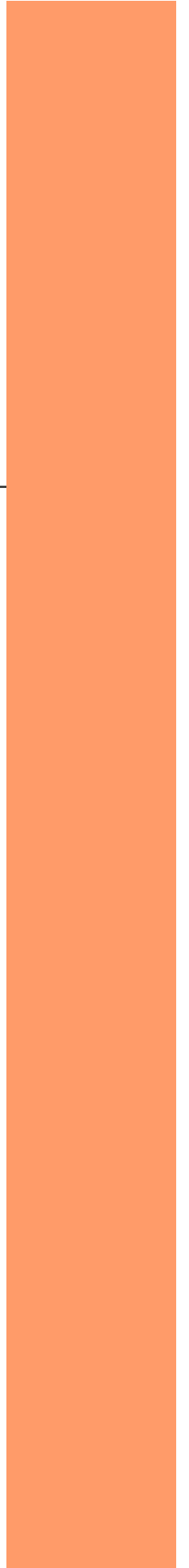


9. Tráfico portuario



9.1. INTRODUCCIÓN

El papel de los puertos dentro de la cadena de valor de la actividad económica resulta esencial, no en vano, estos recintos sirven de paso para una gran parte de los flujos comerciales a escala internacional, sin olvidar, además, el carácter estratégico de estas instalaciones.

En el caso de Canarias, las infraestructuras portuarias adquieren un protagonismo adicional, dada su situación geográfica y la lejanía, y el carácter insular y fragmentado del territorio, erigiéndose como la entrada más importante para el abastecimiento de las Islas, tanto de materias primas, inputs intermedios y productos terminados, necesarios para los procesos de producción, como para servir de marco para los flujos comerciales, máxime, si atendemos a la especial dependencia del Archipiélago en términos de aprovisionamiento.

Dentro de estos recintos se desarrolla una gran diversidad de actividades y servicios que generan un alto valor añadido, y que contribuyen a elevar la competitividad de nuestros puertos en el

contexto global, sobre todo en el Puerto capitalino de Las Palmas, tales como la reparación naval, la logística, el suministro de combustible o "bunkering", o el tráfico de cruceros, entre otras tantas.

En síntesis, en este capítulo, analizamos la evolución de la actividad portuaria en los puertos de competencia estatal de Canarias en el transcurso de 2022, poniendo especial atención en el comportamiento de los tráficos más relevantes.

El capítulo se estructura de la siguiente manera:

9.2. Tráfico portuario total y por segmentos de actividad.

9.2.1 Tráfico total.

9.2.2 Tráfico portuario por segmentos de actividad.

9.3. Principales resultados.

9.2. TRÁFICO PORTUARIO TOTAL Y POR SEGMENTOS DE ACTIVIDAD

En el capítulo 10 de nuestro informe abordaremos la evolución del tráfico portuario total durante el pasado 2022, para lo que atenderemos a los resultados tanto en términos provinciales como insulares, observando también el comportamiento de los tráficos más relevantes.

9.2.1. Tráfico total.

El "Tráfico total" incluye el total de operaciones de carga y descarga de mercancías, graneles o mercancía general, además de los avituallamientos y la pesca fresca, registrados en los puertos de adscripción estatal del Archipiélago.

Como ya hemos indicado a lo largo de nuestro informe, el pasado 2022 fue escenario de cómo la recuperación de la economía tras la pandemia comenzó a mostrar los primeros signos de un enfriamiento, que se vio recrudecido por la fuerte tendencia inflacionista derivada del aumento de los costes energéticos, un factor que se fue moderando en la última fase del año, si bien, la persistencia de los altos niveles mostrados por la inflación subyacente mantuvo los niveles de incertidumbre en dosis altas al cierre del ejercicio.

En este contexto, el tráfico portuario total registrado en el conjunto de las Autoridades Portuarias de Las Palmas y de Santa Cruz de Tenerife encadenó en 2022 el segundo incremento interanual consecutivo, aunque al término de este último año se ha reflejado la desaceleración que marcaba el paso a finales del ejercicio, moderándose su crecimiento hasta el 4,6%, 2,5 puntos menos que en 2021, lo que supone un total de 41.154.711 toneladas.

Pese a ello, este incremento ha servido para superar en un 3,6% el volumen de tráfico gestionado durante 2019, el año previo a la pandemia; no obstante, debemos tener en cuenta que la evolución en este sentido ha resultado dispar entre provincias y en las diferentes islas.

Atendiendo, en primer lugar, al estudio por provincias, la primera idea que subyace es la evolución diferenciada de ambas infraestructuras portuarias en el transcurso de los dos últimos años, tras el fuerte impacto de la pandemia.

TRÁFICO PORTUARIO EN CANARIAS 2007-2022. (Tm)

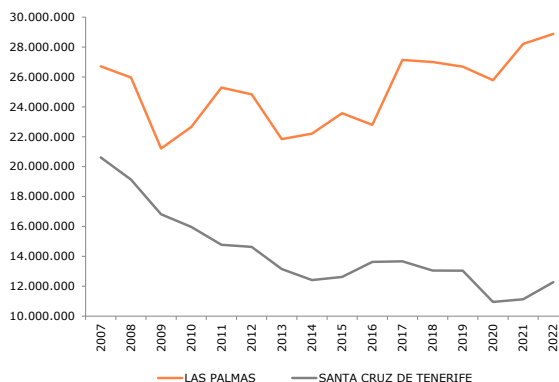


GRÁFICO 9.2.1

Así, en los puertos adscritos a la Autoridad Portuaria de Las Palmas se registró en 2022 una considerable ralentización del crecimiento, hasta observar un aumento interanual del 2,4%, 7 puntos menos que en el año anterior (+9,4%), con un total de 28.879.895 toneladas. Por contra, el tráfico total en los puertos de la provincia más occidental aceleró su crecimiento hasta apuntar un aumento del 10,3%, 8,6 puntos más que en 2021, lo que supone 12.274.816 toneladas.

Si bien los puertos de Santa Cruz de Tenerife han mostrado una notable mejoría en este sentido, siguen manteniéndose por debajo de las cifras previas a la crisis sanitaria, en concreto, un 5,9% inferior; mientras que, por el contrario, los puertos de Las Palmas, pese a la desaceleración, han consolidado la recuperación que ya iniciaron en 2021, cerrando el pasado año con un volumen de tráfico que resultó un 8,2% superior al gestionado durante 2019.

En lo que concierne al estudio por islas, es importante recordar que el Puerto de Las Palmas, que incluye el Puerto capitalino de La Luz y Las Palmas, el Puerto de Salinetas y el Puerto de Arinaga, es donde se gestiona la mayor parte del tráfico portuario de Canarias, contabilizando durante 2022 un volumen de 25.840.154 toneladas, el 62,8% del tráfico total registrado por las Islas, lo que pone de relieve el notable rol que desempeña esta infraestructura portuaria en el conjunto de la economía canaria.

PUERTOS ESTATALES DE CANARIAS. TRÁFICO TOTAL*

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	19-20	20-21	21-22	19-22
Puerto de Las Palmas**	24.316.837	24.050.780	23.702.534	23.532.711	25.742.442	25.840.154	-0,7	9,4	0,4	9,0
Puerto de Arrecife	1.637.237	1.675.546	1.752.407	1.304.272	1.405.134	1.759.523	-25,6	7,7	25,2	0,4
Puerto de Puerto del Rosario	1.186.657	1.274.534	1.235.532	943.507	1.061.032	1.280.218	-23,6	12,5	20,7	3,6
LAS PALMAS	27.140.731	27.000.860	26.690.473	25.780.490	28.208.608	28.879.895	-3,4	9,4	2,4	8,2
Puerto de Santa Cruz de Tenerife***	12.556.533	11.904.184	11.819.620	9.795.670	9.942.165	11.148.785	-17,1	1,5	12,1	-5,7
Puerto de Santa Cruz de La Palma	845.622	872.470	902.115	869.015	885.172	804.510	-3,7	1,9	-9,1	-10,8
Puerto de San Sebastián de la Gomera	203.611	209.148	241.605	200.870	212.373	234.309	-16,9	5,7	10,3	-3,0
Puerto de La Estaca	65.690	65.825	77.354	84.679	90.430	87.212	9,5	6,8	-3,6	12,7
SANTA CRUZ DE TENERIFE	13.671.456	13.051.627	13.040.694	10.950.234	11.130.140	12.274.816	-16,0	1,6	10,3	-5,9
TOTAL CANARIAS	40.812.187	40.052.487	39.731.167	36.730.724	39.338.748	41.154.711	-7,6	7,1	4,6	3,6

* Toneladas; ** Incluye los puertos de Salinetas y de Arinaga; *** Incluye el puerto de Los Cristianos

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TRÁFICO PORTUARIO. PUERTOS DE LAS PALMAS. 2019-2022

	LAS PALMAS **				PTO. ARRECIFE				PTO. DEL ROSARIO				TODOS LOS PUERTOS				
	2021	2022	21-22 (%)	19-22 (%)	2021	2022	21-22 (%)	19-22 (%)	2021	2022	21-22 (%)	19-22 (%)	2021	2022	21-22 (%)	19-22 (%)	
			(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)	
TRÁFICO DE PASAJE																	
Pasajeros	1.345.860	1.978.581	47,0	-1,1	253.886	448.124	76,5	-37,5	128.199	244.206	90,5	-14,0	1.727.945	2.670.911	54,6	-11,0	
Automóviles	486.884	620.686	27,5	25,7	53.500	55.334	3,4	-34,9	17.539	19.211	9,5	25,7	557.923	695.231	24,6	17,0	
BUQUES																	
Mercantes Nº	9.806	10.478	6,9	-4,9	1.236	1.277	3,3	-39,7	768	844	9,9	4,5	11.810	12.599	6,7	-9,6	
Mercantes GT (miles)	188.735	215.654	14,3	-2,6	28.131	36.056	28,2	-7,8	16.080	21.078	31,1	25,8	232.946	272.788	17,1	-1,6	
No mercantes Nº	225	266	18,2	14,2	490	581	18,6	-9,5	48	51	6,3	-17,7	763	898	17,7	-4,2	
No mercantes GT (miles)	643	519	-19,2	-21,2	49	70	44,2	20,3	3	3	-8,7	-28,3	695	593	-14,7	-17,8	
TOTAL Nº	10.031	10.744	7,1	-4,5	1.726	1.858	7,6	-32,7	816	895	9,7	2,9	12.573	13.497	7,3	-9,3	
TOTAL GT (en miles)	189.378	216.173	14,1	-2,6	28.180	36.126	28,2	-7,8	16.083	21.081	31,1	25,8	233.641	273.380	17,0	-1,6	
MERCANCÍAS*																	
Cargadas ***	9.806.495	9.708.352	-1,0	16,7	294.932	374.916	27,1	1,7	208.131	250.620	20,4	16,4	10.309.558	10.333.888	0,2	16,0	
Descargadas ***	13.671.950	13.627.100	-0,3	5,7	1.093.143	1.352.742	23,7	-0,3	849.795	1.019.549	20,0	1,0	15.614.888	15.999.391	2,5	4,8	
En tránsito	13.588.218	12.077.175	-11,1	10,5	1.299	11.086	753,4	786,2	3.543	2.223	-37,3	152,6	13.593.060	12.090.484	-11,1	10,6	
Cargadas	6.655.034	5.762.121	-13,4	14,6	538	6.249	1.061,5	312.350,0	1.746	469	-73,1	5,2	6.657.318	5.768.839	-13,3	14,7	
Descargadas	6.933.184	6.315.054	-8,9	7,0	761	4.837	535,6	287,3	1.797	1.754	-2,4	304,1	6.935.742	6.321.645	-8,9	7,1	
Transbordos	4.813	6.156	27,9	1.003,2	0	0	-	-	0	0	-	-	4.813	6.156	27,9	1.003,2	
Total	23.483.258	23.341.608	-0,6	10,0	1.388.075	1.727.658	24,5	0,1	1.057.926	1.270.169	20,1	3,7	25.929.259	26.339.435	1,6	9,0	
CONTENEDORES TEÚS	1.090.308	1.056.870	-3,1	16,9	51.851	65.673	26,7	6,1	34.356	40.304	17,3	-1,8	1.176.515	1.162.847	-1,2	15,5	
AVITUALLAMIENTOS *	2.259.039	2.498.420	10,6	0,6	16.012	30.444	90,1	18,1	3.095	10.036	224,3	-2,7	2.278.146	2.538.900	11,4	0,8	
PESCA *																	
Fresca	145	126	-13,1	53,7	1.047	1.421	35,7	9,8	11	13	18,2	-23,5	1.203	1.560	29,7	12,0	
Congelada	228.534	270.404	18,3	38,1	9.653	10.854	12,4	-12,7	3.409	3.151	-7,6	680,0	241.596	284.409	17,7	36,3	
TOTAL	228.679	270.530	18,3	38,1	10.700	12.275	14,7	-10,6	3.420	3.164	-7,5	651,5	242.799	285.969	17,8	36,2	
TRÁFICO TOTAL *	25.742.442	25.840.154	0,4	9,0	1.405.134	1.759.523	25,2	0,4	1.061.032	1.280.218	20,7	3,6	28.208.608	28.879.895	2,4	8,2	

* Toneladas; ** Se incluyen los Puertos de Salinetas y Arriaga; *** Se incluyen las mercancías en tránsito

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TRÁFICO PORTUARIO. PUERTOS DE S/C DE TENERIFE. 2019-2021

	PTO. TENERIFE ***				PTO. LA PALMA				PTO. LA GOMERA				PTO. LA ESTACA				TODOS LOS PUERTOS					
	2021	2022	21-22 (%)	19-22 (%)	2021	2022	21-22 (%)	19-22 (%)	2021	2022	21-22 (%)	19-22 (%)	2021	2022	21-22 (%)	19-22 (%)	2021	2022	21-22 (%)	19-22 (%)		
TRÁFICO DE PASAJE **																						
Pasajeros	2.902.942	3.988.681	37,4	-3,9	536.771	545.974	1,7	5,9	958.593	1.275.973	33,1	-13,0	155.671	170.798	9,7	-1,1	4.553.977	5.981.426	31,3	-5,1		
Automóviles	991.008	1.187.145	19,8	16,5	161.180	154.082	-4,4	49,0	267.079	303.263	13,5	7,0	66.135	70.522	6,6	7,9	1.485.402	1.715.012	15,5	16,6		
BUQUES																						
Mercantes Nº	9.672	11.076	14,5	6,9	1.437	1.559	8,5	25,4	2.647	3.044	15,0	-25,6	411	406	-1,2	-6,5	14.167	16.085	13,5	-0,3		
Mercantes GT (miles)	131.932	152.340	15,5	9,1	21.628	24.054	11,2	5,4	31.425	26.733	-14,9	-17,7	3.369	3.074	-8,7	2,4	188.353	206.201	9,5	4,1		
No mercantes Nº	2.317	1.859	-19,8	-16,7	1.513	1.258	-16,9	-2,0	9	7	-22,2	-63,2	75	79	5,3	75,6	3.914	3.203	-18,2	-10,5		
No mercantes GT (miles)	476	1.163	144,2	-39,2	15	12	-20,5	21,4	8	7	-12,0	-14,0	8	6	-19,3	44,8	506	1.188	134,5	-38,6		
TOTAL Nº	11.989	12.935	7,9	2,7	2.950	2.817	-4,5	11,5	2.656	3.051	14,9	-25,7	486	485	-0,2	1,3	18.081	19.288	6,7	-2,1		
TOTAL GT (en miles)	132.408	153.502	15,9	8,4	21.643	24.066	11,2	5,4	31.433	26.739	-14,9	-17,7	3.376	3.080	-8,8	2,5	188.860	207.388	9,8	3,7		
MERCANCÍAS 1.*																						
Cargadas	3.492.743	3.807.045	9,0	-13,1	339.364	285.905	-15,8	-18,0	70.165	75.930	8,2	-11,1	30.605	31.131	1,7	15,7	3.932.877	4.200.011	6,8	-13,2		
Descargadas	5.832.156	6.696.599	14,8	-7,0	545.466	518.483	-4,9	-0,4	140.952	157.861	12,0	3,7	59.614	56.081	-5,9	11,2	6.578.188	7.429.024	12,9	-6,2		
En tránsito	617.266	645.059	4,5	223,5	342	122	-64,3	-99,6	1.256	518	-58,8	-86,9	211	0	-100,0	-	619.075	645.699	4,3	173,5		
Transbordos	0	82	-	-99,8	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	82	-	-99,8		
Total	9.942.165	11.148.785	12,1	-5,7	885.172	804.510	-9,1	-10,8	212.373	234.309	10,3	-3,0	90.430	87.212	-3,6	12,7	11.130.140	12.274.816	10,3	-5,9		
CONTENEDORES TEUS	415.868	464.051	11,6	21,8	19.447	15.092	-22,4	-33,9	350	363	3,7	4,3	248	193	-22,2	10,3	435.913	479.699	10,0	18,6		
AVITUALLAMIENTOS *	428.067	578.321	35,1	-6,5	9.410	16.683	77,3	-17,0	5.903	5.489	-7,0	-13,2	1.211	2.273	87,7	25,7	444.591	602.766	35,6	-6,8		
PESCA *																						
Fresca	3.434	2.600	-24,3	-49,8	68	57	-16,2	-38,0	0	0	-	-	1	1	0,0	0,0	3.503	2.658	-24,1	-49,6		
Congelada	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-		
TOTAL	3.434	2.600	-24,3	-49,8	68	57	-16,2	-38,0	0	0	-	-	1	1	0,0	0,0	3.503	2.658	-24,1	-49,6		
TRÁFICO TOTAL *	9.942.165	11.148.785	12,1	-5,7	885.172	804.510	-9,1	-10,8	212.373	234.309	10,3	-3,0	90.430	87.212	-3,6	12,7	11.130.140	12.274.816	10,3	-5,9		

1 Se incluyen los avituallamientos y la pesca fresca; * Toneladas; ** Se contabilizan pasajeros de línea regular y cruceristas; *** Se incluyen los Puertos de Los Cristianos y de Granadilla
Fuente: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

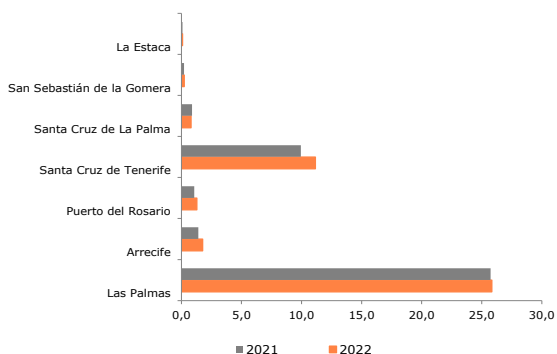
**TRÁFICO PORTUARIO TOTAL. CANARIAS
2021-2022 (Millones de Tm)**


GRÁFICO 9.2.2

En este sentido, el carácter estratégico de este puerto le permite configurarse como un “hub” logístico internacional en el ámbito del tráfico de mercancías y de servicios portuarios, actuando como puente para la conexión entre Europa, África o América, no en vano, más de la mitad de las mercancías que se gestionan en este recinto se encuentran en las instalaciones portuarias de forma temporal, para ser posteriormente reembarcadas hacia otros destinos, estas son las denominadas “mercancías en tránsito”.

En relación con el ejercicio anterior, el tráfico portuario total en el Puerto de Las Palmas saldó el pasado 2022 con un incremento interanual del 0,4%, lo que reflejó la desaceleración del crecimiento de la economía a nivel global, en un contexto en el que el movimiento de las mercancías interiores mantuvo el tráfico total en cifras positivas, anotando sendas alzas en la carga y descarga de mercancías, del orden del 25,2% y del 8,5%, en cada caso; mientras que en cambio, los tránsitos cerraron el año con un notable retroceso del 11,1 por ciento.

En cualquier caso, el volumen de tráfico portuario resultó al término del pasado año un 9,0% superior al apuntado antes de la crisis sanitaria, si bien, se trata de un puerto que anotó una caída moderada del tráfico el primer año de la crisis sanitaria (-0,7% en 2020), y que ya había superado en 2021 los niveles prepandemia (+8,6% entre 2019 y 2021).

En lo que se refiere al resto de los puertos estatales de la provincia más oriental, como paso previo, debemos indicar que el tráfico portuario presenta una estructura diferente a la mostrada por el puerto capitalino, dado que los tránsitos pasan a un papel muy reducido, otorgando una participación, casi total, a las mercancías interiores.

En la isla de Lanzarote, el tráfico total en el Puerto de Arrecife observó un alza interanual del 25,2% durante 2022, con un crecimiento de las mercancías cargadas del 27,1%, y del 23,7% en el caso de las descargadas.

En el Puerto del Rosario, el volumen de tráfico total describió una evolución similar, elevándose a razón de un 20,7% al cierre del año, lo que fue reflejo de los aumentos interanuales anotados tanto por los embarques como por los desembarques, cifrados en un 20,4% y un 20,0%, respectivamente.

Tras dos años de recuperación de la actividad en ambos puertos, el volumen total de tráfico ya se sitúa por encima de los niveles previos

a la pandemia, aunque con distinta intensidad en cada término insular, anotando un alza del 3,7% en la isla de Fuerteventura, y del 0,1% en el caso de Lanzarote.

Una vez analizadas las cifras más generales de la provincia más oriental, abordamos la evolución mostrada por los recintos portuarios de las islas occidentales, que describieron un comportamiento dispar en el transcurso del pasado 2022.

Así, en el Puerto capitalino de Santa Cruz de Tenerife, el recinto portuario más relevante de la provincia, el tráfico portuario gestionado resultó un 12,1% mayor que el año previo, lo que supone contabilizar una cifra de 11.148.785 toneladas, el 90,8% del total transitado por los puertos de esta provincia durante el año de referencia.

En este escenario, tanto las mercancías cargadas como las descargadas saldaron el pasado 2022 en valores positivos, con un avance interanual del 9,0% en el primer caso, y del 14,8% en el segundo; al tiempo que los tránsitos, una tipología que desempeña un papel reducido en esta provincia, se experimentó un ascenso del 4,5 por ciento.

No obstante, pese a encadenar dos años consecutivos de incrementos, este puerto capitalino aún se mantiene por debajo de las cifras de actividad previas a la crisis sanitaria, en concreto, el tráfico total cerró 2022 con un descenso del 5,7%, en comparación con 2019.

Por su parte, dentro de los puertos no capitalinos, destaca por su importancia, el Puerto de Santa Cruz de La Palma, si bien, este constató una disminución interanual del tráfico total del 9,1%; mientras que, por el contrario, el Puerto de San Sebastián de la Gomera apreció un repunte del 10,3 por ciento.

En lo referido al Puerto de la Estaca, en El Hierro, se evidenció una minoración interanual del 3,6% al término de 2022.

9.2.2. Tráfico portuario por segmentos de actividad.

Tráfico de pasajeros.

A continuación, pasamos a estudiar las cifras referentes a las principales tipologías que constituyen el tráfico portuario, comenzando por el transporte marítimo de pasajeros, un segmento esencial para la conectividad y la vertebración de las Islas.

Así, el tráfico de línea regular supone la principal vía de movilidad marítima en las Islas, gestionando un 79,4% de los usuarios, frente al 20,6% que supone el tráfico de cruceros, un segmento que se ha convertido en una actividad importante en las instalaciones portuarias de Canarias.

En cuanto a la comparativa interanual, los pasajeros regulares en los puertos de adscripción estatal de Canarias culminaron el último año con un aumento interanual del 24,2%, lo que se traduce en un total de 6.866.576 usuarios, superando en un 1,7% el nivel constatado en 2019, antes de la irrupción del COVID-19.

En el caso de los cruceros, la recuperación de la actividad turística a nivel global durante buena parte de 2022 y la retirada de algunas restricciones que aún se mantenían en el sector llevaron al número de

TRÁFICO DE PASAJE 2019-2022

	LÍNEAS REGULARES			CRUCEROS			TOTAL		
	2022	21-22 (%)	19-22 (%)	2022	21-22 (%)	19-22 (%)	2022	21-22 (%)	19-22 (%)
PUERTO DE LAS PALMAS	1.488.867	32,4	16,4	489.714	121,2	-32,2	1.978.581	47,0	-1,1
PUERTO DE ARRECIFE	111.843	2,2	-43,0	336.281	132,8	-35,4	448.124	76,5	-37,5
PUERTO DEL ROSARIO	44.358	1,3	11,6	199.848	136,7	-18,1	244.206	90,5	-14,0
TOTAL LAS PALMAS	1.645.068	28,8	8,6	1.025.843	127,8	-31,0	2.670.911	54,6	-11,0
PUERTO DE SC DE TENERIFE	3.445.763	27,0	1,0	542.918	185,5	-26,5	3.988.681	37,4	-3,9
PUERTO DE SC DE LA PALMA	404.641	-14,7	50,3	141.333	127,5	-42,7	545.974	1,7	5,9
PUERTO DE SS LA GOMERA	1.206.342	32,4	-13,3	69.631	46,2	-7,7	1.275.973	33,1	-13,0
PUERTO DE LA ESTACA	164.762	9,0	-0,9	6.036	34,3	-4,4	170.798	9,7	-1,1
TOTAL SC DE TENERIFE	5.221.508	22,9	-0,3	759.918	149,6	-28,8	5.981.426	31,3	-5,1
TOTAL CANARIAS	6.866.576	24,2	1,7	1.785.761	136,6	-30,1	8.652.337	37,7	-7,0

Fuente: AP de Las Palmas y AP de SC de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.2.4

cruceristas a registrar un notable repunte interanual del 136,6% en el conjunto del Archipiélago, lo que implica 1.031.057 usuarios más que en 2021, aunque a diferencia del tráfico regular, aún resta buena parte del nivel perdido con motivo de la pandemia (-30,1% con respecto a 2019, 767.960 cruceristas menos).

En síntesis, la suma de ambas tipologías equivale a un total de 8.652.337 viajeros que transitaron por los puertos de competencia estatal de las Islas durante 2022, un 37,7% más que el ejercicio precedente y un 7,0% menos que antes de la crisis sanitaria.

En términos provinciales, el tráfico de pasaje en los puertos estatales de Santa Cruz de Tenerife registró un aumento interanual del 31,3%, alcanzando una cifra de 5.981.426 pasajeros, lo que equivale a la mayoría del número de usuarios en las Islas, con un 69,1% del total.

Por tipologías, los pasajeros regulares en esta provincia contabilizaron los 5.221.508 viajeros, un alza del 22,9% con respecto a 2021; a la vez que el volumen de cruceristas también se elevó a razón de un 149,6%, hasta los 759.918 usuarios.

En lo que concierne a los puertos estatales de las islas orientales, el número total de pasajeros se situó en 2.670.911 personas, un avance interanual del 54,6%, de los que 1.645.068 eran pasajeros de línea regular (+28,8%) y 1.025.843 resultaron cruceristas (+127,8%).

Pese a que la mayor parte del tráfico regular de pasajeros se gestiona en los puertos estatales de Santa Cruz de Tenerife, es importante tener en cuenta la amplia red de rutas marítimas de transporte con origen o destino en puertos de competencia autonómica adscritos al ente "Puertos Canarios" que existen en la provincia de Las Palmas,

esenciales para la conectividad entre las Islas, y que no se incluyen en las estadísticas que publican las dos Autoridades Portuarias, dado que no son de adscripción estatal.

En este sentido, según datos del ISTAC, casi tres cuartas partes (un 74,3% del total) del tráfico regular de las islas orientales en 2022 fueron tramitadas en los puertos canarios de competencia autonómica, lo que supone el desplazamiento de 4.771.005 pasajeros, un alza interanual del 33,8%, con respecto al año anterior, si bien, se mantiene un 4,9% por debajo del nivel apuntando en 2019.

En el caso de la provincia más occidental, se registraron 27.186 pasajeros en los puertos autonómicos, tras no haber gestionado el transporte ninguna persona durante 2021; aunque con respecto al nivel preCOVID, se observa un notable retroceso del 81,5 por ciento.

En términos agregados, los puertos estatales y los autonómicos contabilizaron, conjuntamente, un total de 11.637.581 pasajeros de línea regular, lo que supone un aumento del 28,0%, de los que 6.388.887 se desplazaron a través de los recintos de Las Palmas (+31,9% interanual), y 5.248.694 lo hicieron en los puertos de Santa Cruz de Tenerife (+23,5% interanual).

Tras este análisis, volvemos a los datos de pasaje en los puertos adscritos a las Autoridades Portuarias de ambas provincias, para estudiar los resultados en términos insulares.

En este sentido, comenzamos apreciando la evolución descrita en 2022 por las islas capitalinas, apuntándose un aumento interanual del 27,0% en Tenerife, hasta contabilizar un total de 3.445.763 pasajeros regulares, frente al alza de mayor intensidad que se anotó en Gran

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CRUCEROS EN CANARIAS

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	21-22	19-22
PUERTO DE LAS PALMAS	588.755	682.750	615.485	642.084	676.739	721.938	265.950	222.143	489.714	121,2	-32,2
PUERTO DE ARRECIFE	358.519	435.428	377.803	427.162	423.116	520.192	149.450	142.849	336.281	132,8	-35,4
PUERTO DEL ROSARIO	117.802	134.779	111.297	173.868	233.520	244.151	101.424	85.232	199.848	136,7	-18,1
TOTAL LAS PALMAS	1.065.076	1.252.957	1.104.585	1.243.114	1.333.375	1.486.281	516.824	450.224	1.025.843	127,8	-31,0
PUERTO DE SC DE TENERIFE	545.052	646.055	560.651	618.854	664.172	739.101	228.403	190.178	542.918	185,5	-26,5
PUERTO DE SC DE LA PALMA	229.940	206.799	224.448	247.117	255.892	246.572	70.656	62.123	141.333	127,5	-42,7
PUERTO DE SS DE LA GOMERA	69.200	76.504	88.635	88.466	94.667	75.456	43.225	47.614	69.631	46,2	-7,7
PUERTO DE LA ESTACA	3.967	4.000	9.605	10.538	5.397	6.311	2.809	4.493	6.036	34,3	-4,4
TOTAL SC DE TENERIFE	848.159	933.358	883.339	964.975	1.020.128	1.067.440	345.093	304.408	759.918	149,6	-28,8
TOTAL CANARIAS	1.913.235	2.186.315	1.987.924	2.208.089	2.353.503	2.553.721	861.917	754.632	1.785.761	136,6	-30,1

Fuente: AP de Las Palmas Y AP de SC de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.2.5

DISTRIBUCIÓN (%) DE LOS CRUCERISTAS POR PUERTO ESTATAL. 2022

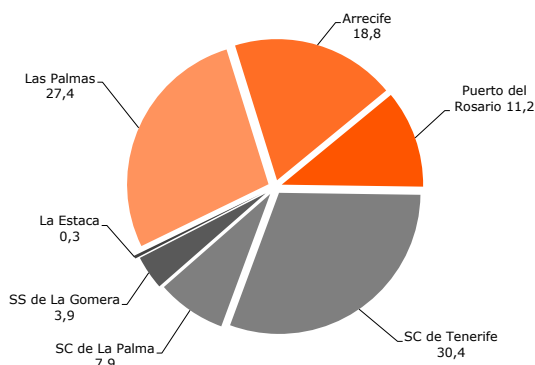


GRÁFICO 9.2.3

Canaria, del orden del 32,4%, equivalente al desplazamiento de 1.488.867 viajeros.

En las islas no capitalinas orientales, en el Puerto de Arrecife se tramitó el transporte de 111.843 pasajeros regulares, un ascenso del 2,2% en relación con 2021, al tiempo que en Puerto del Rosario, 44.358 personas hicieron uso de este recinto, lo que implica un repunte interanual del 1,3 por ciento.

En el resto de las islas occidentales, el Puerto de San Sebastián de La Gomera contabilizó 1.206.342 viajeros de línea regular, un 32,4% más que el ejercicio previo; al tiempo que en el Puerto de La Estaca se localizaron 164.762 usuarios, un incremento interanual del 9,0 por ciento.

Por el contrario, el Puerto de Santa Cruz de La Palma constató un descenso del 14,7%, gestionando el viaje de 404.641 pasajeros.

Para terminar con el análisis del tráfico de pasaje por islas, observamos los datos del número de cruceristas, quedando constancia de que el Puerto de Santa Cruz de Tenerife fue el que registró un mayor volumen de personas en el transcurso de 2022, con un total de 542.918 usuarios, lo que supone un ascenso interanual del 185,5%; mientras que en el Puerto de Las Palmas se evidenció un alza del 121,2%, alcanzando los 489.714 cruceristas.

En la isla de Lanzarote, el Puerto de Arrecife contabilizó el pasado ejercicio un total de 336.281 personas, una elevación interanual del 132,8%; tal y como ocurrió en Puerto del Rosario, donde se anotó un 136,7% más que en 2021, hasta los 199.848 pasajeros de cruceros.

Por su parte, La Palma observó la llegada de 141.333 cruceristas, un 127,5% más que el ejercicio anterior; al igual que sucedió en La Gomera y El Hierro, donde el número de cruceristas culminó 2022 en terreno positivo, apuntando sendos aumentos interanuales del 46,2% y del 34,3%, respectivamente, contabilizando un total de 69.631 y 6.036 personas, en cada caso.

Tráfico de automóviles.

Esta tipología de tráfico portuario está íntimamente vinculada al tráfico regular de pasaje, con lo que suele experimentar un comportamiento similar en relación con el ejercicio anterior.

VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. 2019-2022

	2022	Var. 21-22	Var. 19-22
PUERTOS DE LAS PALMAS	695.231	24,6	17,0
PUERTOS DE S/C DE TENERIFE	1.715.012	15,5	16,6
TOTAL CANARIAS	2.410.243	18,0	16,7

Fuente: AP de Las Palmas Y AP de S/C de Tenerife
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.2.6

En este contexto, el número de vehículos en régimen de pasaje apreció durante 2022 en los puertos de competencia estatal de Canarias una variación interanual positiva del 18,0%, hasta totalizar 2.410.243 unidades.

Al igual que sucede en el caso del tráfico de pasajeros en estos puertos, la mayor parte de los vehículos se registraron en Santa Cruz de Tenerife, con un 71,2% del total, lo que supone una cifra de 1.715.012 unidades, un alza interanual del 15,5%; al tiempo que en Las Palmas se gestionó el 28,8% restante, un total de 695.231 vehículos, un 24,6% más que en 2021.

En todo caso, es importante recordar que el grueso de los desplazamientos interinsulares que se realizan en la provincia más oriental son gestionados por los puertos de competencia autonómica, por lo que las estadísticas analizadas no muestran el tráfico de vehículos asociado a estos usuarios.

Buques.

Por otro lado, el número de buques que atracaron en los puertos estatales del Archipiélago se incrementó a razón de un 7,0% a lo largo de 2022, con lo que cerró el ejercicio registrando un total de 32.785 naves.

En la provincia de Las Palmas atracaron 13.497 buques, superando la cifra del ejercicio previo en un 7,3%, mientras que 19.288 naves llegaron a los

BUQUES (Nº Y GT)*

	CANARIAS	LAS PALMAS	STA. CRUZ DE TENERIFE
BUQUES Nº			
2015	28.504	12.272	16.232
2016	29.628	12.206	17.422
2017	29.961	12.341	17.620
2018	33.629	13.241	20.388
2019	34.591	14.880	19.711
2020	28.137	12.176	15.961
2021	30.654	12.573	18.081
2022	32.785	13.497	19.288
	Var. interanual		
21-22	7,0	7,3	6,7
19-22	-5,2	-9,3	-2,1
BUQUES GT			
2015	419.517	244.169	175.348
2016	410.906	235.034	175.873
2017	429.334	241.761	187.573
2018	450.439	249.798	200.641
2019	477.853	277.911	199.942
2020	385.930	226.955	158.975
2021	28.137	12.176	15.961
2022	422.500	233.640	188.860
	Var. interanual		
21-22	13,8	17,0	9,8
19-22	0,6	-1,6	3,7

*Buques mercantes y pesqueros.
Fuente: AP de Las Palmas y AP de S/C de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.2.7

puertos de Santa Cruz de Tenerife, lo que implica un ascenso interanual del 6,7 por ciento.

En cambio, si tenemos en cuenta el peso de estas naves, medido en términos de GT ("Gross Tons", Tonelaje Bruto), en las islas orientales se evidenció un mayor tonelaje bruto total, dadas las mayores dimensiones de los buques llegados a los recintos de esta Autoridad Portuaria.

En este sentido, las naves atracadas en los puertos de Las Palmas contaban con un tonelaje bruto total de 273.380 toneladas, un alza interanual del 17,0%, mientras que en Santa Cruz de Tenerife, el peso de los buques que llegaron contabilizó las 207.388 toneladas, constatando un aumento del 9,8%, en comparación con 2021.

Si atendemos a tipología de las naves, se distinguen dos tipos de buques, los de naturaleza mercante y los no mercantes. Así, en el conjunto de los puertos estatales de Canarias se apuntó en 2022 el atraque de 28.684 naves mercantes, un 10,4% más que en el ejercicio precedente.

En la Autoridad Portuaria de Las Palmas se gestionó la llegada de 12.599 buques de esta tipología, un 6,7% más que en 2021; al igual que sucedió en Santa Cruz de Tenerife, donde atracaron 16.085 naves, un aumento interanual del 13,5 por ciento.

Por contra, los buques no mercantes se redujeron un 12,3% en el conjunto de Canarias, hasta alcanzar los 4.101 buques.

En el caso de la provincia más occidental, este tipo de naves experimentó un retroceso interanual del 18,2%, registrando el atraque de 3.203 buques; si bien, en sentido contrario, en los puertos de las islas orientales se apreció un repunte del 17,7%, con respecto al año anterior, contabilizando la llegada de 898 naves.

Tráfico de mercancías.

En esta sección, abordamos con una mayor profundidad el estudio del segmento más relevante del tráfico portuario en cuestión de volumen: el movimiento de mercancías.

Esta tipología está integrada por las operaciones de carga y descarga, las mercancías en tránsito y los transbordos que se efectúan en los puertos de adscripción estatal de las Islas.

En cifras generales, el tráfico de mercancías en Canarias acumuló durante el pasado 2022 un total de 38.614.251 toneladas, superando el volumen registrado a lo largo del año previo en un 4,2%, 3,5 puntos menos que en 2021, lo que vuelve a poner de manifiesto que la actividad portuaria se ha visto también afectada por la desaceleración del crecimiento económico.

Pese a ello, el movimiento de este segmento del tráfico se sitúa ya por encima de las cifras previas a la pandemia, con un alza del 3,8%, tras dos años consecutivos mostrando cifras positivas.

Por provincias, se aprecia que los recintos portuarios de Las Palmas gestionaron buena parte del movimiento de mercancías en el Archipiélago en el transcurso de 2022, en concreto un 68,2% del total, contabilizando una cifra de 26.339.435 toneladas, lo que se traduce en un ascenso interanual del 1,6 por ciento. Con respecto al nivel preCOVID, este resultado se sitúa un 9,0% por encima del dato correspondiente a 2019.

Por lo que concierne a los puertos de la provincia de Santa Cruz de Tenerife, el tráfico de mercancías culminó el ejercicio de referencia gestionando un total de 12.274.816 toneladas (el 31,8% restante), un 10,3% más que el año previo, aunque continúa sin recuperar el nivel que alcanzaba en 2019, con un 5,9% menos que antes de la irrupción de la pandemia.

A continuación, analizamos el comportamiento durante el último año según la tipología del movimiento, no sin antes aclarar que existen dos diferencias importantes en cuanto al estudio de los datos en términos provinciales.

En primer lugar, la AP de Santa Cruz de Tenerife incluye el avituallamiento y la pesca fresca en las cifras de embarques y desembarques, mientras que la AP de Las Palmas no considera estas partidas dentro de estos movimientos. En cambio, a la hora de este primer análisis de los datos de la provincia de Las Palmas por tipo de movimiento, hemos incluido las cifras de las mercancías en tránsito dentro de los movimientos de carga y descarga de mercancías, para tener una visión más general de estos flujos en la provincia. Tras este estudio analizaremos con mayor detalle los movimientos asociados al mercado interior, descontando tanto los tránsitos como los transbordos.

TRÁFICO DE MERCANCÍAS ¹. CANARIAS

	CANARIAS			AP. DE LAS PALMAS			AP. DE S/C DE TENERIFE		
	CARGADAS	DESCARGADAS	TOTAL	CARGADAS *	DESCARGADAS *	TOTAL **	CARGADAS	DESCARGADAS	TOTAL ***
2015	12.279.548	21.290.141	33.600.453	7.528.025	13.450.741	20.978.837	4.751.523	7.839.400	12.621.616
2016	12.390.492	21.391.793	33.819.330	7.177.774	13.013.264	20.192.441	5.212.718	8.378.529	13.626.889
2017	13.943.470	23.532.253	38.132.672	9.049.661	15.409.228	24.461.216	4.893.809	8.123.025	13.671.456
2018	13.653.705	23.205.273	37.420.903	9.167.059	15.181.982	24.369.276	4.486.646	8.023.291	13.051.627
2019	13.746.027	23.185.498	37.210.210	8.906.079	15.262.879	24.169.516	4.839.948	7.922.619	13.040.694
2020	12.848.047	21.020.229	34.399.527	8.982.137	14.427.762	23.449.293	3.865.910	6.592.467	10.950.234
2021	14.242.435	22.193.076	37.059.399	10.309.558	15.614.888	25.929.259	3.932.877	6.578.188	11.130.140
2022	14.533.899	23.428.415	38.614.251	10.333.888	15.999.391	26.339.435	4.200.011	7.429.024	12.274.816
	TASAS DE VARIACIÓN			TASAS DE VARIACIÓN			TASAS DE VARIACIÓN		
21-22	2,0	5,6	4,2	0,2	2,5	1,6	6,8	12,9	10,3
19-22	5,7	1,0	3,8	16,0	4,8	9,0	-13,2	-6,2	-5,9

¹ Toneladas; * Las mercancías cargadas y descargadas en la AP de Las Palmas incluyen los tránsitos cargados y descargados, respectivamente; ** Se incluyen las mercancías transbordadas y se descuentan avituallamientos y pesca fresca; *** En el total de la AP de S/C de Tenerife se incluyen las mercancías en tránsito, las mercancías transbordadas, avituallamientos y pesca fresca.

Fuente: AP de Las Palmas y AP de S/C de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

MERCANCÍAS EN TRÁNSITO. (Toneladas)

	CANARIAS	LAS PALMAS	STA. CRUZ DE TENERIFE
2018	11.545.264	11.016.169	529.095
2019	11.170.574	10.934.461	236.113
2020	12.565.661	12.076.690	488.971
2021	14.212.135	13.593.060	619.075
2022	12.736.183	12.090.484	645.699
Var. interanual			
17-18	-0,3	0,8	-19,2
18-19	-3,2	-0,7	-55,4
19-20	12,5	10,4	107,1
20-21	13,1	12,6	26,6
21-22	-10,4	-11,1	4,3
19-22	14,0	10,6	173,5

Fuente: AP de Las Palmas y AP de S/C de Tenerife
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Teniendo en cuenta esta apreciación, comenzamos el estudio con los datos correspondientes a los puertos de Las Palmas, y en este sentido, las mercancías cargadas se elevaron un 0,2% durante 2022, hasta las 10.333.888 toneladas; mientras que las descargas describieron un avance algo más intenso, cifrado en un 2,5%, totalizando el desembarque de 15.999.391 toneladas.

En cuanto a las mercancías en tránsito, incluidas en los movimientos anteriores, estas evidenciaron una minoración del 11,1% durante el pasado ejercicio, registrando un total 12.090.484 toneladas, lo que muestra los efectos del enfriamiento de la actividad económica global en la última fase del año, aunque es preciso destacar que, pese a esta caída, siguen siendo una partida muy relevante dentro del tráfico de mercancías de la provincia, con un 45,9% del total.

Por último, en sentido contrario, los transbordos de mercancías constataron un comportamiento positivo, con un repunte del 27,9%, hasta alcanzar las 6.156 toneladas en los puertos de Las Palmas.

Con respecto a los recintos portuarios estatales de las islas más occidentales, la carga de mercancías se situó en 4.200.011 toneladas, lo que se traduce en un aumento relativo del 6,8%, más moderado que el alza interanual anotada por los desembarques, del orden del 12,9%, contabilizando un total de 7.429.024 toneladas.

Por su parte, las mercancías en tránsito gestionadas en los puertos estatales de Santa Cruz de Tenerife tienen un peso mucho más reducido

que en el conjunto de las islas orientales, con un 5,3% del total. El volumen de mercancías bajo esta denominación saldó 2022 con un total de 645.699 toneladas, un incremento del 4,3% en comparación con el ejercicio anterior.

En lo que respecta a los transbordos, los datos publicados por la Autoridad Portuaria de la provincia más occidental cifran un total 82 toneladas, tras no registrar el movimiento de ninguna mercancía a lo largo de 2021.

Una vez hemos analizado los datos principales, haremos un breve análisis de la evolución de la demanda interior en Canarias, apreciando el comportamiento de las mercancías que tienen como origen o destino el mercado doméstico de las Islas.

Nuestro objetivo es aproximarnos al volumen de movimientos de carga y descarga interiores de Canarias, para los excluimos del análisis los segmentos del tráfico que no están vinculados con las operaciones comerciales de los agentes insulares: las mercancías en tránsito y los transbordos.

Tras esta aclaración, las mercancías embarcadas desde el interior de las Islas anotaron en 2022 un incremento interanual del 14,3%, alcanzando un total de casi 8,2 millones de toneladas.

Por su parte, los desembarques destinados al interior contabilizaron un volumen de 17,1 millones de toneladas, lo que equivale a un ascenso del 12,1%, en comparación con el ejercicio precedente.

Profundizando en el estudio, en términos provinciales, y como ya indicamos al poco de iniciar este capítulo de nuestro informe, en los puertos adscritos a la AP de Las Palmas se registró un aumento de las cargas desde el mercado local del 25,0%, hasta un total de 4,6 millones de toneladas.

Al mismo tiempo, la descarga de mercancías interiores contabilizó una cifra de 9,7 millones de toneladas, con lo que este movimiento describió un alza interanual del 11,5% en el conjunto de 2022.

Por otra parte, en los recintos de la provincia de Santa Cruz de Tenerife, las cargas locales sumaron un total de 3,6 millones de toneladas, un ascenso del 3,1% en relación con el ejercicio precedente; al igual

TRÁFICO DE MERCANCÍAS MERCADO INTERIOR, POR ISLAS. PUERTOS DE CANARIAS. 2019-2022

	PUERTO DE LAS PALMAS (*)		PUERTO DE ARRECIFE		PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO		TOTAL AP DE LAS PALMAS	
	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas
2020	2.793.583	6.344.329	279.746	1.002.830	180.099	732.622	3.253.428	8.079.781
2021	3.151.461	6.738.766	294.394	1.092.382	206.385	847.998	3.652.240	8.679.146
2022	3.946.231	7.312.046	368.667	1.347.905	250.151	1.017.795	4.565.049	9.677.746
VAR. 21-22	25,2	8,5	25,2	23,4	21,2	20,0	25,0	11,5
VAR. 19-22	19,8	4,6	0,0	-0,5	16,4	0,8	17,8	3,4

	PUERTO DE S/C TENERIFE (**)		PUERTO DE S/C DE LA PALMA		PUERTO DE S/S DE LA GOMERA		PUERTO DE LA ESTACA		TOTAL AP DE S/C DE TENERIFE	
	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas
2020	2.935.865	5.900.807	340.525	501.672	61.934	131.129	28.439	54.332	3.366.763	6.587.941
2021	3.063.647	5.828.291	329.954	545.399	64.263	140.952	29.394	59.613	3.487.257	6.574.255
2022	3.227.170	6.694.020	269.222	518.428	70.441	157.861	28.858	56.080	3.595.691	7.426.389
VAR. 21-22	5,3	14,9	-18,4	-4,9	9,6	12,0	-1,8	-5,9	3,1	13,0
VAR. 19-22	-14,3	-7,6	-18,4	-0,4	-10,9	3,7	14,9	11,2	-14,4	-6,8

Mercado interior: descontadas las mercancías en tránsito y los transbordos. Se excluyen también los avituallamientos y la pesca fresca. * Incluye los puertos de Arinaga y Salinetas; ** Incluye el puerto de Los Cristianos

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

EVOLUCIÓN DE LOS TIPOS DE MOVIMIENTOS DE MERCANCÍAS. CANARIAS *. 2019-2022

PUERTOS DE LAS PALMAS

MERCANCÍAS CARGADAS (miles de toneladas)	2022	Variación interanual		PESO (%) 2022	MERCANCÍAS DESCARGADAS (miles de toneladas)	2022	Variación interanual		PESO (%) 2022
		21-22	19-22				21-22	19-22	
1. ENERGÉTICO	416.810	12,8	24,2	9,1	1. ENERGÉTICO	4.017.075	13,7	4,5	41,5
2. SIDEROMETALÚRGICO	106.433	-6,1	2,6	2,3	2. SIDEROMETALÚRGICO	101.710	11,3	20,2	1,1
3. MINERALES NO METÁLICOS	1.882	-16,0	-49,9	0,0	3. MINERALES NO METÁLICOS	164.237	-6,2	-21,1	1,7
4. ABONOS	992	-39,6	-28,3	0,0	4. ABONOS	19.830	-10,3	14,6	0,2
5. PRODUCTOS QUÍMICOS	89.311	17,6	21,0	2,0	5. PRODUCTOS QUÍMICOS	365.879	26,1	-21,7	3,8
6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	45.156	-33,3	-19,1	1,0	6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	362.333	-12,4	-8,5	3,7
7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	953.975	9,7	16,4	20,9	7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	2.259.117	10,0	4,2	23,3
8. OTRAS MERCANCÍAS	1.399.580	80,4	21,5	30,7	8. OTRAS MERCANCÍAS	729.446	13,8	-1,9	7,5
9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	1.551.145	12,9	5,1	34,0	9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	1.658.309	13,7	5,9	17,1
TOTAL	4.565.284	25,1	13,5	100,0	TOTAL	9.677.936	11,5	1,9	100,0

PUERTOS DE S/C TENERIFE

MERCANCÍAS CARGADAS (miles de toneladas)	2022	Variación interanual		PESO (%) 2022	MERCANCÍAS DESCARGADAS (miles de toneladas)	2022	Variación interanual		PESO (%) 2022
		21-22	19-22				21-22	19-22	
1. ENERGÉTICO	833.713	7,1	-36,8	23,2	1. ENERGÉTICO	2.845.117	26,2	-13,4	38,3
2. SIDEROMETALÚRGICO	97.542	-6,1	4,6	2,7	2. SIDEROMETALÚRGICO	91.449	0,9	24,6	1,2
3. MINERALES NO METÁLICOS	7.350	89,6	165,7	0,2	3. MINERALES NO METÁLICOS	87.134	-10,4	-12,3	1,2
4. ABONOS	6.996	-6,8	25,1	0,2	4. ABONOS	36.610	-16,0	-15,8	0,5
5. PRODUCTOS QUÍMICOS	43.004	0,8	6,0	1,2	5. PRODUCTOS QUÍMICOS	205.641	2,6	-37,7	2,8
6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	61.639	-3,7	17,3	1,7	6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	419.686	2,8	5,8	5,7
7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	716.959	-5,0	-17,2	19,9	7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	1.610.050	8,5	2,9	21,7
8. OTRAS MERCANCÍAS	485.469	0,6	-2,9	13,5	8. OTRAS MERCANCÍAS	743.743	4,8	-0,9	10,0
9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	1.343.019	7,5	2,0	37,4	9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	1.386.960	7,8	-2,5	18,7
TOTAL	3.595.691	3,1	-14,4	100,0	TOTAL	7.426.389	13,0	-6,8	100,0

* No se incluyen las mercancías en tránsito ni los transbordos

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.2.11

que sucedió en el caso de las descargas, que repuntaron un 13,0% con respecto a 2021, alcanzando un volumen de 7,4 millones de toneladas.

A continuación, abordamos los resultados por islas, destacando que las operaciones de carga de mercancías interiores en el Puerto capitalino de Las Palmas saldaron el pasado 2022 con un incremento interanual del 25,2%, mientras que las descargas también se elevaron, aunque a un ritmo más moderado, del orden del 8,5 por ciento.

En cuanto al Puerto de Santa Cruz de Tenerife, se apreció también un resultado favorable, aunque en este caso, fueron los desembarques al interior los que se incrementaron con una mayor intensidad, cifrando un avance interanual del 14,9%, frente al alza del 5,3% apuntada por los embarques, con respecto al conjunto de 2021.

Por lo referido al resto de las islas, el Puerto de Arrecife experimentó sendos aumentos en ambos movimientos de mercancías, cifrado en un 25,2% en el caso de las cargas, y un 23,4% en las descargas; al tiempo que en Puerto del Rosario, las mercancías cargadas culminaron el ejercicio con un ascenso del 21,2%, en el mismo sentido que las cargadas, cuyo aumento se situó en el 20,0%, en comparación con el año previo.

En sentido contrario, el Puerto de Santa Cruz de La Palma apuntó una evolución negativa en el movimiento interior de mercancías, con una caída del 18,4% en los embarques y del 4,9% en los desembarques, en relación con el año precedente.

En el Puerto de San Sebastián de La Gomera, las cargas evidenciaron un aumento del 9,6%, tal y como sucedió en el caso de las descargas,

que elevaron su volumen a razón de un 12,0%, si las comparamos con las gestionadas a lo largo de 2021.

Por último, el Puerto de La Estaca anotó en 2022 un retroceso interanual en el tráfico doméstico, del 1,8% en lo referido a las mercancías embarcadas, y del 5,9% en el caso de las desembarcadas, con respecto al ejercicio precedente.

Tráfico de contenedores.

Como ya sabemos, los puertos de las Islas sirven de base para la operativa de grandes líneas marítimas dedicadas al tráfico de contenedores, por lo que se trata de un indicador de gran importancia para el sector portuario, y que constituye un factor esencial para la conectividad de Canarias en el ámbito global.

CONTENEDORES (TEUs). 2019-2022

	2022	Var. 21-22	Var. 19-22
PUERTO DE LAS PALMAS	1.056.870	-3,1	16,9
PUERTO DE ARRECIFE	65.673	26,7	6,1
PUERTO DEL ROSARIO	40.304	17,3	-1,8
TOTAL LAS PALMAS	1.162.847	-1,2	15,5
SC DE TENERIFE	464.051	11,6	21,8
SC DE LA PALMA	15.092	-22,4	-33,9
SS DE LA GOMERA	363	3,7	4,3
LA ESTACA	193	-22,2	10,3
TOTAL SC DE TENERIFE	479.699	10,0	18,6
TOTAL CANARIAS	1.642.546	1,9	16,4

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.2.12

¹ TEU: en inglés, "Twenty-foot Equivalent Unit": Unidad Equivalente a Veinte Pies

Así, el número de contenedores registrados en los puertos de naturaleza estatal de Canarias en 2022 alcanzó un total 1.642.564 TEU¹ (unidad de medida referida a contenedores de 20 pies equivalentes), gestionando 30.118 TEU más que en 2021, un 1,9% adicional.

En términos provinciales, en la AP de Las Palmas se gestionó la mayor parte de esta tipología del tráfico portuario, con un 70,8% del total, del que un 64,3% se localizó en el Puerto capitalino de Las Palmas, en Gran Canaria; al tiempo que en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife se concentró un 28,3% del total.

No obstante, en comparación con el ejercicio previo, la provincia más oriental constató un descenso interanual del 1,2%, hasta contabilizar 1.162.847 TEU, a diferencia de los recintos de las islas occidentales, que, en conjunto, evidenciaron un alza del 10,0% en relación con 2021, alcanzando los 479.699 TEU.

Entrando en un mayor nivel de detalle, el comportamiento por islas presenta resultados dispares. En primer lugar, el Puerto de Las Palmas culminó el año en terreno negativo, gestionando un total de 1.056.870 contenedores, un 3,1% menos que el año anterior; al contrario que el Puerto de Santa Cruz de Tenerife, donde se registraron 464.051 TEU, lo que supone un 11,6% más que en 2021.

En el caso del Puerto de Arrecife, este segmento apuntó un notable incremento del 26,7%, con 15.092 TEU durante el año, al tiempo que en Puerto del Rosario también se apreció un alza destacada del orden del 17,3%, en relación con el año anterior.

En cambio, el tráfico de contenedores en el Puerto de Santa Cruz de La Palma culminó el año con una minoración interanual del 22,4%, gestionando una cifra de 15.092 TEU; lo mismo que sucedió en el Puerto de La Estaca, donde esta tipología disminuyó su volumen a

razón de un 22,2%, hasta los 193 TEU. En el caso de San Sebastián de La Gomera, este recinto portuario saldó el pasado 2022 con un total de 363 TEU, un 3,7% más que el ejercicio anterior.

Avituallamiento.

Dentro de los puertos de Canarias se desarrollan diversos servicios de suministro, y dentro de estos, el suministro de combustible a buques, conocido como “bunkering”, se erige como una actividad de gran relevancia que genera un alto valor en las infraestructuras portuarias de las Islas.

En este sentido, dentro de los puertos de adscripción estatal del Archipiélago se abasteció un total de 3.141.666 toneladas en servicios de avituallamiento, esto es, un aumento interanual del 15,4 por ciento.

En Las Palmas se localizó el grueso de estos servicios, con un 80,8% del total de Canarias, de los que un 79,5% se sirvieron en la isla de Gran Canaria.

En esta provincia, este tipo de tráfico saldó el año con un total de 2.538.900 toneladas, lo que implica un aumento del 11,4% con respecto a 2021; al tiempo que en Santa Cruz de Tenerife se suministraron 602.766 toneladas, un aumento del 35,6 por ciento.

Pesca total.

Por último, hacemos una reseña sobre el tráfico pesquero en las Islas, destacando que los puertos estatales de Canarias registraron un incremento de la pesca total cifrado en un 17,2%, lo que se traduce en un total de 288.627 toneladas.

En términos provinciales, como viene siendo habitual, en Las Palmas se concentró la mayor parte de las descargas pesqueras, con un 99,1% del total, que supone 285.969 toneladas, un alza interanual del 17,8 por ciento.

Sin embargo, en Santa Cruz de Tenerife se observó una nueva caída, en este caso del 24,1%, contabilizando un total de 2.658 toneladas.

AVITUALLAMIENTOS

	CANARIAS	LAS PALMAS	STA. CRUZ DE TENERIFE
2013	3.287.977	2.421.447	866.530
2014	2.873.568	2.145.696	727.872
2015	3.166.055	2.596.611	569.444
2016	3.253.577	2.607.284	646.293
2017	3.404.543	2.678.808	725.735
2018	3.316.129	2.630.375	685.754
2019	3.166.522	2.519.564	646.958
2020	2.827.525	2.329.908	497.617
2021	2.722.737	2.278.146	444.591
2022	3.141.666	2.538.900	602.766
		Var. interanual	
13-14	-12,6	-11,4	-16,0
14-15	10,2	21,0	-21,8
15-16	2,8	0,4	13,5
16-17	4,6	2,7	12,3
17-18	-2,6	-1,8	-5,5
18-19	-4,5	-4,2	-5,7
19-20	-10,7	-7,5	-23,1
20-21	-3,7	-2,2	-10,7
21-22	15,4	11,4	35,6
19-22	-0,8	0,8	-6,8

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife;
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

PESCA TOTAL EN CANARIAS

	2021	2022	Var. (%) 21-22	Var. (%) 19-22
PESCA CONGELADA				
TOTAL LAS PALMAS	241.596	284.409	17,7	36,3
TOTAL S/C DE TENERIFE	0	0	-	-
TOTAL	241.596	284.409	17,7	36,3
PESCA FRESCA				
TOTAL LAS PALMAS	1.203	1.560	29,7	12,0
TOTAL S/C DE TENERIFE	3.503	2.658	-24,1	-49,6
TOTAL	4.706	4.218	-10,4	-36,7
PESCA TOTAL				
TOTAL LAS PALMAS	242.799	285.969	17,8	36,2
TOTAL S/C DE TENERIFE	3.503	2.658	-24,1	-49,6
TOTAL	246.302	288.627	17,2	34,1

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

9.3. PRINCIPALES RESULTADOS.

La condición de región ultra-periférica (RUP) de Canarias, reconocida por la Unión Europea en el artículo 249 del Tratado de Funcionamiento de la UE, convierte en un elemento esencial la competitividad de nuestros puertos, por lo que debe ser reforzada e impulsada, dada la posición geográfica y la naturaleza insular de nuestra región.

En este sentido, la mayoría de los aprovisionamientos y las exportaciones de mercancías del Archipiélago son gestionadas en el ámbito de los puertos de adscripción estatal de Canarias, lo que los hace imprescindibles a la hora de dinamizar la actividad económica e incentivar la competitividad del tejido productivo canario, así como para garantizar su sostenibilidad ambiental, asegurando, así, el desarrollo económico y social de las Islas, dado, además, el carácter estratégico de nuestros puertos.

Y es que los recintos portuarios constituyen la principal vía de entrada, tanto para el abastecimiento de materias primas, inputs intermedios y productos terminados, que son elementos cruciales para el desarrollo de la actividad de todos los sectores, como para garantizar la operatividad de los flujos comerciales, en el marco de la especial dependencia de Canarias para su aprovisionamiento.

La estructura productiva de las Islas se caracteriza por una elevada interdependencia sectorial, dado que todas las actividades están relacionadas con la actividad portuaria, en mayor o menor medida, con lo que la relevancia de los puertos se extiende más allá de estos recintos, ya que además de su actividad propia, albergan otras actividades de carácter estratégico, que se traducen en un alto valor añadido para la economía canaria.

Se trata de un alto número de actividades y servicios de muy diversa naturaleza, que enriquecen la posición competitiva de los puertos, destacando, en este marco, el Puerto capitalino de Las Palmas, donde tienen lugar actividades como la reparación naval, el suministro de combustible o "bunkering", operaciones de logística, los servicios de reparación "offshore", los tránsitos internacionales de mercancías, las descargas pesqueras o el tráfico de cruceros.

PUERTOS ESTATALES DE CANARIAS. TRÁFICO TOTAL*

	2022	Var. 21-22	Var. 19-22
Puerto de Las Palmas**	25.840.154	0,4	9,0
Puerto de Arrecife	1.759.523	25,2	0,4
Puerto de Puerto del Rosario	1.280.218	20,7	3,6
LAS PALMAS	28.879.895	2,4	8,2
Puerto de Santa Cruz de Tenerife***	11.148.785	12,1	-5,7
Puerto de Santa Cruz de La Palma	804.510	-9,1	-10,8
Puerto de San Sebastián de la Gomera	234.309	10,3	-3,0
Puerto de La Estaca	87.212	-3,6	12,7
SANTA CRUZ DE TENERIFE	12.274.816	10,3	-5,9
TOTAL CANARIAS	41.154.711	4,6	3,6

* Toneladas; ** Se incluyen el puerto de Salinetas y el de Arinaga; *** Se incluye el puerto de Los Cristianos
Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.3.2

A lo largo de este capítulo de nuestro informe, hemos analizado los datos correspondientes a los puertos adscritos a las Autoridades Portuarias de Las Palmas y de Santa Cruz de Tenerife, cuya competencia es ejercida por el ente público Puertos del Estado, ya que la mayor parte de la actividad se desarrolla dentro de sus instalaciones, aunque es importante tener presente que en el ámbito del tráfico de mercancías y, especialmente, en el transporte de pasaje interinsular, la red autonómica de "Puertos Canarios" desempeña también un papel muy notable.

Entrando ya en detalle, desde el principio de esta sección del informe dedicada al tráfico portuario, hemos puesto de manifiesto que su estructura resulta diferente en términos provinciales, dado que en Las Palmas desempeñan un rol clave las mercancías en tránsito, el tráfico de contenedores o los servicios de avituallamiento -especialmente en el Puerto capitalino de Las Palmas-, mientras que en Santa Cruz de Tenerife, tienen un papel mucho más relevante otras actividades como el movimiento de graneles o las mercancías interiores.

En el transcurso del pasado 2022, el tráfico portuario también se vio afectado por la desaceleración del crecimiento que venía mostrando la economía, en un contexto en el que la pérdida de fuerza de la recuperación tras la crisis sanitaria se vio intensificada por la notable tendencia alcista de los precios, fruto del notable aumento de los costes energéticos derivado de la guerra entre Rusia y Ucrania.

No obstante, los precios de la energía comenzaban a aliviarse en los últimos compases del pasado ejercicio, si bien, pese a ello, la inflación subyacente se ha mantenido en niveles altos, con lo que persistía la incertidumbre al término del año, y el tráfico portuario no ha permanecido ajeno a esta coyuntura, saldando 2022 con un crecimiento que se ha moderado hasta el 4,6% en el conjunto de Canarias, contabilizando un total de 41.154.711 toneladas, tras haber cerrado 2021 con un aumento del 7,1 por ciento.

En relación con los niveles previos a la pandemia del COVID-19, se observa que la actividad portuaria se sitúa ya un 3,6% por encima

TRÁFICO PORTUARIO TOTAL*. PUERTOS DEL ESTADO

Autoridad Portuaria	2021	2022	Var. 21-22	Var. 19-22
1. Bahía de Algeciras	105.075.781	108.253.110	3,0	-1,1
2. Valencia	85.269.726	79.586.052	-6,7	-1,8
3. Barcelona	66.410.581	70.892.858	6,7	4,7
4. Cartagena	31.213.499	36.641.302	17,4	6,9
5. Bilbao	31.298.985	32.889.863	5,1	-7,5
6. Huelva	30.685.994	32.078.261	4,5	-5,1
7. Tarragona	31.275.930	29.694.316	-5,1	-9,5
8. Las Palmas	28.208.608	28.879.895	2,4	8,2
...				
13. Santa Cruz de Tenerife	11.130.140	12.274.816	10,3	-5,9
TOTAL	544.419.737	563.373.981	3,5	-0,2

* Toneladas

Fuente: Puertos del Estado, AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.3.1

EVOLUCIÓN INTERANUAL (%) DEL TRÁFICO PORTUARIO EN CANARIAS. 2007-2022

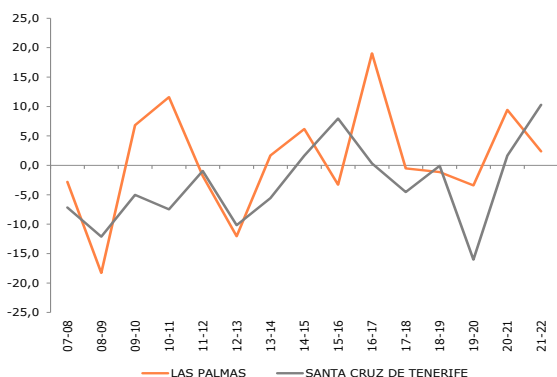


GRÁFICO 9.3.1

del dato de 2019, aunque como veremos a continuación, y como ya hemos advertido, la evolución en términos provinciales resulta dispar, denotándose un mayor impacto de las circunstancias exteriores sobre la provincia más oriental, fundamentalmente en el caso del Puerto capitalino de Las Palmas.

Así, los recintos de la Autoridad Portuaria de Las Palmas gestionaron durante el pasado 2022 un total de 28.879.895 toneladas, cerrando el año con un alza interanual del 2,4%, siete puntos menos que en 2021.

No en vano, las mercancías en tránsito en el conjunto de las islas orientales se aminoraron durante el ejercicio de referencia a razón de un 11,1%, 1,5 millones de toneladas menos que en 2021, a diferencia de los movimientos interiores, que describieron un incremento del 25,0% en el caso de la carga de mercancías (+912.809 toneladas), y del 11,5% con respecto a las descargas (+998.600 toneladas).

Por su parte, los servicios de avituallamiento recuperaron la senda positiva, y saldaron el año con un aumento interanual del orden del 11,4% (+260.754 toneladas).

En lo referido al tráfico de contenedores, en cambio, el balance del ejercicio arrojó un resultado negativo, que implica un descenso del 1,2% con respecto al ejercicio precedente (-13.668 TEU).

Por otro lado, en el caso de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, que como ya comentamos, se centra sobre todo en el movimiento de mercancías interiores, el tráfico total se situó también

DISTRIBUCIÓN (%) DEL TRÁFICO TOTAL POR TIPO DE OPERACIÓN. LAS PALMAS. 2022

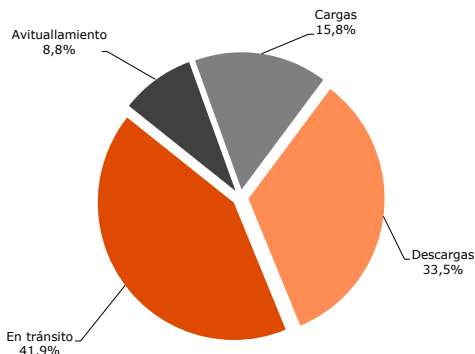


GRÁFICO 9.3.2

en valores positivos, con un alza del 10,3%, que resultó más intensa que en las islas orientales, en términos relativos, hasta alcanzar un total de 12.274.816 toneladas, en un escenario en el que las mercancías embarcadas desde el interior describieron un avance del 3,1%, y las desembarcadas se elevaron un 13,0%, en relación con el ejercicio previo.

No obstante, las estadísticas indican que los puertos estatales de las islas occidentales siguen situándose un 5,9% por debajo de las cifras de 2019, con lo que no han recuperado aún los valores que se alcanzaban antes de la pandemia; al contrario que la provincia más oriental, donde el tráfico total ya había retomado en 2021 los niveles preCOVID (+5,7%), y además cerró 2022 con un aumento del 8,2% con respecto al conjunto de 2019.

Centrando, a continuación, el enfoque en los resultados por islas, en primer lugar, es importante resaltar el protagonismo del Puerto de Las Palmas, en Gran Canaria, que en el conjunto de 2022 gestionó el 62,8% del tráfico portuario de Canarias, debido a que dentro de sus recintos tienen lugar numerosas y diversas actividades de enorme calado para la economía del Archipiélago.

El tráfico portuario total en los puertos de esta isla moderó su crecimiento hasta cerrar 2022 con un ascenso del 0,4% (+97.712 toneladas), nueve puntos menos que el año previo, hasta totalizar 25.840.154 toneladas, debido a la fuerte incidencia de la caída del 11,1% apreciada por las mercancías en tránsito (-1.511.043 toneladas), que denota el enfriamiento del comercio global, dado el rol estratégico del Puerto de Las Palmas como plataforma logística internacional y la posición que ostenta dentro de las principales rutas marítimas.

Por otra parte, y en sentido contrario, los movimientos interiores cerraron el ejercicio con sendos crecimientos interanuales del 25,2% (+794.770) en el caso de las mercancías embarcadas, y del 8,5% en el ámbito de los desembarques (+573.280 toneladas), en un contexto en el que, pese a la contención del consumo doméstico derivada del alza de los precios, la demanda turística recuperó gran parte del terreno perdido desde la irrupción del COVID-19.

En lo concerniente a los servicios de avituallamiento, el Puerto de Las Palmas constató el pasado año un incremento interanual del 10,6% (+239.381 toneladas), hasta servir 2.498.420 toneladas; mientras que, en sentido contrario, el tráfico de contenedores contabilizó un total de 1.056.870 TEU, lo que supone una disminución del 3,1%, en comparación con 2021.

En cuanto al tráfico pesquero, en el conjunto del pasado 2022 se registró un volumen total de 270.530 toneladas, un 18,3% más que el ejercicio precedente, en los puertos estatales de la isla de Gran Canaria.

En materia pesquera, además, es importante destacar los recientes consensos que tienen un impacto notable en las capturas de la flota española, como es el caso del acuerdo alcanzado el pasado diciembre entre la UE y el Reino Unido en cuanto a la fijación de los Totales Admisibles de Captura (TAC) y las cuotas para 2023 de las especies

compartidas entre ambas partes, que redunda en un aumento de las especies de mayor interés para los buques españoles.

Asimismo, es importante tener en cuenta que el acuerdo pesquero de la UE con Marruecos se extinguirá el próximo mes de julio de 2023, un texto sobre el que no se ha negociado una renovación, debido a que su legalidad se encuentra actualmente inmersa en un procedimiento judicial, lo que tendrá notables efectos negativos para la flota española, especialmente en lugares como Canarias, Galicia o Andalucía.

Retomando las cifras del resto de los puertos de la provincia de Las Palmas, la recuperación de la actividad turística incidió sobre el tráfico portuario en el Puerto de Arrecife, que registró en 2022 un repunte notorio del 25,2%, en un escenario donde las mercancías cargadas al interior aumentaron también un 25,2%, al tiempo que el movimiento de descarga registró un avance del 23,4%, en relación con el ejercicio anterior.

El comportamiento resultó similar en Puerto del Rosario, donde el tráfico portuario resultó un 20,7% superior al anotado un año antes, con sendas elevaciones de los embarques y los desembarques interiores, cifradas en un 21,2% en el primer caso, y un 20,0% en el segundo.

Por lo que se refiere a la provincia más occidental, el Puerto de Santa Cruz de Tenerife registró un total de 11.148.785 toneladas a lo largo del pasado 2022, con lo que incrementó la cifra anotada el ejercicio anterior en un 12,1% por ciento.

Por su parte, el tráfico de mercancías interiores en este puerto experimentó un ascenso interanual, tanto en el caso de las cargas, del orden del 5,3%, como de las descargas, un 14,9% más que en 2021.

En el mismo sentido, el tráfico de contenedores aumentó en el conjunto del ejercicio analizado un 11,6% interanual, al igual que sucedió en lo que se refiere al avituallamiento, que saldó el año apuntando un ascenso del 35,1%, si lo comparamos con el dato registrado durante el año precedente.

En cuanto al resto de las islas de esta provincia, se observó una evolución diferenciada, destacando el retroceso interanual del 9,1% anotado en el Puerto de Santa Cruz de La Palma, donde, además, las mercancías cargadas cayeron un 18,4% y las descargadas un 4,9 por ciento.

En cambio, el tráfico portuario en La Gomera describió un crecimiento del 10,3% interanual. La carga de mercancías domésticas en el Puerto de San Sebastián de La Gomera se elevó un 9,6%, al tiempo que las descargas ascendieron un 12,0%, en relación con doce meses antes.

Por último, el Puerto de La Estaca, en El Hierro, mostró al cierre del año una contracción interanual del 3,6%, que fue reflejo de las minoraciones anotadas por los movimientos interiores, del orden del 1,8% por parte de los embarques, y del 5,9% en el caso de las mercancías desembarcadas.

A lo largo de nuestro análisis hemos constatado la importancia de las infraestructuras portuarias y el papel relevante que desempeñan en el abastecimiento de las Islas y en el entorno comercial, pero también se ha puesto de relieve su rol esencial en el ámbito de la

PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR SEGÚN PROVINCIA Y TIPO DE PUERTO

	2021	2022	Var. 21-22	Var. 19-22
Estatal				
LAS PALMAS	1.277.646	1.645.068	28,8	8,6
SC DE TENERIFE	4.249.572	5.221.508	22,9	-0,3
CANARIAS	5.527.218	6.866.576	24,2	1,7
Autonómico				
LAS PALMAS	3.566.044	4.743.819	33,0	-2,6
SC DE TENERIFE	0	27.186	-	-81,5
CANARIAS	3.566.044	4.771.005	33,8	-4,9
Total				
LAS PALMAS	4.843.690	6.388.887	31,9	0,1
SC DE TENERIFE	4.249.572	5.248.694	23,5	-2,5
CANARIAS	9.093.262	11.637.581	28,0	-1,1

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas, Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife y Puertos Canarios
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

conectividad, erigiéndose como un elemento clave para la vertebración del Archipiélago, indispensable, dada la lejanía y las características geográficas de Canarias.

Por tanto, no queremos cerrar este capítulo de nuestro informe sin hacer una breve reseña sobre las principales estadísticas al respecto, y es que las infraestructuras portuarias sirven de base para buena parte de las operaciones de tráfico de pasajeros en Canarias.

Tal y como ya indicamos en su correspondiente epígrafe, el movimiento de pasajeros en las Islas no se sustenta solo en la estructura de los puertos de adscripción estatal, sino que los puertos autonómicos de la red de "Puertos Canarios" sirven de soporte para un elevado número de desplazamientos, destacando su papel en la provincia de Las Palmas.

Así, en términos agregados, si sumamos los datos de los recintos de ambas competencias, en los puertos del Archipiélago se registraron 11.637.581 pasajeros de líneas regulares durante el pasado 2022, un 28,0% más que el año precedente, recuperando gran parte del terreno perdido desde la inicio de la pandemia, aunque aún se sitúa un 1,1% por debajo de las cifras que se alcanzaban en 2019.

En términos provinciales, en Las Palmas se gestionó el desplazamiento de 6.388.887 pasajeros, lo que se traduce en un alza interanual del 31,9%, y de estos, 4.743.819 usuarios transitaron por los puertos de competencia autonómica, experimentando un ascenso interanual del 33,0 por ciento.

Esto supone la principal diferencia con Santa Cruz de Tenerife, donde el protagonismo recae, casi de forma exclusiva, en los puertos estatales, que registraron 5.221.508 usuarios, un 22,9% más que el año previo, mientras que en los puertos autonómicos se anotaron 27.186 pasajeros

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CRUCEROS EN CANARIAS

	2021	2022	21-22	19-22
PUERTO DE LAS PALMAS	221.419	489.714	121,2	-32,2
PUERTO DE ARRECIFE	144.458	336.281	132,8	-35,4
PUERTO DEL ROSARIO	84.422	199.848	136,7	-18,1
TOTAL LAS PALMAS	450.299	1.025.843	127,8	-31,0
PUERTO DE SC DE TENERIFE	190.175	542.918	185,5	-26,5
PUERTO DE SC DE LA PALMA	62.123	141.333	127,5	-42,7
PUERTO DE SS. LA GOMERA	47.614	69.631	46,2	-7,7
PUERTO DE LA ESTACA	4.493	6.036	34,3	-4,4
TOTAL SC DE TENERIFE	304.405	759.918	149,6	-28,8
TOTAL CANARIAS	754.704	1.785.761	136,6	-30,1

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 9.3.3

TABLA 9.3.4

regulares. En total, en las islas occidentales se observaron 5.248.694 desplazamientos, un 23,5% más que en 2021.

Para concluir, debemos recordar la importancia que ha ido ganando el tráfico de cruceros en los puertos de Canarias, un segmento que durante el pasado 2022 comenzó a recuperar parte de la fuerte pérdida sufrida por las restricciones a la movilidad y los cierres de fronteras en los mercados emisores desde el inicio de la crisis sanitaria, y que cerró el año con un notable incremento interanual del 136,6%, hasta contabilizar un total de 1.785.761 cruceristas, aunque aún resta camino para retomar los niveles de 2019 (-30,1%).

De estos, 1.025.843 se registraron en la provincia de Las Palmas (+127,8% interanual), y 759.918 llegaron a Santa Cruz de Tenerife (+149,6% interanual).

Tras el análisis de las principales estadísticas, no cabe duda de la importancia y el peso que tienen los puertos en el desarrollo económico y social de las Islas.

Se trata de una compleja red de infraestructuras de carácter esencial en términos estratégicos, dada la localización del Archipiélago, en el núcleo del tránsito de diversas rutas marítimas muy relevantes para el comercio internacional de mercancías, lo que supone un notable efecto de arrastre sobre la economía de las Islas, que debe aprovechado y potenciado.

En este sentido, la actividad portuaria genera un alto valor añadido que impulsa y fortalece el crecimiento y la creación empleo en Canarias, y la vía óptima para el logro de este objetivo pasa, de forma inequívoca, por la ejecución de todas aquellas medidas y fórmulas que tengan como meta elevar la productividad de las empresas y que sirvan para mejorar la competitividad de los puertos.

Con este propósito, los operadores portuarios deben gozar en todo momento del apoyo necesario para incentivar, reforzar y garantizar la

actividad, de forma que cuenten con todas las herramientas necesarias para adaptarse con celeridad a las circunstancias cambiantes de la realidad económica, máxime, tras una crisis sanitaria cuyos efectos comienzan a superarse, en un sector que tiene una fuerte vinculación con las cadenas de suministro globales.

La productividad y la competitividad de nuestros puertos, por tanto, se convierten en condiciones primordiales para la consecución de los objetivos, y en esta línea, destaca la digitalización aplicada al ámbito de los puertos, que debe progresar en su implementación, tanto en el ámbito de los procesos productivos como en la gestión de los procedimientos administrativos.

Por otro lado, resulta urgente avanzar en las medidas de reordenamiento de las instalaciones portuarias, debido a la escasez de espacio y la necesidad de generar una mayor cantidad de zonas de línea de atraque y suelo adyacente, que sirvan para ubicar nuevos proyectos y atraer inversiones del exterior.

Por otra parte, el aprovechamiento eficaz y eficiente de las oportunidades que supone la economía azul en Canarias, sigue siendo una de las claves para potenciar una explotación sostenible de los recursos costeros y marítimos, impulsando actividades ya existentes e incentivando el desarrollo de otras más novedosas.

En este ámbito, y en materia energética, el desarrollo de la energía eólica marina y de las estructuras para su despliegue y mantenimiento en Canarias es un proyecto que puede suponer un antes y un después en el ámbito portuario y energético.

El Archipiélago reúne unas condiciones estructurales y naturales idóneas para albergar esta actividad, y los puertos deben apostar por este proyecto, dado que se trata de una gran oportunidad para el desarrollo económico y social y la creación de empleo en las zonas marítimas y en el conjunto de Canarias en general.

