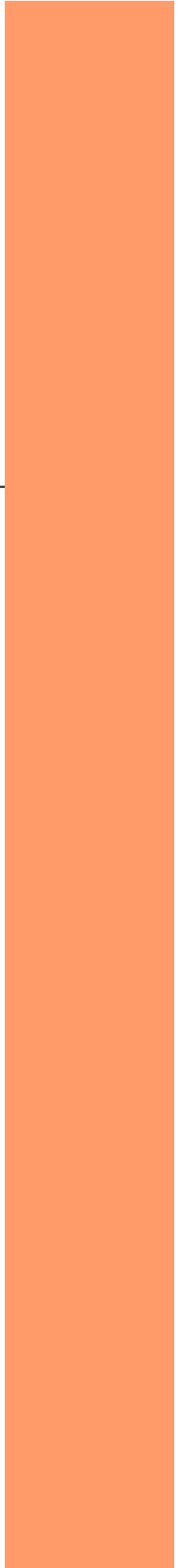


## *10. Tráfico portuario*

---





## 10.1. INTRODUCCIÓN

---

Las infraestructuras portuarias resultan indispensables en la actividad comercial mundial, ya que por estos recintos transita gran parte de las mercancías intercambiadas en el contexto internacional.

En el Archipiélago, este papel adquiere una relevancia incluso mayor, dado que se trata del principal canal de abastecimiento del mercado interior, debido a la situación insular, alejada y fragmentada de las Islas.

Asimismo, más allá del suministro interno, en los puertos de las Islas se llevan a cabo numerosas actividades de diversa índole, sobre todo, en el Puerto de Las Palmas, tales como las reparaciones navales, la logística, los servicios de reparación offshore, los tránsitos internacionales de mercancías, los avituallamientos de combustible o las descargas pesqueras, además de otras.

En este capítulo, por tanto, analizamos la evolución de la actividad de los puertos de adscripción estatal en Canarias a lo largo de 2018, además de realizar una comparativa con los años anteriores, haciendo especial hincapié en su comportamiento durante el periodo transcurrido entre 2007 y 2018.

El capítulo se estructura de la siguiente manera:

*10.2. Tráfico portuario total y por segmentos de actividad.*

*10.2.1 Tráfico total.*

*10.2.2 Tráfico portuario por segmentos de actividad.*

*10.3. Principales resultados.*

## 10.2. TRÁFICO PORTUARIO TOTAL Y POR SEGMENTOS DE ACTIVIDAD

Nuestro estudio de la evolución del sector portuario comienza con el análisis de los resultados estadísticos de las Autoridades Portuarias de Las Palmas y de Santa Cruz de Tenerife, correspondientes al pasado 2018. A continuación, observaremos el comportamiento de los distintos tráficos portuarios más relevantes en el periodo comprendido entre 2007 y 2018.

### 10.2.1. Tráfico total.

Esta categoría abarca el total de los movimientos de carga y descarga de graneles, mercancía general y pesca fresca, registrados en los puertos de competencia estatal, incluyendo los avituallamientos.

**TRÁFICO PORTUARIO TOTAL CANARIAS.**  
(Millones de Tm)

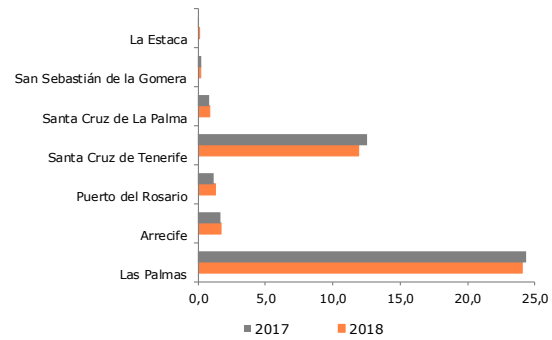


GRÁFICO 10.2.2

**TRÁFICO PORTUARIO EN CANARIAS 2007-2018. (Tm)**

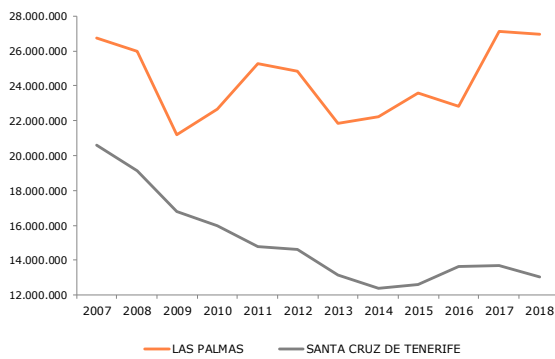


GRÁFICO 10.2.1

Sentada esta premisa, se aprecia que **los puertos de adscripción estatal de las Islas**, bajo la gestión de las Autoridades Portuarias de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, **observaron al término de 2018 un tráfico total conjunto de 40.008.143 toneladas, lo que implica, en términos relativos, un descenso del 2,0% con respecto al año anterior.**

Profundizando en el resultado de las distintas provincias, **los puertos adscritos a la Autoridad Portuaria de Las Palmas movieron un total de 26.969.732 toneladas, lo que supone una ligera caída del 0,6% en comparación con 2017**, al tiempo que, en los puertos de la

**Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, se gestionó un montante de 13.038.411 toneladas, un 4,6% menos que durante el ejercicio previo.**

Si analizamos el comportamiento del tráfico portuario en relación con 2007, año de comienzo del periodo de crisis, el tráfico total de Canarias acumula, al cierre de 2018, un descenso del 15,5%, lo que se traduce en 7.316.644 toneladas menos.

En este mismo periodo, las dos autoridades portuarias provinciales han registrado un comportamiento diferenciado tras un dilatado proceso de degradación del sector. Así, los puertos de las islas orientales ya consiguieron recuperar en 2017 los niveles de tráfico total previos a la crisis, acumulando en 2018 un aumento del 1,0%, gracias a la trayectoria descrita por el Puerto de Las Palmas. En cuanto a la provincia más occidental, el tráfico total se ha contraído un 36,8% durante el periodo analizado.

Volviendo a los resultados del año de referencia, centramos la atención en el contexto insular, destacando, en primer lugar, que **el Puerto de Las Palmas** (que incluye los tráficos del puerto de Las Palmas, el puerto de Salinetas y el puerto de Arinaga) **concentró en 2018 el 60,0% del tráfico portuario gestionado por los recintos de competencia estatal de las Islas**, un total 24.019.062 toneladas, lo que pone de manifiesto el importante peso que ostenta este puerto en el tráfico total del conjunto de Canarias.

**PUERTOS ESTATALES DE CANARIAS. TRÁFICO TOTAL\***

	2007	...	2014	2015	2016	2017	2018	14-15	15-16	16-17	17-18	07-18
Puerto de Las Palmas**	23.476.486	...	19.837.699	21.090.423	20.172.539	24.316.837	24.019.062	6,3	-4,4	20,5	-1,2	2,3
Puerto de Arrecife	1.699.711	...	1.394.935	1.465.417	1.510.784	1.637.237	1.676.126	5,1	3,1	8,4	2,4	-1,4
Puerto de Puerto del Rosario	1.534.266	...	975.464	1.021.400	1.118.243	1.186.657	1.274.544	4,7	9,5	6,1	7,4	-16,9
<b>LAS PALMAS</b>	<b>26.710.463</b>	...	<b>22.208.098</b>	<b>23.577.240</b>	<b>22.801.566</b>	<b>27.140.731</b>	<b>26.969.732</b>	<b>6,2</b>	<b>-3,3</b>	<b>19,0</b>	<b>-0,6</b>	<b>1,0</b>
Puerto de Santa Cruz de Tenerife***	19.174.675	...	11.466.477	11.623.259	12.559.335	12.556.533	11.891.134	1,4	8,1	0,0	-5,3	-38,0
Puerto de Santa Cruz de La Palma	996.642	...	751.375	761.747	826.506	845.622	872.304	1,4	8,5	2,3	3,2	-12,5
Puerto de San Sebastián de la Gomera	328.199	...	150.139	174.810	182.849	203.611	209.147	16,4	4,6	11,4	2,7	-36,3
Puerto de La Estaca	114.808	...	49.476	61.800	58.199	65.690	65.826	24,9	-5,8	12,9	0,2	-42,7
<b>SANTA CRUZ DE TENERIFE</b>	<b>20.614.324</b>	...	<b>12.417.467</b>	<b>12.621.616</b>	<b>13.626.889</b>	<b>13.671.456</b>	<b>13.038.411</b>	<b>1,6</b>	<b>8,0</b>	<b>0,3</b>	<b>-4,6</b>	<b>-36,8</b>
<b>TOTAL CANARIAS</b>	<b>47.324.787</b>	...	<b>34.625.565</b>	<b>36.198.856</b>	<b>36.428.455</b>	<b>40.812.187</b>	<b>40.008.143</b>	<b>4,5</b>	<b>0,6</b>	<b>12,0</b>	<b>-2,0</b>	<b>-15,5</b>

\* Toneladas; \*\* Incluye los puertos de Salinetas y de Arinaga; \*\*\* Incluye los puertos de Los Cristianos y de Granadilla

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.1

**TRÁFICO PORTUARIO. PUERTOS DE LAS PALMAS. 2017-2018**

	LAS PALMAS **			PTO. ARRECIFE			PTO. DEL ROSARIO			TODOS LOS PUERTOS		
	2017	2018	17-18 (%)	2017	2018	17-18 (%)	2017	2018	17-18 (%)	2017	2018	17-18 (%)
<b>TRÁFICO DE PASAJE</b>												
Pasajeros	1.802.336	1.882.084	4,4	546.411	545.721	-0,1	226.225	274.610	21,4	2.574.972	2.702.415	4,9
Automóviles	402.090	448.870	11,6	48.014	52.831	10,0	16.099	13.881	-13,8	466.203	515.582	10,6
<b>BUQUES</b>												
Mercantes Nº	9.341	10.019	7,3	1.347	1.437	6,7	755	830	9,9	11.443	12.286	7,4
Mercantes GT (miles)	197.329	200.892	1,8	30.750	31.632	2,9	12.985	16.404	26,3	241.064	248.929	3,3
No mercantes Nº	253	271	7,1	586	623	6,3	59	61	3,4	898	955	6,3
No mercantes GT (miles)	646	806	24,8	45	50	11,5	6	2	-65,0	697	858	23,1
<b>TOTAL Nº</b>	<b>9.594</b>	<b>10.290</b>	<b>7,3</b>	<b>1.933</b>	<b>2.060</b>	<b>6,6</b>	<b>814</b>	<b>891</b>	<b>9,5</b>	<b>12.341</b>	<b>13.241</b>	<b>7,3</b>
<b>TOTAL GT (en miles)</b>	<b>197.975</b>	<b>201.698</b>	<b>1,9</b>	<b>30.795</b>	<b>31.682</b>	<b>2,9</b>	<b>12.992</b>	<b>16.406</b>	<b>26,3</b>	<b>241.761</b>	<b>249.787</b>	<b>3,3</b>
<b>MERCANCIAS*</b>												
Cargadas ***	8.551.438	8.605.674	0,6	318.957	337.142	5,7	179.266	201.114	12,2	9.049.661	9.143.930	1,0
Descargadas ***	13.121.670	12.806.864	-2,4	1.289.787	1.305.633	1,2	997.771	1.062.238	6,5	15.409.228	15.174.735	-1,5
En tránsito	10.919.175	11.003.991	0,8	1.846	2.177	17,9	3.615	1.265	-65,0	10.924.636	11.007.433	0,8
Cargadas	5.077.550	5.040.433	-0,7	286	112	-60,8	608	452	-25,7	5.078.444	5.040.997	-0,7
Descargadas	5.841.625	5.963.558	2,1	1.560	2.065	32,4	3.007	813	-73,0	5.846.192	5.966.436	2,1
Transbordos	2.327	20.234	769,5	0	0	-	0	0	-	2.327	20.234	769,5
<b>Total</b>	<b>21.675.435</b>	<b>21.432.772</b>	<b>-1,1</b>	<b>1.608.744</b>	<b>1.642.775</b>	<b>2,1</b>	<b>1.177.037</b>	<b>1.263.352</b>	<b>7,3</b>	<b>24.461.216</b>	<b>24.338.899</b>	<b>-0,5</b>
<b>CONTENEDORES TEUS</b>												
	<b>1.080.210</b>	<b>1.034.063</b>	<b>-4,3</b>	<b>67.691</b>	<b>67.446</b>	<b>-0,4</b>	<b>36.568</b>	<b>38.462</b>	<b>5,2</b>	<b>1.184.469</b>	<b>1.139.971</b>	<b>-3,8</b>
<b>AVITUALLAMIENTOS *</b>												
	<b>2.641.353</b>	<b>2.586.243</b>	<b>-2,1</b>	<b>27.841</b>	<b>32.201</b>	<b>15,7</b>	<b>9.614</b>	<b>11.185</b>	<b>16,3</b>	<b>2.678.808</b>	<b>2.629.629</b>	<b>-1,8</b>
<b>PESCA *</b>												
Fresca	49	47	-4,1	653	1.150	76,1	5	7	40,0	707	1.204	70,3
Congelada	180.101	166.143	-7,8	12.444	12.121	-2,6	606	400	-34,0	193.151	178.664	-7,5
<b>TOTAL</b>	<b>180.150</b>	<b>166.190</b>	<b>-7,7</b>	<b>13.097</b>	<b>13.271</b>	<b>1,3</b>	<b>611</b>	<b>407</b>	<b>-33,4</b>	<b>193.858</b>	<b>179.868</b>	<b>-7,2</b>
<b>TRÁFICO TOTAL *</b>												
	<b>24.316.837</b>	<b>24.019.062</b>	<b>-1,2</b>	<b>1.637.238</b>	<b>1.676.126</b>	<b>2,4</b>	<b>1.186.656</b>	<b>1.274.544</b>	<b>7,4</b>	<b>27.140.731</b>	<b>26.969.732</b>	<b>-0,6</b>

\* Toneladas; \*\* Se incluyen los Puertos de Salinetas y Arriaga; \*\*\* Se incluyen las mercancías en tránsito  
Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas  
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

**TRÁFICO PORTUARIO. PUERTOS DE S/C DE TENERIFE. 2017-2018**

	PTO. TENERIFE ***				PTO. LA PALMA				PTO. LA GOMERA				PTO. LA ESTACA				TODOS LOS PUERTOS				
	2017	2018	17-18 (%)	07-18 (%)	2017	2018	17-18 (%)	07-18 (%)	2017	2018	17-18 (%)	07-18 (%)	2017	2018	17-18 (%)	07-18 (%)	2017	2018	17-18 (%)	07-18 (%)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
<b>TRÁFICO DE PASAJE **</b>																					
Pasajeros	3.777.923	3.954.166	4,7	12,8	514.772	523.359	1,7	55,8	1.424.657	1.454.164	2,1	15,9	167.691	152.373	-9,1	30,9	5.885.043	6.084.062	3,4	16,7	
Automóviles	860.159	941.413	9,4	81,9	95.896	99.559	3,8	82,1	257.022	267.288	4,0	62,8	58.236	58.463	0,4	88,0	1.271.313	1.366.723	7,5	78,1	
<b>BUQUES</b>																					
Mercantes Nº	8.604	10.308	19,8	-18,3	1.113	1.200	7,8	-4,5	3.209	4.478	39,5	-8,4	433	414	-4,4	-28,0	13.359	16.400	22,8	-15,2	
Mercantes GT (miles)	128.166	139.368	8,7	10,7	20.978	22.190	5,8	29,2	33.394	34.505	3,3	24,4	3.048	2.759	-9,5	-30,8	185.585	198.822	7,1	13,8	
No mercantes Nº	2.811	2.567	-8,7	145,2	1.157	1.289	11,4	128,800,0	41	25	-39,0	-	252	105	-58,3	-	4.261	3.986	-6,5	280,3	
No mercantes GT (miles)	1.833	1.797	-2,0	-	142	11	-92,5	-	8	7	-12,4	-	5	4	-20,8	-	1.987	1.818	-8,5	-	
<b>TOTAL Nº</b>	<b>11.415</b>	<b>12.875</b>	<b>12,8</b>	<b>-5,8</b>	<b>2.270</b>	<b>2.489</b>	<b>9,6</b>	<b>98,0</b>	<b>3.250</b>	<b>4.503</b>	<b>36,6</b>	<b>-7,9</b>	<b>685</b>	<b>519</b>	<b>-24,2</b>	<b>-9,7</b>	<b>17.620</b>	<b>20.386</b>	<b>15,7</b>	<b>0,0</b>	
<b>TOTAL GT (en miles)</b>	<b>129.998</b>	<b>141.165</b>	<b>8,6</b>	<b>12,2</b>	<b>21.119</b>	<b>22.200</b>	<b>5,1</b>	<b>29,2</b>	<b>33.402</b>	<b>34.512</b>	<b>3,3</b>	<b>24,4</b>	<b>3.053</b>	<b>2.763</b>	<b>-9,5</b>	<b>-30,8</b>	<b>187.573</b>	<b>200.641</b>	<b>7,0</b>	<b>14,8</b>	
<b>MERCANCÍAS *. *</b>																					
Cargadas	4.441.175	4.028.606	-9,3	-38,3	353.095	346.098	-2,0	-5,4	77.436	76.849	-0,8	-38,1	22.103	21.860	-1,1	-50,7	4.893.809	4.473.413	-8,6	-36,7	
Descargadas	7.464.560	7.351.893	-1,5	-36,5	492.502	497.092	0,9	-16,8	122.377	130.353	6,5	-34,4	43.586	43.965	0,9	-36,9	8.123.025	8.023.303	-1,2	-35,5	
En tránsito	650.799	498.041	-23,5	35,3	25	29.113	117.618,7	17.332,9	3.798	1.946	-48,8	-	0	0	-	-	654.622	529.100	-19,2	43,6	
Transbordos	0	12.595	-	223,9	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	12.595	-	223,9	
<b>Total</b>	<b>12.556.534</b>	<b>11.891.135</b>	<b>-5,3</b>	<b>-34,3</b>	<b>845.622</b>	<b>872.303</b>	<b>3,2</b>	<b>-9,5</b>	<b>203.611</b>	<b>209.148</b>	<b>2,7</b>	<b>-35,3</b>	<b>65.689</b>	<b>65.825</b>	<b>0,2</b>	<b>-42,3</b>	<b>13.671.456</b>	<b>13.038.411</b>	<b>-4,6</b>	<b>-33,2</b>	
<b>CONTENEDORES TEUS</b>	<b>449.155</b>	<b>487.193</b>	<b>8,5</b>	<b>7,5</b>	<b>17.561</b>	<b>21.208</b>	<b>20,8</b>	<b>-31,7</b>	<b>316</b>	<b>225</b>	<b>-28,8</b>	<b>-88,7</b>	<b>102</b>	<b>132</b>	<b>29,4</b>	<b>-64,3</b>	<b>467.134</b>	<b>508.758</b>	<b>8,9</b>	<b>4,5</b>	
<b>AVITUALLAMIENTOS *</b>	<b>690.775</b>	<b>645.968</b>	<b>-6,5</b>	<b>-37,9</b>	<b>24.567</b>	<b>18.827</b>	<b>-23,4</b>	<b>-42,9</b>	<b>8.376</b>	<b>7.773</b>	<b>-7,2</b>	<b>51,0</b>	<b>2.017</b>	<b>1.615</b>	<b>-19,9</b>	<b>103,9</b>	<b>725.735</b>	<b>674.183</b>	<b>-7,1</b>	<b>-37,5</b>	
<b>PESCA *</b>																					
Fresca	5.828	5.399	-7,4	-3,8	77	73	-5,0	-	0	0	-	-	17	6	-64,3	-	5.922	5.478	-7,5	-2,4	
Congelada	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	
<b>TOTAL</b>	<b>5.828</b>	<b>5.399</b>	<b>-7,4</b>	<b>-82,0</b>	<b>77</b>	<b>73</b>	<b>-5,0</b>	<b>812,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>-64,3</b>	<b>-</b>	<b>5.922</b>	<b>5.478</b>	<b>-7,5</b>	<b>-81,8</b>	
<b>TRÁFICO TOTAL *</b>	<b>12.556.534</b>	<b>11.891.135</b>	<b>-5,3</b>	<b>-38,0</b>	<b>845.622</b>	<b>872.303</b>	<b>3,2</b>	<b>-12,5</b>	<b>203.611</b>	<b>209.148</b>	<b>2,7</b>	<b>-36,3</b>	<b>65.689</b>	<b>65.825</b>	<b>0,2</b>	<b>-42,7</b>	<b>13.671.456</b>	<b>13.038.411</b>	<b>-4,6</b>	<b>-33,2</b>	

\* Se incluyen los avituallamientos y la pesca fresca; \* Toneladas; \*\* Se contabilizan pasajeros de línea regular y cruceristas; \*\*\* Se incluyen los Puertos de Los Cristianos y de Granadilla

Fuente: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Antes de analizar la evolución interanual, resulta necesario reseñar que, dentro del tráfico total del Puerto de Las Palmas, sobresalen dos tipologías relevantes en cuanto al volumen de las mismas, a saber, las mercancías “en tránsito” (mercancías que se encuentran temporalmente dentro de la infraestructura portuaria, para ser reembarcadas posteriormente) y las mercancías que proceden o tienen como destino el mercado interior.

En comparación con el dato de 2017, el tráfico total registrado en el puerto de **la isla capitalina** apuntó un decrecimiento del 1,2%, fruto del descenso que sufrieron las descargas dirigidas al mercado interior (-6,0%), que no pudo ser compensando por el crecimiento del 0,8% que apreciaron las mercancías en tránsito.

Por otra parte, en los puertos de las islas no capitalinas, la práctica totalidad de los movimientos de mercancías son interiores, anotándose un repunte del 2,4% en el tráfico total del Puerto de Arrecife, **Lanzarote**, donde la carga de mercancías se elevó con mayor intensidad (+5,7%) que las descargas (+1,2%).

En la isla de **Fuerteventura**, el total del tráfico experimentó un alza del 7,4%, evidenciando un incremento del 12,2% interanual en las cargas, y del 6,5% en las descargas.

En lo que respecta a **la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife**, todos sus puertos vieron crecer el volumen de tráfico total durante 2018, con la única excepción del **Puerto de Santa Cruz de Tenerife**, en el que se apreció un descenso del 5,3 por ciento.

No obstante, se trata de la infraestructura portuaria más relevante de las islas occidentales, dado que gestionó a lo largo del año de referencia el 91,2% de las operaciones portuarias de la provincia, y el 29,7% de Canarias, lo que se traduce en un montante total de 11.891.135 toneladas. En lo que concierne al tipo de movimiento, tanto las cargas como las descargas de mercancías observaron sendas caídas del 9,3% y del 1,5%, en cada caso, al tiempo que las mercancías en tránsito se redujeron un 23,5 por ciento.

En lo referente al resto de islas de la provincia, el Puerto de **La Palma** contabilizó un repunte del 3,2% en el tráfico total, al igual que los Puertos de **San Sebastián de La Gomera y de la Estaca, en El Hierro**, donde se evidenciaron avances del orden del 2,7% y del 0,2%, respectivamente.

## 10.2.2. Tráfico portuario por segmentos de actividad.

### Tráfico de pasajeros.

Comenzamos el estudio de las distintas tipologías del tráfico portuario observando la progresión del transporte marítimo de pasaje, una actividad que resulta clave para la conectividad de las islas.

En este sentido, destacan dos segmentos diferenciados, los pasajeros de línea regular y los usuarios de cruceros, una actividad que sigue cobrando importancia en los puertos de las Islas. En conjunto, la suma de las dos categorías contabilizó al cierre de 2018 un total de 8.786.477 pasajeros, un ascenso interanual del 3,9 por ciento. Por su parte, el tráfico de líneas regulares anotó un incremento del 2,9% interanual, hasta los 6.435.796 usuarios; al tiempo que el pasaje de cruceros vio elevarse su cantidad de usuarios un 6,5%, alcanzando las 2.350.681 personas.

En términos provinciales, se apuntaron 6.084.062 usuarios totales (+3,4% interanual) en Santa Cruz de Tenerife, lo que supone el 69,2% de los viajeros que emplearon la vía marítima en los puertos de competencia estatal de las Islas. Los pasajeros de líneas regulares alcanzaron la cifra de 5.063.934, lo que implica un aumento del 2,9% en relación con el año previo, mientras que los usuarios de cruceros ascendieron a 1.020.128 pasajeros, una elevación del 5,7 por ciento.

En la provincia de Las Palmas se registraron 1.371.862 pasajeros regulares, un 3,0% más que en 2017; y 1.330.553 cruceristas, lo que equivale a un repunte del 7,0%; contabilizando, conjuntamente, un total de 2.702.415 usuarios del transporte marítimo, un 4,9% más que en el año precedente.

Resulta relevante matizar que la diferencia entre el volumen de tráfico de pasaje de las dos autoridades portuarias del Archipiélago obedece, principalmente, al inferior número de pasajeros de línea regular en Las Palmas, dado que en esta provincia existe una cantidad más elevada de rutas alternativas de transporte marítimo que tienen como origen o destino algún puerto de la red de “Puertos Canarios”, por lo que no se computan en los resultados de los recintos estatales.

En este contexto, tal y como publica el ISTAC, **los puertos de adscripción autonómica registraron un tránsito total de 5.011.946 pasajeros de línea regular durante 2018**, lo que implica un 5,3%

### TRÁFICO DE PASAJE 2007-2018

	LÍNEAS REGULARES			CRUCEROS			TOTAL		
	2018	17-18 (%)	07-18 (%)	2018	17-18 (%)	07-18 (%)	2018	17-18 (%)	07-18 (%)
PUERTO DE LAS PALMAS	1.208.167	4,1	183,6	673.917	5,0	282,2	1.882.084	4,4	212,4
PUERTO DE ARRECIFE	122.605	2,8	252,0	423.116	-0,9	98,5	545.721	-0,1	120,0
PUERTO DEL ROSARIO	41.090	-21,5	454,0	233.520	34,3	366,2	274.610	21,4	377,5
<b>TOTAL LAS PALMAS</b>	<b>1.371.862</b>	<b>3,0</b>	<b>193,0</b>	<b>1.330.553</b>	<b>7,0</b>	<b>202,7</b>	<b>2.702.415</b>	<b>4,9</b>	<b>197,7</b>
PUERTO DE SC DE TENERIFE	3.289.994	4,1	4,7	664.172	7,3	82,5	3.954.166	4,7	12,8
PUERTO DE SC DE LA PALMA	267.467	-0,1	37,3	255.892	3,6	81,6	523.359	1,7	55,8
PUERTO DE SS. LA GOMERA	1.359.497	1,7	9,6	94.667	7,0	575,7	1.454.164	2,1	15,9
PUERTO DE LA ESTACA	146.976	-6,5	29,8	5.397	-48,8	70,5	152.373	-9,1	30,9
<b>TOTAL SC DE TENERIFE</b>	<b>5.063.934</b>	<b>2,9</b>	<b>8,0</b>	<b>1.020.128</b>	<b>5,7</b>	<b>95,4</b>	<b>6.084.062</b>	<b>3,4</b>	<b>16,7</b>
<b>TOTAL CANARIAS</b>	<b>6.435.796</b>	<b>2,9</b>	<b>24,8</b>	<b>2.350.681</b>	<b>6,5</b>	<b>144,4</b>	<b>8.786.477</b>	<b>3,9</b>	<b>43,6</b>

Fuente: AP de Las Palmas Y AP de SC de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.4

**EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CRUCEROS EN CANARIAS. 2007-2018**

	2007	...	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	17-18	07-18
PUERTO DE LAS PALMAS	176.321	...	427.592	426.208	425.267	588.755	682.750	615.485	642.084	673.917	5,0	282,2
PUERTO DE ARRECIFE	213.188	...	258.005	327.972	319.583	358.519	435.428	377.803	427.162	423.116	-0,9	98,5
PUERTO DEL ROSARIO	50.092	...	87.274	86.262	85.374	117.802	134.779	111.297	173.868	233.520	34,3	366,2
<b>TOTAL LAS PALMAS</b>	<b>439.601</b>	...	<b>772.871</b>	<b>840.442</b>	<b>830.224</b>	<b>1.065.076</b>	<b>1.252.957</b>	<b>1.104.585</b>	<b>1.243.114</b>	<b>1.330.553</b>	<b>7,0</b>	<b>202,7</b>
PUERTO DE SC DE TENERIFE	363.971	...	607.366	669.390	529.484	545.052	646.055	560.651	618.854	664.172	7,3	82,5
PUERTO DE SC DE LA PALMA	140.946	...	182.580	183.316	206.888	229.940	206.799	224.448	247.117	255.892	3,6	81,6
PUERTO DE SS. LA GOMERA	14.010	...	35.429	27.121	50.650	69.200	76.504	88.635	88.466	94.667	7,0	575,7
PUERTO DE LA ESTACA	3.166	...	2.957	5.796	7.321	3.967	4.000	9.605	10.538	5.397	-48,8	70,5
<b>TOTAL SC DE TENERIFE</b>	<b>522.093</b>	...	<b>828.332</b>	<b>885.623</b>	<b>794.343</b>	<b>848.159</b>	<b>933.358</b>	<b>883.339</b>	<b>964.975</b>	<b>1.020.128</b>	<b>5,7</b>	<b>95,4</b>
<b>TOTAL CANARIAS</b>	<b>961.694</b>	...	<b>1.601.203</b>	<b>1.726.065</b>	<b>1.624.567</b>	<b>1.913.235</b>	<b>2.186.315</b>	<b>1.987.924</b>	<b>2.208.089</b>	<b>2.350.681</b>	<b>6,5</b>	<b>144,4</b>

Fuente: AP de Las Palmas Y AP de SC de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.5

adicional con respecto al ejercicio anterior, de los que la gran mayoría, un 96,0%, tuvo como origen o destino algún puerto de las islas más orientales.

En síntesis, sumando la cifra de pasajeros de líneas regulares de los puertos de adscripción autonómica y estatal al cierre de 2018, en Las Palmas se alcanzaron 6.185.390 movimientos, un crecimiento del 2,2%, frente a los 5.262.352 trayectos contabilizados en Santa Cruz de Tenerife, un 6,2% más que en el año previo.

Tras el análisis provincial, observamos los resultados del tráfico regular en términos insulares, dentro de los que destaca la evolución mostrada por las dos islas capitalinas, que anotaron sendos ascensos del 4,1%, hasta alcanzar los 3.289.994 pasajeros en el caso de la isla de Tenerife; y los 1.208.167 en Gran Canaria.

En las islas no capitalinas de la provincia de Las Palmas, los pasajeros regulares se elevaron en el Puerto de Arrecife un 2,8% interanual, hasta los 122.605 pasajeros; mientras que, por el contrario, disminuyeron un 21,5% en Puerto del Rosario, hasta los 41.090 usuarios.

Por parte de las islas occidentales no capitalinas, se apreció un alza de los pasajeros de línea regular del orden del 1,7% en el Puerto de San Sebastián de la Gomera, hasta 1.359.497 trayectos. Sin embargo, en el Puerto de la Estaca se contabilizaron 146.976 pasajeros, lo que supone una minoración del 6,5%; al tiempo que por Santa Cruz de La Palma transitaron 267.467 usuarios, un 0,1% menos que en 2017.

Por otro lado, el tráfico de cruceros registró un mayor volumen en el Puerto de Las Palmas, con 673.917 usuarios en el transcurso del año de

referencia, un avance del 5,0% con respecto a 2017. A continuación, le sigue el Puerto de Santa Cruz de Tenerife, que vio incrementarse su cifra de cruceristas a razón de un 7,3%, moviendo 664.172 viajeros.

En cuanto al resto de puertos estatales, el siguiente en términos de afluencia de cruceristas es el Puerto de Arrecife, donde se registraron 423.116 visitantes, un 0,9% menos que en el ejercicio previo; tras el que se sitúan el Puerto de Santa Cruz de La Palma, con 255.892 turistas, anotando un ascenso del 3,6%; Puerto del Rosario, en el que se contabilizaron 233.520 usuarios, lo que supone un avance del 34,3%; y el Puerto de San Sebastián de La Gomera, donde se computan 94.667 pasajeros de cruceros, un 7,0% más que en el año precedente. Para terminar, el recinto portuario que observó el volumen de cruceristas más moderado fue el Puerto de la Estaca, con un montante de 5.397 viajeros, lo que se traduce en una disminución del 48,8 por ciento.

Si estudiamos el comportamiento del tráfico de pasaje a lo largo del año de referencia en relación con 2007, se pone de manifiesto que el número de usuarios de las dos tipologías en conjunto, se incrementaron un 43,6%, lo que implica el tránsito por los puertos de las Islas de 2.666.838 pasajeros adicionales.

Esta evolución se reflejó en ambos segmentos, con un repunte en el transporte de línea regular del 24,8%, un total de 1.277.851 pasajeros más; frente al crecimiento del 144,4% del número de cruceristas, lo que equivale a 1.388.987 usuarios adicionales.

Por provincias, el resultado con respecto al pasado 2007 se sitúa en terreno positivo en ambos casos, aunque lo hace con una intensidad

**DISTRIBUCIÓN (%) DE LOS CRUCERISTAS POR PUERTO ESTATAL. 2018**

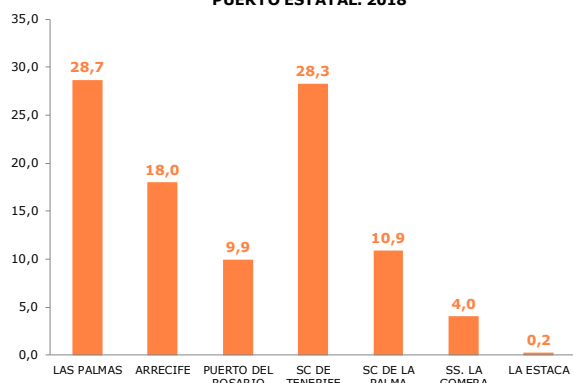


GRÁFICO 10.2.3

**VARIACIÓN INTERNUAL (%) DEL NÚMERO DE CRUCERISTAS POR PUERTO ESTATAL. 2007-2018**

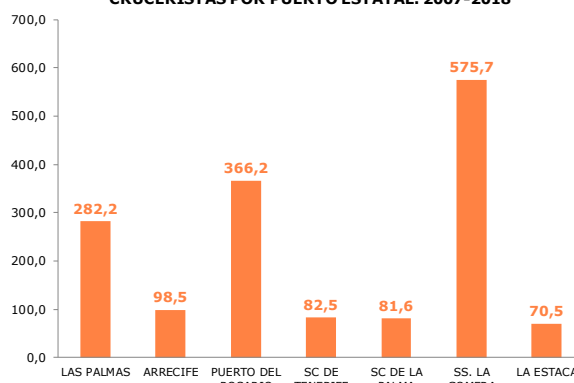


GRÁFICO 10.2.4



**BUQUES (Nº Y GT)\***

	CANARIAS	LAS PALMAS	STA. CRUZ DE TENERIFE
<b>BUQUES Nº</b>			
<b>2007</b>	31.651	11.262	20.389
<b>2008</b>	28.042	10.843	17.199
<b>2009</b>	26.266	10.787	15.479
<b>2010</b>	30.196	10.998	19.198
<b>2011</b>	28.073	11.829	16.244
<b>2012</b>	26.179	11.705	14.474
<b>2013</b>	27.110	11.058	16.052
<b>2014</b>	27.319	11.189	16.130
<b>2015</b>	28.504	12.272	16.232
<b>2016</b>	29.628	12.206	17.422
<b>2017</b>	29.961	12.341	17.620
<b>2018</b>	33.627	13.241	20.386
	<b>Var. interanual</b>		
<b>16-17</b>	12,2	7,3	15,7
<b>07-17</b>	6,2	17,6	0,0
<b>BUQUES GT</b>			
<b>2007</b>	320.434	145.660	174.774
<b>2008</b>	340.113	157.629	182.485
<b>2009</b>	348.557	165.577	182.979
<b>2010</b>	390.042	183.627	206.415
<b>2011</b>	428.861	220.061	208.800
<b>2012</b>	422.750	225.903	196.846
<b>2013</b>	389.019	203.663	185.356
<b>2014</b>	387.291	207.745	179.546
<b>2015</b>	419.517	244.169	175.348
<b>2016</b>	410.906	235.034	175.873
<b>2017</b>	429.334	241.761	187.573
<b>2018</b>	450.427	249.787	200.641
	<b>Var. interanual</b>		
<b>17-18</b>	4,9	3,3	7,0
<b>07-18</b>	40,6	71,5	14,8

\*Buques mercantes y pesqueros.

Fuente: AP de Las Palmas y AP de S/C de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

mucho mayor en el término provincial de Las Palmas, con un aumento del tráfico de pasaje del 197,7%, mientras que en Santa Cruz de Tenerife, el número de usuarios se ha elevado en dicho periodo un 16,7 por ciento.

**Tráfico de automóviles.**

El número de vehículos en régimen de pasaje en los puertos estatales del Archipiélago se incrementó un 8,3% interanual durante el pasado 2018, alcanzando los 1.882.305 automóviles.

Dentro de esta categoría destaca la mayor proporción de vehículos en los puertos adscritos a la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, tal y como sucede con el tráfico de pasajeros, observándose

**VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. 2007-2018**

	2018	Var. 17-18	Var. 07-18
PUERTOS DE LAS PALMAS	515.582	10,6	265,7
PUERTOS DE S/C DE TENERIFE	1.366.723	7,5	78,1
<b>TOTAL CANARIAS</b>	<b>1.882.305</b>	<b>8,3</b>	<b>107,2</b>

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

en las islas más occidentales un total de 1.366.723 automóviles embarcados (+7,5% interanual), por los 515.582 vehículos gestionados en la Autoridad Portuaria de Las Palmas (+10,6%), dado que, como ya se expuso con anterioridad, una buena parte de los desplazamientos entre islas de la provincia oriental se efectúan a través de la red de "Puertos Canarios".

En el periodo 2007-2018, el conjunto de los puertos de adscripción estatal de las Islas apuntó una elevación del 107,2% en la cantidad de automóviles de pasaje, con un aumento mucho más intenso en la provincia de Las Palmas, cifrado en un 265,7%, frente al ascenso del 78,1% que se registró en Santa Cruz de Tenerife.

**Buques.**

Las autoridades portuarias de las Islas registraron el atraque de 33.627 buques, lo que supone un avance del 12,2% en comparación con los datos del año previo. En términos provinciales, en los puertos de competencia estatal de Las Palmas atracaron 13.241 naves, un 7,3% más que durante 2017, al tiempo que en Santa Cruz de Tenerife se anotaron 20.386 embarcaciones, un 15,7% adicional.

En cuanto al tamaño de los buques, en términos de GT (*Gross Tons*; "Tonelaje Bruto"), en los puertos estatales de Canarias se apreció una cifra de 450.427 GT, un crecimiento del 4,9% en comparación con el año precedente.

A pesar de que la cantidad de buques atracados es más elevada en los puertos de la provincia más occidental, en los puertos de Las Palmas se observó un tonelaje bruto total mayor, lo que obedece al mayor tamaño de las naves arribadas.

No en vano, en las islas orientales atracaron buques con una dimensión total de 249.787 GT, lo que se traduce en un ascenso del 3,3%, mientras

**TRAFICO DE MERCANCÍAS <sup>1</sup>. CANARIAS**

	CANARIAS			AP. LAS PALMAS			AP. S/C DE TENERIFE		
	CARGADAS	DESCARGADAS	TOTAL	CARGADAS *	DESCARGADAS *	TOTAL **	CARGADAS	DESCARGADAS	TOTAL ***
<b>2007</b>	15.384.095	28.524.498	44.022.427	8.318.006	16.089.198	24.517.149	7.066.089	12.435.300	19.505.278
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>2011</b>	14.077.882	23.228.143	37.559.406	8.342.430	14.335.719	22.782.092	5.735.452	8.892.424	14.777.314
<b>2012</b>	14.008.670	22.854.692	37.028.963	8.256.632	14.087.850	22.390.566	5.752.038	8.766.842	14.638.397
<b>2013</b>	12.235.558	20.276.475	32.569.040	6.945.880	12.472.571	19.418.480	5.289.678	7.803.904	13.150.560
<b>2014</b>	12.003.726	20.422.143	32.478.326	7.191.054	12.851.377	20.060.860	4.812.672	7.570.766	12.417.466
<b>2015</b>	12.279.548	21.290.141	33.600.453	7.528.025	13.450.741	20.978.837	4.751.523	7.839.400	12.621.616
<b>2016</b>	12.390.492	21.391.793	33.819.330	7.177.774	13.013.264	20.192.441	5.212.718	8.378.529	13.626.889
<b>2017</b>	13.943.470	23.532.253	38.132.672	9.049.661	15.409.228	24.461.216	4.893.809	8.123.025	13.671.456
<b>2018</b>	13.617.343	23.198.038	37.377.310	9.143.930	15.174.735	24.338.899	4.473.413	8.023.303	13.038.411
	<b>TASAS DE VARIACIÓN</b>			<b>TASAS DE VARIACIÓN</b>			<b>TASAS DE VARIACIÓN</b>		
<b>17-18</b>	-2,3	-1,4	-2,0	1,0	-1,5	-0,5	-8,6	-1,2	-4,6
<b>07-18</b>	-11,5	-18,7	-15,1	9,9	-5,7	-0,7	-36,7	-35,5	-33,2

<sup>1</sup> Toneladas; \* Las mercancías cargadas y descargadas en la AP de Las Palmas incluyen los transitos cargados y descargados, respectivamente; \*\* Se incluyen las mercancías transbordadas y se descuentan avituallamientos y pesca fresca; \*\*\* En el total de la AP de S/C de Tenerife se incluyen las mercancías transbordadas, avituallamientos y pesca fresca.

Fuente: AP de Las Palmas y AP de S/C de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.6

TABLA 10.2.7

TABLA 10.2.8

**TRÁFICO DE MERCANCÍAS. PUERTOS DE CANARIAS. 2007-2018**

	PUERTO DE LAS PALMAS (*)		PUERTO DE ARRECIFE		PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO		TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS	
	MERCADO INTERIOR		MERCADO INTERIOR		MERCADO INTERIOR		MERCADO INTERIOR	
	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas
<b>2018</b>	3.565.241	6.843.306	337.030	1.303.568	200.662	1.061.425	4.102.933	9.208.299
<b>2017</b>	3.473.888	7.280.045	318.671	1.288.227	178.658	994.764	3.971.217	9.563.036
<b>2007</b>	2.989.897	7.718.135	211.478	1.451.919	152.155	1.380.527	3.353.530	10.550.581
<b>VAR. 17-18</b>	2,6	-6,0	5,8	1,2	12,3	6,7	3,3	-3,7
<b>VAR. 07-18</b>	19,2	-11,3	59,4	-10,2	31,9	-23,1	22,3	-12,7

	PUERTO DE S/C TENERIFE (**)		PUERTO DE S/C LA PALMA		PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA		PUERTO DE LA ESTACA		TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE S/C DE TENERIFE	
	MERCADO INTERIOR		MERCADO INTERIOR		MERCADO INTERIOR		MERCADO INTERIOR		MERCADO INTERIOR	
	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas
<b>2018</b>	3.382.199	7.346.498	327.271	497.020	69.076	130.353	20.245	43.959	3.798.791	8.017.830
<b>2017</b>	3.752.942	7.461.016	328.528	492.426	69.060	122.377	20.086	43.569	4.170.617	8.119.388
<b>2007</b>	2.482.610	7.214.359	366.019	597.658	124.246	198.806	44.359	69.657	3.017.234	8.080.480
<b>VAR. 17-18</b>	-9,9	-1,5	-0,4	0,9	0,0	6,5	0,8	0,9	-8,9	-1,3
<b>VAR. 07-18</b>	36,2	1,8	-10,6	-16,8	-44,4	-34,4	-54,4	-36,9	25,9	-0,8

Mercado interior: descontadas las mercancías en tránsito y los transbordos  
\* Incluye los puertos de Arinaga y Salinetas; \*\* Incluye el puerto de Los Cristianos

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.9

que en Santa Cruz de Tenerife se apreció un repunte del 7,0% en relación con el resultado de 2017, contabilizando las 200.641 GT.

En cuanto a la tipología de las naves, los buques mercantes anotaron un aumento interanual del 15,7% en los puertos de las Islas, sumando un total de 28.686 embarcaciones de esta categoría. A la provincia de Las Palmas arribaron 12.286 naves, un 7,4% más que en el ejercicio anterior; a la vez que en Santa Cruz de Tenerife atracaron 16.400 buques, un 22,8% más que en 2017.

En cuanto a los buques no mercantes, estos se contrajeron un 4,2% en el conjunto de los puertos estatales del Archipiélago, con un total de 4.941 atraques, de los que 3.986 llegaron a Santa Cruz de Tenerife (-6,5%) y 955 a los puertos de Las Palmas (+6,3%).

**Tráfico de mercancías.**

Dentro de esta tipología de tráfico están englobadas las mercancías cargadas y descargadas, la carga y descarga de mercancías en tránsito y los transbordos realizados dentro de las infraestructuras portuarias de competencia estatal, ubicadas en Canarias.

El tráfico de mercancías en el transcurso de 2018 alcanzó en las Islas un montante total de 37.377.310 toneladas, lo que se traduce en una caída del 2,0% si lo comparamos con el dato del año previo.

Atendiendo al análisis provincial, los puertos de la Autoridad Portuaria de Las Palmas gestionaron a lo largo del año de referencia el 65,1% de las mercancías que transitaron por los puertos estatales de las Islas, contabilizando un total de 24.338.899 toneladas, lo que equivale a un

ligero retroceso del 0,5%; al tiempo que en la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife se localizó el 34,9% restante, una cantidad de 13.038.411 toneladas, experimentando, por tanto, una minoración interanual del 4,6 por ciento.

Trasladando el estudio al comportamiento de las mercancías por tipo de movimiento, las cargas en la provincia de Las Palmas evidenciaron un ascenso del 1,0% durante el último ejercicio, 94.269 toneladas más que en el conjunto de 2017; mientras que, en cambio, las descargas disminuyeron un 1,5% interanual, lo que implica 234.493 toneladas menos. Por su parte, las mercancías en tránsito se mantuvieron en la senda positiva, apuntando un incremento del 0,8%, 82.797 toneladas adicionales, lo que se trasladó a las descargas de esta tipología, con un 2,1% más que en el año precedente; mientras que, por el contrario, el embarque de tránsitos se contrajo un 0,7 por ciento. Es relevante señalar que las mercancías en tránsito suponen la partida más importante dentro de la configuración del tráfico de mercancías de las islas orientales, con un 45,2% del total.

Por otra parte, en Santa Cruz de Tenerife las mercancías cargadas observaron una reducción del 8,6% interanual, registrando 420.396 toneladas menos que en 2017. En la misma línea, los desembarques apreciaron un decrecimiento del 1,2%, 99.722 toneladas menos con respecto al ejercicio previo; al tiempo que las mercancías en tránsito disminuyeron un 19,2% interanual, un descenso de 125.522 toneladas.

Para finalizar el análisis del tráfico de mercancías, nos acercaremos al cálculo de las mercancías que tienen por origen o destino el mercado

**EVOLUCIÓN DE LOS TIPOS DE MOVIMIENTOS DE MERCANCÍAS. PUERTOS DE LAS PALMAS \*. 2007-2018**

MERCANCÍAS CARGADAS (miles de toneladas)	2018	Variación interanual		PESO (%) 2018	MERCANCÍAS DESCARGADAS (miles de toneladas)	2018	Variación interanual		PESO (%) 2018
		17-18	07-18				17-18	07-18	
1. ENERGÉTICO	527.997	-23,1	-41,4	12,9	1. ENERGÉTICO	3.927.944	-8,1	-9,8	42,7
2. SIDEROMETALÚRGICO	118.552	9,9	18,7	2,9	2. SIDEROMETALÚRGICO	88.396	6,4	-63,0	1,0
3. MINERALES NO METÁLICOS	3.104	153,4	-16,2	0,1	3. MINERALES NO METÁLICOS	187.347	5,4	-74,1	2,0
4. ABONOS	1.549	1,6	-47,3	0,0	4. ABONOS	20.413	6,6	-43,5	0,2
5. PRODUCTOS QUÍMICOS	94.041	5,3	66,1	2,3	5. PRODUCTOS QUÍMICOS	223.438	-8,4	-8,3	2,4
6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	59.038	15,6	-16,7	1,4	6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	362.467	8,1	-70,1	3,9
7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	845.860	2,2	10,7	20,6	7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	2.191.187	1,3	26,6	23,8
8. OTRAS MERCANCÍAS	1.052.903	23,2	255,9	25,7	8. OTRAS MERCANCÍAS	723.284	0,8	-2,3	7,9
9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	1.400.052	3,7	21,2	34,1	9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	1.484.060	2,7	17,3	16,1
<b>TOTALES</b>	<b>4.103.096</b>	<b>3,3</b>	<b>22,5</b>	<b>100,0</b>	<b>TOTALES</b>	<b>9.208.536</b>	<b>-2,7</b>	<b>-12,7</b>	<b>100,0</b>

\* No se incluyen las mercancías en tránsito ni los transbordos

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.10

## EVOLUCIÓN DE LOS TIPOS DE MOVIMIENTOS DE MERCANCIAS. PUERTOS DE S/C TENERIFE \*. 2007-2018

MERCANCIAS CARGADAS (miles de toneladas)	2018	Variación interanual PESO (%)			MERCANCIAS DESCARGADAS (miles de toneladas)	2018	Variación interanual PESO (%)		
		17-18	07-18	2018			17-18	07-18	2018
1. ENERGÉTICO	1.034.431	-27,9	-65,7	27,2	1. ENERGÉTICO	3.443.824	-6,6	-46,2	43,0
2. SIDEROMETALÚRGICO	93.913	30,2	7,1	2,5	2. SIDEROMETALÚRGICO	85.413	21,0	-62,7	1,1
3. MINERALES NO METÁLICOS	3.819	6,6	-83,6	0,1	3. MINERALES NO METÁLICOS	92.732	-5,5	-74,5	1,2
4. ABONOS	4.972	-14,6	12,5	0,1	4. ABONOS	41.026	-7,5	-8,0	0,5
5. PRODUCTOS QUÍMICOS	29.527	21,1	15,6	0,8	5. PRODUCTOS QUÍMICOS	195.451	0,4	-31,4	2,4
6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	40.162	-4,7	-89,3	1,1	6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	446.612	13,2	-70,3	5,6
7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	857.263	-4,7	35,0	22,6	7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	1.547.582	0,5	21,2	19,3
8. OTRAS MERCANCIAS	454.011	5,9	-20,4	12,0	8. OTRAS MERCANCIAS	766.193	8,8	-23,9	9,6
9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	1.280.691	1,6	-9,0	33,7	9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	1.398.996	0,9	-6,5	17,4
<b>TOTALES</b>	<b>3.798.791</b>	<b>-8,9</b>	<b>-38,2</b>	<b>100,0</b>	<b>TOTALES</b>	<b>8.017.830</b>	<b>-1,3</b>	<b>-36,4</b>	<b>100,0</b>

\* No se incluyen las mercancías en tránsito ni los transbordos

Fuente: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

interior de las distintas islas de Canarias, lo que nos permitirá realizar una estimación relevante del comportamiento de la demanda interna. No pretendemos describir con exactitud las relaciones comerciales de los distintos mercados provinciales e insulares, sino llevar a cabo una aproximación de las magnitudes de la carga y descarga de mercancías en el mercado doméstico.

Para ello, descontaremos los tráficos que no se producen en el marco de los intercambios comerciales de los agentes insulares, por lo que excluirémos las mercancías en tránsito y los transbordos.

Partiendo de estos condicionantes, la descarga de mercancías hacia el mercado interior de las Islas contabilizó, aproximadamente, 17,2 millones de toneladas al cierre de 2018, un 2,6% menos que en el ejercicio precedente.

En este mismo sentido, las mercancías cargadas desde el mercado interior se redujeron un 2,9% en comparación con el resultado correspondiente a 2017, hasta los 7,9 millones de toneladas.

Esta pérdida de dinamismo en el movimiento de mercancías podría estar condicionada, entre otros factores, por la incertidumbre derivada de los efectos que pueda tener el "Brexit" a medio y largo plazo, y de las condiciones comerciales resultantes del marco de relaciones que se establezca con el Reino Unido; y por la moderación de la actividad turística.

En términos provinciales, el mercado interior de Las Palmas observó la descarga de 9,2 millones de toneladas, que implica una contracción del 3,7% con respecto al año anterior, mientras que las mercancías cargadas apreciaron un repunte del 3,3 por ciento. En la provincia de Santa Cruz de Tenerife, las descargas interiores anotaron una caída interanual del 1,3%, hasta los 8,0 millones de toneladas; al igual que las mercancías cargadas, que vieron reducido su volumen un 8,9%, con una cifra total de 3,8 millones.

Profundizando en el estudio y observando la progresión del mercado interior insular, destaca que ambas islas capitalinas experimentaron un decrecimiento de las descargas, del orden del 6,0% en Gran Canaria, y del 1,5% en Tenerife.

Sin embargo, en el resto de islas de ambas provincias, las descargas interiores experimentaron un avance del 1,2% en Lanzarote, computando 1,3 millones de toneladas; del 6,7% en Fuerteventura, hasta 1,1 millones de toneladas; del 0,9% en el caso de La Palma, alcanzando 497.020

toneladas; del 6,5% en La Gomera, contabilizando 130.353 toneladas; y del 0,9% en El Hierro, registrando 43.959 toneladas.

Por el lado de las cargas portuarias interiores, la evolución insular es diferenciada, apreciándose, al término de 2018, elevaciones en los casos del Puerto de Las Palmas (+2,6%), del Puerto de Arrecife (+5,8%), en Puerto del Rosario (+12,3%) y en el Puerto de La Estaca (+0,8%); mientras que, por el contrario, los embarques internos retrocedieron en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife (-9,9%) y en Santa Cruz de La Palma (-0,4%), en comparación con el resultado estimado en 2017. En la isla de La Gomera, las mercancías cargadas al mercado interior anotaron una variación interanual nula.

## Tráfico de contenedores.

Según los datos ofrecidos por ambas autoridades portuarias, el número de contenedores movidos en los puertos estatales de Canarias alcanzó a lo largo del pasado 2018 la cantidad de 1.648.729 TEU<sup>1</sup> (unidad de medida referida a contenedores de 20 pies equivalentes), lo que, en términos relativos, se traduce en un leve descenso del 0,2%, anotando un balance negativo de 2.874 TEU menos que en el ejercicio previo, tras dos años consecutivos de crecimiento.

Este comportamiento se fundamenta en el descenso descrito por los puertos de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, que, en conjunto, gestionaron un 3,8% menos de contenedores que en el ejercicio precedente, hasta un total de 1.139.971 TEU.

Analizando la estadística por islas, a pesar de que el Puerto de Las Palmas se erige como el recinto portuario con un mayor volumen de movimiento de contenedores del Archipiélago, con un 62,7% del total, lo que equivale a 1.034.063 TEU, este apreció un decrecimiento del 4,3%, 46.147 unidades

## CONTENEDORES (TEUs). 2007-2018

	2018	Var. 17-18	Var. 07-18
PUERTO DE LAS PALMAS	1.034.063	-4,3	-23,2
PUERTO DE ARRECIFE	67.446	-0,4	13,1
PUERTO DEL ROSARIO	38.462	5,2	-11,9
<b>TOTAL LAS PALMAS</b>	<b>1.139.971</b>	<b>-3,8</b>	<b>-21,4</b>
SC DE TENERIFE	487.193	8,5	7,5
SC DE LA PALMA	21.208	20,8	-31,7
SS. LA GOMERA	225	-28,8	-88,7
LA ESTACA	132	29,4	-64,3
<b>TOTAL SC DE TENERIFE</b>	<b>508.758</b>	<b>8,9</b>	<b>4,5</b>
<b>TOTAL CANARIAS</b>	<b>1.648.729</b>	<b>-0,2</b>	<b>-14,9</b>

Fuente: AP de Las Palmas y AP de S/C de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

<sup>1</sup> TEU: en inglés, "Twenty-foot Equivalent Unit": Unidad Equivalente a Veinte Pies

#### AVITUALLAMIENTOS

	CANARIAS	LAS PALMAS	STA. CRUZ DE TENERIFE
2007	3.263.145	2.184.122	1.079.023
...	...	...	...
2010	3.338.485	2.199.012	1.139.473
2011	3.433.215	2.496.798	936.417
2012	3.392.620	2.443.955	948.665
2013	3.287.977	2.421.447	866.530
2014	2.873.568	2.145.696	727.872
2015	3.166.055	2.596.611	569.444
2016	3.253.577	2.607.284	646.293
2017	3.404.543	2.678.808	725.735
2018	3.303.812	2.629.629	674.183
	<b>Var. interanual</b>		
07-08	0,5	1,2	-0,9
...	...	...	...
10-11	2,8	13,5	-17,8
11-12	-1,2	-2,1	1,3
12-13	-3,1	-0,9	-8,7
13-14	-12,6	-11,4	-16,0
14-15	10,2	21,0	-21,8
15-16	2,8	0,4	13,5
16-17	4,6	2,7	12,3
17-18	-3,0	-1,8	-7,1
07-18	1,2	20,4	-37,5

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife  
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

menos que en el ejercicio previo. En lo concerniente a los otros dos puertos de las islas orientales, la cifra de TEU se redujo un 0,4% en el caso del Puerto de Arrecife (-245 contenedores), mientras que se incrementó un 5,2% en Puerto del Rosario (+1.894 TEU).

En el contexto provincial de Santa Cruz de Tenerife, el movimiento de contenedores alcanzó un montante de 508.758 TEU (+8,9% interanual), de los que 487.193 transitaron por la isla capitalina de Tenerife, apreciando un aumento del 8,5% (38.038 contenedores adicionales). Tras esta, se situaron La Palma, donde el número de TEU se elevó un 20,8% (+3.647 unidades); y El Hierro, en la que este tipo de tráfico creció un 29,4% (+30 TEU). En cambio, en La Gomera se observó una caída del 28,8% (91 contenedores menos).

Con respecto a 2007, la cantidad de contenedores que se gestionaron en los recintos portuarios de las Islas se ha aminorado un 14,9% (287.896 contenedores menos). El conjunto de puertos de la Autoridad Portuaria de Las Palmas anotó una disminución significativa, cifrada en un 21,4%, lo que se traduce en 309.957 contenedores menos que al término del año anterior. En el Puerto capitalino de Las Palmas se concentró la mayor parte de esta variación negativa, reduciéndose un 23,2% el tráfico de TEU, 312.607 contenedores menos.

Por su parte, los puertos de la provincia de Santa Cruz de Tenerife mostraron una evolución favorable en el transcurso del periodo estudiado, apreciando un alza del 4,5%, 22.061 TEU adicionales

#### Avituallamiento.

En este epígrafe se incluyen los servicios de suministro que prestan los operadores establecidos en los puertos de adscripción estatal de las Islas. Estos suministros pueden incluir varios tipos de bienes de aprovisionamiento, aunque el más importante es el suministro de combustible.

En los puertos de interés general de Canarias se suministraron en 2018 3.303.812 toneladas en concepto de avituallamiento, un montante que resulta un 3,0% inferior al resultado del ejercicio precedente. La mayor parte de las operaciones, un 79,6%, se realizaron en los puertos de la provincia de Las Palmas, principalmente, en el puerto capitalino de Las Palmas, donde se suministró un 2,1% menos que en el conjunto de 2017, hasta las 2.586.243 toneladas.

En la provincia de Santa Cruz de Tenerife, también se apreció un retroceso interanual del 7,1% en términos de avituallamiento, contabilizando un total de 674.183 toneladas.

Por el contrario, en el periodo 2007-2018, los avituallamientos crecieron un 1,2% en Canarias, como consecuencia del aumento anotado en los puertos de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, cifrado en un 20,4%, dado que el suministro se aminoró un 37,5% en la provincia más occidental.

#### Pesca total.

Las dos autoridades portuarias de las Islas registraron, conjuntamente, a lo largo del año de referencia un total de 185.346 toneladas en términos de pesca, lo que supone una disminución interanual del 7,2 por ciento.

En la dos provincias se reflejó este resultado negativo, con un descenso del 7,2% en Las Palmas -donde se localiza el 97,0% de las operaciones pesqueras- hasta contabilizar 179.868 toneladas en 2018; al tiempo que en Santa Cruz de Tenerife, se experimentó un decrecimiento del 7,5%, descargando un total de 5.478 toneladas.

Esta actividad portuaria se encuentra en la actualidad a la espera de que entre en vigor el nuevo acuerdo pesquero entre la UE y el Reino de Marruecos, a falta únicamente de ratificación por parte marroquí, lo que podría revitalizar una actividad de gran relevancia histórica en el Puerto de Las Palmas.

Asimismo, el acuerdo pesquero de la UE con la República Islámica de Mauritania caduca durante este ejercicio, por lo que ya se han iniciado los trámites para su renovación. En este escenario, Canarias ha vuelto a solicitar que se establezca que una parte de las capturas en aguas mauritanas se descarguen en los puertos estatales de las Islas, lo que tendría un impacto positivo en la actividad portuaria del Archipiélago.

#### PESCA TOTAL EN CANARIAS

	2017	2018	Var. (%) 17-18	Var. (%) 07-18
<b>PESCA CONGELADA</b>				
TOTAL LAS PALMAS	193.151	178.664	-7,5	-68,6
TOTAL S/C DE TENERIFE	0	0	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>193.151</b>	<b>178.664</b>	<b>-7,5</b>	<b>-69,9</b>
<b>PESCA FRESCA</b>				
TOTAL LAS PALMAS	707	1.204	70,3	-68,8
TOTAL S/C DE TENERIFE	5.922	5.478	-7,5	-2,4
<b>TOTAL</b>	<b>6.629</b>	<b>6.682</b>	<b>0,8</b>	<b>-29,4</b>
<b>PESCA TOTAL</b>				
TOTAL LAS PALMAS	193.858	179.868	-7,2	-68,6
TOTAL S/C DE TENERIFE	5.922	5.478	-7,5	-81,8
<b>TOTAL</b>	<b>199.780</b>	<b>185.346</b>	<b>-7,2</b>	<b>-69,3</b>

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife  
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

### 10.3. PRINCIPALES RESULTADOS.

No hay ninguna duda sobre el importante papel que juegan las infraestructuras portuarias en el desarrollo socioeconómico de las Islas, dada su naturaleza insular, alejada y fragmentada.

Estas circunstancias convierten a sus puertos en un pilar básico, no solo como punto de entrada y salida de mercancías, sino como un elemento clave para la conectividad interinsular de pasajeros.

En este sentido, los recintos portuarios resultan fundamentales en la generación de riqueza y empleo para Canarias, ya que en ellos tienen lugar un gran número de operaciones de un elevado valor añadido, sobre todo en el puerto capitalino de Las Palmas, donde se desarrollan actividades de diversa índole, tales como la reparación naval, la logística, los servicios de reparación *offshore*, los avituallamientos petrolíferos, los tránsitos internacionales de mercancías, las descargas pesqueras o el tráfico de cruceros, entre otras.

El entramado portuario de las Islas lo configura un conjunto de recintos instalados en cada una de ellas, tanto de competencia estatal como autonómica, como es el caso de la red de "Puertos Canarios", adquiriendo estos últimos una especial relevancia en la conexión entre islas, tanto de pasajeros como de mercancías. No obstante, en nuestro informe centramos el análisis en los puertos de competencia estatal, al ser los más importantes en términos de actividad.

Los puertos de interés general del Archipiélago están adscritos a la **Autoridad Portuaria de Las Palmas** y a la **Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife**, y están establecidos en todas las islas de Canarias.

**En estos recintos se gestionó un tráfico total de 40.008.143 toneladas en el transcurso de 2018**, lo que supone el 7,1% del tráfico portuario del conjunto de los Puertos del Estado.

Esto implica una caída interanual de los movimientos totales en Canarias del 2,0%, tras tres ejercicios consecutivos de crecimiento en la actividad portuaria.

Si extendemos el análisis hasta el ejercicio 2007, año en el que comienza el periodo de crisis, el tráfico total de los puertos estatales de Canarias

#### TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (Toneladas)

Autoridad Portuaria	2017	2018	Var. 17-18
1. Bahía de Algeciras	101.555.971	107.157.196	5,5
2. Valencia	73.559.877	76.625.187	4,2
3. Barcelona	61.366.941	67.873.963	10,6
4. Bilbao	34.306.674	35.697.037	4,1
5. Cartagena	34.688.199	33.766.677	-2,7
6. Huelva	32.332.572	33.130.844	2,5
7. Tarragona	33.700.184	32.083.873	-4,8
<b>8. Las Palmas</b>	<b>27.140.731</b>	<b>26.969.732</b>	<b>-0,6</b>
...			
<b>13. Santa Cruz de Tenerife</b>	<b>13.671.456</b>	<b>13.038.411</b>	<b>-4,6</b>
<b>TOTAL</b>	<b>545.222.364</b>	<b>563.475.196</b>	<b>3,3</b>

Fuente: Puertos del Estado, Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife  
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

#### DISTRIBUCIÓN (%) DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS POR TIPO DE OPERACIÓN. LAS PALMAS. 2018

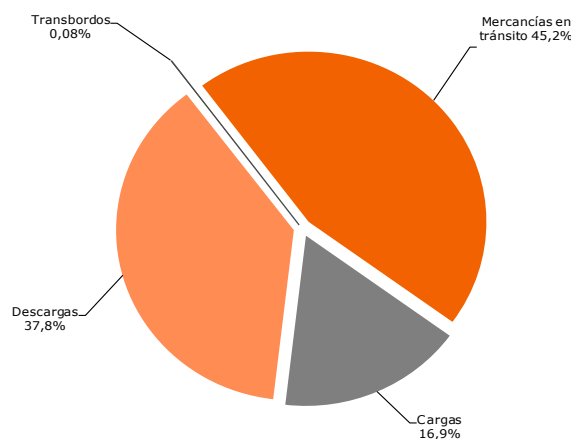


GRÁFICO 10.3.1

acumula una variación negativa del 15,5%, lo que se traduce, en términos absolutos, en una disminución de 7,3 millones de toneladas. El signo de esta evolución obedece a la reducción anotada en Santa Cruz de Tenerife, cifrada en un 39,8%, frente al incremento del 1,0% experimentado en las islas orientales.

Volviendo a la estadística de 2018, y por provincias, se debe aclarar que el tráfico portuario de Canarias presenta unas características diferentes en función de la provincia objeto de estudio.

Por su parte, en la provincia de Las Palmas ostentan un rol importante las mercancías en tránsito, el movimiento de contenedores o los avituallamientos, toda vez que en los puertos de Santa Cruz de Tenerife se mueve una cantidad relevante de graneles y, sobre todo, mercancías destinadas a satisfacer la demanda interior. Resulta importante señalar que en esta provincia, las mercancías en tránsito nunca han tenido un papel muy significativo, aunque desde 2017 gozan de una mayor presencia en el tráfico de mercancías.

#### Nº CONTENEDORES TEUS

Autoridad Portuaria	2017	2018	Var. 17-18
1. Valencia	4.832.156	5.182.665	7,3
2. Bahía de Algeciras	4.389.851	4.772.504	8,7
3. Barcelona	2.968.757	3.472.879	17,0
<b>4. Las Palmas</b>	<b>1.184.469</b>	<b>1.139.971</b>	<b>-3,8</b>
5. Bilbao	604.871	638.447	5,6
<b>6. Santa Cruz de Tenerife</b>	<b>467.134</b>	<b>508.758</b>	<b>8,9</b>
7. Castellón	240.895	229.093	-4,9
<b>TOTAL</b>	<b>15.951.635</b>	<b>17.215.009</b>	<b>7,9</b>

Fuente: Puertos del Estado, Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife  
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

En este escenario, por la Autoridad Portuaria de Las Palmas transitaron 26.969.732 toneladas, que, en términos relativos, suponen una ligera minoración del 0,6 por ciento. Las mercancías en tránsito se elevaron un 0,8%, pero no lograron compensar el descenso experimentado por las descargas interiores, que cayeron un 3,7% (354.737 toneladas

TABLA 10.3.1

TABLA 10.3.2



menos), ni el descenso del 1,8% de los avituallamientos. Mientras, el tráfico de contenedores también se contrajo un 3,8% en comparación con el resultado del año previo, hasta 1.139.971 TEU.

En cuanto al mercado interior de la provincia más oriental, las mercancías cargadas habrían mejorado en relación con 2017 un 3,3% interanual hasta un valor aproximado de 4,1 millones de toneladas, mientras que, por el contrario, las descargas disminuyeron un 3,7%, hasta los 9,2 millones de toneladas.

Por otro lado, los puertos adscritos a la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife apreciaron un retroceso de mayor intensidad, cifrado en el 4,6%, con lo que el tráfico total se redujo hasta 13.038.411 toneladas.

Este comportamiento se basa en el descenso del tráfico con origen o destino interior, anotándose un decrecimiento tanto de las mercancías cargadas (-8,9%) como de las descargadas (-1,3%), al término de 2018.

En lo que se refiere a los resultados insulares, **el Puerto de Las Palmas** gestionó 24.019.062 toneladas durante 2018, lo que equivale a la pérdida de 297.775 toneladas, una minoración del tráfico total del 1,2 por ciento.

A pesar de este resultado, este puerto continúa a la cabeza en términos de actividad, al concentrar el 60,0% del tráfico portuario de Canarias, además de albergar en sus instalaciones, como ya se indicó, un amplio y diverso conjunto de actividades de alto valor añadido para nuestro tejido productivo.

Además, es importante poner de relieve que se trata del único recinto portuario del Archipiélago que ha logrado recuperar los niveles de tráfico total previos al periodo de crisis, observando un repunte del 2,3% en comparación con 2007, un total de 542.576 toneladas adicionales.

Si retomamos la comparativa interanual, las diferentes tipologías del tráfico portuario describieron durante el pasado ejercicio un comportamiento dispar en el Puerto de Las Palmas. Por un lado, las mercancías embarcadas ascendieron un 0,6%, 54.236 toneladas

más que en el ejercicio precedente; mientras que las descargas se recortaron un 2,4% interanual, lo que se traduce en 314.806 toneladas menos. Las mercancías en tránsito aumentaron un 0,8%, pero, a pesar de ser la tipología mayoritaria, no pudo contrarrestar la intensidad de la caída en la descarga de mercancías.

En esta misma línea, el número de contenedores gestionados por el puerto capitalino se contrajo un 4,3%, hasta situarse en los 1.034.063 TEU; al tiempo que los avituallamientos también cayeron hasta contabilizar 2.586.243 toneladas, un 2,1% menos que en el ejercicio previo.

Por último, se debe hacer mención, en virtud de su importancia histórica, de los resultados del tráfico pesquero en el Puerto de Las Palmas, que observó en el balance de 2018, un retroceso del 7,7% interanual, un total de 13.960 toneladas menos.

Con respecto a la actividad pesquera, el último acuerdo entre la Unión Europea y el Reino de Marruecos, ha sido confirmado por el Consejo de la UE, y su entrada en vigor está pendiente únicamente de la ratificación del Gobierno de Marruecos. Además, ya han dado comienzo los trámites conducentes a la renovación del acuerdo de pesca con la República Islámica de Mauritania, vigente hasta el presente año.

En cuanto a los demás puertos estatales de la provincia de Las Palmas, el tráfico total mostró en el Puerto de Arrecife y Puerto del Rosario un comportamiento que plasma la tendencia positiva de sus mercados interiores, al que va dirigida la mayor parte de las mercancías gestionadas en estos puertos.

En el caso de Lanzarote, a lo largo de 2018 se apreció un montante de 1.676.126 toneladas, que equivale, en términos relativos, a un incremento interanual del 2,4%, lo que se debe tanto al alza del 5,7% en las mercancías embarcadas (18.185 toneladas adicionales), como al avance experimentado por las descargas, cifrado en el 1,2% (15.846 toneladas adicionales).

En la isla de Fuerteventura también se apreció una evolución favorable, con una elevación del 7,4% en términos de tráfico total, contabilizando 1.274.544 toneladas al cierre de 2018. En este sentido, la carga de mercancías evidenció un aumento del 12,2% (21.848 toneladas más), al tiempo que las mercancías desembarcadas crecieron a una tasa del 6,5% interanual (64.467 toneladas adicionales) si las comparamos con la cantidad computada en el transcurso del ejercicio anterior.

En lo que respecta a los puertos de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, el centro portuario más importante de la provincia, **el puerto de Santa Cruz de Tenerife**, gestionó durante el año de referencia el 29,7% del tráfico portuario de Canarias, un total de 11.891.135 toneladas, lo que supone, en términos relativos, una caída del 5,3% interanual.

Analizando las distintas tipologías de tráfico, observamos que las mercancías cargadas y las descargadas en este puerto, se reducen a razón de un 9,3% y de un 1,5%, respectivamente. De forma similar, los

#### PUERTOS ESTATALES DE CANARIAS. TRÁFICO TOTAL\*

	2017	2018	17-18	07-18
Puerto de Las Palmas**	24.316.837	24.019.062	-1,2	2,3
Puerto de Arrecife	1.637.237	1.676.126	2,4	-1,4
Puerto de Puerto del Rosario	1.186.657	1.274.544	7,4	-16,9
<b>LAS PALMAS</b>	<b>27.140.731</b>	<b>26.969.732</b>	<b>-0,6</b>	<b>1,0</b>
Puerto de Santa Cruz de Tenerife***	12.556.533	11.891.134	-5,3	-38,0
Puerto de Santa Cruz de La Palma	845.622	872.304	3,2	-12,5
Puerto de San Sebastián de la Gomera	203.611	209.147	2,7	-36,3
Puerto de La Estaca	65.690	65.826	0,2	-42,7
<b>SANTA CRUZ DE TENERIFE</b>	<b>13.671.456</b>	<b>13.038.411</b>	<b>-4,6</b>	<b>-36,8</b>
<b>TOTAL CANARIAS</b>	<b>40.812.187</b>	<b>40.008.143</b>	<b>-2,0</b>	<b>-15,5</b>

\* Toneladas; \*\* Se incluyen el puerto de Salinetas y el de Arinaga; \*\*\* Se incluyen el puerto de Los Cristianos y el de Granadilla

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

avituallamientos retrocedieron un 6,5%, al contrario que el tráfico de contenedores, que ascendió un 8,5% con respecto a 2017.

En las infraestructuras portuarias de los términos insulares no capitalinos, los desembarques aumentaron en las tres islas: un 0,9% en La Palma y El Hierro, y un 6,5% en La Gomera. En cuanto a las mercancías embarcadas, estas descendieron un 2,0% en La Palma, un 0,8% en La Gomera y un 1,1% en El Hierro.

Por otro lado, es inevitable entender los recintos portuarios como una importante infraestructura en el transporte de pasajeros y vehículos. En este sentido, a través de los puertos de Canarias, tanto los de adscripción estatal como los del pertenecientes al ente "Puertos Canarios", **se movieron un total de 11.447.742 pasajeros de líneas regulares a lo largo de 2018, un 4,0% más que en el ejercicio previo**, de los que 6.185.390 transitaron por la provincia de las Palmas (+2,2%) y 5.262.352 se registraron en Santa Cruz de Tenerife (+6,2%).

Estas cifras ponen de manifiesto que el 72,3% de los desplazamientos interinsulares de pasajeros a lo largo de 2018 se realizaron por vía marítima, computándose por vía aérea un montante de 4.377.189 viajes interinsulares (un 22,2% más que en el año precedente). Por tanto, en Canarias se realizó un total de 15.824.931 movimientos entre islas, un 8,4% más que en 2017.

Más allá del tráfico regular de pasajeros, los puertos se han convertido en un recurso relevante para la actividad turística del Archipiélago, al albergar un importante volumen de cruceros.

Durante el pasado año se observaron 2.350.681 cruceristas en Canarias, con lo que se supera la cifra del año anterior en un 6,5% interanual, lo que refrenda el creciente rol que juega el tráfico de cruceros en el total del pasaje llegado a las Islas, representando un 26,8% del total. En términos provinciales, en Las Palmas se anotó la llegada de 1.330.553 cruceristas, un avance del 7,0% interanual, por 1.020.128 que hicieron escala en Santa Cruz de Tenerife, lo que implica un repunte del 5,7 por ciento.

Por islas, el número de cruceristas se incrementó en todas ellas, excepto en Lanzarote y El Hierro, donde se apuntaron sendos descensos del 0,9% en el primer caso, y del 48,8% en el segundo, con respecto a 2017.

En el resto de términos insulares la cifra de cruceristas se elevó a razón de un 5,0% en Gran Canaria, un 7,3% en Tenerife, un 34,3% en Fuerteventura, un 3,6% en la isla de La Palma y un 7,0% en El Hierro.

## PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR SEGÚN PROVINCIA

	2017	2018	Var. 17-18
		<b>Estatal</b>	
LAS PALMAS	1.331.858	1.371.862	3,0
SC DE TENERIFE	4.920.068	5.063.934	2,9
<b>CANARIAS</b>	<b>6.251.926</b>	<b>6.435.796</b>	<b>2,9</b>
		<b>Autonómica</b>	
LAS PALMAS	4.722.050	4.813.528	1,9
SC DE TENERIFE	36.432	198.418	444,6
<b>CANARIAS</b>	<b>4.758.482</b>	<b>5.011.946</b>	<b>5,3</b>
		<b>Total</b>	
LAS PALMAS	6.053.908	6.185.390	2,2
SC DE TENERIFE	4.956.500	5.262.352	6,2
<b>CANARIAS</b>	<b>11.010.408</b>	<b>11.447.742</b>	<b>4,0</b>

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

La trascendencia de los recintos portuarios para el desarrollo económico y social de Canarias resulta evidente al observar su incidencia directa en la actividad y el empleo de las Islas, así como el importante papel que representan para la vertebración y la conectividad del Archipiélago y su fundamental rol en el abastecimiento de la demanda interior.

La situación geográfica de nuestros puertos nos brinda la oportunidad de servir de plataforma comercial del Atlántico Medio, pero para aprovechar esta circunstancia, se requiere seguir trabajando e insistir en la ejecución de todas aquellas inversiones encaminadas a mejorar la eficiencia y la competitividad de las infraestructuras portuarias de las Islas.

En este sentido, es vital que nuestros centros portuarios se adapten al nuevo escenario tecnológico en el que estamos inmersos, fomentando la modernización y la digitalización en todas las fases de la actividad portuaria, a través de iniciativas como la propuesta por Puertos del Estado, "Fondo Puertos 4.0", que tiene como objetivo la promoción y la financiación de proyectos de innovación y transformación digital en el ámbito portuario.

En cuanto a las actividades desarrolladas en los puertos canarios, resulta relevante seguir desarrollando las existentes, sin dejar de lado las amplias posibilidades que ofrece la consolidación o la introducción de otras actividades novedosas, como la implementación de la economía azul o las que tienen que ver con el ámbito marino-marítimo, que cuentan con gran potencial de desarrollo y que se encuentran incluidas dentro de los objetivos de la Estrategia Europa 2020.

## EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CRUCEROS EN CANARIAS. 2007-2018

	2007	...	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	17-18	07-18
PUERTO DE LAS PALMAS	176.321	...	427.592	426.208	425.267	588.755	682.750	615.485	642.084	673.917	5,0	282,2
PUERTO DE ARRECIFE	213.188	...	258.005	327.972	319.583	358.519	435.428	377.803	427.162	423.116	-0,9	98,5
PUERTO DEL ROSARIO	50.092	...	87.274	86.262	85.374	117.802	134.779	111.297	173.868	233.520	34,3	366,2
<b>TOTAL LAS PALMAS</b>	<b>439.601</b>	...	<b>772.871</b>	<b>840.442</b>	<b>830.224</b>	<b>1.065.076</b>	<b>1.252.957</b>	<b>1.104.585</b>	<b>1.243.114</b>	<b>1.330.553</b>	<b>7,0</b>	<b>202,7</b>
PUERTO DE SC DE TENERIFE	363.971	...	607.366	669.390	529.484	545.052	646.055	560.651	618.854	664.172	7,3	82,5
PUERTO DE SC DE LA PALMA	140.946	...	182.580	183.316	206.888	229.940	206.799	224.448	247.117	255.892	3,6	81,6
PUERTO DE SS. LA GOMERA	14.010	...	35.429	27.121	50.650	69.200	76.504	88.635	88.466	94.667	7,0	575,7
PUERTO DE LA ESTACA	3.166	...	2.957	5.796	7.321	3.967	4.000	9.605	10.538	5.397	-48,8	70,5
<b>TOTAL SC DE TENERIFE</b>	<b>522.093</b>	...	<b>828.332</b>	<b>885.623</b>	<b>794.343</b>	<b>848.159</b>	<b>933.358</b>	<b>883.339</b>	<b>964.975</b>	<b>1.020.128</b>	<b>5,7</b>	<b>95,4</b>
<b>TOTAL CANARIAS</b>	<b>961.694</b>	...	<b>1.601.203</b>	<b>1.726.065</b>	<b>1.624.567</b>	<b>1.913.235</b>	<b>2.186.315</b>	<b>1.987.924</b>	<b>2.208.089</b>	<b>2.350.681</b>	<b>6,5</b>	<b>144,4</b>

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

