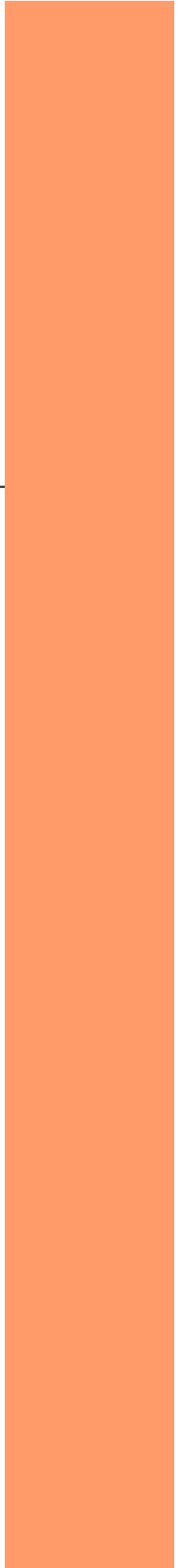


6. Comercio exterior



6.1. INTRODUCCIÓN

A lo largo de este capítulo, abordamos los resultados del comercio exterior de Canarias durante el ejercicio 2018, analizando las estadísticas publicadas por el Instituto Canario de Estadística y la Base de Datos DATACOMEX, elaborada por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

Los datos correspondientes a 2018 aún tienen carácter provisional, por lo que resulta necesario indicar que son susceptibles de revisiones posteriores. En cualquier caso, estas variaciones no son óbice para el correcto desarrollo de nuestro estudio, dado que no se prevén modificaciones significativas.

Entrando en detalle, analizaremos los flujos monetarios de importaciones y exportaciones, así como la evolución del déficit comercial y la tasa de cobertura, entendida como la proporción de mercancías entradas que pueden financiarse con el importe de los ingresos de las ventas al exterior.

Asimismo, la información expuesta se presentará por secciones y apartados, teniendo en cuenta las diferentes zonas geográficas con las

que nuestro Archipiélago mantiene relaciones comerciales, principalmente con el resto del territorio nacional -si bien nuestros intercambios mercantiles con el resto del país no figuran de forma explícita dentro de la definición de comercio exterior-, con los países integrantes de la Unión Europea y con el resto de los países, dentro de los que tienen una especial importancia los pertenecientes al África occidental.

Este indicador se estructura de la siguiente manera:

6.2. Comercio exterior de Canarias.

6.3. Distribución del Comercio exterior de Canarias según origen-destino geográfico.

6.3.1. Importaciones y exportaciones: Canarias-resto de España.

6.3.2. Importaciones y exportaciones: Canarias-resto de la Unión Europea.

6.3.3. Importaciones y exportaciones: Canarias-terceros países.

6.4. Principales resultados.

6.2. COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS.

Comenzamos este epígrafe del capítulo estableciendo el contexto general en el que se desarrollan los flujos comerciales de Canarias con el exterior, analizando las principales cifras generales de importación y exportación, relativas al ejercicio 2018.

Ante de iniciar nuestro estudio, a modo de premisa, debemos aclarar que las singularidades que presenta el Archipiélago, derivadas del carácter fragmentado de su territorio, su lejanía del continente europeo, y la escasa disponibilidad de recursos para abastecer la demanda interna, así como los altos costes de transporte que deben soportar las empresas, explican que nuestra balanza comercial con el exterior tenga un carácter deficitario prácticamente estructural.

Esta posición deficitaria que registran las Islas se ha venido compensando con el superávit en la balanza de pagos que genera la actividad turística, en la que Canarias ostenta una posición destacada en el ámbito internacional.

En este sentido, atendiendo a los resultados de la balanza comercial, el déficit de Canarias cerró el pasado 2018 contabilizando un total de 13.664,86 millones de euros, en precios corrientes, lo que implica un empeoramiento de nuestra posición deficitaria de 554,64 millones de euros, si la comparamos con la estimada para 2017.

En términos relativos, el déficit de las Islas se ha elevado un 4,2% en el transcurso el pasado año debido al mayor crecimiento de las importaciones.

En este escenario, este flujo comercial superó en un 3,7% el dato del ejercicio precedente, tras contabilizar un total de 17.375,93 millones de euros.

Por su parte, las exportaciones también se incrementaron un 1,9%, en relación con el dato registrado doce meses antes, hasta alcanzar una cuantía total de 3.711,07 millones de euros.

Por tanto, las exportaciones representan el 21,4% del total de los intercambios comerciales de Canarias, lo que equivale a un descenso

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2000-2018
(miles de euros)

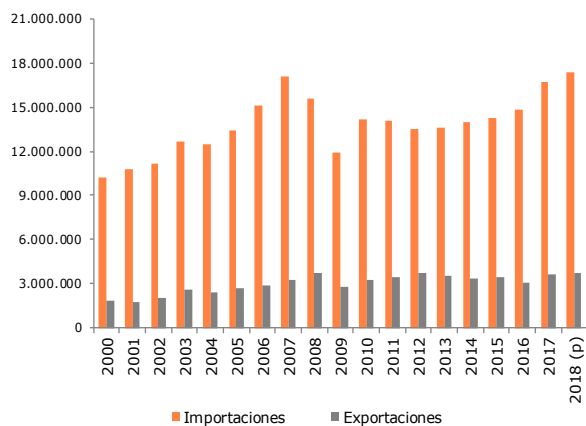


GRÁFICO 6.2.1

de la tasa de cobertura de cuatro décimas, con respecto a la registrada durante el año previo.

La conclusión que subyace de estos resultados es que se confirma, un año más, la recuperación mostrada por la demanda de importaciones desde 2013, al tiempo que las exportaciones se han situado en terreno positivo, por segundo año consecutivo, tras la caída que se registró en 2016.

En el periodo comprendido entre 2007 y 2018, el volumen de las exportaciones en el Archipiélago muestra un balance positivo, cifrado en un 15,1%, mientras que, las importaciones han logrado recuperar niveles previos a la crisis, acumulando un alza del 1,6 por ciento.

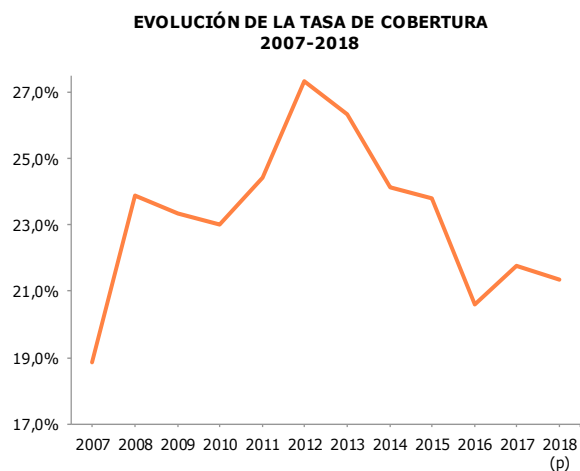
La diferente evolución de ambos flujos comerciales en este periodo ha hecho, por un lado, que el déficit comercial de las Islas se haya aminorado un 1,5%, lo equivale a una mejora del saldo comercial de 207,5 millones de euros; y por otro, que la tasa de cobertura, entendida como el porcentaje de las exportaciones que cubren el valor de las importaciones, haya mejorado en 2,5 puntos, pasando del 18,9% que apreciaba en 2007, hasta el 21,4%, registrado al término del año de referencia.

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2007-2018

	MILES DE EUROS CORRIENTES					TASAS DE VARIACIÓN			
	IMPORTACIONES	EXPORTACIONES	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA		IMP.	EXP.	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA
2007	17.095.806	3.223.403	-13.872.403	18,9	07-08	-8,8	15,4	-14,4	5,0
...
2010	14.120.903	3.249.826	-10.871.077	23,0	10-11	-0,4	5,8	-2,2	1,4
2011	14.071.465	3.438.526	-10.632.939	24,4	11-12	-4,2	7,2	-7,8	2,9
2012	13.485.103	3.686.128	-9.798.974	27,3	12-13	0,6	-3,0	1,9	-1,0
2013	13.563.635	3.573.971	-9.989.664	26,3	13-14	3,0	-5,6	6,0	-2,2
2014	13.966.482	3.372.872	-10.593.610	24,1	14-15	2,3	0,9	2,8	-0,4
2015	14.293.706	3.401.751	-10.891.955	23,8	15-16	3,7	-10,2	8,1	-3,2
2016	14.825.560	3.055.300	-11.770.260	20,6	16-17	13,0	19,3	11,4	1,1
2017	16.753.839	3.643.619	-13.110.220	21,7	17-18	3,7	1,9	4,2	-0,4
2018	17.375.929	3.711.073	-13.664.856	21,4	07-18	1,6	15,1	-1,5	2,5

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

GRÁFICO 6.2.2



6.2.1. Importaciones de Canarias.

A continuación, estudiaremos de forma detallada el comportamiento que observaron las importaciones canarias en el transcurso del pasado 2018.

El volumen de este flujo comercial alcanzó los 17.375,93 millones de euros, lo que supone, en términos absolutos, un ascenso de 622,09 millones, un crecimiento relativo del orden del 3,7 por ciento.

Este aumento reafirma el proceso de recuperación de la serie, iniciado en 2013, como consecuencia de la evolución favorable de la demanda interna de las Islas a lo largo de los últimos ejercicios.

Si observamos las principales mercancías importadas, continúa a la cabeza la participación de los productos derivados del petróleo, como son, los combustibles y aceites minerales, y los productos de su destilación, así como materias bituminosas recogidas en el capítulo 27. Los productos enmarcados dentro de esta partida suponen el 19,1% del volumen total de las importaciones del Archipiélago en el transcurso de 2018. Tras estos, se sitúan las mercancías correspondientes al capítulo 87, referido a "vehículos automóviles, tractores y demás vehículos terrestres", cuyo valor de importación se sitúa en el 15,0% del total de este flujo comercial.

A estos capítulos les siguen el aprovisionamiento de "máquinas y artefactos mecánicos", que representan un 5,8%, y las compras de

"material eléctrico" y "productos farmacéuticos", que contabilizan un 5,6% y un 5,4%, en cada caso, del valor total de las importaciones canarias.

En comparación con los datos referidos al ejercicio precedente, se aprecia que las importaciones del capítulo 27 registradas en 2018, apuntaron una elevación del 16,3%, computando un montante total de 3.312,85 millones de euros, lo que se traduce en un alza de las compras de este tipo de productos de 464,51 millones de euros.

Por su parte, la evolución positiva de la demanda del sector automovilístico durante los ejercicios recientes, ha impulsado la importación de "vehículos", que se incrementó un 6,2% con respecto a 2017; al tiempo que el gasto en otros capítulos como "maquinaria, aparatos y material eléctrico", superó el resultado del ejercicio previo en un 11,7 por ciento.

Además de estas tipologías, también se elevaron las relacionadas con la industria textil, mobiliario o alimentación, como son las carnes, pescados y sus preparados, productos lácteos, así como frutas, que se siguen manteniendo en terreno positivo.

6.2.2. Exportaciones desde Canarias.

Las exportaciones del Archipiélago alcanzaron un total de 3.711,07 millones de euros, un alza de las ventas exteriores del 1,9%, si las comparamos con las observadas durante 2017.

De esta manera, este flujo comercial encadena el segundo año consecutivo de crecimiento, tras el descenso que experimentó en 2016, cifrado en el 10,2 por ciento.

Las partidas arancelarias más destacados dentro de las exportaciones de las Islas se corresponden con el suministro de combustibles, capítulo 27, que alcanza los 1.103,36 millones de euros, lo que representa el 29,7% de la cartera de exportación de Canarias, y supera el montante alcanzado al cierre del año anterior, con un notable repunte del 89,0 por ciento.

En lo que se refiere al capítulo 99, "codificaciones especiales", que consisten en un conjunto heterogéneo de mercancías recogidas por diferentes partidas (grupajes), el valor de este conjunto supone el 21,0% de las ventas al exterior apuntadas a lo largo de 2018, contabilizando una cifra de 778,32 millones de euros.

No obstante, en relación con el ejercicio precedente, las ventas que se encuadran dentro de este epígrafe apreciaron un importante descenso del 42,6 por ciento.

Analizando otros capítulos, se aprecia que las ventas de bienes duraderos como "maquinaria" o "barcos", han crecido durante el pasado 2018, a razón de un 16,3% y un 242,9%, respectivamente; al contrario que los "vehículos", cuyas ventas anotaron un retroceso interanual del 16,2 por ciento.

En cuanto a la participación de otros productos con una mayor tradición en el conjunto de las ventas canarias al exterior, se pone de manifiesto

EVOLUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2017-2018

	2017	2018	Var. 2017-2018			
			TOTAL	ESPAÑA	UE	MUNDO
Importaciones						
Peso*	12.703.248	12.409.496	-2,3	2,2	-3,1	-28,2
Valor**	16.753.839	17.375.929	3,7	7,5	7,2	-29,1
Exportaciones						
Peso*	5.794.867	4.990.271	-13,9	4,1	-3,3	-27,5
Valor**	3.643.619	3.711.073	1,9	-5,4	13,6	-2,9

* Toneladas métricas

** Miles de euros corrientes

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.2.2

EVOLUCIÓN DE LAS EXPORTACIONES DE LOS GRUPAJES. CANARIAS. 2000-2018 (MILES DE EUROS)

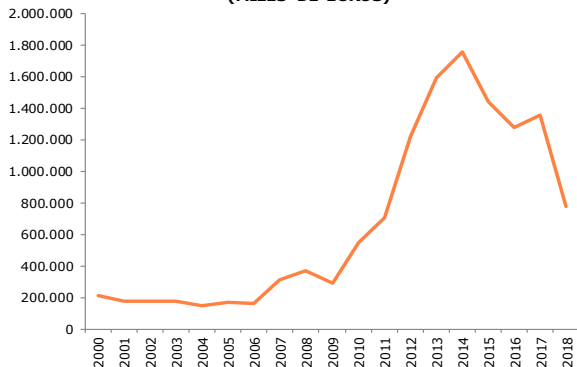


GRÁFICO 6.2.3

que las "frutas" siguen siendo importantes en las exportaciones, con un 4,3% del total durante el pasado ejercicio, mientras que el "Tabaco", capítulo 24, mantuvo su cuota en el 4,0% del valor de las exportaciones totales registradas en el transcurso del ejercicio de referencia. Por su parte, el valor de las ventas de "Pescados" se situó en el 3,3% de este flujo comercial.

Sin embargo, en comparación con los datos anotados en 2017, las exportaciones de "frutas" y "pescados" vieron reducirse sus ventas un 4,4% en el primer caso, y un 8,6% en el segundo; mientras que, por el contrario, las exportaciones de "tabaco" se incrementaron durante el último año un 0,1 por ciento.

6.2.3. Comercio exterior de Canarias excluyendo los intercambios de combustibles (cap. 27)

Como ha quedado patente, las transacciones comerciales de Canarias con el exterior están caracterizadas por el importante volumen que suponen los combustibles y demás derivados del petróleo frente al resto de las mercancías.

Dado este fuerte impacto sobre el valor total de nuestras relaciones comerciales, resulta necesario realizar un análisis más profundo, excluyendo el efecto del capítulo 27 del TARIC, relativo a combustibles, minerales, aceites minerales y productos de su destilación.

Además, deberíamos considerar también el efecto del suministro de combustibles a buques que se integra en la partida 99.30.27 que, a su vez, forma parte del capítulo 99, referido a codificaciones especiales.

Para justificarlo, podemos afirmar que el 86,0% del valor total de las ventas exteriores del capítulo 99, se corresponden con suministro de combustible a buques.

Este dato se calcula a partir de la información desagregada que proporciona la base de datos DATACOMEX, elaborada por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, aunque no incorpora el efecto de esta partida sobre los flujos comerciales de Canarias con el resto del territorio nacional.

Las estadísticas publicadas por el ISTAC no alcanzan el nivel de detalle suficiente para conocer el valor concreto que supone esta partida arancelaria dentro del capítulo 99, por lo que abordamos nuestro análisis aproximando el impacto de los combustibles sobre el comercio exterior a partir de la información referida al capítulo 27.

Sentada esta premisa, recordemos que el valor de las importaciones de estos productos se elevó en el último año un 16,3%, al tiempo que el de las exportaciones desde Canarias también aumentó, y lo hizo con una intensidad mayor, superando en un 89,0% el dato del ejercicio previo.

En términos absolutos, el valor total de las importaciones de este tipo de productos alcanzó los 3.312,85 millones de euros a lo largo de 2018, mientras que el valor de las exportaciones casi se ha duplicado hasta contabilizar un total de 1.103,36 millones de euros.

El volumen de aprovisionamiento del capítulo 27 pone de manifiesto el grado de dependencia energética exterior que mantiene el Archipiélago, dado que casi un 68% de las importaciones de petróleo se destinaron al consumo interno, mientras que la tasa de cobertura de esta tipología de mercancías se situó en el 33% del valor total de las importaciones de petróleo y derivados. No obstante, es necesario destacar que esta ratio creció 12,8 puntos porcentuales a lo largo de 2018.

Por tanto, el valor del déficit comercial de los productos energéticos en Canarias alcanzó los 2.209,49 millones de euros, lo que supone un 16,2% del déficit comercial total registrado por las Islas al término del pasado año.

Si analizamos los datos sin tener en cuenta el efecto de los productos energéticos, el valor de las importaciones, al cierre de 2018 se habría

EXPORTACIONES DEL CAP. 99 AL EXTRANJERO. 2007-2018

MILES DE EUROS CORRIENTES	2007	2017	2018
Capítulo 99	302.989	1.332.015	706.185
Aprovisionamiento de buques	298.261	1.323.171	696.032
Aprovisionamiento del Cap. 27	259.296	1.161.121	607.406
Sin aprovisionamiento de buques	4.729	8.844	10.153
Sin aprovisionamiento del Cap.27	43.694	170.894	98.779
CUOTAS EN %	2007	2017	2018
Aprovisionamiento de buques	98,4	99,3	98,6
Aprovisionamiento del Cap. 27	85,6	87,2	86,0
Sin aprovisionamiento de buques	1,6	0,7	1,4
Sin aprovisionamiento del Cap.27	14,4	12,8	14,0
TASAS DE VARIACIÓN EN %		07-18	17-18
Capítulo 99		133,1	-47,0
Aprovisionamiento de buques		133,4	-47,4
Aprovisionamiento del Cap. 27		134,3	-47,7
Sin aprovisionamiento de buques		114,7	14,8
Sin aprovisionamiento del Cap.27		126,1	-42,2

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.2.3

situado en 14.063,08 millones de euros, al tiempo que las exportaciones contabilizarían un total de 2.607,71 millones de euros, por lo que el déficit comercial, neto de productos energéticos, se situaría en los 11.455,37 millones de euros.

En cuanto a la evolución interanual, se aprecia que el gasto en importaciones, excluyendo los productos derivados del petróleo, se habría incrementado un 1,1%; mientras que, por el contrario, el valor de las exportaciones sin incluir el capítulo 27, habría evidenciado una minoración del orden del 14,8 por ciento.

Como resultado, el déficit comercial en las Islas, se habría elevado un 5,6%, si bien es cierto que su valor aún está por debajo del que se observaba al inicio del periodo de crisis.

En comparación con 2007, el flujo de las importaciones netas de combustibles acumulan una caída del 1,4%, frente al notable crecimiento del 33,3% que aprecian las ventas el mercado exterior.

En consecuencia, el déficit comercial del Archipiélago, excluyendo los combustibles, resulta un 6,9% inferior al computado en 2007.

A pesar de que en este análisis se ha descontado la exportación de petróleo atendiendo a la definición del código Taric, cabe recordar que el segundo capítulo de mayor importancia en las exportaciones fuera

IMPORTACIÓN DE PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETRÓLEO. CANARIAS

	VALOR (miles de euros)	VAR.* (%)	PESO (TM)	VAR.* (%)	€/ tn	PRECIO BARRIL**
2008	3.668.591	29,6	7.507.247	-3,5	488,7	97,2
2009	2.151.913	-41,3	6.817.035	-9,2	315,7	61,7
2010	3.114.357	44,7	7.383.816	8,3	421,8	79,8
2011	3.648.070	17,1	6.671.136	-9,7	546,8	112,2
2012	4.002.850	9,7	6.360.892	-4,7	629,3	112,5
2013	4.014.368	0,3	6.467.313	1,7	620,7	109,6
2014	3.471.732	-13,5	5.780.454	-10,6	600,6	99,4
2015	2.961.311	-14,7	6.517.795	12,8	454,3	52,2
2016	2.331.249	-21,3	6.899.792	5,9	337,9	43,3
2017	2.848.346	22,2	7.254.023	5,1	392,7	54,3
2018	3.312.852	16,3	7.008.111	-3,4	472,7	70,9

*Variaciones interanuales

**Medido en dólares por barril en términos promedios anuales

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

del territorio nacional, los "grupajes", incluye el suministro de buques, de los que su principal partida es el repostaje de combustible, por lo que el nivel de exportaciones de Canarias se encuentra altamente concentrado en el mercado petrolífero, poniendo aún más de manifiesto la dependencia de las Islas.

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2007-2018 (Excluido el Cap. 27)

	MILES DE EUROS CORRIENTES					TASAS DE VARIACIÓN			
	IMPORTACIONES	EXPORTACIONES	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA		IMP.	EXP.	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA
2007	14.266.182	1.956.445	-12.309.737	13,7	07-08	-16,4	4,1	-19,7	3,4
...
2010	11.006.546	2.155.629	-8.850.917	19,6	10-11	-5,3	1,3	-6,9	1,4
2011	10.423.394	2.182.958	-8.240.437	20,9	11-12	-9,0	29,8	-19,3	8,9
2012	9.482.253	2.834.440	-6.647.813	29,9	12-13	0,7	6,6	-1,8	1,7
2013	9.549.267	3.020.500	-6.528.767	31,6	13-14	9,9	7,0	11,2	-0,8
2014	10.494.751	3.231.976	-7.262.775	30,8	14-15	8,0	-6,0	14,2	-4,0
2015	11.332.395	3.038.534	-8.293.860	26,8	15-16	10,3	-8,3	17,1	-4,5
2016	12.494.311	2.786.183	-9.708.128	22,3	16-17	11,3	9,8	11,7	-0,3
2017	13.905.493	3.059.921	-10.845.572	22,0	17-18	1,1	-14,8	5,6	-3,5
2018	14.063.077	2.607.709	-11.455.368	18,5	07-18	-1,4	33,3	-6,9	4,8

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.2.4

TABLA 6.2.5

PARTIDAS MÁS DESTACADAS DEL COMERCIO EXTERIOR. 2018.

IMPORTACIONES	VALOR (miles de euros)	% sobre el total	Var. 17-18		Var. 07-18	
			Absoluta	%	Absoluta	%
27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales.	3.312.852,25	19,1	464.506,03	16,3	483.228,55	17,1
87. Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios.	2.601.071,62	15,0	151.547,82	6,2	717.735,71	38,1
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos.	1.004.845,14	5,8	32.437,33	3,3	-103.651,57	-9,4
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión y las partes y accesorios de estos aparatos.	981.596,46	5,6	103.049,75	11,7	-90.078,94	-8,4
30. Productos farmacéuticos.	935.497,82	5,4	-35.425,09	-3,6	167.571,62	21,8
61. Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto.	461.689,25	2,7	31.328,87	7,3	164.688,42	55,5
94. Muebles; mobiliario médico-quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otros Capítulos; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas.	455.297,44	2,6	105.033,02	30,0	7.881,56	1,8
22. Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre.	451.442,35	2,6	5.585,27	1,3	96.356,07	27,1
02. Carne y despojos comestibles.	439.805,53	2,5	5.628,28	1,3	74.781,87	20,5
33. Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética.	387.281,15	2,2	1.809,57	0,5	63.444,10	19,6
90. Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o de precisión; instrumentos y aparatos médico-quirúrgicos; partes y accesorios de estos instrumentos o aparatos.	362.336,77	2,1	40.963,30	12,7	94.249,21	35,2
04. Leche y productos lácteos; huevos de ave; miel natural; productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otros Capítulos.	358.961,63	2,1	14.016,67	4,1	58.019,20	19,3
39. Plástico y sus manufacturas.	316.201,96	1,8	50.360,04	18,9	4.703,96	1,5
19. Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche; productos de pastelería.	314.349,39	1,8	8.855,47	2,9	95.334,94	43,5
03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos.	314.095,11	1,8	-18.209,08	-5,5	47.260,48	17,7
16. Preparaciones de carne, pescado o de crustáceos, moluscos o demás invertebrados acuáticos.	285.304,29	1,6	1.756,11	0,6	74.910,20	35,6
62. Prendas y complementos (accesorios), de vestir, excepto los de punto.	276.756,41	1,6	-16.714,54	-5,7	-115.378,50	-29,4
48. Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón.	220.720,88	1,3	7.606,07	3,6	-32.236,16	-12,7
73. Manufacturas de fundición, de hierro o acero.	209.867,82	1,2	13.668,17	7,0	-86.903,64	-29,3
08. Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías.	206.639,07	1,2	4.958,16	2,5	80.389,66	63,7
20. Preparaciones de hortalizas, de frutas u otros frutos o demás partes de plantas.	199.011,26	1,1	2.086,17	1,1	53.717,27	37,0
95. Juguetes, juegos y artículos para recreo o deporte; sus partes y accesorios.	193.816,71	1,1	1.669,33	0,9	-17.246,28	-8,2
64. Calzado, polainas y artículos análogos; partes de estos artículos.	185.162,59	1,1	-4.645,88	-2,4	3.237,54	1,8
EXPORTACIONES						
27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales.	1.103.364,28	29,7	519.665,69	89,0	-163.593,83	-12,9
99. Codificaciones especiales.	778.318,58	21,0	-576.580,40	-42,6	468.973,69	151,6
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos.	207.205,70	5,6	28.976,04	16,3	107.936,71	108,7
08. Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías.	159.548,85	4,3	-7.347,99	-4,4	-83.755,93	-34,4
87. Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios.	156.329,57	4,2	-30.302,65	-16,2	45.300,49	40,8
24. Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados.	146.640,26	4,0	97,70	0,1	36.020,07	32,6
89. Barcos y demás artefactos flotantes.	130.975,84	3,5	92.779,57	242,9	66.716,47	103,8
03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos.	123.208,02	3,3	-11.647,59	-8,6	-81.152,33	-39,7
33. Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética.	99.843,09	2,7	8.439,73	9,2	38.750,01	63,4
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión y las partes y accesorios de estos aparatos.	90.325,92	2,4	16.021,67	21,6	43.072,70	91,2
88. Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes.	64.994,63	1,8	-24.078,17	-27,0	7.081,34	12,2
07. Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios.	56.744,31	1,5	413,25	0,7	-87.853,02	-60,8
22. Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre.	46.591,26	1,3	-3.524,31	-7,0	27.634,13	145,8
90. Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o de precisión; instrumentos y aparatos médico-quirúrgicos; partes y accesorios de estos instrumentos o aparatos.	46.087,12	1,2	15.672,17	51,5	-487,92	-1,0
72. Fundición, hierro y acero.	43.228,26	1,2	10.207,01	30,9	-28.754,97	-39,9
39. Plástico y sus manufacturas.	38.293,88	1,0	7.907,39	26,0	26.019,00	212,0
73. Manufacturas de fundición, de hierro o acero.	35.452,23	1,0	3.337,19	10,4	13.785,79	63,6
48. Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón.	33.589,88	0,9	-7.249,49	-17,8	8.456,89	33,6
71. Perlas finas o cultivadas, piedras preciosas y semipreciosas o similares, metales preciosos, chapados de metales preciosos y manufacturas de estas materias; bisutería; monedas.	26.028,69	0,7	-5.932,59	-18,6	21.385,38	460,6
61. Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto.	18.581,28	0,5	3.039,27	19,6	11.453,84	160,7

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

6.3. DISTRIBUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS SEGÚN ORIGEN-DESTINO GEOGRÁFICO.

A continuación, entramos a analizar el comportamiento del comercio exterior de las Islas, observando los distintas áreas geográficas, en función del origen y destino de las mercancías.

En lo que se refiere a las importaciones, el mercado nacional se mantiene como el origen principal de las compras efectuadas desde el Archipiélago, contabilizando al término de 2018 la cifra de 13.411,45 millones de euros, lo que representa un 77,2% del aprovisionamiento de mercancías realizado por Canarias.

Por su parte, las importaciones procedentes del resto de la Unión Europea se situaron en los 2.761,58 millones de euros, lo que implica un peso relativo del 15,9%; al tiempo que las compras realizadas a terceros países alcanzaron una cantidad de 1.202,90 millones, una participación del 6,9% del total de importaciones.

Por el lado de las exportaciones, la estructura de los intercambios comerciales está repartida de una forma más homogénea, en términos geográficos, aunque se mantienen como destino principal los mercados pertenecientes al resto del mundo, que representan el 38,3% del valor total de este flujo comercial en Canarias en el transcurso de 2018,

llegando a contabilizar un valor monetario de 1.422,50 millones de euros.

En lo que concierne a las ventas dirigidas al resto de la Unión Europea, estas se situaron en los 1.360,28 millones de euros, un 36,7% del total registrado durante el ejercicio de referencia, frente al 25,0% que implicaron las exportaciones de las Islas al mercado nacional, que se cifraron en 928,45 millones de euros.

Atendiendo a la evolución histórica de las exportaciones, se pone de relieve que entre 2007 y 2010 la mayor parte de las ventas se destinaron al mercado nacional, pero a partir de ese ejercicio, las exportaciones a terceros países y al resto de la Unión Europea comenzaban a ganar protagonismo, en un escenario en el que la demanda interna en nuestro país se encontraba estancada, generando, así, un cambio en la orientación geográfica de nuestras exportaciones, dirigidas a partir de entonces a terceros países, principalmente.

Los mercados de fuera de la Unión Europea se mantuvieron a la cabeza de los destinos comerciales durante los siguientes años, si bien, a partir de 2014, la demanda interna en nuestro país empezaba a recuperarse

IMPORTACIONES CANARIAS. 2007-2018

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
MILES DE EUROS CORRIENTES				
2007	11.771.104	2.084.217	3.240.485	17.095.806
2008	10.081.955	1.976.704	3.530.041	15.588.700
2009	8.252.286	1.663.419	2.011.009	11.926.715
2010	9.408.161	2.058.772	2.653.970	14.120.903
2011	9.340.135	2.368.991	2.362.339	14.071.465
2012	8.697.050	2.107.105	2.680.948	13.485.103
2013	9.200.723	2.001.002	2.361.910	13.563.635
2014	10.410.491	2.084.620	1.471.371	13.966.482
2015	11.309.008	1.873.950	1.110.748	14.293.706
2016	11.433.629	2.098.774	1.293.157	14.825.560
2017	12.480.899	2.577.062	1.695.878	16.753.839
2018	13.411.453	2.761.577	1.202.899	17.375.929
VARIACIÓN INTERANUAL				
07-08	-14,3	-5,2	8,9	-8,8
08-09	-18,1	-15,8	-43,0	-23,5
09-10	14,0	23,8	32,0	18,4
10-11	-0,7	15,1	-11,0	-0,4
11-12	-6,9	-11,1	13,5	-4,2
12-13	5,8	-5,0	-11,9	0,6
13-14	13,1	4,2	-37,7	3,0
14-15	8,6	-10,1	-24,5	2,3
15-16	1,1	12,0	16,4	3,7
16-17	9,2	22,8	31,1	13,0
17-18	7,5	7,2	-29,1	3,7
07-18	13,9	32,5	-62,9	1,6

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

EXPORTACIONES CANARIAS. 2007-2018

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
MILES DE EUROS CORRIENTES				
2007	1.424.198	722.884	1.076.321	3.223.403
2008	1.505.274	1.038.288	1.176.832	3.720.394
2009	1.243.286	781.910	760.811	2.786.007
2010	1.279.520	900.713	1.069.594	3.249.826
2011	977.558	1.057.069	1.403.898	3.438.526
2012	1.121.289	1.212.388	1.352.452	3.686.128
2013	954.700	1.208.154	1.411.117	3.573.971
2014	980.328	1.147.486	1.245.059	3.372.872
2015	949.436	1.018.451	1.433.864	3.401.751
2016	993.486	1.004.909	1.056.905	3.055.300
2017	980.804	1.197.830	1.464.986	3.643.619
2018	928.293	1.360.277	1.422.503	3.711.073
VARIACIÓN INTERANUAL				
07-08	5,7	43,6	9,3	15,4
08-09	-17,4	-24,7	-35,4	-25,1
09-10	2,9	15,2	40,6	16,6
10-11	-23,6	17,4	31,3	5,8
11-12	14,7	14,7	-3,7	7,2
12-13	-14,9	-0,3	4,3	-3,0
13-14	2,7	-5,0	-11,8	-5,6
14-15	-3,2	-11,2	15,2	0,9
15-16	4,6	-1,3	-26,3	-10,2
16-17	-1,3	19,2	38,6	19,3
17-18	-5,4	13,6	-2,9	1,9
07-18	-34,8	88,2	32,2	15,1

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

DÉFICIT COMERCIAL CANARIAS. 2007-2018

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
MILES DE EUROS CORRIENTES				
2007	-10.346.906	-1.361.333	-2.164.164	-13.872.403
2008	-8.576.681	-938.417	-2.353.209	-11.868.307
2009	-7.009.001	-881.509	-1.250.198	-9.140.708
2010	-8.128.641	-1.158.059	-1.584.377	-10.871.077
2011	-8.362.577	-1.311.922	-958.440	-10.632.939
2012	-7.575.760	-894.717	-1.328.497	-9.798.974
2013	-8.246.023	-792.848	-950.793	-9.989.664
2014	-9.430.163	-937.135	-226.312	-10.593.610
2015	-10.359.572	-855.499	323.116	-10.891.955
2016	-10.440.143	-1.093.866	-236.252	-11.770.260
2017	-11.500.095	-1.379.232	-230.892	-13.110.220
2018	-12.483.160	-1.401.299	219.603	-13.664.856
VARIACIÓN INTERANUAL				
07-08	-17,1	-31,1	8,7	-14,4
08-09	-18,3	-6,1	-46,9	-23,0
09-10	16,0	31,4	26,7	18,9
10-11	2,9	13,3	-39,5	-2,2
11-12	-9,4	-31,8	38,6	-7,8
12-13	8,8	-11,4	-28,4	1,9
13-14	14,4	18,2	-76,2	6,0
14-15	9,9	-8,7	-242,8	2,8
15-16	0,8	27,9	-173,1	8,1
16-17	10,2	26,1	-2,3	11,4
17-18	8,5	1,6	-195,1	4,2
07-18	20,6	2,9	-110,1	-1,5

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.3.3

de forma atemperada, lo que permitió mejorar la tendencia hasta 2016, año en el que el reparto de los mercados resultó más equitativo.

Desde entonces, las ventas al resto de España han vuelto a mostrar un tono negativo, anotando en 2018 una caída, por segundo año consecutivo, del 5,4 por ciento.

En cuanto a las exportaciones al mercado europeo, estas describieron una trayectoria favorable hasta 2012, encadenando, a partir del

siguiente ejercicio, una serie de descensos relativos, hasta volver a situarse en terreno positivo durante 2017 y 2018, con un incremento del 13,6% en el último año.

Por su parte, los países extracomunitarios apuntaron una caída del 2,9% al cierre del pasado ejercicio, lo que no ha sido óbice para mantenerse, un año más, como el principal destino de las mercancías vendidas por Canarias.

En virtud de estos resultados, se observa que la balanza comercial del Archipiélago resultó deficitaria en el mercado nacional y en el europeo. En el primer caso, el saldo comercial se situó en los 12.498,16 millones de euros, el 91,4% del déficit comercial total de las Islas; al tiempo que en el segundo caso, este alcanzó la cifra de 1.401,30 millones.

En cambio, con respecto al conjunto de terceros países, las ventas superaron a las importaciones en 219,60 millones de euros.

En esta línea, los resultados de la tasa de cobertura pueden ilustrar esta situación de un modo más adecuado.

En el ámbito nacional, las transacciones comerciales destinadas al resto de nuestro país cubren el 6,9% del valor total de las importaciones nacionales, al tiempo que las exportaciones dirigidas al resto de la Unión Europea compensan ceca de la mitad de las importaciones, con una tasa de cobertura del 49,3 por ciento. Sin embargo, las ventas al resto del mundo no solo cubren el valor total de las importaciones procedentes de este ámbito geográfico, sino que su valor es superior, situando la tasa de cobertura en el 118,3 por ciento.

En cualquier caso, es necesario aclarar que estos datos están condicionados por el efecto de las operaciones de compraventa en los distintos mercados de los productos derivados del petróleo, sobre todo en cuanto a las exportaciones.

Si descontamos la incidencia de estas mercancías en nuestro estudio, el saldo de la balanza comercial y la tasa de cobertura mejorarían en el mercado nacional; al tiempo que en el caso del mercado comunitario, el déficit comercial se reduciría, mientras que la tasa de cobertura caería ligeramente, debido al peso del capítulo 27 en las exportaciones a la

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA. 2018

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
MILES DE EUROS CORRIENTES				
Importaciones	13.411.453	2.761.577	1.202.899	17.375.929
Exportaciones	928.293	1.360.277	1.422.503	3.711.073
Déficit comercial	-12.483.160	-1.401.299	219.603	-13.664.856
Tasa de cobertura	6,9%	49,3%	118,3%	21,4%
Excluido el capítulo 27				
Importaciones	11.296.524	1.752.336	1.014.217	14.063.077
Exportaciones	918.657	785.172	903.879	2.607.709
Déficit comercial	-10.377.867	-967.164	-110.337	-11.455.368
Tasa de cobertura	8,1%	44,8%	89,1%	18,5%

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.3.4

TASA DE COBERTURA DE LAS EXPORTACIONES CANARIAS. 2018

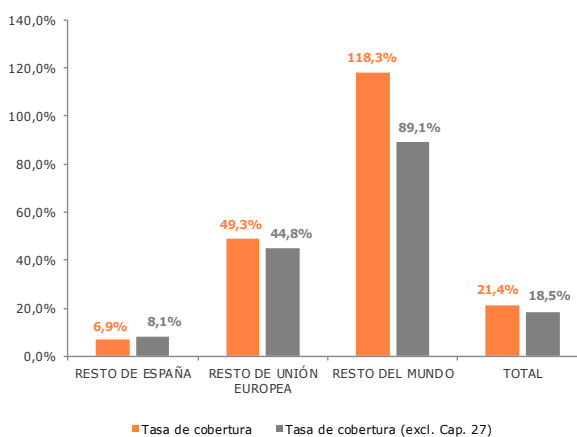


GRÁFICO 6.3.1

FLUJOS COMERCIALES DE CANARIAS. 2018

	IMPORTACIONES (miles de euros)	% sobre total	% VAR 17-18	% VAR 07-18
EUROPA	16.288.527	93,7	7,0	14,8
ÁFRICA	136.499	0,8	-36,8	-89,7
AMÉRICA	419.718	2,4	-2,3	-48,4
ASIA	515.224	3,0	-40,5	-31,5
OCEANÍA	15.330	0,1	-34,9	-1,0
	EXPORTACIONES (miles de euros)	% sobre total	% VAR 17-18	% VAR 07-18
EUROPA	2.379.356	64,1	8,1	9,7
ÁFRICA	262.772	7,1	-21,4	-5,1
AMÉRICA	114.117	3,1	-7,6	17,6
ASIA	61.993	1,7	3,9	60,0
OCEANÍA	13.641	0,4	-14,2	1.324,8
OTROS NO DETERMINADOS	879.184	23,7	-3,3	37,0

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.3.5

Unión Europea. No en vano, las exportaciones de petróleo con destino al mercado europeo representan el 42,3% del total de las ventas a estos países, y las importaciones suponen el 36,5% del total de compras al resto de la UE.

En cuanto al resto del mundo, el saldo comercial de Canarias pasaría a ser deficitario si excluimos el capítulo 27, hasta situarse en los 110,34 millones de euros, cubriendo las exportaciones un 89,1% de las importaciones.

6.3.1. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto de España.

En este apartado estudiamos la evolución interanual de los flujos comerciales relacionados con el resto del territorio nacional, de una forma más detallada. En primer lugar, y como ya se señaló, el valor total de las **importaciones que provienen del resto de España** alcanzó los 13.411,45 millones de euros durante 2018, lo que implica un aumento del 7,5% con respecto al dato contabilizado a lo largo del ejercicio previo.

Este resultado supone el sexto año consecutivo de crecimiento de las importaciones nacionales, lo que permite seguir consolidando la tendencia positiva iniciada en 2013, tras revertir la senda negativa que se venía registrando hasta esa fecha.

Si realizamos la comparativa entre 2007 y 2018, se aprecia que los aprovisionamientos procedentes de este mercado superan los niveles que se registraban al comienzo del periodo de crisis en un 13,9%, cuando el valor total de las importaciones con origen en el mercado nacional se situaba en los 11.771,10 millones de euros.

Profundizando en este resultado y observando el detalle por tipo de mercancías, se pone de manifiesto que los capítulos con una mayor demanda fueron los relacionados con los "productos energéticos" y los "vehículos automóviles", alcanzando un peso relativo del 15,8%, en ambos casos, del valor total de las importaciones realizadas desde Canarias.

Por un lado, el valor de las importaciones de petróleo y sus derivados contabilizó los 2.114,93 millones de euros, lo que se traduce en un alza interanual del 16,9 por ciento.

Por otra parte, el gasto en la importación de vehículos en este mercado se situó en los 2.114,89 millones de euros, un 8,9% adicional con respecto al contabilizado doce meses antes.

En lo que respecta a **las exportaciones** destinadas al mercado nacional, el valor computado al término del ejercicio de referencia alcanzó un total de 928,29 millones de euros, una minoración del 5,4% si lo comparamos con las cifras de venta registradas a lo largo del año anterior.

En cuanto a la clasificación de las mercancías exportadas, es importante reseñar el peso que registran las ventas de fruta, dentro de las que se encuentra el plátano, que, en conjunto, equivalen a 16,8% del total de las exportaciones destinadas al resto de España en 2018, con un valor monetario de 155,67 millones de euros, lo que supone una caída interanual del 5,3 por ciento.

Tras este capítulo, también resultan destacadas las exportaciones de "tabaco" -con una participación del 10,6%- y "vehículos" -con un peso del 8,8%-, que computaron una cantidad total de 98,26 millones de euros (+0,7% interanual) en el primer caso, y de 81,45 millones (-42,9% interanual) en el segundo.

Por su parte, las exportaciones de "pescados, crustáceos y moluscos" apreciaron un retroceso del 13,3%, hasta los 79,89 millones de euros, con lo que se sitúa en el 8,6% del total de ventas realizadas en el transcurso de 2018.

Resulta de interés señalar la pérdida de importancia del capítulo 27 en cuanto a su participación en las exportaciones nacionales, pasando del 23,4% que suponía en 2007 al 1,0% del total de este flujo comercial durante el pasado ejercicio, registrando en este periodo un descenso del 97,1 por ciento.

6.3.2. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto de la Unión Europea.

El valor total de las **importaciones** canarias con origen en el resto de los países de la Unión Europea, descontando las compras realizadas en el resto de España, contabilizaron durante 2018 la cantidad de 2.761,58 millones de euros, un repunte del 7,2% en relación con el resultado del ejercicio previo.

Estudiando los productos de mayor demanda, la compra de "productos energéticos" ostenta el primer puesto al representar el 36,5% del total de las importaciones en este mercado, con un valor total de 1.009,24 millones de euros, lo que equivale a un alza del 22,3 por ciento.

Si excluimos este capítulo, se evidencia que el resto de las importaciones desde el mercado comunitario habrían apuntado una variación interanual prácticamente nula, del 0,02%, alcanzando un total de 1.752,34 millones de euros.

Tras los carburantes, las mercancías más demandadas, con un 14,6% del total, son las que corresponden al capítulo 87 del TARIC, “vehículos automóviles”, que a lo largo de 2018 implicaron un desembolso de 401,87 millones de euros, lo que se traduce en una contracción del 2,7% interanual.

A continuación, se situaron “aparatos y artefactos mecánicos”, encuadrados bajo el epígrafe 84 del TARIC, y que suponen un 5,7% del total de la importaciones comunitarias. El aprovisionamiento de esta partida arancelaria se incrementó un 17,8% al término del pasado año, hasta los 156,13 millones de euros; mientras que la compra de “maquinaria y material eléctrico” supuso un gasto de 120,50 millones, un 4,4% del total de importaciones que realizaron las Islas en los mercados europeos, lo que implica un descenso del 3,3 por ciento.

Al igual que en el caso de las compras, **las exportaciones** de productos canarios con destino al mercado comunitario observaron un crecimiento en el transcurso de 2018, cifrado en un 13,6% interanual, con lo que alcanzaron un volumen de negocio de 1.360,28 millones de euros.

Dentro de las mercancías que más exporta Canarias a la Unión Europea destacan, sobre todo, las ventas de combustibles y los “grupajes”.

En el primer caso, el capítulo 27 supone el 42,3% del total de las ventas, un montante total de 575,11 millones de euros, superando notablemente el valor registrado por esta partida arancelaria al cierre de 2017, en un 231,7 por ciento.

En cuanto al epígrafe 99 del TARIC, integrado por un conjunto heterogéneo de mercancías recogidas por diferentes partidas, este supuso un 25,1% de las ventas totales realizadas a Europa, experimentando durante el ejercicio de referencia una disminución del 47,0%, hasta computar un montante de 341,57 millones de euros.

Del resto de las ventas a la Unión Europea, cabe destacar el valor de las exportaciones de “aceites esenciales y preparaciones de perfumería”, que alcanzaron un valor de 61,99 millones de euros -el 4,6% del total exportado-, lo que equivale a un aumento del 3,0% en comparación con el resultado del año precedente.

En el montante total de ventas del pasado ejercicio, también sobresale el capítulo 84, “aparatos y artefactos mecánicos”, con una cuota de mercado del 3,3% por ciento. Las exportaciones de este epígrafe se situaron en un valor de 45,11 millones de euros, con lo que se aprecia una elevación del 53,4% interanual.

Ampliando el periodo de análisis, en relación con el año 2007, cuando las exportaciones hacia el Resto de la UE se cifraban en los 722,88 millones de euros, el valor de las compras de estos países en Canarias ha aumentado un 88,2%; al tiempo que el de las importaciones también lo hizo, aunque con una intensidad menor, a razón de un 32,5 por ciento.

6.3.3. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto del Mundo.

Continuamos el estudio del ámbito geográfico de los intercambios de mercancías, analizando las relaciones comerciales de Canarias con

los países de fuera de la Unión Europea, y que denominamos “resto del Mundo”.

En este sentido, el valor de las **exportaciones** procedentes de países extracomunitarios durante el último ejercicio se aminoraron un 2,9%, al tiempo que las **importaciones** a estos mercados arrojaron en 2018 un decrecimiento de mayor entidad, cifrado en un 29,1 por ciento.

En términos absolutos, el montante total de las ventas a estos países alcanzó los 1.422,50 millones de euros, mientras que el desembolso en el aprovisionamiento de mercancías para el Archipiélago se situó en 1.202,90 millones de euros.

Dentro de las exportaciones de productos de las Islas a terceros países, los resultados evidencian el importante papel que representan los combustibles y derivados del petróleo, con un 36,5% del total de este flujo comercial, lo que supone un valor pecuniario de 518,62 millones de euros, un 34,7% más que en 2017.

En cuanto a las mercancías clasificadas en el capítulo 99, “codificaciones especiales”, se observa una participación más reducida que otros años, con un 25,6% del total de las exportaciones al “resto del mundo”, registrándose ventas por valor de 364,61 millones de euros, un 47,0% menos que durante el año previo.

Con un peso más moderado, del 9,1%, se sitúan las exportaciones de “barcos y demás artefactos”, capítulo 89, al tiempo que el 84, relativo a “aparatos y artefactos mecánicos”, agrupa un 8,5% del la cifra total de las ventas canarias a países extracomunitarios.

El valor de estas dos partidas de mercancías ascendió a 129,78 y 120,20 millones de euros, respectivamente, lo que, en comparación con el ejercicio precedente, supone un incremento destacado del 277,9% en el caso de la embarcaciones, y del 16,2% en lo que se refiere a los aparatos mecánicos.

Atendiendo ahora a las importaciones procedentes del “resto del mundo”, la partida de mayor peso es “pescados y crustáceos”, a pesar de anotar una contracción interanual del 6,7%, con un importe total de 192,10 millones de euros, lo que implica una participación de este epígrafe del 16,0% del total de las importaciones realizadas en estos mercados en el transcurso de 2018.

Por su parte, las importaciones de combustibles procedentes de terceros países contabilizaron un valor de 188,68 millones de euros, lo que equivale a un 15,7% del total de estas compras, si bien, en relación con el ejercicio anterior, apuntaron una caída interanual del 12,2 por ciento.

El aprovisionamiento de carne también ocupa una posición relevante en el mapa de las importaciones canarias en estos mercados, a pesar de haberse reducido un 3,4%, en términos interanuales, hasta alcanzar un montante total de 132,41 millones de euros, lo que se traduce en una cuota de mercado del 11,0 por ciento.

Tras el estudio de las partidas más relevantes, realizamos un balance de los datos obtenidos durante el último año, comparándolos con el

inicio del periodo de crisis. Así, se aprecia que entre 2007 y 2018, el comportamiento de las exportaciones al resto del Mundo acumulan un crecimiento del 32,2%, mientras que, por el contrario, las importaciones provenientes de terceros países se han aminorado un 62,9 por ciento.

6.3.4. Importaciones y exportaciones Canarias-África.

Para terminar nuestro análisis del comercio exterior canario, estudiamos la evolución de los flujos comerciales entre las Islas y África, debido a la importancia de este mercado para nuestra región.

El valor total de las importaciones con origen en el continente africano contabilizó 136,50 millones de euros en 2018, representando el 0,8% del total de las compras que realizó Canarias durante el último ejercicio.

Por su parte, el valor de las exportaciones alcanzó los 262,77 millones de euros, lo que supone un 7,1% del total de las ventas al exterior anotadas a lo largo del año de referencia.

En la comparativa interanual, se aprecia que las importaciones con origen en África retrocedieron un 36,8%, al tiempo que las exportaciones también se aminoraron, si bien lo hicieron con una menor intensidad, anotando una caída relativa del 21,4 por ciento.

Si estudiamos la evolución de las relaciones comerciales de las Islas con el continente africano en el periodo comprendido entre los años 2007 y 2018, se observa que el desembolso en el aprovisionamiento de productos en este mercado se ha reducido, experimentando un descenso del 89,7%, lo que puede verse claramente si consideramos cómo ha evolucionado la cuota de mercado de las importaciones

procedentes de África, que han pasado del 7,7% que suponían en 2007, al 0,8% del total de las compras efectuadas por las Islas en todos los mercados.

Asimismo, las ventas al continente africano acumulan un descenso del 5,1% durante este periodo.

En cuanto al saldo de la balanza comercial del Archipiélago con este mercado, este continúa situándose en terreno positivo, con un superávit de 126,27 millones de euros.

Estudiando con mayor profundidad la composición de las mercancías que importa Canarias desde África, se evidencia que la partida más relevante es "pescados, crustáceos y moluscos", que representa un 60,7% del valor total de las importaciones, con un valor total de 82,81 millones de euros, lo que, sin embargo, supone un descenso interanual del 9,79 por ciento.

Resulta importante reseñar que el capítulo 27 ha dejado de ser, por primera vez, la partida mayoritaria dentro de la importaciones, retrocediendo hasta la segunda posición, con una cuota de mercado del 18,9% de las compras realizadas por Canarias en África, con lo que su valor monetario alcanza los 25,79 millones de euros.

Si realizamos un análisis más exhaustivo, se pone de manifiesto que Mauritania es el país que más ha destacado a lo largo de 2018, concentrando la mayor cantidad del aprovisionamiento de las Islas en el continente africano, con un valor total de 48,28 millones de euros; tras el que se sitúa Marruecos, desde donde se importaron productos por valor de 23,68 millones de euros.

Otros países que destacan dentro de este flujo comercial son Egipto, donde el valor de las compras alcanzó los 18,23 millones de euros, o Senegal, donde las importaciones contabilizaron un montante total de 11,27 millones de euros.

COMERCIO EXTERIOR CANARIAS - ÁFRICA. 2018

	IMPORTACIONES			EXPORTACIONES			DÉFICIT COMERCIAL
	VALOR (miles de euros)	Var. 17-18	Var. 07-18	VALOR (miles de euros)	Var. 17-18	Var. 07-18	
Total	136.499	-36,8	-89,7	262.772	-21,4	-5,1	126.272
Cap 27.	25.789	-73,7	-97,9	118.145	-45,3	-41,3	92.356
Total (excl. Cap. 27)	110.711	-5,9	-8,3	144.627	22,1	90,7	33.916
PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIONES CANARIAS DESTINADAS A ÁFRICA							
Senegal	11.267	-1,3	228,6	103.111	-40,2	2.561,6	91.844
Mauritania	48.279	5,4	18,8	31.318	-12,4	8,1	-16.962
Cabo Verde	341	-8,5	370,7	28.130	50,7	138,6	27.790
Marruecos	23.677	-34,6	19,2	23.737	-53,9	-81,3	60
Egipto	18.229	21,4	531,9	15.619	3.974,9	2.719,2	-2.610
Liberia	431	1.530,8	80.662,7	15.245	14.715,4	169,5	14.814
Guinea Ecuatorial	12	-94,4	-100,0	12.732	4,0	246,9	12.720
PRINCIPALES MERCADOS DE IMPORTACIONES CANARIAS EN ÁFRICA							
Mauritania	48.279	5,4	18,8	31.318	-12,4	8,1	-16.962
Marruecos	23.677	-34,6	19,2	23.737	-53,9	-81,3	60
Egipto	18.229	21,4	531,9	15.619	3.974,9	2.719,2	-2.610
Senegal	11.267	-1,3	228,6	103.111	-40,2	2.561,6	91.844
Sudáfrica	9.989	52,3	-67,8	955	-43,8	309,2	-9.034
Argelia	9.953	-86,3	291,4	193	-67,1	-84,9	-9.760
Uganda	2.345	22,9	806,0	0	-	-	-2.345

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.3.6

Por lo que respecta a los principales componentes de las exportaciones, los “productos energéticos” ostentan una participación mayoritaria, con un 45,0% el total de las ventas de las Islas a África, lo que se traduce en un volumen total de 118,14 millones de euros.

Este tipo de mercancías en este mercado se redujo de forma destacada durante el pasado ejercicio, apuntando una disminución del 45,3% en relación con el valor contabilizado al término de 2017.

Otras partidas que han resultado de interés, dentro de los intercambios comerciales de Canarias con África, son las ventas de “vehículos automóviles”, que se traducen en un 6,7% del valor total de las exportaciones a este mercado; además de los productos encuadrados en el capítulo 89, “barcos y demás artefactos flotantes”, con una cuota del 5,9% del total.

Estudiando ahora los países de destino de las exportaciones, se evidencia que Senegal sobresalió como el mercado mayoritario de Canarias a lo largo del pasado 2018, computándose ventas por valor de 103,11 millones de euros.

A continuación, se situó Mauritania, donde el montante total de las exportaciones contabilizó 31,32 millones de euros durante el año de referencia, así como Cabo Verde, en el que las ventas de productos con origen en el Archipiélago alcanzaron la cifra de 28,13 millones de euros.

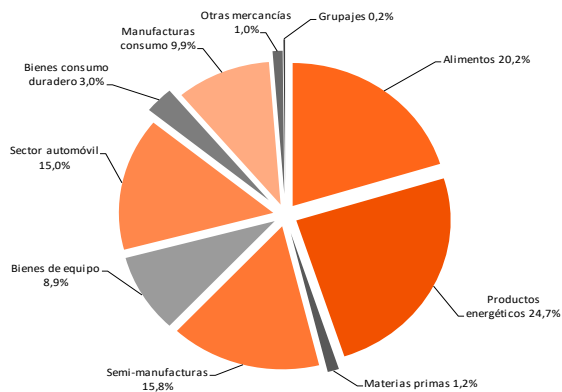
Otros socios comerciales de interés para Canarias fueron Marruecos y Egipto, en los que se vendieron mercancías por un valor de 23,74 y 15,62 millones de euros, respectivamente.

PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIÓN CANARIAS - ÁFRICA 2018

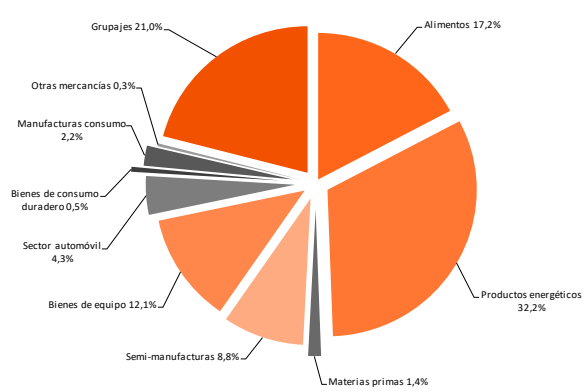
SENEGAL			MAURITANIA		
	(miles de euros)	% sobre el total		(miles de euros)	% sobre el total
Total capítulos	103.111		Total capítulos	31.318	
27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	97.479	94,5	48 PAPEL, CARTÓN; SUS MANUFACTURA	8.121	25,9
48 PAPEL, CARTÓN; SUS MANUFACTURA	1.982	1,9	84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	5.444	17,4
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	1.188	1,2	85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	2.244	7,2
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	377	0,4	73 MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	1.796	5,7
70 VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS	363	0,4	19 PRODUC. DE CEREALES, DE PASTEL	1.542	4,9
09 CAFÉ, TÉ, YERBA MATE Y ESPECIA	209	0,2	22 BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS)	1.458	4,7
19 PRODUC. DE CEREALES, DE PASTEL	197	0,2	27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	1.064	3,4
CABO VERDE			MARRUECOS		
	(miles de euros)	% sobre el total		(miles de euros)	% sobre el total
Total capítulos	28.130		Total capítulos	23.737	
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	5.172	18,4	27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	16.005	67,4
03 PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	2.743	9,8	56 FIELTRO, TELA S/ TEJER; CORDEL	1.389	5,9
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	2.626	9,3	84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	954	4,0
04 LECHE, PRODUCTOS LÁCTEOS; HUEVO	2.176	7,7	19 PRODUC. DE CEREALES, DE PASTEL	827	3,5
39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	1.574	5,6	44 MADERA Y SUS MANUFACTURAS	514	2,2
08 FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	1.350	4,8	39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	497	2,1
02 CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES	1.168	4,2	17 AZÚCARES; ARTÍCULOS CONFITERÍA	485	2,0
EGIPTO			LIBERIA		
	(miles de euros)	% sobre el total		(miles de euros)	% sobre el total
Total capítulos	15.619		Total capítulos	15.245	
87 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTOR	15.132	96,9	89 BARCOS Y EMBARCACIONES	15.220	99,8
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	381	2,4	94 MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS	10	0,1
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	34	0,2	84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	10	0,1
39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	24	0,2	99 CONJUNT. DE OTROS PRODUCTOS	5	0,0
86 VEHÍCULOS, MATERIAL FERROVIARI	23	0,1			

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

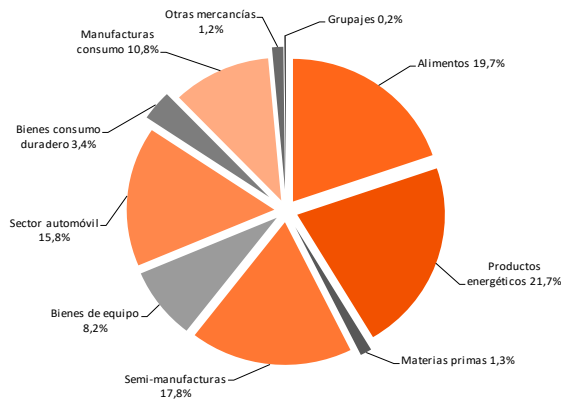
IMPORTACIONES CANARIAS. 2018



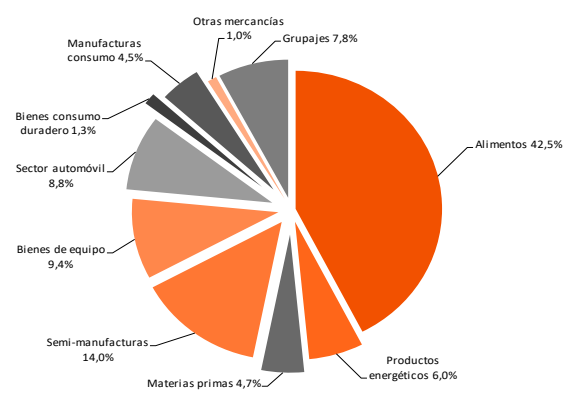
EXPORTACIONES CANARIAS. 2018



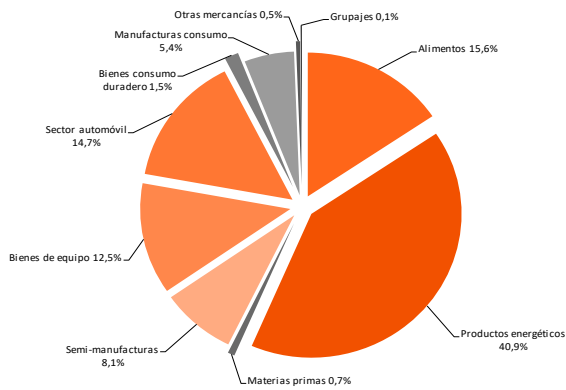
IMPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE ESPAÑA 2018



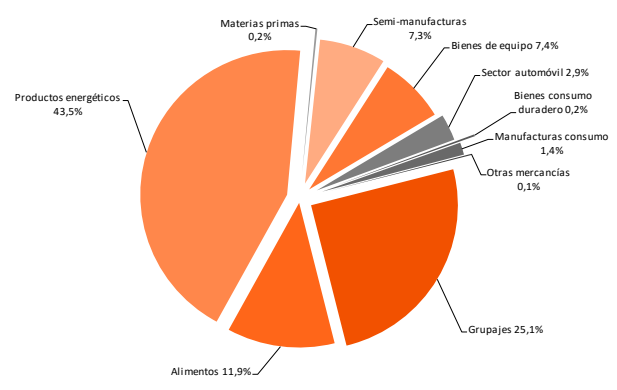
EXPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE ESPAÑA 2018



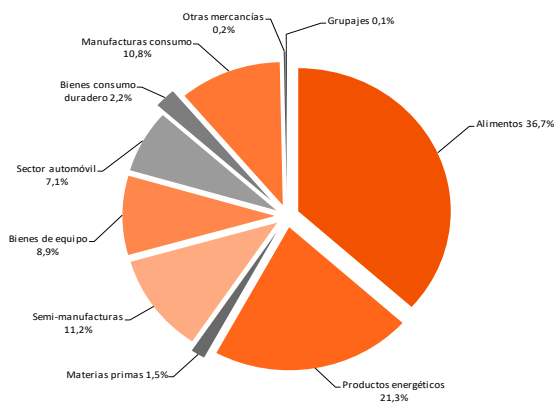
IMPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2018



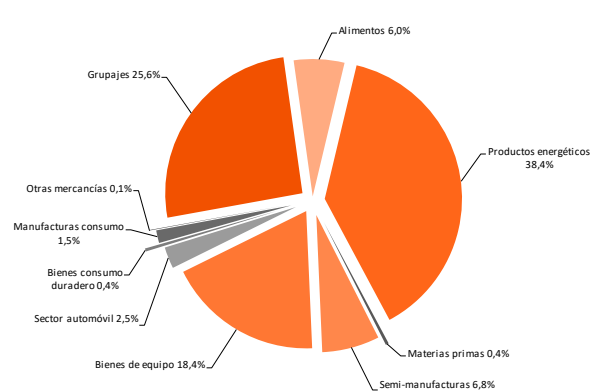
EXPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2018



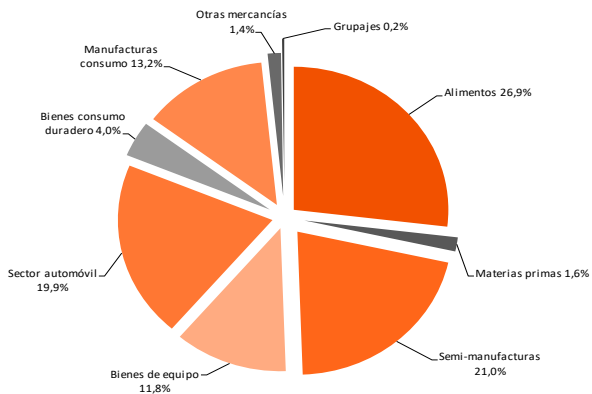
IMPORTACIONES CANARIAS. RESTO DEL MUNDO 2018



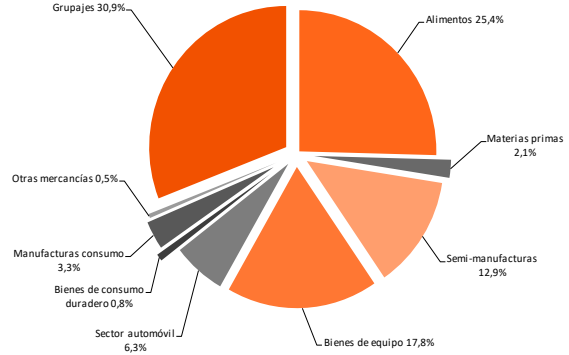
EXPORTACIONES CANARIAS. RESTO DEL MUNDO 2018



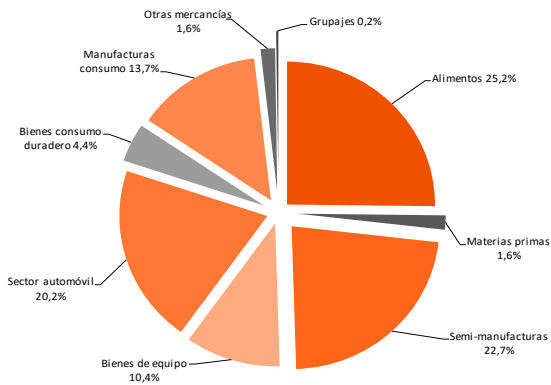
IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. 2018



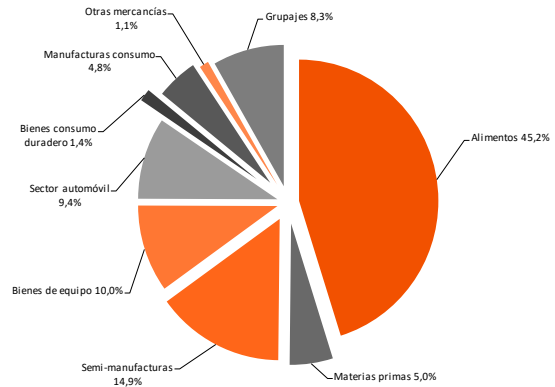
EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. 2018



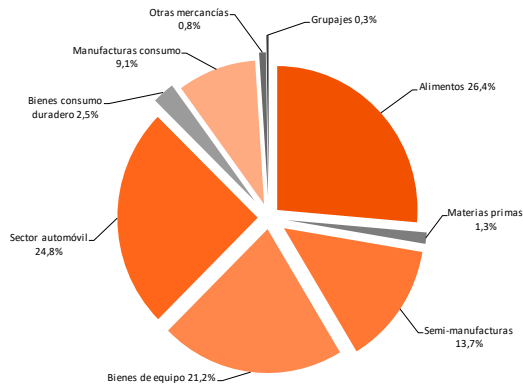
IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DE ESPAÑA 2018



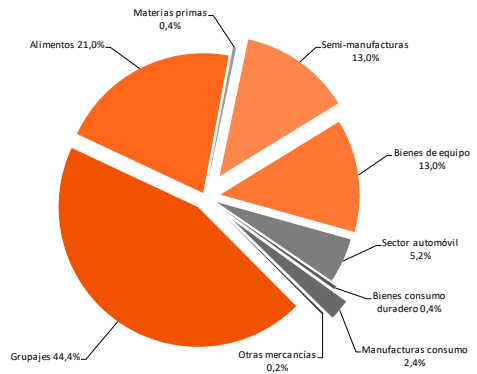
EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DE ESPAÑA 2018



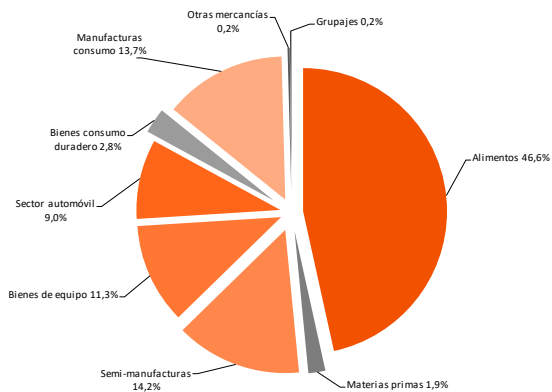
IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2018



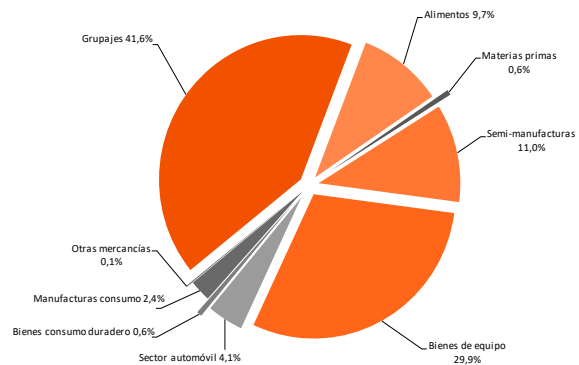
EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2018



IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DEL MUNDO 2018



EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DEL MUNDO 2018



6.4. PRINCIPALES RESULTADOS

En este capítulo de nuestro informe hemos tratado de desgranar la estructura y la evolución de las relaciones comerciales de Canarias con el exterior, mediante el análisis de los datos de importación y exportación de mercancías publicados por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo y el Instituto Canario de Estadística.

En este sentido, los últimos datos oficiales, correspondientes al pasado 2018, ponen de relieve que el déficit comercial de Canarias se ha situado en 13.664,86 millones de euros, lo que supone un aumento interanual del 4,2 por ciento.

Por tanto, la posición deficitaria de Canarias ha empeorado en 554,64 millones de euros si la comparamos con el resultado del año precedente.

En cuanto a los flujos comerciales que componen la balanza comercial, se aprecia que el montante total de las importaciones alcanzó una cifra de 17.375,93 millones de euros, lo que se traduce en un crecimiento relativo del 3,7%, con respecto al ejercicio previo.

Por su parte, las exportaciones registraron al cierre de 2018 un balance positivo que se tradujo en un ascenso del 1,9%, hasta contabilizar un valor total de 3.711,07 millones de euros.

Como consecuencia, la tasa de cobertura, definida como el cociente de las exportaciones entre las importaciones, se sitúa en el 21,4% por ciento, cuatro décimas porcentuales menos que al cierre del año precedente.

Si estudiamos de forma exhaustiva la tipología de las mercancías importadas a lo largo del último año, sobresale el peso de los productos derivados del petróleo, a saber, los combustibles minerales, los aceites minerales y los productos de su destilación, además de materias bituminosas, recopiladas en el capítulo 27.

Esta partida arancelaria representa el 19,1% del valor total de las compras efectuadas por las Islas en el transcurso del ejercicio de referencia. Tras esta, se sitúa el capítulo 87, que recoge los “vehículos automóviles, tractores y demás vehículos terrestres”, cuyo valor de importación supone un 15,0% del total.

A continuación, con el 5,8% del conjunto de los aprovisionamientos se encuentra “maquinaria y artefactos mecánicos”; a la que le siguen las importaciones de “material eléctrico” y de “productos farmacéuticos”, que representan un 5,6% del valor total en el primer caso, y un 5,4% en el segundo.

Si observamos la evolución interanual de las mercancías más relevantes, se evidencia que las importaciones del capítulo 27 apuntaron un avance del 16,3%, 464,51 millones de euros adicionales con respecto al desembolso realizado en 2017, lo que sitúa el valor del gasto total en productos energéticos en 3.312,85 millones de euros.

En el caso de la importación de “vehículos”, se registró un incremento interanual del 6,2%, como consecuencia de la incipiente demanda del sector automovilístico en Canarias durante los últimos años; mientras

PRINCIPALES PARTIDAS COMERCIO EXTERIOR CANARIO. 2017-2018

	Valor total (miles de euros)		% sobre el total		Var. Interanual
	2017	2018	2017	2018	17-18
IMPORTACIONES					
TOTAL	16.753.839	17.375.929	100,0	100,0	3,7
27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales.	2.848.346	3.312.852	17,0	19,1	16,3
87. Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios.	2.449.524	2.601.072	14,6	15,0	6,2
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos.	972.408	1.004.845	5,8	5,8	3,3
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión y las partes y accesorios de estos aparatos.	878.547	981.596	5,2	5,6	11,7
30. Productos farmacéuticos.	970.923	935.498	5,8	5,4	-3,6
EXPORTACIONES					
TOTAL	3.643.619	3.711.073	100,0	100,0	1,9
27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales.	583.699	1.103.364	16,0	29,7	89,0
99. Codificaciones especiales.	1.354.899	778.319	37,2	21,0	-42,6
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos.	178.230	207.206	4,9	5,6	16,3
08. Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	166.897	159.549	4,6	4,3	-4,4
87. Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios.	186.632	156.330	5,1	4,2	-16,2
24. Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados.	146.543	146.640	4,0	4,0	0,1
89. Barcos y demás artefactos flotantes.	38.196	130.976	1,0	3,5	242,9
03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos.	134.856	123.208	3,7	3,3	-8,6

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas;
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.4.1

**EVOLUCIÓN DEL DÉFICIT COMERCIAL DE CANARIAS.
2007-2018
(MILLONES DE EUROS CORRIENTES)**

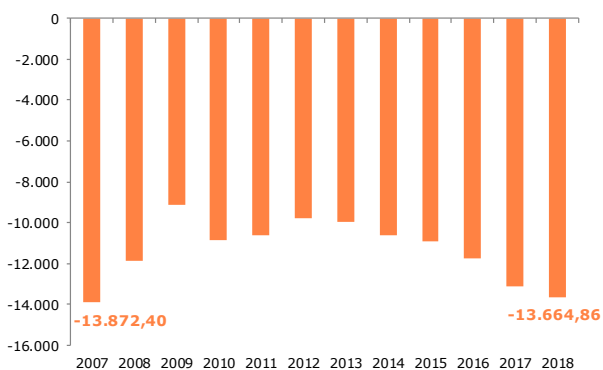


GRÁFICO 6.4.1

que las compras de “máquinas y aparatos mecánicos” y “maquinaria y material eléctrico”, superaron en un 3,3% y un 11,7%, respectivamente, el resultado anotado durante el ejercicio precedente.

Además, otras mercancías, relacionadas con la industria textil y con la alimentación, como las frutas, carnes o productos lácteos, también mantuvieron una trayectoria positiva.

En cuanto al detalle de las exportaciones canarias por capítulos, los productos más relevantes se corresponden también con el capítulo 27, que alcanzaron una cuota de mercado del 29,7%, tras anotar un notable incremento interanual del 89,0%, lo que supone alcanzar un valor de 1.103,36 millones de euros.

Las mercancías encuadradas en el capítulo 99, referido a codificaciones especiales, un conjunto heterogéneo de mercancías recogidas por diferentes partidas (grupajes), ocupan la segunda posición con un 21,0% del total de las ventas registradas en 2018, sumando un montante de 778,32 millones de euros, un 42,6% menos que en el ejercicio anterior.

Asimismo, la exportación de otros bienes como “máquinas y aparatos mecánicos” ha apreciado un repunte del 16,3% en el último año, elevando su porcentaje de participación sobre el total de las exportaciones hasta el 5,6%; mientras que, por el contrario, la venta de “frutas” y “vehículos automóviles” se redujo a razón de un 4,4% y un 16,2%, en cada caso.

La cuota de participación de estas mercancías dentro de nuestra carta de exportaciones se situó en el 4,3% en el caso de las “frutas”, y en el 4,2% para los “vehículos”.

EXPORTACIONES CANARIAS 2007-2018

	Valor total (miles de euros)			Diferencia (miles de euros)		Var. anual (%)	
	2007	2017	2018	07-18	17-18	07-18	17-18
TOTALES	3.223.403	3.643.619	3.711.073	487.670	67.454	15,1	1,9
Derivadas del petróleo (Cap. 27)	1.266.958	583.699	1.103.364	-163.594	519.666	-12,9	89,0
TOTALES (excluido el Cap. 27)	1.956.445	3.059.921	2.607.709	651.264	-452.212	33,3	-14,8

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.4.2

IMPORTACIONES CANARIAS 2007-2018

	Valor total (miles de euros)			Diferencia (miles de euros)		Var. anual (%)	
	2007	2017	2018	07-18	17-18	07-18	17-18
TOTALES	17.095.806	16.753.839	17.375.929	280.123	622.090	1,6	3,7
Derivadas del petróleo (Cap. 27)	2.829.624	2.848.346	3.312.852	483.229	464.506	17,1	16,3
TOTALES (excluido el Cap. 27)	14.266.182	13.905.493	14.063.077	-203.106	157.584	-1,4	1,1

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.4.3

Por lo que se refiere a las ventas de “tabaco” en el exterior, se registró un aumento interanual del 0,1% durante 2018, manteniendo su porcentaje de participación en torno al 4,0 por ciento.

Por su parte, el importante crecimiento que mostraron durante 2017 las exportaciones del capítulo 89, consistente en “barcos y demás artefactos flotantes”, se ha visto refrendado a lo largo de 2018 con un incremento interanual del 242,9%, 92,78 millones de euros más que en el ejercicio previo, con lo que se eleva su participación sobre el total de las exportaciones del Archipiélago hasta el 3,5 por ciento.

Tras el análisis de las mercancías más relevantes dentro del sector exterior de las Islas, una de las principales conclusiones que subyacen es la especial importancia que suponen las mercancías derivadas del petróleo.

Si descontamos el efecto de estos productos en los intercambios comerciales de Canarias, se pone de manifiesto que las exportaciones del Archipiélago se habrían reducido un 14,8% durante el pasado año, y el desembolso en importaciones habría ascendido un 1,1 por ciento.

En consecuencia, el valor del déficit comercial de Canarias, excluyendo el capítulo 27 del TARIC, sería un 5,6% mayor que el anotado en 2017.

En este sentido, se observa que un 16,2% del déficit comercial en el que incurre Canarias se debe a la necesidad del aprovisionamiento de petróleo y sus derivados.

Además, es necesario aclarar que el impacto de los combustibles podría ser incluso más intenso, dado que la mayor parte de las ventas del capítulo 99 al exterior (un 98,6%), consisten en tareas de avituallamiento a buques, que en su mayoría, un 86,0% del total, se

DÉFICIT COMERCIAL DE CANARIAS. 2007-2018

	Valor total (miles de euros)			Diferencia (miles de euros)		Var. anual (%)	
	2007	2017	2018	07-18	17-18	07-18	17-18
TOTALES	-13.872.403	-13.110.220	-13.664.856	207.547	-554.636	-1,5	4,2
Derivadas del petróleo (Cap. 27)	-1.562.666	-2.264.648	-2.209.488	-646.822	55.160	41,4	-2,4
TOTALES (excluido el Cap. 27)	-12.309.737	-10.845.572	-11.455.368	854.369	-609.795	-6,9	5,6

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.4.4

**COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA.
2018**

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
MILES DE EUROS CORRIENTES				
Importaciones	13.411.453	2.761.577	1.202.899	17.375.929
Exportaciones	928.293	1.360.277	1.422.503	3.711.073
Déficit comercial	-12.483.160	-1.401.299	219.603	-13.664.856
Tasa de cobertura	6,9%	49,3%	118,3%	21,4%
Excluido el capítulo 27				
Importaciones	11.296.524	1.752.336	1.014.217	14.063.077
Exportaciones	918.657	785.172	903.879	2.607.709
Déficit comercial	-10.377.867	-967.164	-110.337	-11.455.368
Tasa de cobertura	8,1%	44,8%	89,1%	18,5%

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.4.5

trata de suministro de combustibles, según las estadísticas que nos facilita la base de datos DATACOMEX.

Aunque es cierto que solo se dispone de esta información para las exportaciones a Europa o a países no comunitarios, dado que DATACOMEX no considera como exportaciones las ventas al resto de España, los resultados obtenidos pueden ser perfectamente extrapolables al valor global de las exportaciones del capítulo 99.

Por otro lado, también resulta de interés conocer el comportamiento de las relaciones comerciales de Canarias en los distintos ámbitos geográficos.

En este sentido, el resto del mercado nacional continúa siendo el principal origen de las compras de las Islas, dado que el valor de las importaciones en este contexto se situó en el 77,2% del total del aprovisionamiento del Archipiélago a lo largo del pasado 2018, un total de 13.411,45 millones de euros

En cuanto a las importaciones procedentes del resto de la Unión Europea, se computó una cifra de 2.761,58 millones de euros, un 15,9% del total; al tiempo que el desembolso en los mercados extracomunitarios supuso el 6,9% restante, contabilizando 1.202,90 millones de euros.

En el ámbito de las exportaciones, el reparto resulta más homogéneo, si bien el resto del mundo destaca ligeramente, siendo destino del 38,3% del valor total de las ventas canarias en 2018, computando una cantidad de 1.422,50 millones de euros.

Los países de la UE, excluyendo a España, desembolsaron el 36,7% del valor total de las exportaciones, lo que se traduce en 1.360,28 millones; frente al 25,0% que implicó el resto de España, 928,29 millones de euros.

A la luz de estos datos, la balanza comercial de Canarias resultó deficitaria en el ámbito del resto del mercado nacional y de los países de la Unión Europea, donde el déficit toma un valor de 12.483,16 millones de euros en el primer caso, y de 1.401,30 millones en el segundo.

Dentro del contexto europeo, resulta necesario analizar el caso particular de los flujos comerciales de Canarias con el Reino Unido, debido

al momento en el que nos encontramos, en relación con el proceso de negociaciones para la salida del país británico de la Unión Europea.

En este escenario, al cierre del pasado 2018, el valor las importaciones canarias procedentes del Reino Unido se situó en los 175,56 millones de euros, lo que equivale a una caída del 0,3%; mientras que las exportaciones alcanzaron la cifra de 62,26 millones, un aumento del 23,6 por ciento.

Si bien los datos agregados no recogen aún un efecto negativo derivado del anuncio del Brexit, lo cierto es que no debe perderse de vista el carácter que tengan finalmente las condiciones de salida, especialmente por su impacto sobre las exportaciones de hortalizas como el tomate.

El 38,5% de las exportaciones totales de hortalizas que realizó Canarias el pasado año se destinaron al Reino Unido, y supusieron un volumen de ventas de 21,87 millones de euros.

Estas exportaciones además representan más de la tercera parte de las exportaciones totales de las Islas a ese país, y en el último ejercicio experimentaron un descenso del 11,2 por ciento.

Por su parte, las operaciones comerciales con terceros países generaron un superávit con un valor de 219,60 millones de euros.

Cabe advertir, no obstante, que estos resultados están relacionados con el efecto de las compras y ventas en los distintos mercados de los productos derivados del petróleo.

Si excluyéramos el impacto de estos productos de nuestro análisis, el déficit comercial se reduciría en el resto del mercado nacional hasta los 10.377,87 millones de euros, y también en el europeo, hasta contabilizar 967,16 millones; mientras que, por el contrario, las relaciones comerciales con el resto del mundo pasarían a ser deficitarias, con un valor de 110,34 millones de euros, debido a la importancia que adquieren las mercancías del capítulo 27 en las exportaciones a estos mercados.

**CAPÍTULOS MÁS DESTACADOS DEL COMERCIO EXTERIOR DE
CANARIAS CON EL REINO UNIDO. 2018 (miles de euros)**

IMPORTACIONES	2018	% S/ total	Var. 17-18
TOTAL	175.557,67	100,0	-0,3
27 Combustibles minerales, aceites minerales, etc.	40.078,88	22,8	-9,8
07. Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos aliment.	25.295,83	14,4	12,7
22. Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	15.435,78	8,8	-14,7
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, etc.	12.031,12	6,9	53,6
87. Vehículos automóviles, tractores, etc.	9.758,52	5,6	-20,4
EXPORTACIONES	2018	% S/ total	Var. 17-18
TOTAL	62.255,27	100,0	23,6
07. Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alim.	21.877,39	35,1	-11,2
88. Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	15.693,93	25,2	21,3
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, etc.	6.061,79	9,7	72,5
33. Aceites esenciales y resinoideos; perfumería, etc.	4.256,64	6,8	0,5
87. Vehículos automóviles, tractores, etc.	2.828,01	4,5	1.143,9

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.4.6

COMERCIO EXTERIOR CANARIAS - ÁFRICA 2018

IMPORTACIONES	VALOR (miles de euros)	Var. 17-18	Var. 07-18	% sobre el total	EXPORTACIONES	VALOR (miles de euros)	Var. 17-18	Var. 07-18	% sobre el total
Total	136.499	-36,8	-89,7	100,0	Total	262.772	-21,4	-5,1	100,0
Cap 27.	25.789	-73,7	-97,9	18,9	Cap 27.	118.145	-45,3	-41,3	45,0
Total (excluido Cap. 27)	110.711	-5,9	-8,3	81,1	Total (excluido Cap. 27)	144.627	22,1	90,7	55,0
Principales partidas importadas (excluido capítulo 27)					Principales partidas exportadas (excluido capítulo 27)				
03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos.	82.810	-9,8	30,9	60,7	87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesor.	17.549	405,0	191,7	6,7
76. Aluminio y sus manufacturas.	6.247	4,4	12.864,7	4,6	89. Barcos y demás artefactos flotantes	15.571	3.133,2	6.979,5	5,9
73. Manufacturas de fundición, de hierro o acero.	3.243	19.865,9	171,3	2,4	84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de éstas.	15.107	-26,7	87,3	5,7
25. Sal; azufre; tierras y piedras; yesos, cales y cementos.	2.558	1,3	-77,5	1,9	48. Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón.	13.779	19,9	288,7	5,2
48. Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón.	1.571	3,3	-39,7	1,2	70. Vidrio y sus manufacturas.	12.548	19,7	432,5	4,8

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas.

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.4.7

No en vano, las ventas de petróleo suponen el 36,5% del total de las exportaciones destinadas a los países extracomunitarios.

Profundizando con mayor detalle en las relaciones comerciales de Canarias con el exterior, hemos hecho hincapié en los intercambios con el continente africano, dada la situación geográfica de nuestro Archipiélago y las ventajas comparativas que surgen de su elevado nivel de desarrollo en actividades como el turismo y el comercio, o las que están relacionadas con las energías renovables o el tratamiento de aguas, que hacen de este mercado un importante contexto estratégico para nuestra actividad económica.

Los intercambios comerciales de las Islas con el continente africano representaron el 7,1% de nuestras exportaciones, con un valor monetario 262,77 millones de euros, mientras que el valor de las importaciones contabilizó 135,50 millones, un 0,8% del total.

Por tanto, el Archipiélago mostró un saldo comercial positivo de 126,27 millones de euros en este ámbito geográfico.

Canarias ha importado de África, principalmente, mercancías pesqueras y productos derivados del petróleo, alcanzando, a lo largo del pasado ejercicio, un valor monetario de 82,81 millones de euros en el primer caso, y de 25,79 millones en el segundo, lo que representa un 60,7% y un 18,9%, respectivamente, del total de los aprovisionamientos realizados en África.

Por otro lado, los productos mayoritarios dentro de las ventas son los combustibles, cuya cuota de participación sobre el total de las exportaciones al mercado africano se situó en un 45,0%, lo que se traduce en una cifra de 118,14 millones de euros.

Otros productos que resultaron relevantes dentro de las relaciones comerciales de Canarias con el continente africano durante el año de referencia son los "vehículos automóviles", "barcos y demás artefactos flotantes" o "maquinaria", que, conjuntamente, supusieron un 18,4% del valor total de las ventas destinadas a este mercado.

En síntesis, tras el estudio de los datos oficiales, se aprecia que las importaciones de Canarias continúan transitando por la senda positiva, por sexto año consecutivo, en un escenario en el que la exportación de mercancías también se ha incrementado. Si bien, es cierto que ambos flujos comerciales han moderado su ritmo de crecimiento.

El desarrollo de la internacionalización de Canarias avanzó en gran medida durante los años más intensos de la crisis, mejorando de forma destacada nuestras exportaciones. En la actualidad, resulta de vital importancia seguir reforzando esta estrategia, aplicando todas aquellas inversiones que permitan reafirmar los progresos logrados y consolidar nuestra posición exportadora.

En esta línea, nuestras infraestructuras y la competitividad de los servicios que ofrece Canarias en el sector portuario y aeroportuario, proporcionan las herramientas necesarias para la conexión de nuestro tejido empresarial con el exterior, y para el desarrollo de nuevos sectores y actividades económicas que permitan optimizar las relaciones internacionales de las Islas.

Sin embargo, existen determinados factores externos que generan obstáculos a las empresas a la hora de salir al exterior, como los derivados, en la mayoría de los casos, de la inseguridad jurídica en algunos lugares, de la falta de información del funcionamiento interno de sus mercados, o del exceso de burocracia que exigen en algunas ocasiones las relaciones institucionales y diplomáticas con terceros países.

Por tanto, resulta de especial relevancia llevar a cabo labores de promoción y publicidad de las entidades canarias fuera de sus fronteras, mejorar la cobertura logística e institucional, promover una mayor participación de nuestras empresas en procesos de licitación, fomentar la reexportación de productos y ofrecer el apoyo necesario para que nuestras empresas se consoliden en el exterior, ya sea mediante el acceso a fondos públicos que impulsen este tipo de iniciativas, o dotando a las empresas de incentivos fiscales que promuevan la inversión en el exterior.