación, lo que permitió mejorar la trayectoria hasta 2016, distribuyéndose el mercado de una forma más equitativa.

#### IMPORTACIONES CANARIAS. 2007-2020

|                                  | RESTO DE ESPAÑA | RESTO DE UNIÓN EUROPEA | RESTO DEL MUNDO | TOTAL      |
|----------------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|------------|
| <b>MILES DE EUROS CORRIENTES</b> |                 |                        |                 |            |
| <b>2007</b>                      | 11.771.104      | 2.084.217              | 3.240.485       | 17.095.806 |
| ...                              | ...             | ...                    | ...             | ...        |
| <b>2011</b>                      | 9.340.135       | 2.368.991              | 2.362.339       | 14.071.465 |
| <b>2012</b>                      | 8.697.050       | 2.107.105              | 2.680.948       | 13.485.103 |
| <b>2013</b>                      | 9.200.723       | 2.001.002              | 2.361.910       | 13.563.635 |
| <b>2014</b>                      | 10.410.491      | 2.084.620              | 1.471.371       | 13.966.482 |
| <b>2015</b>                      | 11.309.008      | 1.873.950              | 1.110.748       | 14.293.706 |
| <b>2016</b>                      | 11.433.629      | 2.098.774              | 1.293.157       | 14.825.560 |
| <b>2017</b>                      | 12.480.899      | 2.577.062              | 1.695.878       | 16.753.839 |
| <b>2018</b>                      | 13.456.023      | 2.775.594              | 1.203.425       | 17.435.042 |
| <b>2019</b>                      | 13.386.256      | 2.197.934              | 1.169.566       | 16.934.744 |
| <b>2020</b>                      | 10.143.955      | 1.494.735              | 789.730         | 12.521.818 |
| <b>VARIACIÓN INTERANUAL</b>      |                 |                        |                 |            |
| <b>07-08</b>                     | -14,3           | -5,2                   | 8,9             | -8,8       |
| ...                              | ...             | ...                    | ...             | ...        |
| <b>11-12</b>                     | -6,9            | -11,1                  | 13,5            | -4,2       |
| <b>12-13</b>                     | 5,8             | -5,0                   | -11,9           | 0,6        |
| <b>13-14</b>                     | 13,1            | 4,2                    | -37,7           | 3,0        |
| <b>14-15</b>                     | 8,6             | -10,1                  | -24,5           | 2,3        |
| <b>15-16</b>                     | 1,1             | 12,0                   | 16,4            | 3,7        |
| <b>16-17</b>                     | 9,2             | 22,8                   | 31,1            | 13,0       |
| <b>17-18</b>                     | 7,8             | 7,7                    | -29,0           | 4,1        |
| <b>18-19</b>                     | -0,5            | -20,8                  | -2,8            | -2,9       |
| <b>19-20</b>                     | -24,2           | -32,0                  | -32,5           | -26,1      |
| <b>07-20</b>                     | -13,8           | -28,3                  | -75,6           | -26,8      |

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

#### EXPORTACIONES CANARIAS. 2007-2020

|                                  | RESTO DE ESPAÑA | RESTO DE UNIÓN EUROPEA | RESTO DEL MUNDO | TOTAL     |
|----------------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------|
| <b>MILES DE EUROS CORRIENTES</b> |                 |                        |                 |           |
| <b>2007</b>                      | 1.424.198       | 722.884                | 1.076.321       | 3.223.403 |
| ...                              | ...             | ...                    | ...             | ...       |
| <b>2011</b>                      | 977.558         | 1.057.069              | 1.403.898       | 3.438.526 |
| <b>2012</b>                      | 1.121.289       | 1.212.388              | 1.352.452       | 3.686.128 |
| <b>2013</b>                      | 954.700         | 1.208.154              | 1.411.117       | 3.573.971 |
| <b>2014</b>                      | 980.328         | 1.147.486              | 1.245.059       | 3.372.872 |
| <b>2015</b>                      | 949.436         | 1.018.451              | 1.433.864       | 3.401.751 |
| <b>2016</b>                      | 993.486         | 1.004.909              | 1.056.905       | 3.055.300 |
| <b>2017</b>                      | 980.804         | 1.197.830              | 1.464.986       | 3.643.619 |
| <b>2018</b>                      | 986.423         | 1.408.887              | 1.498.314       | 3.893.624 |
| <b>2019</b>                      | 952.980         | 1.308.455              | 1.136.359       | 3.624.960 |
| <b>2020</b>                      | 792.872         | 837.696                | 751.689         | 2.571.595 |
| <b>VARIACIÓN INTERANUAL</b>      |                 |                        |                 |           |
| <b>07-08</b>                     | 5,7             | 43,6                   | 9,3             | 15,4      |
| ...                              | ...             | ...                    | ...             | ...       |
| <b>11-12</b>                     | 14,7            | 14,7                   | -3,7            | 7,2       |
| <b>12-13</b>                     | -14,9           | -0,3                   | 4,3             | -3,0      |
| <b>13-14</b>                     | 2,7             | -5,0                   | -11,8           | -5,6      |
| <b>14-15</b>                     | -3,2            | -11,2                  | 15,2            | 0,9       |
| <b>15-16</b>                     | 4,6             | -1,3                   | -26,3           | -10,2     |
| <b>16-17</b>                     | -1,3            | 19,2                   | 38,6            | 19,3      |
| <b>17-18</b>                     | 0,6             | 17,6                   | 2,3             | 6,9       |
| <b>18-19</b>                     | -3,4            | -7,1                   | -24,2           | -6,9      |
| <b>19-20</b>                     | -16,8           | -36,0                  | -33,9           | -29,1     |
| <b>07-20</b>                     | -44,3           | 15,9                   | -30,2           | -20,2     |

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

### DÉFICIT COMERCIAL CANARIAS. 2007-2020

|                                  | RESTO DE ESPAÑA | RESTO DE UNIÓN EUROPEA | RESTO DEL MUNDO | TOTAL       |
|----------------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|-------------|
| <b>MILES DE EUROS CORRIENTES</b> |                 |                        |                 |             |
| 2007                             | -10.346.906     | -1.361.333             | -2.164.164      | -13.872.403 |
| ...                              | ...             | ...                    | ...             | ...         |
| 2011                             | -8.362.577      | -1.311.922             | -958.440        | -10.632.939 |
| 2012                             | -7.575.760      | -894.717               | -1.328.497      | -9.798.974  |
| 2013                             | -8.246.023      | -792.848               | -950.793        | -9.989.664  |
| 2014                             | -9.430.163      | -937.135               | -226.312        | -10.593.610 |
| 2015                             | -10.359.572     | -855.499               | 323.116         | -10.891.955 |
| 2016                             | -10.440.143     | -1.093.866             | -236.252        | -11.770.260 |
| 2017                             | -11.500.095     | -1.379.232             | -230.892        | -13.110.220 |
| 2018                             | -12.469.599     | -1.366.707             | 294.888         | -13.541.418 |
| 2019                             | -12.433.276     | -889.479               | -33.207         | -13.309.784 |
| 2020                             | -9.351.082      | -657.039               | -38.041         | -9.950.222  |
| <b>VARIACIÓN INTERANUAL</b>      |                 |                        |                 |             |
| 07-08                            | -17,1           | -31,1                  | 8,7             | -14,4       |
| ...                              | ...             | ...                    | ...             | ...         |
| 11-12                            | -9,4            | -31,8                  | 38,6            | -7,8        |
| 12-13                            | 8,8             | -11,4                  | -28,4           | 1,9         |
| 13-14                            | 14,4            | 18,2                   | -76,2           | 6,0         |
| 14-15                            | 9,9             | -8,7                   | -242,8          | 2,8         |
| 15-16                            | 0,8             | 27,9                   | -173,1          | 8,1         |
| 16-17                            | 10,2            | 26,1                   | -2,3            | 11,4        |
| 17-18                            | 8,4             | -0,9                   | -227,7          | 3,3         |
| 18-19                            | -0,3            | -34,9                  | -111,3          | -1,7        |
| 19-20                            | -24,8           | -26,1                  | 14,6            | -25,2       |
| 07-20                            | -9,6            | -51,7                  | -98,2           | -28,3       |

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Desde entonces, las exportaciones al resto de nuestro país han alternado resultados positivos y negativos, registrando en 2020 una notable minoración del 16,8 por ciento, altamente marcada por la crisis sanitaria.

Por lo que respecta a las ventas destinadas al conjunto de países pertenecientes a la Unión Europea, con la excepción de España, se aprecia un comportamiento positivo de éstas hasta el año 2012, entrando desde el ejercicio siguiente en una senda negativa, hasta retomar tasas de variación positivas durante 2017 y 2018. Sin embargo, en los dos últimos años, las exportaciones destinadas a este mercado evidenciaron un retroceso, a pesar de destacar como el principal mercado de destino de ventas de las Islas. Concretamente para 2020 este descenso fue del 36,0 por ciento.

En cuanto a los países extracomunitarios, también acusaron un importante descenso, constatando al cierre del ejercicio 2020, una caída del orden del 33,9 por ciento.

A la luz de estos resultados, se evidencia que la balanza comercial del Archipiélago se mantiene deficitaria en el mercado nacional, con un saldo negativo de 9.351,08 millones de euros, lo que equivale al 94,0% del déficit comercial total de las Islas; mientras que en el mercado europeo, el saldo comercial también se situó en terreno negativo, alcanzando una cifra de 657,04 millones de euros.

### COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA. 2020

|                                  | RESTO DE ESPAÑA | RESTO DE UNIÓN EUROPEA | RESTO DEL MUNDO | TOTAL      |
|----------------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|------------|
| <b>MILES DE EUROS CORRIENTES</b> |                 |                        |                 |            |
| Importaciones                    | 10.143.955      | 1.494.735              | 789.730         | 12.521.818 |
| Exportaciones                    | 792.872         | 837.696                | 751.689         | 2.571.595  |
| Déficit comercial                | -9.351.082      | -657.039               | -38.041         | -9.950.222 |
| Tasa de cobertura                | 7,8%            | 56,0%                  | 95,2%           | 20,5%      |
| <b>Excluido el capítulo 27</b>   |                 |                        |                 |            |
| Importaciones                    | 8.966.261       | 1.189.837              | 740.711         | 10.972.120 |
| Exportaciones                    | 792.164         | 409.670                | 459.218         | 1.787.670  |
| Déficit comercial                | -8.174.097      | -780.166               | -281.493        | -9.184.450 |
| Tasa de cobertura                | 8,8%            | 34,4%                  | 62,0%           | 16,3%      |

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

En esta misma línea, el saldo de la balanza comercial con los países extracomunitarios es deficitario situándose en torno a los 38,04 millones de euros.

Los resultados de la tasa de cobertura pueden ayudarnos a ilustrar esta situación de un modo más adecuado, dado que las operaciones dirigidas al mercado nacional cubren el 7,8% del valor total de las compras realizadas al resto del Estado; mientras que las exportaciones con destino al resto de la Unión Europea y a terceros países alcanzan más de la mitad las importaciones, con una tasa de cobertura del 56,0% y del 95,2%, respectivamente.

Cabe advertir, no obstante, que estos resultados se encuentran estrechamente ligados al impacto de las compras y ventas en los distintos mercados de los productos derivados del petróleo, principalmente del lado de las exportaciones.

De hecho, si excluyéramos el impacto de estos productos de nuestro análisis, la situación deficitaria, y por tanto, la tasa de cobertura, mejoraría en el mercado nacional; al tiempo que en el mercado comunitario el saldo también anotaría un incremento, por lo que la tasa de cobertura decrecería como consecuencia de la importancia del capítulo 27 en el conjunto de las ventas a la Unión Europea, toda vez que las expor-

**TASA DE COBERTURA DE LAS EXPORTACIONES CANARIAS. 2020**

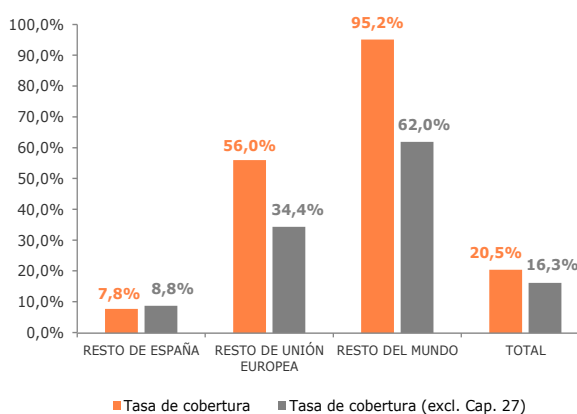


TABLA 6.3.4

GRÁFICO 6.3.1

## FLUJOS COMERCIALES DE CANARIAS. 2020

|                              | IMPORTACIONES<br>(miles de euros) | % sobre total | VAR. 19-20 | VAR. 07-20 |
|------------------------------|-----------------------------------|---------------|------------|------------|
| <b>EUROPA</b>                | 11.826.425                        | 94,4          | -25,4      | -16,7      |
| <b>ÁFRICA</b>                | 93.397                            | 0,7           | -48,4      | -92,9      |
| <b>AMÉRICA</b>               | 187.592                           | 1,5           | -48,4      | -76,9      |
| <b>ASIA</b>                  | 342.176                           | 2,7           | -22,8      | -54,5      |
| <b>OCEANÍA</b>               | 71.592                            | 0,6           | -22,9      | 362,1      |
| <b>OTROS NO DETERMINADOS</b> | 635                               | 0,0           | -93,1      | -          |

|                              | EXPORTACIONES<br>(miles de euros) | % sobre total | VAR. 19-20 | VAR. 07-20 |
|------------------------------|-----------------------------------|---------------|------------|------------|
| <b>EUROPA</b>                | 1.725.734                         | 67,1          | -27,7      | -20,4      |
| <b>ÁFRICA</b>                | 189.338                           | 7,4           | -16,7      | -31,6      |
| <b>AMÉRICA</b>               | 45.113                            | 1,8           | -34,4      | -53,5      |
| <b>ASIA</b>                  | 80.708                            | 3,1           | 14,9       | 108,3      |
| <b>OCEANÍA</b>               | 1.348                             | 0,1           | -62,3      | 40,8       |
| <b>OTROS NO DETERMINADOS</b> | 529.354                           | 20,6          | -39,1      | -17,5      |

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

taciones de petróleo dirigidas a este mercado representan el 51,1% de este flujo comercial hacia estos países.

En cuanto a las ventas hacia el resto del mundo, si descontamos el capítulo 27, el saldo comercial en Canarias sufriría un notable aumento en el déficit, hasta contabilizar 281,49 millones de euros, situando la tasa de cobertura en un 62,0% de las importaciones.

### 6.3.1. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto de España.

En este apartado estudiamos la evolución interanual de los flujos comerciales relacionados con el resto del territorio nacional de una forma más detallada.

En primer lugar, y como ya se señaló, el valor total de las **importaciones que provienen del resto de España** alcanzó los 10.143,95 millones de euros en 2020, lo que implica una notable minoración del 24,2% con respecto al dato contabilizado a lo largo del ejercicio previo.

Este resultado supone el segundo retroceso consecutivo de los aprovisionamientos con origen nacional, tras concatenar seis años de incrementos continuo entre los años 2013 y 2018.

Ampliando el periodo de análisis, la comparativa muestra que las compras procedentes del resto del país han acumulado en 2020 un retroceso del 13,8% en relación con 2007, año en que las importaciones se situaban en los 11.771,10 millones de euros.

Diferenciando entre las principales mercancías importadas, se observa que los capítulos arancelarios que concentraron un mayor gasto en 2020 fueron el 27, referido a productos derivados del petróleo, con un porcentaje de participación del 11,6%; y el capítulo 87, correspondiente a "vehículos y automóviles", que representaron un 11,5% del valor total de las compras realizadas desde el Archipiélago.

En comparación con el año precedente, Canarias importó petróleo y sus derivados por valor de 1.177,69 millones de euros, un 50,8% menos que durante el ejercicio anterior.

En lo que respecta al aprovisionamiento de vehículos en el mercado nacional, esta alcanzaron la cifra de 1.169,84 millones de euros, un descenso del 40,0% en comparación con el dato de 2019.

Por su parte, las **exportaciones destinadas al resto de España** registraron un total de 792,87 millones de euros durante el pasado año, un retroceso del 16,8% con respecto al año precedente.

En cuanto a la clasificación de las mercancías exportadas, es importante señalar el elevado peso que representan las ventas de frutas, dentro de las que se encuentra el plátano, que, en conjunto, equivalen al 24,9% del total de las exportaciones destinadas al resto de España en 2020, con un valor monetario de 197,27 millones de euros, a pesar de anotar una caída interanual del 14,3 por ciento.

Tras este capítulo, también resultan destacadas las exportaciones de "vehículos" -con una participación del 13,2%- y de "tabaco" -con un peso del 10,0%-, que computaron una cantidad total de 104,75 millones de euros (+13,4% interanual) en el primer caso, y de 79,04 millones (-20,0% interanual) en el segundo.

Mientras, las exportaciones de "pescados, crustáceos y moluscos" apreciaron un retroceso del 17,1% hasta los 67,53 millones de euros, con lo que se sitúa en el 8,5% del total de ventas realizadas en el transcurso de 2020.

En última instancia, resulta de interés señalar el limitado impacto que tiene el capítulo 27 sobre las exportaciones nacionales, y que además han experimentado en el transcurso de 2020 una destacada minoración del 95,6% interanual, pasando a representar apenas el 0,1% de las ventas totales a este mercado.

### 6.3.2. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto de la Unión Europea.

El valor total de las **importaciones** canarias procedentes del resto de los países que forman la Unión Europea, excluyendo las adquisiciones realizadas en el resto de España, se ha cifrado en 1.494,74 millones de euros durante 2020, lo que supone un descenso del 32,0% en comparación con el dato de 2019.

Atendiendo a los productos de mayor demanda, la importación de "productos energéticos", a pesar de la notable caída que han experimentado en este mercado durante 2020, cifrada en un 56,7%, han continuado destacando al representar el 20,4% del total de los aprovisionamientos en este mercado, alcanzando un valor total del 304,90 millones de euros.

Si excluimos este capítulo, se evidencia que el resto de las importaciones desde el mercado comunitario, en su conjunto, apreciaron un descenso más moderado, del 20,3% hasta alcanzar un gasto total de 1.189,84 millones de euros durante 2020.

Además de los combustibles, otra de las partidas más destacadas por su volumen de importaciones procedentes de Europa son “vehículos automóviles”, que aunque redujeron sus compras un 21,9% el pasado año, siguieron ostentando una cuota de participación especialmente significativa en 2020, cifrada en el 18,0% del total, alcanzando una cuantía de 269,03 millones de euros.

Asimismo, otras mercancías registraron un peso relevante en el total, como los “aparatos y artefactos mecánicos” pertenecientes al capítulo 84 del TARIC, que concentró el 7,0% del total de las importaciones comunitarias, con un total de 104,14 millones de euros, lo que indica un descenso del 15,7% interanual.

Por otro lado, la compra de “máquinas, aparatos y material eléctrico” supuso un desembolso de 73,52 millones de euros, un 4,9% del total de productos importados desde las Islas en los mercados europeos, describiendo un notable ascenso interanual del 38,9 por ciento.

Al igual que en el caso de las compras, **las exportaciones** de productos canarios con destino al mercado comunitario observaron una importante minoración en el transcurso de 2020, cifrada en un 36,0% interanual, con lo que alcanzaron un volumen de negocio de 837,70 millones de euros.

Dentro de las mercancías más exportadas a los países de la UE predominan, principalmente, las ventas de combustibles, y, en menor medida, el capítulo 99, los “grupajes”.

En el primer caso, el capítulo 27 del TARIC supone el 51,1% del total de las ventas, conformando un montante de 428,03 millones de euros, sufriendo una caída notable del 37,4% en comparación con el valor registrado por esta partida arancelaria en 2019.

En segundo lugar, el epígrafe 99 del TARIC, integrado por un conjunto heterogéneo de mercancías recogidas por diferentes partidas, este supuso un 9,7% de las ventas totales realizadas a Europa, experimentando durante el ejercicio de referencia una destacada disminución del 58,0%, hasta computar un montante de 81,63 millones de euros.

Del resto de las ventas a la Unión Europea, cabe destacar el valor de las exportaciones de “aceites esenciales y preparaciones de perfumería”, que alcanzaron un valor de 49,3 millones de euros -el 5,9% del total exportado-, lo que equivale a un descenso del 23,3% en comparación con el resultado del año precedente.

Durante el pasado ejercicio, también destacaron las exportaciones del capítulo 87, relativo a “vehículos automóviles” (también un 5,9% de este flujo comercial), que alcanzaron un valor total de 49,51 millones de euros, superando en un 1,7% las ventas registradas un año antes.

Ampliando el periodo de análisis, en relación con el año 2007, cuando las exportaciones hacia el resto de la Unión Europea se cifraban en 722,88 millones de euros, el valor de las compras de estos países en Canarias ha aumentado en un 15,9%; sin embargo, a diferencia de las exportaciones, las importaciones se han visto reducidas en un 44,3 por ciento.

### 6.3.3. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto del Mundo.

Completamos el análisis con el estudio de las relaciones comerciales que Canarias mantiene con los países fuera de la Unión Europea, y que en nuestro análisis englobamos como “resto del mundo”.

En este sentido, el valor tanto de las **importaciones** como de las **exportaciones** hacia terceros países durante el pasado año, sufrió una notable minoración del 32,5% y del 33,9%, respectivamente.

En términos absolutos, las compras hacia el Archipiélago procedentes desde el “resto del mundo” contabilizaron un montante de 789,73 millones de euros, a la vez que el valor de las ventas a estos países alcanzó los 751,69 millones de euros.

Por lo que se refiere a las importaciones de productos canarios desde terceros países, los datos oficiales señalan un papel destacado de las partidas clasificadas en el capítulo 2, referido a “carnes y despojos comestibles”.

El valor de las compras de este capítulo alcanzó la cifra de 74,47 millones de euros durante 2020, lo que representa un 9,4% del total de mercancías adquiridas en estos mercados, a pesar de anotar una notable disminución del 34,7% interanual.

Con una participación similar, del 8,5%, se sitúa el aprovisionamiento de la partida 89, referida a “barcos”, con un volumen de compra de 67,17 millones de euros. No obstante, este resultado equivale a una disminución del 16,5% en comparación con el ejercicio precedente.

La importación de mercancías correspondientes al capítulo 3 del TARIC (“pescados, crustáceos y moluscos”) también se situó en una posición significativa dentro del desembolso del Archipiélago en terceros países, con una participación relativa del 6,8%, si bien, esta partida retrocedió considerablemente en un 46,7% en el último año, hasta contabilizar un montante total de 53,92 millones de euros.

Dentro de las exportaciones de productos de las Islas a terceros países, las ventas del capítulo 27 (combustibles y derivados del petróleo) destacaron nuevamente durante el pasado año con un importe total de 292,47 millones de euros, lo que sitúa la participación de este tipo de mercancías en el 38,9% del total de ventas realizadas a estos mercados durante 2020, pese a haberse contraído notablemente en un 39,5% en comparación con 2019.

En cuanto a las mercancías clasificadas en el capítulo 99, “codificaciones especiales”, se observa un volumen de exportaciones de 150,23 millones de euros, apuntando una caída del 38,3% en comparación con el ejercicio precedente, aunque este descenso interanual no fue óbice para que su participación en el total de mercancías vendidas por el Archipiélago se situase en un destacado 20,0 por ciento.

Junto con estas partidas, las exportaciones de “maquinarias y artefactos mecánicos” constataron una cuota de mercado del 5,9%, con una cifra de negocio de 44,72 millones de euros, sufriendo un importante descenso del 58,6% en comparación con el año previo.

Tras este capítulo, se sitúa el epígrafe 3, correspondiente a “pescados, crustáceos y moluscos”, que experimentó un repunte del 11,0%, lo que le supuso ocupar la cuarta posición dentro de las mercancías más exportadas al “resto del mundo”, con un peso del 3,7%, y que se traduce en un valor monetario de 27,47 millones de euros, en términos absolutos.

Tras el estudio de las partidas más relevantes, realizamos un balance de los datos obtenidos durante el último año, comparándolos con los apreciados en 2007. En este sentido, se observa que entre 2007 y 2020, tanto las importaciones como las exportaciones han anotado una notable minoración, aunque con distintas intensidad. Mientras que las primeras han sufrido un descenso del 75,6%, las segundas, lo hicieron en menor medida, registrando una caída del 30,2 por ciento.

#### 6.3.4. Importaciones y exportaciones Canarias-África.

Para terminar nuestro análisis del comercio exterior canario, estudiamos la evolución de los flujos comerciales entre las Islas y África, debido a la importancia de este mercado para nuestra región.

El valor total de las importaciones con origen en el continente africano contabilizó 93,40 millones de euros en 2020, representando el 0,7% del total de las compras que realizó Canarias durante el último ejercicio.

Por su parte, el valor de las exportaciones alcanzó los 189,34 millones de euros, lo que supone un 7,4% del total de las ventas al exterior anotadas a lo largo del año de referencia.

En términos interanuales, se aprecia que las importaciones con origen en África retrocedieron un 48,4%, al tiempo que las exportacio-

nes también se aminoraron, si bien lo hicieron con una menor intensidad, anotando una caída relativa del 16,7 por ciento.

Si estudiamos la evolución de las relaciones comerciales de las Islas con el continente africano en el periodo comprendido entre los años 2007 y 2020, se observa con claridad como el retroceso del pasado año ha llevado a que las importaciones en este mercado se hayan reducido de una manera especialmente intensa, experimentando un descenso del 92,9%, lo que puede verse claramente si consideramos cómo ha evolucionado la cuota de mercado de éstas, que han pasado del 7,7% que suponían en 2007, al 0,7% del total en 2020.

Del mismo modo, las ventas al continente africano acumulan una importante minoración, aunque de mucha menor intensidad, del 31,6% entre los extremos del periodo.

Estos resultados han implicado que el saldo de la balanza comercial del Archipiélago con el mercado africano haya continuado situándose en terreno positivo, con un superávit de 95,94 millones de euros.

Estudiando con mayor profundidad la composición de las mercancías que importa Canarias desde África, se evidencia que la partida más relevante es “pescados, crustáceos y moluscos”, que representa un 57,0% del valor total de las importaciones, con un valor total de 53,19 millones de euros, lo que, sin embargo, supone un importante descenso interanual del 25,0 por ciento.

Por otro lado, el capítulo 27, referido a “petróleo y derivados” suma un total de 18,09 millones de euros, con una participación individual del 19,4% de las importaciones. En relación al valor anotado durante el año anterior ha sufrido un descenso del 79,1 por ciento.

Diferenciando entre los principales países africanos desde los que el Archipiélago importa mercancías, se evidencia que Mauritania des-

#### COMERCIO EXTERIOR CANARIAS - ÁFRICA. 2020

|   | IMPORTACIONES             |               |               | EXPORTACIONES             |               |               | DÉFICIT COMERCIAL |
|---|---------------------------|---------------|---------------|---------------------------|---------------|---------------|-------------------|
|   | VALOR<br>(miles de euros) | Var.<br>19-20 | Var.<br>07-20 | VALOR<br>(miles de euros) | Var.<br>19-20 | Var.<br>07-20 |                   |
| <b>Total</b>  | 93.397                    | -48,4         | -92,9         | 189.338                   | -16,7         | -31,6         | 95.940            |
| <b>Cap 27.</b>  | 18.086                    | -79,2         | -98,5         | 62.719                    | -17,2         | -68,8         | 44.634            |
| <b>Total (excl. Cap. 27)</b>  | 75.312                    | -20,1         | -37,6         | 126.618                   | -16,4         | 66,9          | 51.307            |
| <b>PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIONES CANARIAS DESTINADAS A ÁFRICA</b> |                           |               |               |                           |               |               |                   |
| <b>Senegal</b>  | 5.058                     | -27,5         | 47,5          | 61.797                    | -6,1          | 1.495,2       | 56.739            |
| <b>Mauritania</b>   | 29.268                    | -31,2         | -28,0         | 26.607                    | -15,2         | -8,1          | -2.661            |
| <b>Cabo Verde</b>   | 93                        | -75,9         | 28,0          | 16.320                    | -51,0         | 38,4          | 16.227            |
| <b>Guinea Ecuatorial</b>  | 1                         | -97,0         | -100,0        | 15.794                    | 17,7          | 330,3         | 15.793            |
| <b>Egipto</b>   | 1.791                     | -94,7         | -37,9         | 14.017                    | -44,3         | 2.430,0       | 12.227            |
| <b>Marruecos</b>  | 26.704                    | 11,9          | 34,4          | 10.113                    | -52,8         | -92,0         | -16.592           |
| <b>Costa de Marfil</b>  | 554                       | 50,1          | -99,8         | 8.720                     | 13,1          | -99,9         | 8.166             |
| <b>PRINCIPALES MERCADOS DE IMPORTACIONES CANARIAS EN ÁFRICA</b>           |                           |               |               |                           |               |               |                   |
| <b>Mauritania</b>   | 29.268                    | -31,2         | -28,0         | 26.607                    | -15,2         | -8,1          | -2.661            |
| <b>Marruecos</b>  | 26.704                    | 11,9          | 34,4          | 10.113                    | -52,8         | -92,0         | -16.592           |
| <b>Nigeria</b>  | 18.237                    | 2.950,2       | 62,2          | 2.038                     | 45,2          | -93,3         | -16.199           |
| <b>Senegal</b>  | 5.058                     | -27,5         | 47,5          | 61.797                    | -6,1          | 1.495,2       | 56.739            |
| <b>Sudáfrica</b>  | 2.226                     | -50,8         | -92,8         | 3.596                     | 287,3         | 181,2         | 1.370             |
| <b>Túnez</b>  | 2.205                     | -43,8         | 68,1          | 199                       | -88,3         | -87,6         | -2.006            |
| <b>Swazilandia</b>  | 2.090                     | 2.745,0       | 251,9         | -                         | -             | -             | -                 |

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

tacó durante el pasado año al concentrar el mayor volumen de compras, que se situó en 29,27 millones de euros; seguido de Marruecos, donde se contabilizó un aprovisionamiento por valor de 26,70 millones de euros.

Por lo que respecta a los principales componentes de las exportaciones, los “productos energéticos” ostentan una participación mayoritaria, con un 33,1% el total de las ventas de las Islas a África, lo que se traduce en un volumen total de 62,72 millones de euros.

Este tipo de mercancías en este mercado se redujo durante el pasado ejercicio, apuntando una disminución del 17,2% en relación con el valor contabilizado al término de 2019.

Otra partida con especial preponderancia dentro de los intercambios comerciales de Canarias con África, son las ventas de “máquinas y ar-

tefactos mecánicos”, que ascienden hasta un 8,2% del valor total de las exportaciones a este mercado; además de los productos encuadrados en el capítulo 87 y 48, “vehículos automóviles” y “manufacturas de pasta de celulosa”, respectivamente, ambas con una cuota de mercado del 7,6% del total.

En cuanto a los países de destino de las exportaciones, se aprecia que Senegal se mantuvo como el principal mercado de las ventas de Canarias a África, alcanzando un valor total de 61,80 millones de euros.

Tras este país, se situó Mauritania, en el que las ventas de las Islas apuntaron un montante de 26,61 millones de euros durante 2020; así como Cabo Verde, donde las exportaciones con origen en Canarias alcanzaron la cifra de 16,32 millones de euros.

#### PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIÓN CANARIAS - ÁFRICA 2020

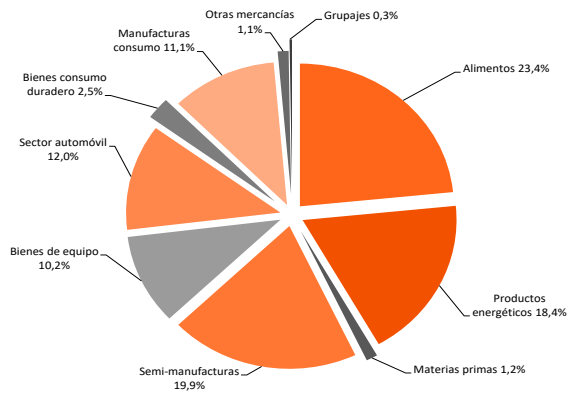
| SENEGAL                             |                  |                  | CABO VERDE                        |                  |                  |
|-------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|
|                                     | (miles de euros) | % sobre el total |                                   | (miles de euros) | % sobre el total |
| <b>Total capítulos</b>              | <b>61.797</b>    |                  | <b>Total capítulos</b>            | <b>16.320</b>    |                  |
| 27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.   | 55.270           | 89,4             | 84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS  | 3.117            | 19,1             |
| 84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS    | 2.120            | 3,4              | 39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU. | 1.875            | 11,5             |
| 48 PAPEL, CARTÓN; SUS MANUFACTURA   | 1.908            | 3,1              | 73 MANUFACTURAS DE FUNDICIÓN      | 1.106            | 6,8              |
| 76 ALUMINIO Y SUS MANUFACTURAS      | 355              | 0,6              | 85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS | 997              | 6,1              |
| 19 PRODUC. DE CEREALES, DE PASTEL   | 331              | 0,5              | 04 LECHE, PRODUCTOS LÁCTEOS; HUEV | 970              | 5,9              |
| 85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS   | 220              | 0,4              | 03 PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS | 709              | 4,3              |
| 70 VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS        | 141              | 0,2              | 08 FRUTAS Y FRUTOS COMESTIBLES    | 612              | 3,8              |
| <b>MAURITANIA</b>                   |                  |                  | <b>EGIPTO</b>                     |                  |                  |
|                                     | (miles de euros) | % sobre el total |                                   | (miles de euros) | % sobre el total |
| <b>Total capítulos</b>              | <b>26.607</b>    |                  | <b>Total capítulos</b>            | <b>14.017</b>    |                  |
| 48 PAPEL, CARTÓN; SUS MANUFACTURA   | 8.001            | 30,1             | 87 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTOR | 12.689           | 90,5             |
| 84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS    | 4.669            | 17,5             | 03 PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS | 637              | 4,5              |
| 19 PRODUC. DE CEREALES, DE PASTEL   | 1.662            | 6,2              | 84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS  | 584              | 4,2              |
| 85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS   | 1.401            | 5,3              | 48 PAPEL, CARTÓN; SUS MANUFACTURA | 35               | 0,3              |
| 27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL    | 979              | 3,7              | 19 PRODUC. DE CEREALES, DE PASTEL | 33               | 0,2              |
| 22 BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS)   | 829              | 3,1              | 73 MANUFACTURAS DE FUNDICIÓN      | 11               | 0,1              |
| 08 FRUTAS Y FRUTOS COMESTIBLES      | 822              | 3,1              | 61 PRENDAS DE VESTIR, DE PUNTO    | 8                | 0,1              |
| <b>MARRUECOS</b>                    |                  |                  | <b>GUINEA ECUATORIAL</b>          |                  |                  |
|                                     | (miles de euros) | % sobre el total |                                   | (miles de euros) | % sobre el total |
| <b>Total capítulos</b>              | <b>10.113</b>    |                  | <b>Total capítulos</b>            | <b>13.420</b>    |                  |
| 27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.   | 4.681            | 46,3             | 22 BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS) | 8.159            | 60,8             |
| 56 FIELTRO, TELA S/ TEJER; CORDEL   | 989              | 9,8              | 85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS | 552              | 4,1              |
| 19 PRODUC. DE CEREALES, DE PASTEL   | 636              | 6,3              | 39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU. | 544              | 4,1              |
| 32 EXTRACTOS CURTIENTES O TINTÓREOS | 381              | 3,8              | 30 PRODUCTOS FARMACÉUTICOS        | 531              | 4,0              |
| 84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS    | 374              | 3,7              | 70 VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS      | 427              | 3,2              |
| 18 CACAO Y SUS PREPARACIONES        | 328              | 3,2              | 33 ACEITES ESENCIALES             | 391              | 2,9              |
| 08 FRUTAS Y FRUTOS COMESTIBLES      | 315              | 3,1              | 87 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTOR | 280              | 2,1              |

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

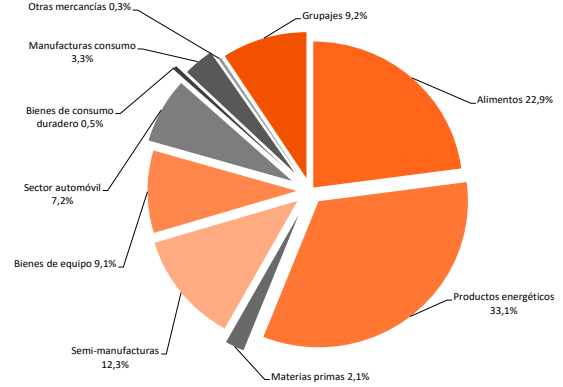
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios



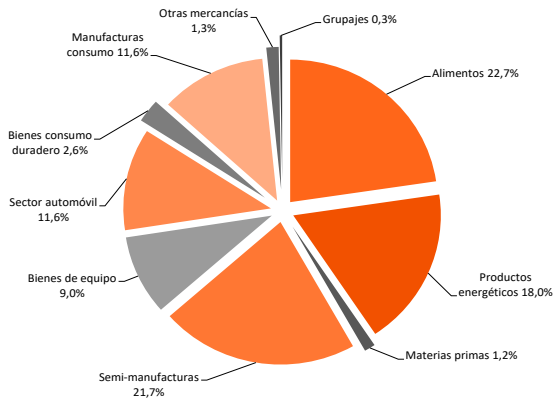
**IMPORTACIONES CANARIAS. 2020**



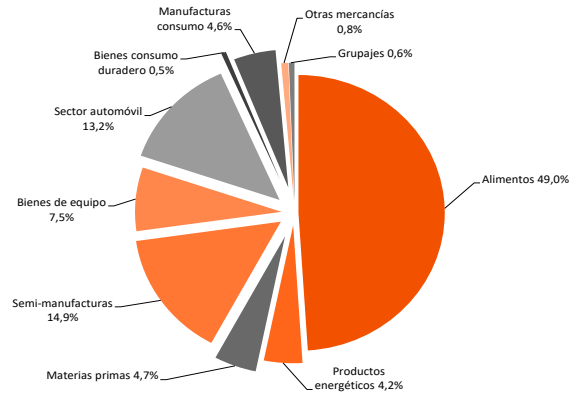
**EXPORTACIONES CANARIAS. 2020**



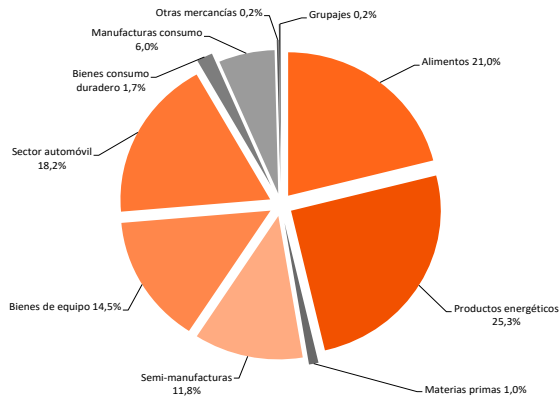
**IMPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE ESPAÑA 2020**



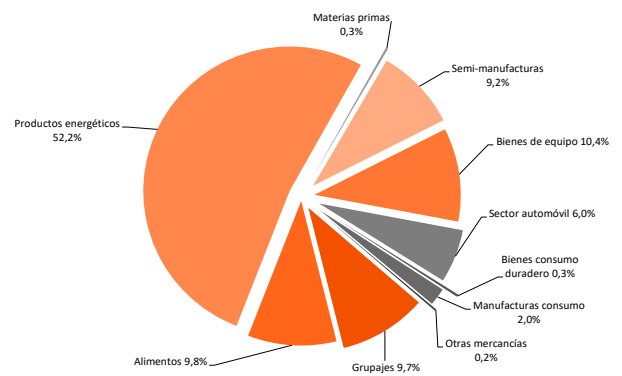
**EXPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE ESPAÑA 2020**



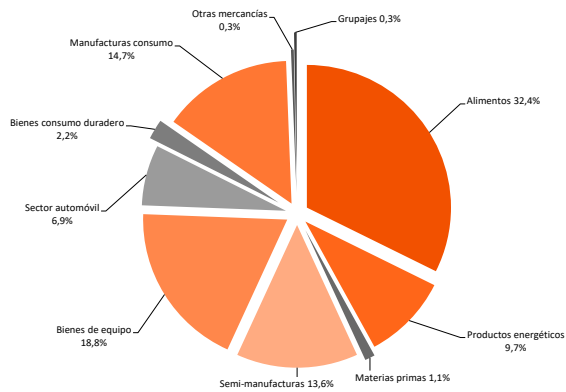
**IMPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2020**



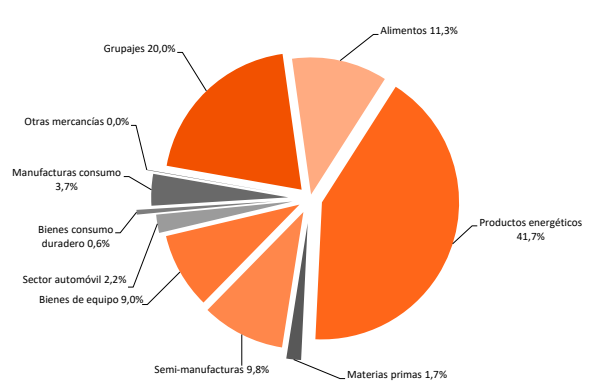
**EXPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2020**



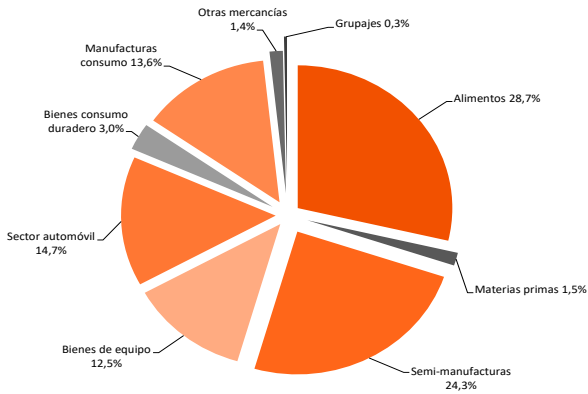
**IMPORTACIONES CANARIAS. RESTO DEL MUNDO 2020**



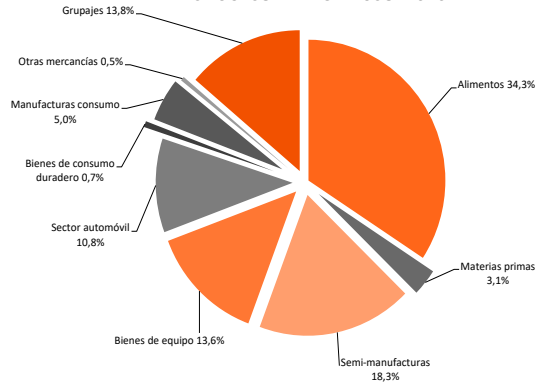
**EXPORTACIONES CANARIAS. RESTO DEL MUNDO 2020**



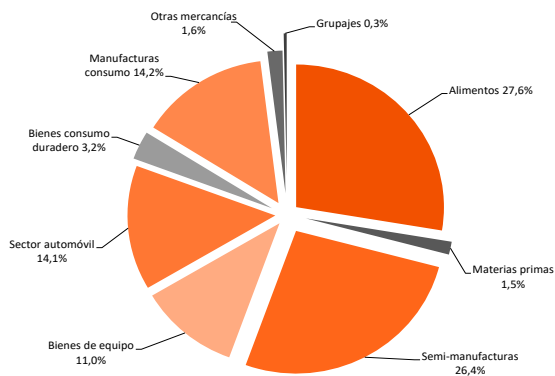
**IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. 2020**



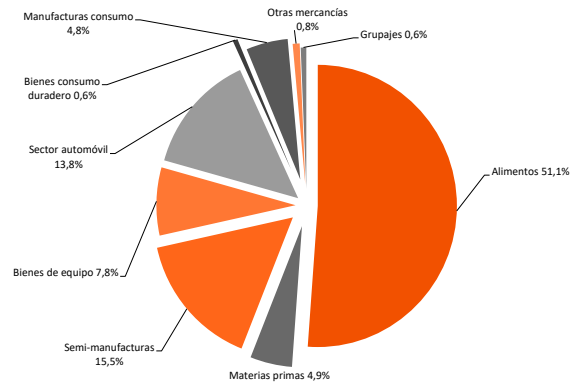
**EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. 2020**



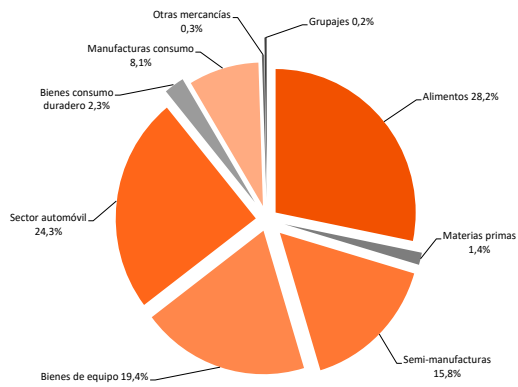
**IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DE ESPAÑA 2020**



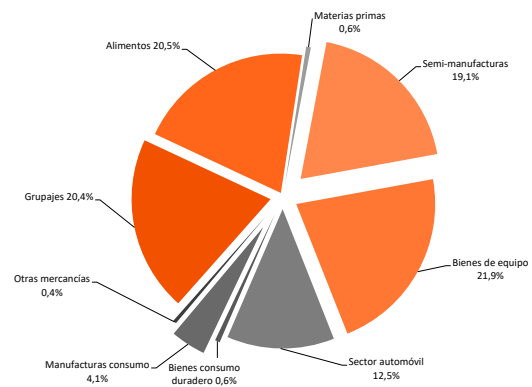
**EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DE ESPAÑA 2020**



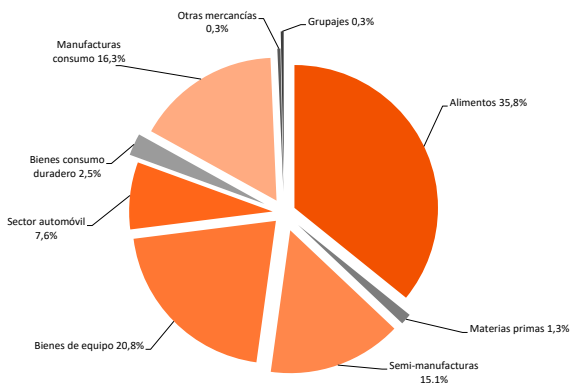
**IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2020**



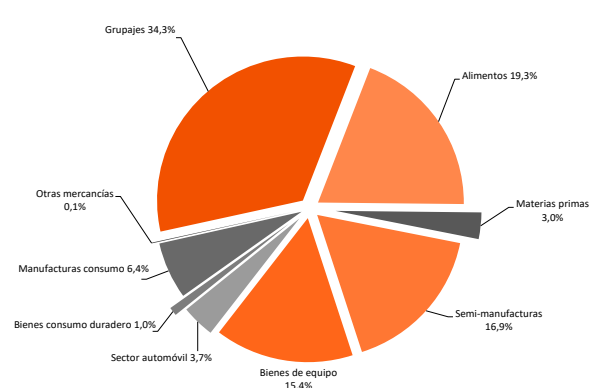
**EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2020**



**IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DEL MUNDO 2020**



**EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DEL MUNDO 2020**





## 6.4. PRINCIPALES RESULTADOS

En este sexto capítulo de nuestro Informe Anual hemos analizado los flujos comerciales de Canarias con el exterior, atendiendo a los datos de importación y exportación de mercancías que recopilan el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo y el Instituto Canario de Estadística (ISTAC).

A lo largo de los epígrafes anteriores, hemos podido constatar el impacto sobre las relaciones comerciales de las Islas que han tenido las restricciones impuestas durante varios meses que llevaron a la práctica paralización de la actividad económica a escala mundial como respuesta a la crisis sanitaria provocada por el COVID-19.

Esta crisis sin precedentes en nuestra historia moderna ha tenido una repercusión directa en los sistemas de producción de los países y perjudicado seriamente a las cadenas de distribución, bien por la falta de suministros de materias e insumos, o por importantes retrasos en las entregas de estas, lo que se ha traducido en una reducción considerable del volumen de las relaciones comerciales en todo el planeta.

En lo que respecta al comercio exterior canario, los datos oficiales ponen de manifiesto una **importante minoración de los flujos comerciales que componen la balanza comercial de las Islas**.

El valor de las importaciones a las Islas se redujo un 26,1% durante el pasado año, hasta alcanzar un importe total de 12.521,82 millones de euros, al tiempo que las exportaciones también se contraían, a razón de un 29,1%, hasta situarse en un total de 2.571,60 millones de euros.

De esta manera, y aunque el saldo exterior de Canarias continúa siendo deficitario, lo cierto es que la elevada contracción que experimentaron las importaciones, como consecuencia de la caída de la demanda en las Islas derivada de la debacle que afectó al sector turístico, ha permitido

corregir esta posición, y reducir el déficit en un 25,2%, y situarlo en los 9.950,22 millones de euros, 3.359,56 millones de euros menos que el contabilizado en el conjunto del año anterior.

En este contexto, y aunque con un déficit comercial más moderado, lo cierto es que la tasa de cobertura de nuestra exportaciones, entendida como el porcentaje de las importaciones que pueden ser cubiertas con las ventas que realiza Canarias al exterior se sitúa en el 20,5%, el valor más bajo desde 2007, cuando las exportaciones cubrían el 18,9% de las necesidades de importación.

Entrando a valorar de forma exhaustiva las mercancías importadas durante el pasado ejercicio, se debe volver a destacar el elevado peso que suponen sobre las compras al exterior del Archipiélago los productos derivados del petróleo, como son, los combustibles y aceites minerales y los productos de su destilación, así como las materias bituminosas que se recogen dentro del capítulo 27, situándose en el 12,4% del valor total de las importaciones realizadas por el Archipiélago durante 2020.

Ello a pesar de la importante caída registrada por el gasto realizado en el capítulo 27, que ha experimentado un notable retroceso del 52,8%, hasta computar un valor de 1.549,70 millones de euros, 1.733,22 millones menos que en 2019.

En segundo lugar, se encuentra el capítulo 87, referida a "vehículos automóviles, tractores y demás vehículos terrestres", cuyo valor de importación representa el 11,9% del total, y en esta ocasión debemos destacar la escalada que experimentaron las compras de "productos farmacéuticos", que gana casi dos puntos porcentuales en la cuota de participación sobre el total de las importaciones.

### PRINCIPALES PARTIDAS COMERCIO EXTERIOR CANARIO. 2019-2020

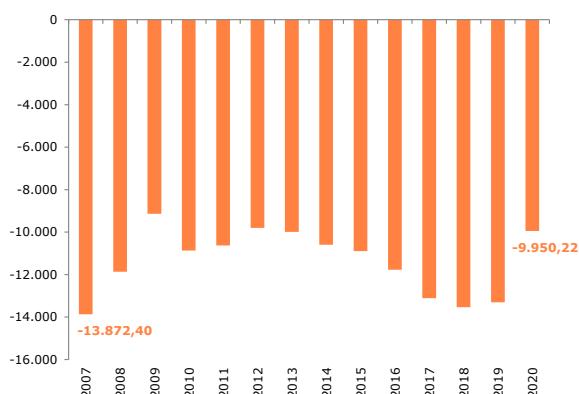
|  | Valor total<br>(miles de euros) |                   | % sobre el total |              | Var.<br>Interanual |
|--|---------------------------------|-------------------|------------------|--------------|--------------------|
|  | 2019                            | 2020              | 2019             | 2020         | 19-20              |
| <b>IMPORTACIONES</b>   |                                 |                   |                  |              |                    |
| <b>TOTAL</b>   | <b>16.934.744</b>               | <b>12.521.818</b> | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>-26,1</b>       |
| 27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; c | 3.282.922                       | 1.549.698         | 19,4             | 12,4         | -52,8              |
| 87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesor | 2.374.135                       | 1.492.807         | 14,0             | 11,9         | -37,1              |
| 30. Productos farmacéuticos  | 995.201                         | 979.045           | 5,9              | 7,8          | -1,6               |
| 84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquin | 1.000.518                       | 810.156           | 5,9              | 6,5          | -19,0              |
| 85. Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de s | 821.602                         | 748.844           | 4,9              | 6,0          | -8,9               |
| <b>EXPORTACIONES</b>   |                                 |                   |                  |              |                    |
| <b>TOTAL</b>   | <b>3.624.960</b>                | <b>2.571.595</b>  | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>-29,1</b>       |
| 27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; c | 1.258.793                       | 783.925           | 34,7             | 30,5         | -37,7              |
| 99. Codificaciones especiales  | 452.711                         | 237.012           | 12,5             | 9,2          | -47,6              |
| 08. Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías                    | 234.209                         | 202.296           | 6,5              | 7,9          | -13,6              |
| 87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres                       | 187.257                         | 184.840           | 5,2              | 7,2          | -1,3               |
| 24. Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados  | 161.068                         | 123.956           | 4,4              | 4,8          | -23,0              |
| 84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos;                        | 216.485                         | 119.764           | 6,0              | 4,7          | -44,7              |
| 03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos                                  | 126.841                         | 111.005           | 3,5              | 4,3          | -12,5              |
| 33. Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética          | 115.464                         | 101.048           | 3,2              | 3,9          | -12,5              |

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.4.1

GRÁFICO 6.4.1

**EVOLUCIÓN DEL DÉFICIT COMERCIAL DE CANARIAS. 2007-2020  
(MILLONES DE EUROS CORRIENTES)**



La compra de estos productos supusieron el 5,9% de las importaciones durante 2019, y al cierre de 2020, la cuota de participación alcanzó el 7,9%, hasta alcanzar un volumen total de 979,04 millones de euros.

A estos productos, le han seguido también los aprovisionamientos de “maquinarias y artefactos mecánicos”, con una cuota de participación del 6,5%, y el “material eléctrico” que supuso el 6,0% del total de las importaciones del Archipiélago durante 2020.

Atendiendo a la evolución interanual de estas mercancías, resultó especialmente destacada la caída que experimentó la importación de vehículos que se vio aminorada en un 37,1% el pasado año, así como el aprovisionamiento de “maquinaria y artefactos mecánicos” que se contrajo un 19,0%, al tiempo que las compras en “material eléctrico” se reducía en un 8,9 por ciento.

Se aprecia también una caída en las adquisiciones de productos farmacéuticos, aunque moderada, de un 1,6%, que no debemos explicar por una menor demanda de estos productos.

Muy al contrario, la demanda mundial de estos productos tras la declaración de la pandemia por parte de la Organización Mundial de la Salud en el mes de marzo de 2020, sobrepasó la capacidad de producción durante buena parte del año y generó problemas de stocks y de distribución logística que obligaron a implantar centrales de compra en el conjunto del Estado y todo ello ha repercutido en una caída de la importación de estos productos en Canarias.

En cuanto a las exportaciones canarias por capítulos, también en este caso los productos más relevantes se corresponden con el capítulo 27, con una cuota de mercado del 30,5%, pese a anotar una notable contracción interanual del 37,7%, que redujo su valor monetario durante 2020 hasta los 783,92 millones de euros.

**EXPORTACIONES CANARIAS 2007-2020**

|   | Valor total<br>(miles de euros) |           |           | Diferencia<br>(miles de euros) |            | Var. anual<br>(%) |       |
|---|---------------------------------|-----------|-----------|--------------------------------|------------|-------------------|-------|
|   | 2007                            | 2019      | 2020      | 07-20                          | 19-20      | 07-20             | 19-20 |
| <b>TOTALES</b>                          | 3.223.403                       | 3.624.960 | 2.571.595 | -651.808                       | -1.053.364 | -20,2             | -29,1 |
| <b>Derivadas del petróleo (Cap. 27)</b> | 1.266.958                       | 1.258.793 | 783.925   | -483.033                       | -474.868   | -38,1             | -37,7 |
| <b>TOTALES (excluido el Cap. 27)</b>    | 1.956.445                       | 2.366.166 | 1.787.670 | -168.775                       | -578.496   | -8,6              | -24,4 |

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.4.2

**IMPORTACIONES CANARIAS 2007-2020**

|   | Valor total<br>(miles de euros) |            |            | Diferencia<br>(miles de euros) |            | Var. anual<br>(%) |       |
|---|---------------------------------|------------|------------|--------------------------------|------------|-------------------|-------|
|   | 2007                            | 2019       | 2020       | 07-20                          | 19-20      | 07-20             | 19-20 |
| <b>TOTALES</b>                          | 17.095.806                      | 16.934.744 | 12.521.818 | -4.573.988                     | -4.412.926 | -26,8             | -26,1 |
| <b>Derivadas del petróleo (Cap. 27)</b> | 2.829.624                       | 3.282.922  | 1.549.698  | -1.279.926                     | -1.733.224 | -45,2             | -52,8 |
| <b>TOTALES (excluido el Cap. 27)</b>    | 14.266.182                      | 13.651.822 | 10.972.120 | -3.294.062                     | -2.679.702 | -23,1             | -19,6 |

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.4.3

Tras este, se sitúan los productos integrados en el epígrafe 99, “codificaciones especiales”, que agrupan un conjunto heterogéneo de mercancías recogidas por diferentes partidas (grupajes), que experimentaron una contracción del 47,6% en comparación con 2019, aunque mantienen una cuota de participación destacada, representando el 9,2% sobre el total de exportaciones canarias, con 237,01 millones de euros.

En cuanto a la exportación de “frutas”, estas también evidenciaron un descenso del 13,6% en el transcurso de 2020, y representan el 7,9% de las ventas al exterior.

Mientras, la exportación de otros bienes como los “vehículos” disminuyeron un 1,3%, con una participación del 7,2% del total; y el “tabaco”, que anotó una caída del 23,0% interanual, alcanzando un peso en el mercado exterior de las Islas del 4,8 por ciento.

Si excluimos de las transacciones comerciales del Archipiélago con el exterior el efecto del capítulo 27, referido al petróleo y sus derivados, se evidencia que las exportaciones de las Islas se habrían reducido un 24,4%; y el gasto en importaciones habría resultado menos acusada, cifrando un retroceso del 19,6 por ciento.

En virtud de estos resultados el déficit comercial de las Islas descontando la influencia del capítulo 27, se situaría en los 9.184,4 millones de euros que resulta un 7,7% inferior al saldo negativo de la balanza comercial de las Islas.

No obstante, debemos matizar que este efecto de los combustibles podría estar infraestimado, pues si consideramos el desglose de las partidas que conforman el capítulo 99, a partir de la información de DATACOMEX, se observa que un 97,1% de su valor se refiere a tareas de suministro a buques, que, en su mayoría (un 76,9%), consisten en avituallamiento de combustible.

A pesar de que únicamente se dispone de esta información para las exportaciones a la UE o al “resto del mundo”, dado que la base de datos DATACOMEX no considera como exportación las ventas al resto

**DÉFICIT COMERCIAL DE CANARIAS. 2007-2020**

|   | Valor total<br>(miles de euros) |             |            | Diferencia<br>(miles de euros) |           | Var. anual<br>(%) |       |
|---|---------------------------------|-------------|------------|--------------------------------|-----------|-------------------|-------|
|   | 2007                            | 2019        | 2020       | 07-20                          | 19-20     | 07-20             | 19-20 |
| <b>TOTALES</b>                          | -13.872.403                     | -13.309.784 | -9.950.222 | 3.922.180                      | 3.359.562 | -28,3             | -25,2 |
| <b>Derivadas del petróleo (Cap. 27)</b> | -1.562.666                      | -2.024.129  | -765.773   | 796.893                        | 1.258.356 | -51,0             | -62,2 |
| <b>TOTALES (excluido el Cap. 27)</b>    | -12.309.737                     | -11.285.656 | -9.184.450 | 3.125.287                      | 2.101.206 | -25,4             | -18,6 |

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.4.4

**COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA.  
2020**

|                                  | RESTO DE ESPAÑA | RESTO DE UNIÓN EUROPEA | RESTO DEL MUNDO | TOTAL        |
|----------------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|--------------|
| <b>MILES DE EUROS CORRIENTES</b> |                 |                        |                 |              |
| <b>Importaciones</b>             | 10.143.955      | 1.494.735              | 789.730         | 12.521.818   |
| <b>Exportaciones</b>             | 792.872         | 837.696                | 751.689         | 2.571.595    |
| <b>Déficit comercial</b>         | -9.351.082      | -657.039               | -38.041         | -9.950.222   |
| <b>Tasa de cobertura</b>         | <b>7,8%</b>     | <b>56,0%</b>           | <b>95,2%</b>    | <b>20,5%</b> |
| <b>Excluido el capítulo 27</b>   |                 |                        |                 |              |
| <b>Importaciones</b>             | 8.966.261       | 1.189.837              | 740.711         | 10.972.120   |
| <b>Exportaciones</b>             | 792.164         | 409.670                | 459.218         | 1.787.670    |
| <b>Déficit comercial</b>         | -8.174.097      | -780.166               | -281.493        | -9.184.450   |
| <b>Tasa de cobertura</b>         | <b>8,8%</b>     | <b>34,4%</b>           | <b>62,0%</b>    | <b>16,3%</b> |

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

de España, los resultados se pueden extrapolar al valor global de las exportaciones del capítulo 99.

Sentado lo anterior, también resulta de interés conocer el comportamiento de las relaciones comerciales de Canarias en los distintos ámbitos geográficos.

En este sentido, el resto del mercado nacional ha continuado siendo el principal territorio de destino de las compras del Archipiélago, contabilizando un desembolso total de 10.143,95 millones de euros, un resultado que representa el 81,0% de las importaciones canarias durante 2020.

En cuanto a las compras provenientes del resto de la Unión Europea y del "resto del mundo", estas alcanzaron, respectivamente, un valor monetario de 1.494,74 y 789,73 millones de euros, lo que supuso unas cuotas de participación del 11,9% y del 6,3% del total de las mercancías importadas por las Islas, en cada caso.

En el ámbito de las exportaciones, la distribución geográfica resulta algo más equitativa, aunque ligeramente mayoritaria en los mercados comunitarios (descontando España), a los que se dirigió el 32,6% del valor total de las ventas canarias a lo largo de 2020, contabilizando una cuantía de 837,70 millones de euros.

Por su parte, las ventas al resto del Estado y a terceros países se situaron en los 792,87 y los 751,69 millones de euros, respectivamente, lo que implica una participación del 30,8% y del 29,2%, en cada caso.

Estos resultados implican que la balanza comercial del Archipiélago haya resultado deficitaria en estos tres territorios de destino. En el territorio nacional, el saldo negativo supuso un montante total de 9.351,08 millones de euros; mientras que las operaciones comerciales con Europa y con el "resto del mundo" anotaron un déficit de 657,04 y 38,04 millones de euros, respectivamente.

Cabe advertir, no obstante, que estos resultados se encuentran relacionados con el efecto de las compras y ventas en los distintos mercados de los productos derivados del petróleo. Si excluyéramos el impacto de estos productos, el déficit comercial se reduciría moderadamente en el resto del mercado nacional, situándose en 8.174,10 millones de euros. En cambio, el saldo deficitario con Europa aumentaría hasta los 780,17 millones de euros, mientras que con respecto al "resto del mundo" el incremento sería más pronunciado, situándose en los 281,49 millones de euros. Esto es debido al peso

que ostenta el petróleo en las ventas hacia países externos a la UE, que suponen el 38,9% del total de las exportaciones a estos mercados.

En el ámbito europeo, resulta importante destacar la situación de los intercambios comerciales del Archipiélago con el Reino Unido, en un escenario condicionado durante los últimos años por las complejas negociaciones para la salida de este país de la Unión Europea y que finalmente se materializó el 1 de enero de 2021, fecha en la que finalizó el periodo de transición iniciado en febrero de 2020 y a partir del cual el Reino Unido dejó de ser un Estado miembro de la UE.

Los datos oficiales indican que las Islas aminoraron las importaciones de mercancías procedentes del Reino Unido en un 20,6% durante 2020, hasta alcanzar un valor de 122,53 millones de euros; mientras que las exportaciones experimentaron un notable descenso del 45,4% contabilizando un valor de 48,03 millones de euros.

Se debe señalar que estos resultados no están recogiendo aún el impacto definitivo que probablemente suponga el "Brexit" tras producirse la salida efectiva del Reino Unido del territorio comunitario, o al menos en su totalidad, y que además se han producido en un contexto marcado también por la crisis sanitaria, por lo que resultará necesario analizar qué efectos tendrá sobre las exportaciones canarias a este país la nueva relación comercial firmada entre ambas partes, particularmente, sobre las ventas de hortalizas como el tomate.

No en vano, las exportaciones canarias de este capítulo arancelario representaron el 35,8% del total de las ventas que realiza Canarias al Reino Unido, y supuso un montante de 17,22 millones de euros durante 2020.

Profundizando con mayor detalle en las relaciones comerciales de Canarias con el exterior, pasamos a analizar los intercambios con el continente africano, dada la proximidad geográfica de nuestro Archipiélago y las ventajas comparativas que surgen de su elevado nivel de desarrollo en actividades como el turismo y el comercio, o las que están relacionadas con las energías renovables o el tratamiento de aguas, que hacen de este mercado un importante mercado estratégico para la internacionalización de nuestra actividad económica.

**CAPÍTULOS MÁS DESTACADOS DEL COMERCIO EXTERIOR DE  
CANARIAS CON EL REINO UNIDO. 2020 (miles de euros)**

| IMPORTACIONES                                     | 2020              | % s/<br>total         | Var.<br>19-20         |
|---|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>TOTAL</b>                                      | <b>122.529,91</b> | <b>100</b>            | <b>-20,6</b>          |
| 27. Combustibles minerales, aceites minerales     | 28.948,12         | 23,6                  | 18,1                  |
| 07. Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos      | 24.199,20         | 19,7                  | 3,7                   |
| 22. Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre       | 8.633,70          | 7,0                   | -42,5                 |
| 38. Productos diversos de las industrias químicas | 6.992,08          | 5,7                   | 901,1                 |
| 87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos | 5.851,09          | 4,8                   | -53,7                 |
| 76. Aluminio y sus manufacturas                   | 5.216,72          | 4,3                   | 9.344,9               |
| <b>EXPORTACIONES</b>                              | <b>2020</b>       | <b>% s/<br/>total</b> | <b>Var.<br/>19-20</b> |
| <b>TOTAL</b>                                      | <b>48.029,54</b>  | <b>100</b>            | <b>-45,4</b>          |
| 07. Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos      | 17.215,21         | 35,8                  | -16,6                 |
| 24. Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados     | 14.207,86         | 29,6                  | 173,8                 |
| 33. Aceites esenciales y resinoides               | 6.089,97          | 12,7                  | -20,1                 |
| 88. Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes | 3.976,16          | 8,3                   | -77,3                 |
| 34. Jabones, agentes de superficie orgánicos      | 2.034,60          | 4,2                   | 32,8                  |
| 38. Productos diversos de las industrias químicas | 581,12            | 1,2                   | 646,8                 |

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

**COMERCIO EXTERIOR CANARIAS - ÁFRICA 2020**

| IMPORTACIONES  | VALOR<br>(miles<br>de euros) | Var.<br>19-20 | Var.<br>07-20 | % s/<br>el total | EXPORTACIONES   | VALOR<br>(miles<br>de euros) | Var.<br>19-20 | Var.<br>07-20 | % s/<br>el total |
|--|------------------------------|---------------|---------------|------------------|---|------------------------------|---------------|---------------|------------------|
| Total  | 93.397                       | -48,4         | -92,9         | 100,0            | Total   | 189.338                      | -16,7         | -31,6         | 100,0            |
| Cap 27.  | 18.086                       | -79,1         | -98,5         | 19,4             | Cap 27.   | 62.719                       | -17,2         | -68,8         | 33,1             |
| Total (excluido Cap. 27)   | 75.312                       | -20,1         | -37,6         | 80,6             | Total (excluido Cap. 27)  | 126.618                      | -16,4         | 66,9          | 66,9             |
| <b>Principales partidas importadas (excluido capítulo 27)</b>  |                              |               |               |                  | <b>Principales partidas exportadas (excluido capítulo 27)</b>   |                              |               |               |                  |
| 03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos                                  | 53.192                       | -25,0         | -15,9         | 57,0             | 84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas  | 15.509                       | 17,3          | 92,3          | 8,2              |
| 76. Aluminio y sus manufacturas  | 3.550                        | -42,4         | 7.268,9       | 3,8              | 87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios | 14.405                       | -45,6         | 139,4         | 7,6              |
| 85. Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de s | 3.535                        | 716,6         | 21.929,9      | 3,8              | 48. Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón                                | 14.297                       | -8,6          | 303,3         | 7,6              |
| 25. Sal; azufre; tierras y piedras; yesos, cales y cementos  | 2.436                        | -10,5         | -78,6         | 2,6              | 70. Vidrio y sus manufacturas   | 14.117                       | -11,7         | 499,0         | 7,5              |
| 22. Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre  | 2.108                        | 468,7         | -12,0         | 2,3              | 22. Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre   | 10.900                       | 0,6           | 1.784,9       | 5,8              |

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.4.7

Las relaciones comerciales del Archipiélago con África constataron un volumen total de 189,34 millones de euros en concepto de exportaciones, un 7,4% del total de nuestras ventas; frente a los 93,40 millones desembolsados en las importaciones, un 0,7% del total.

Por tanto, las Islas mostraron un saldo comercial positivo de 95,94 millones de euros en este ámbito geográfico.

Canarias importa de África, principalmente, mercancías pesqueras y productos derivados del petróleo, alcanzando, a lo largo de 2020, un valor monetario de 53,19 millones de euros en el primer caso, y de 18,09 millones en el segundo, lo que representa un 57,0% y 19,4%, respectivamente, del total de los aprovisionamientos realizados en África.

Por otro lado, los productos mayoritarios dentro de las ventas son los combustibles, cuya cuota de participación sobre el total de las exportaciones al mercado africano se situó en un 33,1%, lo que se traduce en una cifra de 62,72 millones de euros.

Otros productos que resultaron relevantes de las exportaciones con el continente africano durante el año de referencia son los "vehículos automóviles" y "maquinaria", que, de manera conjunta, concentraron el 15,8% del valor total de los productos destinados a este mercado.

A la luz de los datos oficiales, se constata que los flujos comerciales del Archipiélago acusaron una notable caída durante 2020, marcada, en buena medida, por la crisis sanitaria y que ha dificultado revertir la evolución negativa que el comercio exterior canario venía sufriendo desde el pasado ejercicio, tras concatenar varios años de crecimiento.

El estancamiento de la demanda interna en nuestra región durante los años posteriores al estallido de la crisis de 2008 catapultó en gran medida a la economía canaria al desarrollo de la internacionalización, donde nuestras exportaciones mostraron una destacada mejora.

Actualmente, es de vital importancia continuar intensificando esta estrategia con inversiones que permitan que los progresos logrados hasta ahora se reafirmen y posibiliten la consolidación de nuestra posición exportadora.

Sin embargo, aún existen determinados factores que generan obstáculos a las empresas a la hora de salir al exterior, mayoritariamente derivados de la falta de seguridad jurídica en algunas regiones, por el desconocimiento del funcionamiento interno de sus mercados, o del exceso de burocracia que exigen en algunas ocasiones las relaciones institucionales y diplomáticas con terceros países.

Por tanto, resulta de especial relevancia llevar a cabo labores de promoción y publicidad de las entidades canarias fuera de sus fronteras, potenciando la cobertura logística e institucional; fomentar una mayor participación de nuestras empresas en procesos de licitación, propiciar la reexportación de productos canarios y ofrecer el apoyo necesario para que nuestras compañías se consoliden en el exterior, ya sea facilitando el acceso a fondos públicos que impulsen este tipo de actividades, o dotando a las empresas de mayores incentivos fiscales que estimulen la inversión en el exterior.

Además, la calidad de nuestras infraestructuras de transporte y la competitividad de los servicios que ofrece Canarias en el sector portuario y aeroportuario suponen un incentivo que favorece los intercambios y la conexión de nuestras empresas con el exterior, y facilitan las relaciones internacionales.

Sin embargo, la coyuntura extraordinaria de emergencia sanitaria derivada del COVID-19, ha provocado la adopción de medidas restrictivas para su contención, alterando el normal funcionamiento de la actividad económica mundial. Además, el endurecimiento de los controles fronterizos en buena parte del planeta ha repercutido también en una notable minoración de las relaciones comerciales entre países.

Por este motivo, resulta vital hacer frente a una nueva etapa de reactivación económica en Canarias, en la que este tipo de infraestructuras refuercen su competitividad en el contexto internacional para así certificar las líneas de conexión actuales y promocionar al Archipiélago en el establecimiento de nuevas rutas, cobrando especial importancia la inclusión de los puertos estatales canarios en los "carriles verdes", según las instrucciones fijadas por la Unión Europea, para así poder efectuar las operaciones de transporte de mercancías, como forma de asegurar las cadenas de suministros, y permitir a nuestra región garantizar sus niveles de conectividad.