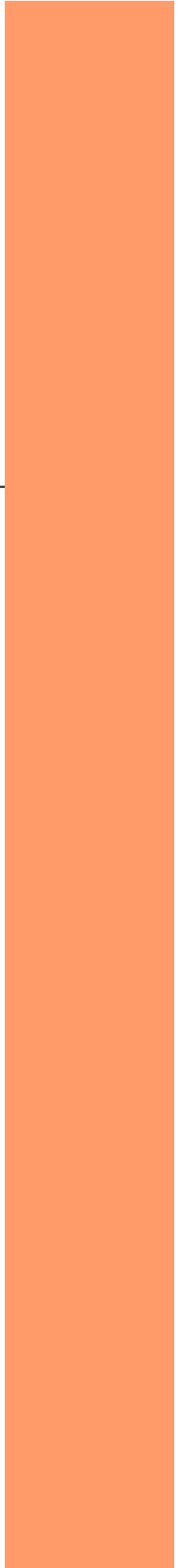


10. Tráfico portuario



10.1. INTRODUCCIÓN

Los recintos portuarios resultan una infraestructura indispensable para el desarrollo del comercio internacional, dado que, a través de estos, circula una gran parte de los intercambios comerciales que se llevan a cabo a escala mundial.

En el caso particular de Canarias, su papel es, si cabe, más importante, debido a que son el principal canal de abastecimiento del mercado interno, dada la situación insular, alejada y fragmentada de las Islas.

No obstante, las actividades que se desarrollan en los puertos de Canarias, y en especial el Puerto de Las Palmas, no se limitan al abastecimiento interior, sino que además consisten en un extenso y diverso número de actividades, como, por ejemplo, las reparaciones navales, la logística, los servicios de reparación offshore, los tránsitos internacionales de mercancías, los avituallamientos petrolíferos o las descargas pesqueras.

A continuación, analizaremos la evolución de la actividad de los puertos de competencia estatal en Canarias durante el año 2016, así como su comportamiento en los ejercicios anteriores, prestando especial atención al periodo 2007-2016.

En virtud de lo anterior, el capítulo está estructurado atendiendo al siguiente esquema:

10.2. Tráfico portuario: total y por segmentos de actividad.

10.2.1 Tráfico total.

10.2.2 Tráfico portuario por segmentos de actividad.

10.3. Principales resultados.

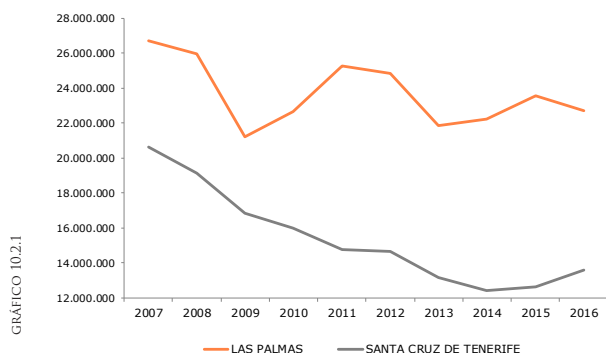
10.2. TRÁFICO PORTUARIO TOTAL Y POR SEGMENTOS DE ACTIVIDAD

A continuación, se expone un análisis detallado de los principales resultados estadísticos correspondientes a las Autoridades Portuarias de Las Palmas y de Santa Cruz de Tenerife, al cierre del pasado ejercicio 2016, además de profundizar en el comportamiento de los tráficos portuarios más relevantes en el periodo 2007-2016.

10.2.1. Tráfico total.

Bajo este epígrafe se computa el total de los movimientos de carga y descarga de graneles, mercancía general y pesca, realizados en los puertos estatales, incluidos los avituallamientos.

TRÁFICO PORTUARIO EN CANARIAS 2007-2016. (Tm)



En términos globales, **el conjunto de los puertos estatales de Canarias**, gestionados por la Autoridad Portuaria de Las Palmas y la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, **cerraron el año 2016 con un registro de 36.336.133 toneladas, lo que implica un incremento del 0,4% en comparación con el ejercicio anterior.**

En lo que respecta a las distintas autoridades portuarias, **en los puertos adscritos a la Autoridad Portuaria de Las Palmas se contabilizó un tráfico total de 22.731.311 toneladas, un 3,6% menos que en el año anterior**, mientras que, en los puertos de **la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, se movieron un total de 13.604.822 toneladas, un 7,8% más que en 2015.**

PUERTOS ESTATALES DE CANARIAS. TRÁFICO TOTAL*

	2007	...	2012	2013	2014	2015	2016	12-13	13-14	14-15	15-16	07-16
Puerto de Las Palmas**	23.476.486	...	22.743.537	19.735.358	19.837.699	21.090.423	20.102.104	-13,2	0,5	6,3	-4,7	-14,4
Puerto de Arrecife	1.699.711	...	1.156.364	1.200.394	1.394.935	1.465.417	1.510.814	3,8	16,2	5,1	3,1	-11,1
Puerto de Puerto del Rosario	1.534.266	...	935.277	905.347	975.464	1.021.400	1.118.393	-3,2	7,7	4,7	9,5	-27,1
LAS PALMAS	26.710.463	...	24.835.178	21.841.099	22.208.098	23.577.240	22.731.311	-12,1	1,7	6,2	-3,6	-14,9
Puerto de Santa Cruz de Tenerife***	19.174.675	...	13.597.754	12.186.649	11.466.477	11.623.259	12.539.653	-10,4	-5,9	1,4	7,9	-34,6
Puerto de Santa Cruz de La Palma	996.642	...	772.393	741.815	751.375	761.747	824.526	-4,0	1,3	1,4	8,2	-17,3
Puerto de San Sebastián de la Gomera	328.199	...	185.271	159.412	150.139	174.810	182.447	-14,0	-5,8	16,4	4,4	-44,4
Puerto de La Estaca	114.808	...	82.981	62.684	49.476	61.800	58.196	-24,5	-21,1	24,9	-5,8	-49,3
SANTA CRUZ DE TENERIFE	20.614.324	...	14.638.399	13.150.560	12.417.467	12.621.616	13.604.822	-10,2	-5,6	1,6	7,8	-34,0
TOTAL CANARIAS	47.324.787	...	39.473.577	34.991.659	34.625.565	36.198.856	36.336.133	-11,4	-1,0	4,5	0,4	-23,2

(*) Toneladas; (**) Incluye el puerto de Salinetas; (***) Incluye el puerto de Los Cristianos y el Puerto de Granadilla
Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TRÁFICO PORTUARIO TOTAL CANARIAS.
(Millones de Tm)

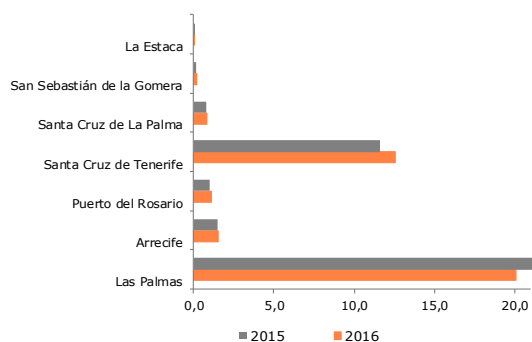


GRÁFICO 10.2.2

Si analizamos la evolución desde el ejercicio 2007, año en el que se establece la frontera entre la época expansiva y el inicio de la crisis, el tráfico total del conjunto de los puertos de interés general de Canarias acumula una reducción del tráfico total de 10.988.654 toneladas, lo que, en términos relativos, supone una caída del 23,2 por ciento.

Este descenso se reproduce en las dos autoridades portuarias provinciales, aunque resulta menos intenso en los puertos dependientes de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, donde se aprecia una contracción del 14,9%, frente a la disminución del 34,0% del tráfico total en Santa Cruz de Tenerife.

Si profundizamos en el ámbito insular, es importante destacar **la elevada participación del Puerto de Las Palmas** (donde se engloban los tráficos del puerto de Las Palmas, el puerto de Salinetas y el puerto de Arinaga) en la conformación del tráfico total del Archipiélago, **ya que acumula, al término del pasado año, el 55,3% del tráfico total movido por los puertos estatales de Canarias**, lo que supone 20.102.104 toneladas.

En la composición del tráfico de mercancías del puerto de Las Palmas, se pueden distinguir dos elementos relevantes en términos de volumen, las mercancías "en tránsito" (mercancías que se encuentran de forma temporal dentro del recinto portuario, para posteriormente ser reembarcadas) y las mercancías que tienen por origen o destino el mercado interior.

TRÁFICO PORTUARIO. PUERTOS DE LAS PALMAS. 2015-2016

	LAS PALMAS**				PTO. ARRECIFE				PTO. DEL ROSARIO				TODOS LOS PUERTOS			
	2015	2016	15-16 (%)	07-16 (%)	2015	2016	15-16 (%)	07-16 (%)	2015	2016	15-16 (%)	07-16 (%)	2015	2016	15-16 (%)	07-16 (%)
TRÁFICO DE PASAJE																
Pasajeros	1.783.133	1.718.790	-3,6	185,3	560.244	499.002	-10,9	101,2	195.866	167.898	-14,3	192,0	2.539.243	2.385.690	-6,0	162,8
Automóviles	357.404	373.158	4,4	208,6	44.372	45.811	3,2	154,4	17.278	16.469	-4,7	626,8	419.054	435.438	3,9	208,8
BUQUES																
Mercantes Nº	9.281	9.281	0,0	17,9	1.618	1.574	-2,7	31,3	664	685	3,2	-26,2	11.563	11.540	-0,2	15,4
Mercantes GT (en miles)	202.816	195.581	-3,6	67,3	29.698	28.578	-3,8	49,3	11.035	10.167	-7,9	17,4	243.549	234.326	-3,8	62,0
Pesqueros Nº	390	340	-12,8	-67,9	319	367	15,0	81,7	0	0	-	-	709	707	-0,3	-43,9
Pesqueros GT (en miles)	592	629	6,3	-4,1	28	30	7,1	30,4	0	0	-	-	620	659	6,3	-32,7
TOTAL Nº	9.671	9.621	-0,5	7,7	1.937	1.941	0,2	38,5	664	685	3,2	-26,2	12.272	12.247	-0,2	8,7
TOTAL GT (en miles)	203.408	196.210	-3,5	66,9	29.726	28.608	-3,8	49,3	11.035	10.167	-7,9	17,4	244.169	234.985	-3,8	61,3
MERCANCIAS*																
Cargas	7.086.147	6.649.867	-6,2	-16,4	289.979	305.098	5,2	44,3	151.899	165.462	8,9	8,7	7.528.025	7.120.427	-5,4	-14,4
Descargas	11.438.762	10.877.468	-4,9	-17,9	1.154.083	1.178.307	2,1	-18,8	857.896	945.886	10,3	-31,5	13.450.741	13.001.661	-3,3	-19,2
Transbordos	71	94	32,4	-99,9	0	4	-	-60,0	0	0	-	-	71	98	38,0	-99,9
En tránsito	8.940.407	7.473.607	-16,4	-32,0	1.277	2.090	63,7	-40,1	1.202	796	-33,8	-84,7	8.942.886	7.476.493	-16,4	-32,0
Total	18.524.980	17.527.429	-5,4	-17,8	1.444.062	1.483.409	2,7	-10,8	1.009.795	1.111.348	10,1	-27,5	20.978.837	20.122.186	-4,1	-17,9
CONTENEDORES TEUS	817.523	822.544	0,6	-38,9	54.901	61.110	11,3	2,5	28.705	32.950	14,8	-24,5	901.129	916.604	1,7	-36,8
AVITUALLAMIENTO*	2.565.228	2.574.639	0,4	19,6	19.778	25.600	29,4	-15,9	11.605	7.045	-39,3	344,8	2.596.611	2.607.284	0,4	19,4
PESCA*																
Fresca	215	36	-83,3	-98,9	1.577	1.805	76,3	243,2	0	0	-	-	1.792	1.841	2,7	-52,2
Congelada	218.419	264.061	20,9	-53,0	6.388	5.613	3,8	-4,3	742	434	-41,5	-73,1	2.255.549	270.108	19,8	-52,5
TOTAL	218.634	264.097	20,8	-53,3	7.965	7.418	-6,9	16,1	742	434	-41,5	-73,1	2.273.341	271.949	19,6	-52,5
TRÁFICO TOTAL*	21.090.423	20.102.104	-4,7	-14,4	1.465.417	1.510.814	3,1	-10,8	1.021.400	1.118.393	9,5	-27,1	23.577.240	22.731.311	-3,6	-14,9

(*) Toneladas

(**) Se incluye el Puerto de Salinetas y Arinaga

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TRÁFICO PORTUARIO. PUERTOS DE S/C DE TENERIFE. 2015-2016

	PTO. TENERIFE**			PTO. LA PALMA			PTO. LA GOMERA			PTO. LA ESTACA			TODOS LOS PUERTOS			
	2015	2016	15-16 (%)	2015	2016	15-16 (%)	2015	2016	15-16 (%)	2015	2016	15-16 (%)	2015	2016	15-16 (%)	
TRÁFICO DE PASAJE ¹																
Pasajeros	3.376.900	3.402.882	0,8 -2,9	451.412	462.448	2,4 37,7	1.228.425	1.309.573	6,6 4,4	112.568	134.497	19,5 15,5	5.169.305	5.309.400	2,7 1,9	
Automóviles	710.105	750.062	5,6 44,9	85.716	84.434	-1,5 54,4	214.813	225.421	4,9 37,3	40.346	47.493	17,7 52,7	1.050.980	1.107.410	5,4 44,3	
BUQUES ²																
Mercantes Nº	7.929	8.232	3,8 -34,8	1.027	1.066	3,8 -15,1	2.808	2.822	0,5 -42,3	363	399	9,9 -30,6	12.127	12.519	3,2 -35,3	
Mercantes GT (en miles)	122.051	120.625	-1,2 -4,2	18.619	19.558	5,0 13,9	32.198	31.715	-1,5 14,3	2.414	2.945	22,0 -26,2	175.282	174.844	-0,3 0,0	
Pesqueros Nº	2.462	2.475	0,5 136,4	1.632	1.501	-8,0 150.000,0	11	2	-81,8 -	0	247	-	4.105	4.225	2,9 303,1	
Pesqueros GT (en miles)	63	56	-10,6	3	3	-10,1	0	0	-82,3 -	0	1	-	66	60	-9,7	
TOTAL Nº	10.391	10.707	3,0 -21,7	2.659	2.567	-3,5 104,2	2.819	2.824	0,2 -42,3	363	646	78,0 12,3	16.232	16.744	3,2 -17,9	
TOTAL GT (en miles)	122.113	120.681	-1,2 -4,1	18.622	19.561	5,0 13,9	32.198	31.715	-1,5 14,3	2.414	2.946	22,0 -26,2	175.348	174.903	-0,3 0,1	
MERCANCÍAS ³																
Cargadas	4.344.310	4.748.397	9,3 -27,3	322.216	361.105	12,1 -1,3	65.571	69.055	5,3 -44,4	19.426	19.560	0,7 -55,9	4.751.523	5.198.117	9,4 -26,4	
Descargadas	7.250.504	7.757.942	7,0 -32,9	439.424	463.329	5,4 -22,5	107.098	111.268	3,9 -44,0	42.374	38.552	-9,0 -44,7	7.839.400	8.371.091	6,8 -32,7	
Transbordos	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	
En tránsito	28.445	33.314	17,1 -91,0	107	92	-14,0 -44,9	2.141	2.124	-0,8 -	0	84	-	30.693	35.614	16,0 -90,3	
Total	11.623.259	12.539.653	7,9 -30,7	761.747	824.526	8,2 -14,4	174.810	182.447	4,4 -43,5	61.800	58.196	-5,8 -49,0	12.621.616	13.604.822	7,8 -30,3	
CONTENEDORES TEUS	328.072	351.085	7,0 -22,5	17.245	19.265	11,7 -37,9	134	217	61,9 -89,1	6	50	733,3 -86,5	345.457	370.617	7,3 -23,9	
AVITUALLAMIENTO*	535.114	608.173	13,7 -41,5	25.385	29.825	17,5 -9,5	7.417	6.555	-11,6 27,4	1.528	1.653	8,2 108,7	569.444	646.206	13,5 -40,1	
PESCA*																
Fresca	5.362	7.528	40,4 34,1	95	104	9,5 -	12	1	-91,7 -	0	26	-	5.469	7.659	40,0 36,5	
Congelada	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	
TOTAL	5.362	7.528	40,4 -74,9	95	104	9,5 1.200,0	12	1	-91,7 -	0	26	-	5.469	7.659	40,0 -74,5	
TRÁFICO TOTAL*	11.623.259	12.539.653	7,9 -34,6	761.747	824.526	8,2 -17,3	174.810	182.447	4,4 -44,4	61.800	58.196	-5,8 -49,3	12.621.616	13.604.822	7,8 -30,3	

(¹) Se contabilizan pasajeros de línea regular y cruceristas. (²) Se contabilizan buques mercantes y pesqueros. (³) Se incluyen cantidades de avituallamiento y pesca fresca.

(*) Toneladas

(**) Se incluye el Puerto de Los Cristianos y Puerto de Granadilla.

Fuente: Autoridad Portuaria de S/C Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Durante el pasado 2016, las mercancías en tránsito en el puerto de Las Palmas descendieron un 16,4% interanual, mientras que, por el contrario el tráfico portuario con origen o destino en el mercado interior observó un incremento del 3,8%, debido al aumento anotado tanto por las descargas (+2,3%) como por las cargas (+6,1%).

En lo referente a los demás puertos adscritos a la Autoridad Portuaria de Las Palmas, en **Fuerteventura** se alcanza un avance del 9,5% en el tráfico total, fruto en la práctica totalidad de las relaciones económicas con el mercado interior, apreciándose, según el tipo de tráfico, un avance destacado de las descargas del 10,3% interanual, frente al ascenso del 8,9% experimentado por las cargas.

En esta misma línea, el total del tráfico portuario crece en el puerto de Arrecife, situado en la isla de **Lanzarote**, al computar un repunte del 3,1% interanual que se sustenta, tanto en una elevación de las cargas (+5,2%), como en un avance de las descargas (+2,1%).

Si trasladamos la atención a la **Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife**, se observa que todos sus puertos apuntan un incremento del tráfico total en el transcurso de 2016, excepto el Puerto de la Estaca, en la isla de **El Hierro**, donde se observa un descenso del tráfico total de mercancías del 5,8% interanual.

El recinto portuario más importante de la provincia, **el puerto de Santa Cruz de Tenerife**, movió durante el pasado ejercicio un total de 12.539.653 toneladas que equivalen al 92,2% del tráfico portuario de la provincia más occidental y el 34,5% de Canarias. Durante el último ejercicio observó un aumento interanual del 7,9%, debido tanto al crecimiento de las mercancías cargadas, que se elevan en esta isla un 9,3%, como de las descargas, que se incrementan a razón de un 7,0% interanual.

En cuanto a las demás instalaciones portuarias de esta provincia, el Puerto de **La Palma** cuantifica un avance del tráfico total del 8,2%, mientras que el Puerto de San Sebastián de **La Gomera** contabiliza un crecimiento del 4,4% interanual.

10.2.2. Tráfico portuario por segmentos de actividad.

Tráfico de pasajeros.

El número de usuarios de transporte marítimo de pasaje en los puertos adscritos a las Autoridades Portuarias de Canarias, agregando pasajeros regulares y de cruceros, alcanzó, en el conjunto de 2016, un total de

7.695.090 pasajeros, lo que implica un retroceso interanual del 0,2 por ciento. Por tipos de tráfico, se observó un descenso del 9,2% interanual en el pasaje de cruceros, que contabilizaron 1.984.181 pasajeros, mientras que, por el contrario, el tráfico de líneas regulares contabilizó un ascenso del 3,4% interanual, hasta los 5.710.909 pasajeros.

Por provincias, se observa que Santa Cruz de Tenerife cuenta con la mayor cantidad de pasajeros, un total de 5.309.400 usuarios (+2,7% interanual), lo que representa el 69,0% de los viajeros que utilizaron el transporte marítimo en los puertos estatales de Canarias, de los que 4.425.221 corresponden a líneas regulares y 884.179 son viajeros de cruceros. Estos resultados se traducen en una evolución contrapuesta de las dos partidas, observándose un repunte del 4,5% de los pasajeros de líneas regulares y una disminución del 5,3% dentro del ámbito de los cruceros.

Mientras, en los puertos de adscripción estatal de Las Palmas se contabilizan 2.385.690 pasajeros, un 6,0% menos que en el ejercicio anterior, de los que 1.285.688 fueron usuarios de línea regular, lo que supone una variación interanual nula, y 1.100.002 fueron cruceristas, un 12,2% menos que en el año anterior.

La diferencia entre el volumen de tráfico de pasajeros de las dos autoridades portuarias de las Islas se sustenta, en gran medida, en el menor número de pasajeros de línea regular en Las Palmas, lo que se debe a que en esta provincia existe un mayor número de rutas alternativas de transporte marítimo que tienen como origen o destino algún puerto de adscripción autonómica, y por tanto, no se computan en las estadísticas de los puertos estatales. En este sentido, según datos del ISTAC, **a través de la red de Puertos Canarios transitaron un total de 4.249.123 pasajeros de línea regular durante 2016**, un 4,6% más que el año anterior, efectuándose estos movimientos en su totalidad desde algún puerto de la provincia de Las Palmas.

Volviendo a los resultados de "Puertos del Estado", en términos insulares, el pasaje de línea regular observa un comportamiento diverso. Es importante destacar en esta evolución el resultado obtenido por las dos islas capitalinas, con un aumento en la isla de Tenerife (puerto de Santa Cruz de Tenerife y puerto de Los Cristianos) del 4,0% interanual, hasta los 2.841.387 pasajeros; y del 0,7% en el puerto de Las Palmas, en Gran Canaria, hasta alcanzar un total de 1.107.888 pasajeros.

TRÁFICO DE PASAJE 2007-2016

	LÍNEAS REGULARES			CRUCEROS			TOTAL		
	2016	15-16 (%)	07-16 (%)	2016	15-16 (%)	07-16 (%)	2016	15-16 (%)	07-16 (%)
PUERTO DE LAS PALMAS	1.107.888	0,7	160,0	610.902	-10,5	246,5	1.718.790	-3,6	185,3
PUERTO DE ARRECIFE	121.199	-2,9	248,0	377.803	-13,2	77,2	499.002	-10,9	101,2
PUERTO DEL ROSARIO	56.601	-7,3	663,1	111.297	-17,4	122,2	167.898	-14,3	192,0
TOTAL LAS PALMAS	1.285.688	0,0	174,6	1.100.002	-12,2	150,2	2.385.690	-6,0	162,8
PUERTO DE SC DE TENERIFE	2.841.387	4,0	-9,5	561.495	-13,1	54,3	3.402.882	0,8	-2,9
PUERTO DE SC DE LA PALMA	238.004	-2,7	22,1	224.444	8,5	59,2	462.448	2,4	37,7
PUERTO DE SS. LA GOMERA	1.220.938	6,0	-1,6	88.635	15,9	532,7	1.309.573	6,6	4,4
PUERTO DE LA ESTACA	124.892	15,0	10,3	9.605	140,1	203,4	134.497	19,5	15,5
TOTAL SC DE TENERIFE	4.425.221	4,5	-5,6	884.179	-5,3	69,4	5.309.400	2,7	1,9
TOTAL CANARIAS	5.710.909	3,4	10,7	1.984.181	-9,2	106,3	7.695.090	-0,2	25,7

Fuente: AP de Las Palmas Y AP de SC de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.4

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CRUCEROS EN CANARIAS. 2007-2016

TABLA 10.2.5

	2007	...	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	15-16	07-16
PUERTO DE LAS PALMAS	176.321	...	243.329	302.486	427.592	426.208	425.267	588.755	682.750	610.902	-10,5	246,5
PUERTO DE ARRECIFE	213.188	...	297.667	299.972	258.005	327.972	319.583	358.519	435.428	377.803	-13,2	77,2
PUERTO DEL ROSARIO	50.092	...	67.877	74.651	87.274	86.262	85.374	117.802	134.779	111.297	-17,4	122,2
TOTAL LAS PALMAS	439.601	...	608.873	677.109	772.871	840.442	830.224	1.065.076	1.252.957	1.100.002	-12,2	150,2
PUERTO DE SC DE TENERIFE	363.971	...	425.354	536.874	607.366	669.390	529.484	545.052	646.055	561.495	-13,1	54,3
PUERTO DE SC DE LA PALMA	140.946	...	140.175	186.558	182.580	183.316	206.888	229.940	206.799	224.444	8,5	59,2
PUERTO DE SS. LA GOMERA	14.010	...	16.372	16.590	35.429	27.121	50.650	69.200	76.504	88.635	15,9	532,7
PUERTO DE LA ESTACA	3.166	...	934	0	2.957	5.796	7.321	3.967	4.000	9.605	140,1	203,4
TOTAL SC DE TENERIFE	522.093	...	582.835	740.022	828.332	885.623	794.343	848.159	933.358	884.179	-5,3	69,4
TOTAL CANARIAS	961.694	...	1.191.708	1.417.131	1.601.203	1.726.065	1.624.567	1.913.235	2.186.315	1.984.181	-9,2	106,3

Fuente: AP de Las Palmas Y AP de SC de Tenerife
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Mientras, en las islas no capitalinas de la provincia más oriental, el tráfico de pasajeros regulares se aminora en Puerto del Rosario un 7,3% interanual, hasta los 56.601 pasajeros; y se reduce también en el puerto de Arrecife un 2,9%, hasta un total de 121.199 pasajeros.

En cuanto a los puertos no capitalinos de la provincia de Santa Cruz de Tenerife, se aprecia un aumento del tráfico de pasajeros de línea regular en el puerto de San Sebastián de la Gomera del 6,0% interanual, hasta los 1.220.938 pasajeros; crece un 15,0% interanual en el puerto de la Estaca, en la isla de El Hierro, con lo que se contabilizan 124.892 pasajeros durante el último año; y cae en Santa Cruz de La Palma un 2,7%, alcanzando las 238.004 personas.

Por su parte, la evolución del tráfico de cruceros, que, como se comentó, registra un decrecimiento del 9,2% durante 2016 en el Archipiélago, mantiene al puerto de Las Palmas como el de mayor afluencia, con 610.902 cruceristas a lo largo del pasado año, a pesar de registrar una caída del 10,5% con respecto al ejercicio precedente. A este, le sigue el Puerto de Santa Cruz de Tenerife, con un total de 561.495 viajeros arribados, un 13,1% menos que en 2015.

Tras dichos puertos, se sitúan Arrecife, con 377.803 visitantes, un 13,2% menos que en el año anterior; La Palma, con 224.444 turistas, un 8,5% más que en el año precedente; y Puerto del Rosario, donde se alcanzan los 111.297 cruceristas, al anotar un descenso del 17,4% interanual durante el pasado 2016. Finalmente, el Puerto de San Sebastián de La Gomera contabiliza 88.635 visitantes, un 15,9% más; y el de La Estaca, 9.605 pasajeros, 140,1% más que en 2015.

No obstante, a pesar del descenso observado por el tráfico de pasajeros durante el último año, si ampliamos el horizonte temporal de nuestro

análisis al periodo 2007-2016, se observa como el número de pasajeros, tanto regulares como cruceristas, describieron un aumento destacado del 25,7%, lo que equivale a casi 1,6 millones de pasajeros más.

Este avance se fundamenta en la progresión registrada por los cruceros a lo largo del periodo de referencia, al experimentarse entre 2007 y 2016 un crecimiento del 106,3%, un total de 1.022.487 cruceristas adicionales, en un contexto en el que el número de pasajeros de líneas regulares se eleva durante el mismo intervalo un 10,7%, lo que implica 552.964 pasajeros más.

En el ámbito provincial, destaca en esta evolución el ascenso registrado por los puertos de la AP de Las Palmas, con un avance del tráfico del 162,8%, mientras que el número de pasajeros en Santa Cruz de Tenerife, se incrementa en el mismo periodo un 1,9 por ciento.

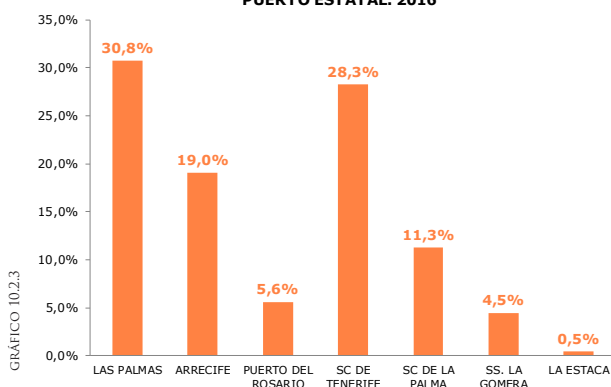
Es necesario indicar que el mayor crecimiento del tráfico en los Puertos de Las Palmas viene justificado por la implantación de nuevas líneas regulares, así como por la tendencia creciente de la presencia de cruceros en las tres islas de la provincia.

Tráfico de automóviles.

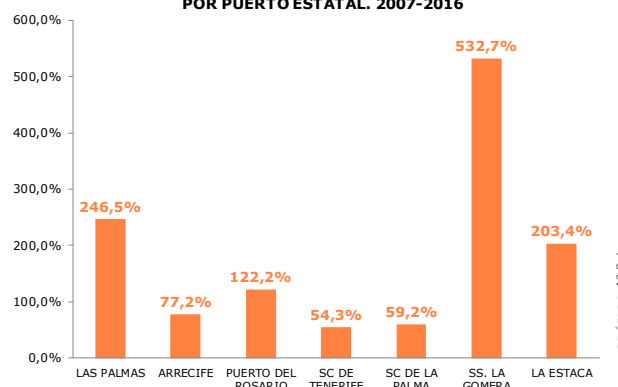
La cifra de automóviles embarcados por la totalidad de los puertos de estatales de Canarias ascendió, al término de 2016, a un total de 1.542.848 vehículos, lo que supone un aumento del 5,0% en comparación con el año anterior.

En sintonía con los datos del tráfico de pasajeros, también predominan los vehículos registrados en los puertos adscritos a la AP de Santa Cruz de Tenerife, en la que se observó un total de 1.107.410 vehículos, frente a las 435.438 unidades de la AP de Las Palmas, debido al

DISTRIBUCIÓN DE LOS CRUCERISTAS POR PUERTO ESTATAL. 2016



VARIACIÓN EN EL NÚMERO DE CRUCERISTAS POR PUERTO ESTATAL. 2007-2016



BUQUES. (Nº Y GT)*

	CANARIAS	LAS PALMAS	STA. CRUZ DE TENERIFE
BUQUES Nº			
2007	31.651	11.262	20.389
2008	28.042	10.843	17.199
2009	26.266	10.787	15.479
2010	30.196	10.998	19.198
2011	28.073	11.829	16.244
2012	26.179	11.705	14.474
2013	27.110	11.058	16.052
2014	27.319	11.189	16.130
2015	28.504	12.272	16.232
2016	28.991	12.247	16.744
	Var. interanual		
15-16	1,7	-0,2	3,2
07-16	-8,4	8,7	-17,9
BUQUES GT			
2007	320.434	145.660	174.774
2008	340.113	157.629	182.485
2009	348.557	165.577	182.979
2010	390.042	183.627	206.415
2011	428.861	220.061	208.800
2012	422.750	225.903	196.846
2013	389.019	203.663	185.356
2014	387.291	207.745	179.546
2015	419.517	244.169	175.348
2016	409.888	234.985	174.903
	Var. interanual		
15-16	-2,3	-3,8	-0,3
07-16	27,9	61,3	0,1

*Buques mercantes y pesqueros.

Fuente: AP de Las Palmas y AP de SC de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

menor volumen de tráfico de pasaje gestionado por estos puertos, como se indicó en el epígrafe anterior, dado que buena parte de los movimientos interinsulares de la provincia se realizan a través de los puertos adscritos a "Puertos Canarios".

Si atendemos al comportamiento del tráfico de vehículos en términos provinciales, durante el último año, en Las Palmas se apreció un incremento del 3,9%, elevándose en Santa Cruz de Tenerife a una tasa del 5,4% interanual.

Ampliando el análisis al período 2007-2016, se observa un crecimiento en el conjunto de los puertos de competencia estatal de Canarias del 69,8%, destacando en dicha evolución el resultado de la provincia más oriental, donde se ha experimentado un intenso crecimiento del 208,8%, por un avance en la provincia más occidental del 44,3 por ciento.

TRAFICO DE MERCANCIAS¹. CANARIAS

	CANARIAS			AP. LAS PALMAS			AP. S/C DE TENERIFE		
	CARGADAS*	DESCARGADAS*	TOTAL***	CARGADAS*	DESCARGADAS*	TOTAL**	CARGADAS	DESCARGADAS	TOTAL***
2007	15.384.095	28.524.498	44.022.427	8.318.006	16.089.198	24.517.149	7.066.089	12.435.300	19.505.278
...
2010	13.142.961	22.866.674	36.149.082	7.163.402	13.149.934	20.452.783	5.979.559	9.716.740	15.696.299
2011	14.077.882	23.228.143	37.559.406	8.342.430	14.335.719	22.782.092	5.735.452	8.892.424	14.777.314
2012	14.008.670	22.854.692	37.028.963	8.256.632	14.087.850	22.390.566	5.752.038	8.766.842	14.638.397
2013	12.235.558	20.276.475	32.569.040	6.945.880	12.472.571	19.418.480	5.289.678	7.803.904	13.150.560
2014	12.003.726	20.422.143	32.478.326	7.191.054	12.851.377	20.060.860	4.812.672	7.570.766	12.417.466
2015	12.279.548	21.290.141	33.600.453	7.528.025	13.450.741	20.978.837	4.751.523	7.839.400	12.621.616
2016	12.318.544	21.372.752	33.727.008	7.120.427	13.001.661	20.122.186	5.198.117	8.371.091	13.604.822
	TASAS DE VARIACIÓN			TASAS DE VARIACIÓN			TASAS DE VARIACIÓN		
15-16	0,3	0,4	0,4	-5,4	-3,3	-4,1	9,4	6,8	7,8
07-16	-19,9	-25,1	-23,4	-14,4	-19,2	-17,9	-26,4	-32,7	-30,3

(¹) Toneladas; (*) Las mercancías cargadas y descargadas en la AP de Las Palmas incluyen los tránsitos cargados y descargados, respectivamente; (**) Incluyen las mercancías transbordadas y se descuentan avituallamientos y pesca fresca; (***) En los totales de la AP de S/C de Tenerife se incluyen las mercancías transbordadas, avituallamiento y pesca fresca.

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. 2007-2016

	2016	Var. 15-16	Var. 07-16
PUERTOS DE LAS PALMAS	435.438	3,9	208,8
PUERTOS DE SC DE TENERIFE	1.107.410	5,4	44,3
TOTAL CANARIAS	1.542.848	5,0	69,8

Fuente: AP de Las Palmas y AP de SC de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Buques.

La cantidad de buques arribados a los puertos adscritos a las autoridades portuarias de Canarias alcanzó, al cierre de 2016, las 28.991 unidades (sólo se contabilizan buques mercantes y pesqueros), lo que supone un aumento del 1,7% si lo comparamos con el resultado del ejercicio anterior. Del total, 12.247 buques se registraron en los puertos estatales de Las Palmas (-0,2% interanual) y 16.744 en Santa Cruz de Tenerife (+3,2%).

Según el tamaño de los buques, medido en términos de GT (Gross Tons; "Tonelaje Bruto"), estos totalizaron en los puertos estatales de Canarias una cifra de 409.888 GT, lo que se traduce en un 2,3% menos que en el ejercicio precedente.

Cabe señalar que, a pesar de que el número de buques atracados resulta mayor en términos totales en los puertos de Santa Cruz de Tenerife, la dimensión superior de los atracados en los puertos de Las Palmas justifica un mayor tonelaje bruto en esta provincia.

Así, en Las Palmas se alcanzan las 234.985 GT, lo que equivale a un descenso interanual del 3,8%, mientras que en Santa Cruz de Tenerife se contabilizan un total de 174.903 GT, un 0,3% menos que en 2015.

Según el tipo de buque, las embarcaciones mercantes apuntan un avance interanual en los puertos estatales de Canarias del 1,6%, hasta acumular al término de 2016 un total de 24.059 atraques de este tipo de buques. De ellos, 11.540 accedieron a Las Palmas, un 0,2% menos que en el año previo, mientras que 12.519 arribaron a Santa Cruz de Tenerife, un 3,2% más que en 2015.

Por su parte, el número de atraques pesqueros alcanza en los puertos de Canarias un total de 4.932 buques, un 2,5% más que en el ejercicio precedente, de los que 4.225 atracaron en los puertos de Santa Cruz de Tenerife (+2,9%) y 707 en los puertos de Las Palmas (-0,3%).

TABLA 10.2.7

TABLA 10.2.8

TRÁFICO DE MERCANCÍAS. PUERTOS DE CANARIAS. 2007-2016

	PUERTO DE LAS PALMAS (1)		PUERTO DE ARRECIFE		PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO		TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS	
	MERCADO INTERIOR		MERCADO INTERIOR		MERCADO INTERIOR		MERCADO INTERIOR	
	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas
2016	3.990.725	6.087.460	305.093	1.176.181	165.007	945.384	4.460.825	8.209.025
2015	3.761.298	5.948.050	289.724	1.153.047	151.353	857.234	4.202.374	7.958.332
2007	2.989.897	7.718.135	211.478	1.451.919	152.155	1.380.527	3.353.530	10.550.581
VAR. 15-16	6,1	2,3	5,3	2,0	9,0	10,3	6,2	3,2
VAR. 07-16	33,5	-21,1	44,3	-19,0	8,4	-31,5	33,0	-22,2

	PUERTO DE S/C TENERIFE		PUERTO DE S/C LA PALMA		PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA		PUERTO DE LA ESTACA		TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE S/C DE TENERIFE	
	MERCADO INTERIOR		MERCADO INTERIOR		MERCADO INTERIOR		MERCADO INTERIOR		MERCADO INTERIOR	
	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas
2016	1.864.509	5.625.434	331.513	464.941	62.608	111.468	17.907	38.526	2.276.537	6.240.369
2015	1.760.116	5.348.956	296.831	439.329	58.154	107.086	17.898	42.374	2.132.999	5.937.745
2007	2.482.610	7.214.359	366.019	597.658	124.246	198.806	44.359	69.657	3.017.234	8.080.480
VAR. 15-16	5,9	5,2	11,7	5,8	7,7	4,1	0,0	-9,1	6,7	5,1
VAR. 07-16	-24,9	-22,0	-9,4	-22,2	-49,6	-43,9	-59,6	-44,7	-24,5	-22,8

Mercado interior: descontadas las mercancías en tránsito y los transbordos en el Puerto de Las Palmas, y los derivados del petróleo en Santa Cruz de Tenerife. No se incluye los datos de los Puertos de Salinetas, Granadilla y Los Cristianos.

(1) incluye el puerto de Arinaga.

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria S/C de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.9

Tráfico de mercancías.

Bajo este epígrafe se comprenden todas las mercancías cargadas y descargadas, los transbordos, los avituallamientos y los desembarcos de pesca fresca realizados por los puertos estatales de interés general, en el ámbito de la Comunidad Autónoma de Canarias.

Al cierre de 2016, el tráfico total de mercancías alcanzó un volumen en el conjunto de puertos estatales de Canarias de 36.336.133 toneladas, lo que implica un incremento interanual del 0,4 por ciento.

Por provincias, los puertos de la AP de Las Palmas movieron durante el pasado ejercicio un total de 22.731.311 toneladas, el 62,6% de las mercancías portuarias gestionadas por los recintos estatales canarios a lo largo del ejercicio 2016. Mientras, la AP de Santa Cruz de Tenerife contabilizó el 37,4% restante, un total de 13.604.822 toneladas.

Estas cifras suponen, por un lado, un incremento interanual del tráfico de mercancías del 7,8% en los Puertos de Santa Cruz de Tenerife, y por otro, una caída del 3,6% en Las Palmas.

Poniendo la atención en la evolución de los tráficos por tipo de movimiento, en la provincia de Las Palmas se observa que las mercancías cargadas caen durante el último año un 5,4%, un total de 40.598 toneladas menos con respecto al año anterior.

Además, las descargas de mercancías también ven reducida su cantidad en un 3,3% interanual, lo que se traduce en 449.080 toneladas menos, mientras que las mercancías en tránsito, que suponen la partida más

relevante de las que componen los movimientos de mercancías de Las Palmas, decrecen a una tasa del 16,4% interanual, un total de 1.466.393 toneladas menos en comparación con el dato de 2015.

Por su parte, en los puertos de Santa Cruz de Tenerife, la evolución del tráfico se fundamenta, principalmente, en las descargas de mercancías, que durante el pasado ejercicio aprecian una elevación del 6,8% interanual, lo que equivale a 531.691 toneladas más. En sintonía con este resultado, las mercancías cargadas también experimentan un incremento del orden del 9,4%, 446.594 toneladas adicionales, si lo comparamos con el dato del pasado 2015. En cuanto a las mercancías en tránsito, no contemplamos en el análisis su evolución al resultar estadísticamente irrelevantes en este puerto

A continuación, haremos un acercamiento a la evolución de las mercancías que tienen por origen o destino los diferentes mercados interiores insulares, dado que nos permite vislumbrar una aproximación relevante sobre el comportamiento de la demanda. Nuestra intención no es medir de forma precisa las relaciones comerciales de los distintos mercados provinciales e insulares, sino tan solo realizar una estimación de las magnitudes de las mercancías cargadas y descargadas por el mercado interior.

Para realizar estos cálculos, resulta necesario descontar aquellos tráficos que no se producen como consecuencia de relaciones comerciales de los agentes insulares. Por este motivo, no incorporaremos en el puerto de Las Palmas el tráfico de mercancías en tránsito, mientras que en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife descontaremos el tráfico correspondiente con las actividades de refino, que son desarrolladas

EVOLUCIÓN DE LOS TIPOS DE MOVIMIENTOS DE MERCANCÍAS. PUERTOS DE LAS PALMAS. 2007-2016

MERCANCÍAS CARGADAS (miles de toneladas)	2016	Variación interanual		PESO (%) 2016	MERCANCÍAS DESCARGADAS (miles de toneladas)	2016	Variación interanual		PESO (%) 2016
		15-16	07-16				15-16	07-16	
1. ENERGÉTICO	1.374.295	1,6	52,5	30,3	1. ENERGÉTICO	4.104.805	3,3	-5,7	47,0
2. SIDEROMETALÚRGICO	82.546	-16,0	-17,3	1,8	2. SIDEROMETALÚRGICO	72.198	-1,2	-69,8	0,8
3. MINERALES NO METÁLICOS	824	-67,8	-77,8	0,0	3. MINERALES NO METÁLICOS	182.832	21,8	-74,8	2,1
4. ABONOS	1.850	-50,3	-37,1	0,0	4. ABONOS	21.193	-2,2	-41,3	0,2
5. PRODUCTOS QUÍMICOS	67.467	16,3	19,1	1,5	5. PRODUCTOS QUÍMICOS	215.663	10,1	-11,5	2,5
6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	66.823	79,5	-5,7	1,5	6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	257.785	13,6	-78,7	3,0
7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	833.275	5,4	9,1	18,4	7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	1.972.258	3,5	14,0	22,6
8. OTRAS MERCANCÍAS	853.423	20,6	188,4	18,8	8. OTRAS MERCANCÍAS	623.637	8,3	-15,7	7,1
9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	1.254.503	7,2	8,6	27,7	9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	1.283.089	4,8	1,4	14,7
TOTALES	4.535.007	7,4	35,4	100,0	TOTALES	8.733.460	4,6	-17,2	100,0

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.10

EVOLUCIÓN DE LOS TIPOS DE MOVIMIENTOS DE MERCANCÍAS. PUERTOS DE S/C TENERIFE*. 2007-2016

MERCANCÍAS CARGADAS (miles de toneladas)	2016	Variación interanual		PESO (%) 2016	MERCANCÍAS DESCARGADAS (miles de toneladas)	2016	Variación interanual		PESO (%) 2016
		15-16	07-16				15-16	07-16	
1. ENERGÉTICO	1.967.937	12,2	-34,7	43,2	1. ENERGÉTICO	4.175.496	5,9	-34,7	49,9
2. SIDEROMETALÚRGICO	66.891	-6,7	-23,7	1,5	2. SIDEROMETALÚRGICO	64.966	-5,0	-71,6	0,8
3. MINERALES NO METÁLICOS	4.517	8,5	-80,6	0,1	3. MINERALES NO METÁLICOS	101.618	9,4	-72,1	1,2
4. ABONOS	5.477	-10,8	23,9	0,1	4. ABONOS	41.457	-4,6	-7,1	0,5
5. PRODUCTOS QUÍMICOS	20.810	-4,8	-18,5	0,5	5. PRODUCTOS QUÍMICOS	181.253	4,0	-36,4	2,2
6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	42.420	-6,4	-88,7	0,9	6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	372.937	6,4	-75,2	4,5
7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	862.775	10,6	35,8	18,9	7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	1.487.168	5,6	16,5	17,8
8. OTRAS MERCANCÍAS	363.245	6,2	-36,3	8,0	8. OTRAS MERCANCÍAS	623.993	9,8	-38,0	7,5
9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	1.219.475	5,9	-13,4	26,8	9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	1.319.247	11,3	-11,8	15,8
TOTALES	4.553.547	9,0	-25,9	100,0	TOTALES	8.368.135	6,8	-33,6	100,0

* No se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

Fuente: Autoridad Portuaria de S/C Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.11

por una sola empresa y que, por su elevado volumen, distorsionan el análisis de la actividad económica de esta isla.

Mediante los cálculos mencionados, obtenemos que las mercancías descargadas destinadas al mercado interior canario alcanzan un valor aproximado de 14,4 millones de toneladas durante 2016, un 4,0% más que el año anterior, frente a los aproximadamente 6,7 millones de toneladas cargadas desde el mercado interior, un 6,3% más que en 2015.

Por provincias, las descargas destinadas al mercado interior de Las Palmas alcanzaron durante 2016 los 8,2 millones de toneladas, lo que se traduce en un ascenso del 3,2% con respecto al año anterior, mientras que en Santa Cruz de Tenerife se estiman un total de 6,2 millones de toneladas descargadas, lo que supone un aumento del 5,1% interanual. Ambos resultados son reflejo de la revitalización de la demanda interna, dentro de un escenario de recuperación del empleo y de notable dinamismo de la actividad turística.

Esta tendencia creciente se refleja en la gran mayoría de los ámbitos insulares, de forma que se observan incrementos de las descargas del 2,3% en Gran Canaria (hasta los 6,1 millones de toneladas), del 2,0% en Lanzarote (alcanzando los 1,2 millones de toneladas), del 10,3% en Fuerteventura (hasta las 945.384 toneladas), del 5,2% en Tenerife (un total de 5,6 millones de toneladas), del 5,8% en La Palma (alcanzando las 464.941 toneladas) y del 4,1% en La Gomera (hasta contabilizar las 111.468 toneladas). La única excepción se produce en El Hierro, donde

las mercancías descargadas caen un 9,1% interanual (hasta las 38.526 toneladas).

Por su parte, el volumen de mercancías cargadas desde el mercado interior en Las Palmas -que nos aproxima los flujos de exportación de la provincia- contabiliza los 4,5 millones de toneladas al término de 2016, lo que implica un crecimiento interanual del 6,2 por ciento.

Mientras, las mercancías cargadas en la provincia occidental alcanzan el total 2,3 millones de toneladas, un 6,7% por encima de la cifra contabilizada durante el pasado 2015.

Tráfico de contenedores.

La cantidad total de contenedores despachados por el conjunto de puertos adscritos a las dos autoridades portuarias de Canarias alcanzó, al término de 2016, los 1.287.221 TEU (unidad de medida referida a contenedores de 20 pies equivalentes), lo que, en términos relativos, supone un incremento interanual del 3,3%, un total de 60.635 TEU más que en el ejercicio precedente.

Este resultado se ve reflejado en el comportamiento del tráfico de contenedores en todos los recintos portuarios de las dos provincias del Archipiélago.

En primer lugar, en la AP de Las Palmas se registra el movimiento de un total de 916.604 TEU, donde destaca significativamente el Puerto de Las Palmas, que lidera el tráfico de contenedores en Canarias, con un 63,9% de los movimientos, un total de 822.544 TEU, y donde se apreció una elevación del 0,6% con respecto al año anterior. En cuanto a los otros dos puertos de la provincia más oriental, el número de contenedores observa sendos ascensos interanuales del 14,8% en Puerto del Rosario y del 11,3% en Arrecife, lo que se traduce, en términos absolutos, en 4.245 y 6.209 contenedores más, respectivamente.

MERCANCÍAS EN TRÁNSITO. (Toneladas)

	CANARIAS	LAS PALMAS	STA. CRUZ DE TENERIFE
2007	11.365.486	10.997.108	368.378
2008	11.574.548	11.424.942	149.606
2009	8.354.564	8.058.198	296.366
2010	9.730.465	9.457.656	272.809
2011	11.453.761	11.304.323	149.438
2012	11.552.708	11.433.212	119.496
2013	8.559.349	8.502.371	56.978
2014	8.811.889	8.778.058	33.831
2015	8.973.579	8.942.886	30.693
2016	7.512.107	7.476.493	35.614
	Var. interanual		
07-08	1,8	3,9	-59,4
08-09	-27,8	-29,5	98,1
09-10	16,5	17,4	-7,9
10-11	17,7	19,5	-45,2
11-12	0,9	1,1	-20,0
12-13	-25,9	-25,6	-52,3
13-14	3,0	3,2	-40,6
14-15	1,8	1,9	-9,3
15-16	-16,3	-16,4	16,0
07-16	-33,9	-32,0	-90,3

Fuente: AP de Las Palmas y AP de SC de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.12

CONTENEDORES (TEUs) 2007-2016

	2016	Var. 15-16	Var. 07-16
PUERTO DE LAS PALMAS	822.544	0,6	-38,9
PUERTO DE ARRECIFE	61.110	11,3	2,5
PUERTO DEL ROSARIO	32.950	14,8	-24,5
TOTAL LAS PALMAS	916.604	1,7	-36,8
SC DE TENERIFE	351.085	7,0	-22,5
SC DE LA PALMA	19.265	11,7	-37,9
SS. LA GOMERA	217	61,9	-89,1
LA ESTACA	50	733,3	-86,5
TOTAL SC DE TENERIFE	370.617	7,3	-23,9
TOTAL CANARIAS	1.287.221	3,3	-33,5

Fuente: AP de Las Palmas y AP de SC de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.13

AVITUALLAMIENTO

	CANARIAS	LAS PALMAS	STA. CRUZ DE TENERIFE
2007	3.263.145	2.184.122	1.079.023
2008	3.278.326	2.209.277	1.069.049
2009	3.227.329	2.182.173	1.045.156
2010	3.338.485	2.199.012	1.139.473
2011	3.433.215	2.496.798	936.417
2012	3.392.620	2.443.955	948.665
2013	3.287.977	2.421.447	866.530
2014	2.873.568	2.145.696	727.872
2015	3.166.055	2.596.611	569.444
2016	3.253.490	2.607.284	646.206
	Var. interanual		
07-08	0,5	1,2	-0,9
08-09	-1,6	-1,2	-2,2
09-10	3,4	0,8	9,0
10-11	2,8	13,5	-17,8
11-12	-1,2	-2,1	1,3
12-13	-3,1	-0,9	-8,7
13-14	-12,6	-11,4	-16,0
14-15	10,2	21,0	-21,8
15-16	2,8	0,4	13,5
07-16	-0,3	19,4	-40,1

Fuente: AP de Las Palmas y AP de SC de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.14

En lo que se refiere a la provincia de Santa Cruz de Tenerife, el movimiento de TEU alcanzó la cifra de las 370.617 unidades, de las que 351.085 corresponden al puerto capitalino de Santa Cruz de Tenerife. Durante el pasado ejercicio 2016, esta infraestructura portuaria apunta un aumento interanual del 7,0%, al igual que ocurre en el resto de los puertos adscritos a la AP de Santa Cruz de Tenerife, dado que el número de TEU avanza en los puertos de Santa Cruz de La Palma (+11,7%), San Sebastián de La Gomera (+61,9%) y La Estaca (+733,3%).

En una comparativa de más largo plazo, con respecto a 2007, la cifra de contenedores movidos por los puertos canarios se reduce un 33,5% (649.404 TEU menos), localizándose el descenso más acusado en los puertos de la provincia de Las Palmas, que caen en el periodo de referencia un 36,8%, lo que se traduce en 533.324 TEU menos, concentrándose el grueso de esta variación negativa en el Puerto de Las Palmas, donde los movimientos se aminoran en 254.126 TEU.

Frente a esto, los puertos de Santa Cruz de Tenerife describen una trayectoria también descendente, perdiendo durante dicho periodo un 23,9% de sus movimientos (-116.080 TEU).

Avituallamiento.

En este epígrafe se recogen los servicios de suministro prestados por los operadores establecidos en los puertos estatales de Canarias. Estos suministros pueden incluir todo tipo de bienes de aprovisionamiento, aunque la partida más relevante resulta el suministro de carburante.

A lo largo de 2016, el conjunto de los puertos estatales de las Islas suministraron un total de 3.253.490 toneladas en concepto de avituallamiento, una cantidad que resulta un 2,8% superior al año anterior (correspondiendo gran parte de estas mercancías a derivados del petróleo) y que se realizaron en su mayor medida en los puertos de Las Palmas, y más concretamente, en el puerto capitalino de Las Palmas,

en el que se aprecia un ascenso del 0,4%, hasta las 2.574.639 toneladas que suponen el 98,7% de los avituallamientos en la provincia.

En este mismo sentido, se experimenta un crecimiento interanual de los avituallamientos en la provincia de Santa Cruz de Tenerife, cifrado en un 13,5%, hasta alcanzar un total de 646.206 toneladas.

En cuanto a su evolución en el largo plazo, con respecto al ejercicio 2007, los avituallamientos aprecian una reducción del 0,3% en Canarias, debido, exclusivamente, a la contracción del 40,1% experimentada por Santa Cruz de Tenerife, dado que, durante el mismo periodo, dicho tráfico aumenta un 19,4% en la provincia de Las Palmas.

En esta sección encontramos importante señalar la necesidad de la incorporación del abastecimiento de gas licuado en el puerto de Las Palmas, con el ahorro de costes energéticos y medioambientales que esto supondría. La instalación de una planta regasificadora permitiría a la isla de Gran Canaria mantener los niveles de competitividad de todo su entramado productivo, además de cumplir con la normativa europea en esta materia y seguir perteneciendo a la Red Transeuropea de Transporte.

Pesca total.

En el balance de 2016, se contabilizan, entre las dos autoridades portuarias de Canarias, un total de 279.609 toneladas, lo que equivale a un repunte interanual del 20,1 por ciento.

Este avance se extiende a ambas provincias, ya que en Las Palmas, donde se concentra el 97,3% de las descargas pesqueras, se observa una elevación del 19,6%, 271.949 toneladas al cierre de 2016, mientras que en Santa Cruz de Tenerife el incremento es del orden del 40,1% interanual, hasta las 7.660 toneladas.

Hay que destacar que el crecimiento de 2016 constituye el primer resultado que se sitúa en terreno positivo desde 2009. Esta actividad se encuentra aún pendiente de las negociaciones entre la República Islámica de Mauritania y la Unión Europea, a la espera que posibiliten la cooperación pesquera entre Canarias y Mauritania, lo que permitiría restablecer, al menos de forma temporal, al puerto de Las Palmas como destino de las capturas pesqueras realizadas en aguas mauritanas.

PESCA TOTAL EN CANARIAS

	2015	2016	Var. 15-16	Var. 07-16
PESCA CONGELADA				
TOTAL LAS PALMAS	225.549	270.108	19,8	-52,5
TOTAL SC DE TENERIFE	0	0	-	-
TOTAL	225.549	270.108	19,8	-54,5
PESCA FRESCA				
TOTAL LAS PALMAS	1.792	1.841	2,7	-52,2
TOTAL SC DE TENERIFE	5.469	7.660	40,1	36,5
TOTAL	7.261	9.501	30,8	0,3
PESCA TOTAL				
TOTAL LAS PALMAS	227.341	271.949	19,6	-52,5
TOTAL SC DE TENERIFE	5.469	7.660	40,1	-74,5
TOTAL	232.810	279.609	20,1	-53,6

Fuente: AP de Las Palmas y AP de SC de Tenerife;

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.15

10.3. PRINCIPALES RESULTADOS.

No cabe ninguna duda de que los recintos portuarios constituyen un pilar fundamental para el desarrollo social y económico del Archipiélago.

La naturaleza insular, alejada y fragmentada de Canarias convierte a sus puertos en un elemento esencial, no solo como punto de entrada y salida de todo tipo de mercancías, sino como pieza fundamental en el tráfico interinsular de pasajeros.

A su vez, las infraestructuras portuarias se erigen como centros clave en la generación de riqueza y empleo para Canarias, ya que en ellas se desarrolla un gran número de actividades de alto valor añadido, especialmente en el puerto capitalino de Las Palmas, donde conviven actividades tan diversas como la reparación naval, la logística, los servicios de reparación *offshore*, los tránsitos internacionales de mercancías, los avituallamientos petrolíferos, las descargas pesqueras o el tráfico de cruceros.

En Canarias, el entramado portuario está constituido por un conjunto de infraestructuras instaladas en todos los términos insulares, tanto de naturaleza estatal como vinculadas al ente "Puertos Canarios", estos últimos con gran importancia para la conectividad interinsular, tanto de pasajeros como de mercancías. No obstante, en nuestro informe centraremos el estudio en los puertos de competencia estatal, al ser los más relevantes en términos de actividad.

TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (Toneladas)

Autoridad Portuaria	2015	2016	Var. 15-16
1. Bahía de Algeciras	98.224.216	102.852.944	4,7
2. Valencia	70.083.977	71.289.484	1,7
3. Barcelona	47.049.743	48.836.368	3,8
4. Bilbao	32.874.742	32.069.207	-2,5
5. Cartagena	32.670.388	31.902.733	-2,3
6. Tarragona	33.034.593	31.351.542	-5,1
7. Huelva	27.375.435	30.556.631	11,6
8. Las Palmas	23.577.240	22.731.311	-3,6
...			
13. Santa Cruz de Tenerife	12.621.616	13.604.822	7,8
TOTAL	502.438.041	508.921.745	1,3

Fuente: Puertos del Estado, AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Los puertos estatales de Canarias se encuentran adscritos a dos autoridades portuarias, la **Autoridad Portuaria de Las Palmas** y la **Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife**, y cuentan con una red de infraestructuras presente en todas las islas del Archipiélago. **Conjuntamente, dichos puertos movieron un total de 36.336.133 toneladas en Canarias durante 2016**, el 7,1% del tráfico operado por el conjunto de los Puertos del Estado en nuestro país.

El anterior resultado se traduce en un avance del tráfico total de las Islas del 0,4% interanual, con lo que se mantiene, por segundo año consecutivo, el crecimiento en la actividad portuaria del Archipiélago.

Ampliando la perspectiva temporal, con respecto al ejercicio 2007, año que supone la frontera entre la época expansiva y el inicio de la crisis, el tráfico total del conjunto de los puertos estatales de Canarias acumula una contracción del tráfico total del 23,2%, lo que, en términos absolutos, implica la pérdida de 11,0 millones de toneladas.

Por provincias, la evolución del tráfico total ha resultado desigual en las dos autoridades portuarias. En la AP de Las Palmas se cierra el ejercicio con una caída interanual del 3,6%, hasta las 22.731.311 toneladas, mientras que en los puertos de Santa Cruz de Tenerife se anota un crecimiento del 7,8%, con lo que el tráfico total alcanza las 13.604.822 toneladas.

Llama la atención el comportamiento diferenciado entre provincias, lo que responde fundamentalmente al hecho de que las mercancías en tránsito registren una contracción en los puertos de Las Palmas del 16,4 por ciento. Si descontásemos los tránsitos del computo total, el tráfico se elevaría en esta provincia un 4,2 por ciento.

Profundizando en el análisis, De entre las infraestructuras portuarias de las islas, **el Puerto de Las Palmas** se mantiene como el más relevante en términos de actividad.

A pesar del descenso del 4,7% observado durante el último ejercicio, este recinto portuario acumula el 55,3% del tráfico portuario de Canarias, además de dar cabida en sus instalaciones, como se mencionó anteriormente, a un diverso número de actividades de gran valor añadido para nuestro entramado económico.

En términos absolutos, por el Puerto de Las Palmas transitaron 20.102.104 toneladas a lo largo de 2016, lo que supone la pérdida de casi 1 millón de toneladas. Atendiendo a los distintos tráfico de este puerto, caen las mercancías cargadas un 6,2%, 436.280 toneladas menos que en el año anterior; descienden las descargadas un 4,9% interanual, lo que se traduce en 561.294 toneladas menos; y retroceden las mercancías en tránsito un 16,4%, lo que implica un descenso de cerca de 1,5 millones de toneladas, alcanzando un total de 7.473.607 toneladas.

No obstante, pese a la disminución del tráfico de mercancías, el número de contenedores gestionados por el puerto capitalino avanza un 0,6%, hasta situarse en los 822.544 TEU¹, mientras que también aumentan

Nº CONTENEDORES TEUS

Autoridad Portuaria	2015	2016	Var. 15-16
1. Bahía de Algeciras	4.515.768	4.759.571	5,4
2. Valencia	4.615.196	4.722.273	2,3
3. Barcelona	1.965.241	2.237.818	13,9
4. Las Palmas	901.129	916.604	1,7
5. Bilbao	627.302	596.688	-4,9
6. Santa Cruz de Tenerife	345.457	370.617	7,3
7. Castellón	214.663	226.903	5,7
TOTAL	14.293.243	15.080.602	5,5

Fuente: Puertos del Estado y AP de Las Palmas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.3.1

TABLA 10.3.2

1. TEU: en inglés, "Twenty-foot Equivalent Unit": Unidad Equivalente a Veinte Pies

los avituallamientos a una tasa del 0,4%, contabilizando un total de 2.574.639 toneladas, 9.411 más que en el año anterior.

Resulta destacable el crecimiento apreciado por las mercancías movidas por el mercado interior de la isla. Calcularemos este valor como el tráfico total, descontando aquellos tráficos no relacionados con los operadores interiores. No pretendemos con estos cálculos medir de forma precisa las relaciones comerciales de los distintos mercados provinciales e insulares, sino tan solo realizar una estimación de las magnitudes de mercancías cargadas y descargadas por el mercado interior.

En Gran Canaria, las mercancías descargadas que se destinan a proveer el mercado interior habrían mejorado durante el pasado ejercicio un 2,3% interanual, hasta un valor aproximado de 6,1 millones de toneladas, en la misma línea que el ascenso de la demanda interior de la isla, mientras que el volumen de mercancías cargadas se incrementa con algo más de intensidad, un 6,1% durante el año precedente, hasta los 4,0 millones de toneladas.

Este resultado se produce en un contexto en el que las mercancías descargadas destinadas al mercado interior canario experimentaron durante 2016 una elevación del 4,0%, hasta alcanzar un valor aproximado de 14,4 millones toneladas, más del doble del volumen de mercancías cargadas, que también aumentan a lo largo del periodo un 6,3% hasta los 6,7 millones de toneladas.

Además de los tráficos anteriores, hay que mencionar por su relevancia histórica, la evolución del tráfico pesquero en el Puerto de Las Palmas. Este apunta al término de 2016 un ascenso del 20,8% interanual, un total de 45.463 toneladas adicionales.

Hay que destacar en relación con este último tráfico, que los agentes económicos, políticos y sociales, siguen trabajando intensamente para articular fórmulas de cooperación entre la Unión Europea y Mauritania en materia pesquera, en el marco del nuevo acuerdo pesquero firmado durante el pasado 2016, para posibilitar que el puerto de Las Palmas vuelva a ser destino de las capturas realizadas en aguas mauritanas, y poder mantener de esta manera un mercado histórico y con gran calado sobre la actividad y el empleo de este puerto.

A la vez que el Puerto de Las Palmas, los dos puertos estatales de Lanzarote y Fuerteventura describieron una evolución que refleja la

PUERTOS ESTATALES DE CANARIAS. TRÁFICO TOTAL*

	2015	2016	15-16	07-16
Puerto de Las Palmas**	21.090.423	20.102.104	-4,7	-14,4
Puerto de Arrecife	1.465.417	1.510.814	3,1	-11,1
Puerto de Puerto del Rosario	1.021.400	1.118.393	9,5	-27,1
LAS PALMAS	23.577.240	22.731.311	-3,6	-14,9
Puerto de Santa Cruz de Tenerife***	11.623.259	12.539.653	7,9	-34,6
Puerto de Santa Cruz de La Palma	761.747	824.526	8,2	-17,3
Puerto de San Sebastián de la Gomera	174.810	182.447	4,4	-44,4
Puerto de La Estaca	61.800	58.196	-5,8	-49,3
SANTA CRUZ DE TENERIFE	12.621.616	13.604.822	7,8	-34,0
TOTAL CANARIAS	36.198.856	36.336.133	0,4	-23,2

(*) Toneladas; (**) Incluye el puerto de Salinetas; (***) Incluye el puerto de Los Cristianos
Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

**TRÁFICO TOTAL PORTUARIO Y MERCANCIAS EN TRÁNSITO.
PUERTOS DE LAS PALMAS.
VARIACIONES SEMESTRALES 2007-2016.**

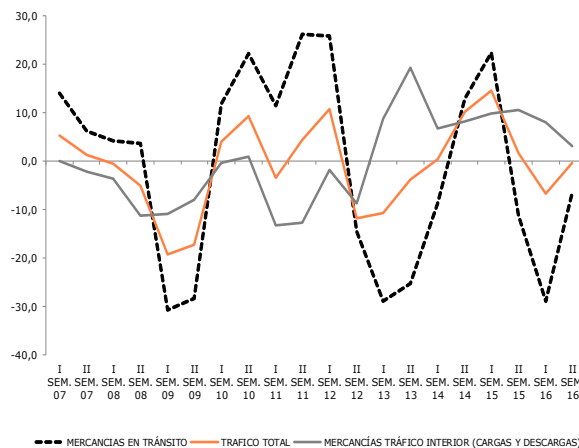


GRÁFICO 10.3.1

buena trayectoria de sus mercados interiores, a donde se destina la práctica totalidad de las mercancías movidas por estos puertos.

En lo referente al Puerto de Arrecife, durante el pasado ejercicio se anotó un tráfico total de 1.510.814 toneladas, lo que supone, en términos relativos, una elevación interanual del 3,1%, comportamiento que se fundamenta, tanto en el aumento del 2,1% en las mercancías descargadas (24.224 toneladas más), como en el repunte del 5,2% anotado por las cargas (15.119 toneladas adicionales).

En Puerto del Rosario la tendencia fue similar, registrando un crecimiento del 9,5% en términos de tráfico total, lo que implica contabilizar un total de 1.118.393 toneladas al cierre de 2016. En cuanto a la descarga de mercancías, esta experimentó un ascenso interanual relativo del 8,9% (13.563 toneladas más), mientras que las mercancías cargadas avanzaron a razón de un 10,3% interanual (87.990 toneladas adicionales) con respecto a la cantidad contabilizada al término de 2015.

En cuanto a los puertos de la **Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, los resultados de tráfico total alcanzaron las 13.604.822 toneladas, un 7,8% por encima del dato anotado durante 2015.**

El recinto portuario más importante de la provincia, **el puerto de Santa Cruz de Tenerife**, movió a lo largo del último ejercicio un total de 12.539.653 toneladas, el 34,5% del tráfico portuario de Canarias, lo que equivale a un aumento interanual del 7,9%, 916.394 toneladas más que en el ejercicio precedente.

Entrando en el detalle de los diferentes tipos de tráfico, las mercancías cargadas y las descargadas apuntan sendos crecimientos del orden del 9,3% en el primer caso, y del 7,0% en el segundo. Por su parte, los avituallamientos también anotan un repunte del 13,7%, en la misma línea que el tráfico de contenedores, que aprecian una variación positiva interanual del 7,0 por ciento.

En el caso de los puertos de la AP de Santa Cruz de Tenerife, en Tenerife las descargas con destino al mercado interior crecieron hasta los 5,6 millones de toneladas, un 5,2% más que en el ejercicio precedente,

mientras que las cargas se elevaron hasta los 1,9 millones de toneladas, un 5,9% mayor que el resultado de 2015.

En cuanto a los términos insulares no capitalinos, ascendieron las descargas un 5,8% en La Palma y un 4,1% en La Gomera, mientras que, sin embargo, se redujeron un 9,1% en El Hierro. Las mercancías cargadas crecieron en todas las islas menos en El Hierro, donde se anotó una variación nula.

Además del tráfico de mercancías, las instalaciones portuarias de las islas conforman también una importante plataforma interinsular de pasajeros y vehículos. Por los puertos del Archipiélago, incluyendo tanto los de adscripción estatal como los del ente *Puertos Canarias*, **transitaron un total de 9.960.032 pasajeros de líneas regulares durante 2016, un 3,9% más que en el ejercicio anterior.**

Este resultado se traduce en que el 77,0% de los movimientos interinsulares de pasajeros realizados a lo largo de 2016 se han efectuado por la vía marítima, contabilizándose por vía aérea un total de 2.976.566 viajes interinsulares (un 6,7% más que en el ejercicio anterior). En síntesis, se realizaron en Canarias un total de 12.936.598 desplazamientos interinsulares, un 4,6% más que en el ejercicio precedente.

Aparte del tráfico de pasajeros de línea regular, los puertos canarios se han convertido en un elemento crucial dentro del desarrollo turístico del Archipiélago, al ser destino de una gran afluencia de cruceros.

Al término de 2016, se alcanzan los 1.984.181 cruceristas en las Islas, lo que, si bien implica un descenso del 9,2% interanual, continúa suponiendo una cantidad importante del total del tráfico de pasaje arribado a Canarias, al representar un 25,8% del total. Por provincias, 1.100.002 cruceristas hicieron escala en Las Palmas, lo que equivale a una caída del 12,2% interanual, frente a los 884.179 que arribaron a Santa Cruz de Tenerife, un descenso del 5,3 por ciento.

Por islas, se registraron en Gran Canaria 610.902 pasajeros, lo que se traduce en una caída interanual del 10,5%, por los 561.495 cruceristas contabilizados en Tenerife que implican una minoración del 13,1 por ciento.

En cuanto al resto de las islas, el tráfico de pasajeros de crucero disminuye en Lanzarote, donde se registra la visita de 377.803 viajeros (-13,2%), y en Fuerteventura, donde se anota la entrada de 111.297 pasajeros, un 17,4% menos.

Por el contrario, la afluencia de cruceristas se incrementa en La Palma, donde arriban 224.444 turistas (+8,5%); en la isla de La Gomera, a la que llegan 88.635 visitantes en crucero (+15,9%); y en El Hierro, donde el número de viajeros alcanza el total de 9.605 personas (+140,1%).

Tras el repaso de las principales estadísticas de los puertos estatales de Canarias, los resultados analizados remarcan la trascendencia de los puertos para el Archipiélago, no solo por su capacidad de creación directa de actividad y empleo, sino por su importancia en el aprovisionamiento interior y para la vertebración del Archipiélago, contribuyendo al desarrollo económico y social.

Es por ello que hay que seguir trabajando para preservar la privilegiada posición que ostentan nuestros puertos, lo que requiere seguir apostando por la inversión en infraestructuras portuarias, siguiendo siempre unos criterios objetivos de productividad y eficiencia.

Desde un punto de vista estratégico, junto con las actividades existentes, hay muchas posibilidades para el crecimiento en nuevos ámbitos, como las actividades vinculadas al ámbito marino-marítimo o la economía azul, que cuentan con gran potencialidad de desarrollo y que se encuentran incluidas dentro de los objetivos de la Estrategia Europea 2020.

No obstante, el desarrollo y mejora de las infraestructuras sigue siendo el principal factor para mantener la posición competitiva de nuestros puertos.

La incorporación de nuevas actividades, así como la consolidación de las existentes, conducirá a mejorar la posición competitiva de los puertos de Canarias, reforzando su efecto sobre la generación de riqueza y empleo en el Archipiélago, para lo que será determinante que la estrategia inversora de Puertos del Estado se focalice en los recintos portuarios en los que se desarrollen mayores niveles de actividad productiva.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CRUCEROS EN CANARIAS. 2007-2016

	2007	...	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	15-16	07-16
PUERTO DE LAS PALMAS	176.321	...	243.329	302.486	427.592	426.208	425.267	588.755	682.750	610.902	-10,5	246,5
PUERTO DE ARRECIFE	213.188	...	297.667	299.972	258.005	327.972	319.583	358.519	435.428	377.803	-13,2	77,2
PUERTO DEL ROSARIO	50.092	...	67.877	74.651	87.274	86.262	85.374	117.802	134.779	111.297	-17,4	122,2
TOTAL LAS PALMAS	439.601	...	608.873	677.109	772.871	840.442	830.224	1.065.076	1.252.957	1.100.002	-12,2	150,2
PUERTO DE SC DE TENERIFE	363.971	...	425.354	536.874	607.366	669.390	529.484	545.052	646.055	561.495	-13,1	54,3
PUERTO DE SC DE LA PALMA	140.946	...	140.175	186.558	182.580	183.316	206.888	229.940	206.799	224.444	8,5	59,2
PUERTO DE SS. LA GOMERA	14.010	...	16.372	16.590	35.429	27.121	50.650	69.200	76.504	88.635	15,9	532,7
PUERTO DE LA ESTACA	3.166	...	934	0	2.957	5.796	7.321	3.967	4.000	9.605	140,1	203,4
TOTAL SC DE TENERIFE	522.093	...	582.835	740.022	828.332	885.623	794.343	848.159	933.358	884.179	-5,3	69,4
TOTAL CANARIAS	961.694	...	1.191.708	1.417.131	1.601.203	1.726.065	1.624.567	1.913.235	2.186.315	1.984.181	-9,2	106,3

Fuente: AP de Las Palmas Y AP de SC de Tenerife
 Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.3.4

