

5. Comercio exterior



5.1. INTRODUCCIÓN

A lo largo del presente indicador, analizaremos las estadísticas del comercio exterior del Archipiélago registradas durante el año 2022, apoyándonos en las cifras publicadas por el Instituto Canario de Estadística y de la Base de Datos DATACOMEX, elaborada por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

Antes de entrar a estudiar los principales resultados, se debe señalar que las estadísticas referidas a 2022 aún tienen carácter provisional, siendo susceptibles de posteriores revisiones. Sin embargo, estas variaciones no supondrán un obstáculo para nuestro análisis, dado que no se prevén cambios de gran magnitud.

Con el fin de profundizar en el estudio de las relaciones comerciales del Archipiélago con el exterior, examinaremos los flujos monetarios asociados tanto a las importaciones como a las exportaciones, así como el comportamiento del déficit comercial y la tasa de cobertura. Esta última se define como la proporción de mercancías importadas que pueden ser financiadas por los ingresos obtenidos de las ventas al exterior.

Los resultados que se expondrán a continuación se organizarán por secciones y capítulos, tomando en consideración las distintas áreas

geográficas con las que las Islas mantiene relaciones comerciales, fundamentalmente, con el resto del territorio nacional, a pesar de que nuestros intercambios mercantiles con el resto del Estado español no se incluyen de manera explícita en la definición de comercio exterior. Asimismo, se analizarán las relaciones comerciales con las naciones integrantes de la Unión Europea y con el resto de países del mundo, entre los que cobran especial relevancia los pertenecientes al África occidental.

Este indicador se estructura de la siguiente manera:

5.2. Comercio exterior de Canarias.

5.3. Distribución del Comercio exterior de Canarias según origen-destino geográfico.

5.3.1. Importaciones y exportaciones: Canarias-resto de España.

5.3.2. Importaciones y exportaciones: Canarias-resto de la Unión Europea.

5.3.3. Importaciones y exportaciones: Canarias-terceros países.

5.3.4. Importaciones y exportaciones: Canarias-África

5.4. Principales resultados.

5.2. COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS.

Damos comienzo al indicador estudiando el comportamiento de los flujos comerciales del Archipiélago con el exterior en el transcurso de 2022, a partir de los datos de importación y exportación que publica el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo y el Instituto Canario de Estadística (ISTAC).

Tras el desplome ocurrido en 2020, cuando la actividad económica se vio prácticamente paralizada por la pandemia, y un 2021 en el que el comercio mundial, si bien mostró señales de reactivación, no fue capaz de restablecer los niveles previos a la crisis; **a lo largo del pasado ejercicio de 2022 se consiguió consolidar la recuperación del comercio exterior de Canarias.**

Este mejor comportamiento fue fruto, en gran medida, de la eliminación de las restricciones implantadas para hacer frente al COVID-19 en la mayor parte del mundo y de un mayor dinamismo de la demanda internacional; y que compensaron los efectos adversos que han supuesto para la economía productiva el aumento de los costes derivado de la escalada inflacionista o los problemas de oferta con que convivieron los flujos comerciales internacionales para satisfacer las necesidades de la demanda embalsamada durante los momentos más estrictos del confinamiento.

Así lo demuestran los resultados marcadamente positivos que han evidenciado los principales flujos comerciales en el transcurso del pasado año, si bien se debe señalar que la posición tradicionalmente deficitaria que ha presentado la balanza comercial de Canarias históricamente, se ha visto intensificada en 2022.

Se trata de un déficit comercial de carácter estructural que responde a las singularidades que posee nuestro territorio al estar alejado del continente europeo, así como a la propia insularidad de la región y la limitada disponibilidad de recursos con que cuenta para satisfacer a la demanda interna. A todo ello, se le debe sumar también los elevados costes de transporte que tienen que absorber los hogares y las empresas del Archipiélago en sus operaciones con el exterior.

Aunque este déficit se ha venido compensando, generalmente, por el superávit que genera el turismo sobre la balanza de pagos de Canarias, gracias al liderazgo que ostenta nuestro principal motor económico a escala internacional, tras la irrupción de la crisis sanitaria en 2020 la

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2000-2022
(miles de euros)

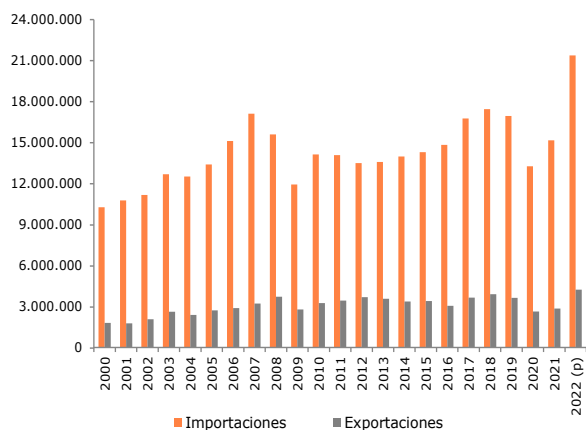


GRÁFICO 5.2.1

posición tradicionalmente deficitaria de las Islas se ha visto agravada, especialmente en lo que atañe a la tasa de cobertura, que refleja el porcentaje de las importaciones que pueden ser cubiertas por las exportaciones.

En 2022, el déficit comercial anotó un saldo negativo de 17.137,19 millones de euros, lo que implica un empeoramiento de la balanza comercial de Canarias de 4.824,27 millones en relación con 2021, y que habría sido debido a que, como veremos a continuación, el pasado año las importaciones anotaron un crecimiento más intenso que las exportaciones, en valores absolutos.

Del mismo modo, si ampliamos la comparativa con respecto a 2019, antes de la pandemia, se evidencia un empeoramiento de la balanza comercial del Archipiélago de 3.827,41 millones de euros, y que también tiene reflejo en la evolución de la tasa de cobertura, que en el conjunto de 2022 se situó en el 19,8%, muy alejada del 21,4% que anotaba en 2019, aún a pesar de que, en términos interanuales, haya cifrado una mejora de 1,0 puntos porcentuales.

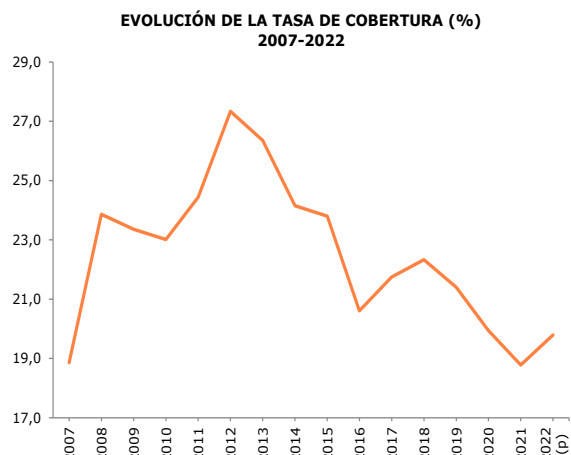
Entrando a valorar el volumen de las exportaciones apuntadas en el transcurso de 2022, se observa que estas describieron un destacado crecimiento del 48,5% con respecto al ejercicio previo, hasta totalizar un montante de 4.228,99 millones de euros. Asimismo, con respecto

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2007-2022

	MILES DE EUROS CORRIENTES					TASAS DE VARIACIÓN			
	IMPORTACIONES	EXPORTACIONES	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA		IMP.	EXP.	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA
2007	17.095.806	3.223.403	-13.872.403	18,9	07-08	-8,8	15,4	-14,4	5,0
...
2016	14.825.560	3.055.300	-11.770.260	20,6	16-17	13,0	19,3	11,4	1,1
2017	16.753.839	3.643.619	-13.110.220	21,7	17-18	4,1	6,9	3,3	0,6
2018	17.435.042	3.893.624	-13.541.418	22,3	18-19	-2,9	-6,9	-1,7	-0,9
2019	16.934.744	3.624.960	-13.309.784	21,4	19-20	-21,8	-27,1	-20,3	-1,5
2020	13.247.737	2.641.229	-10.606.508	19,9	20-21	14,4	7,8	16,1	-5,8
2021	15.159.763	2.846.846	-12.312.917	18,8	21-22	40,9	48,5	39,2	5,4
2022	21.366.175	4.228.985	-17.137.191	19,8	19-22	26,2	16,7	28,8	-1,6

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

GRÁFICO 5.2.2



a 2019, estas se sitúan por encima de los valores que se constataban antes de la pandemia, en concreto en un 16,7 por ciento.

Por su parte, las importaciones también apreciaron un repunte significativo a lo largo del pasado año, contabilizando un alza del 40,9% en el conjunto del año, hasta alcanzar un volumen total de 21.366,18 millones de euros. De igual forma, este resultado ha situado también a las importaciones de las Islas por encima de los niveles previos al COVID-19, en este caso con una mayor intensidad, con un incremento del 26,2% en comparación con 2019.

5.2.1. Importaciones de Canarias.

Como se ha señalado, las importaciones de las Islas se incrementaron durante 2022 un significativo 40,9%, lo que equivale a 6.206,41 millones de euros más que un año antes y sitúa el volumen total de las compras canarias al exterior en los 21.366,18 millones de euros.

Este resultado supuso recuperar los niveles de importaciones previos a la irrupción del COVID-19, situando las compras de las Islas con el exterior un 26,2% por encima de las que se constataban en 2019, gracias, en gran medida, a la eliminación progresiva de las restricciones para contener el avance del virus a lo largo de 2022 y al mayor grado de dinamismo de la demanda interna tras el estancamiento que observó los dos ejercicios anteriores.

Ahondado en las principales mercancías importadas en el transcurso de 2022, han continuado destacando la compra de productos derivados del petróleo, como son, los combustibles y los aceites minerales, y los

productos de su destilación, así como materias bituminosas recogidas en el capítulo 27, al representar el 24,2% del volumen total de las compras canarias durante 2022.

A continuación, se situaron las mercancías adscritas al capítulo 87, referidas a “vehículos automóviles, tractores y demás vehículos terrestres”, cuyo valor monetario de importación se situó en el 11,4% del total de este flujo comercial.

Tras estos dos capítulos, se situaron los “productos farmacéuticos”, que representaron un 6,5%, y las compras correspondientes a las partidas 84 y 85, referidas a “máquinas y artefactos mecánicos” y “material eléctrico”, que registraron un 5,3% y un 5,2%, respectivamente, del valor total de las importaciones del Archipiélago.

En cuanto a la trayectoria perfilada por estas partidas con respecto a 2021, destacó, especialmente, el crecimiento descrito por las compras de los productos derivados del petróleo, encuadrados en el capítulo 27, cifrado en un notorio 122,2% interanual, y que implicó totalizar un volumen de 5.167,71 millones de euros, 2.842,46 millones más que en el ejercicio inmediatamente anterior.

Asimismo, también se apreciaron repuntes significativos en los capítulos 02, que engloba “carne y despojos comestibles”; en el 61, que abarca “prendas y complementos de vestir”; y en el 87, referido a “vehículos automóviles”, cifrados en un 42,4% en el primer caso, un 37,4% en el segundo y un 31,2% en el tercero, en relación con 2021.

La notorios repuntes que contabilizó el volumen importado por todas estas mercancías el pasado año, implicaron que estos productos elevaran sus niveles de compras antes de la irrupción del COVID-19.

En este sentido, los productos derivados del petróleo apuntaron un incremento relativo del 57,4% en comparación con 2019; al tiempo que, las compras efectuadas sobre el capítulo 61 “prendas y complementos de vestir” y el capítulo 02 “carnes y despojos comestibles” apuntaron sendos avances del orden del 25,9% y del 25,4%, en cada caso, con respecto a 2019.

De igual forma, las importaciones realizadas del capítulo 87, que hace referencia a “vehículos automóviles, tractores y demás vehículos terrestres” también evidenciaron un aumento en relación con 2019, aunque en este caso, de menor intensidad, cifrado en un 3,0 por ciento.

EVOLUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2021-2022

	2021	2022	Var. 2021-2022			
			TOTAL	ESPAÑA	UE	MUNDO
Importaciones						
Peso*	9.935.793	10.881.426	9,5	9,2	-4,6	54,1
Valor**	15.159.763	21.366.175	40,9	40,0	31,3	70,3
Exportaciones						
Peso*	3.430.027	3.086.232	-10,0	-22,3	-10,1	1,2
Valor**	2.846.846	4.228.985	48,5	2,6	27,8	110,3

* Toneladas métricas ** Miles de euros corrientes

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

EVOLUCIÓN DE LAS EXPORTACIONES DE LOS GRUPAJES. CANARIAS. 2000-2022 (MILES DE EUROS)

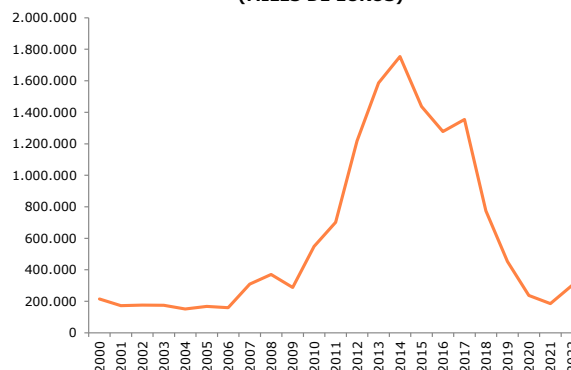


TABLA 5.2.2

GRÁFICO 5.2.3

5.2.2. Exportaciones desde Canarias.

En lo que respecta a las exportaciones de las Islas, estas anotaron un volumen total de 4.228,99 millones de euros en el balance de 2022, lo que supone un notorio crecimiento de las ventas realizadas al exterior del 48,5%, en comparación con el ejercicio precedente.

El significativo repunte evidenciado por este flujo comercial supuso que este se situara por encima de los valores previos al inicio de la pandemia, con un repunte del 16,7%, esto es, 604,03 millones de euros más que en el conjunto de 2019.

Al igual que en las importaciones, la partida arancelaria con mayor peso en las ventas al exterior de Canarias volvió a ser el capítulo 27, referido al suministro de combustibles, que alcanzó, durante el pasado ejercicio 2022, los 1.505,43 millones de euros, constituyendo el 35,6% de la cartera de exportación de las Islas.

En lo concerniente a su comportamiento interanual, esta partida apuntó un notorio avance del 47,8%, lo que le implicó que se situara también por encima de los valores registrados en 2019 (cifras prepandémicas), en concreto en un 19,6 por ciento.

A continuación, se situó, en términos de peso relativo, el capítulo 89, que engloba los "barcos y demás artefactos flotantes", representando un 12,1% sobre el total de las exportaciones canarias. Se debe destacar, además, que este capítulo computó en 2022 el crecimiento relativo más significativo de entre todas las partidas exportadoras, cifrado en un 10.629,7% con respecto a 2021 y que ha implicado también que se haya incrementado un 3.892,5% en comparación con 2019.

Tras este, se situó el capítulo 99 "codificaciones especiales", formado por un conjunto heterogéneo de mercancías agrupadas en diferentes partidas (grupajes), y que ha concentrado el 7,1% de las ventas al exterior en 2022, con un importe de 300,03 millones de euros, un 61,8% más que en 2021. No obstante, a pesar de esta destacada alza interanual, con respecto a 2019 todavía se ubica por debajo (-33,7%).

Centrándonos ahora en la evolución del resto de capítulos, se observa que las "máquinas y demás artefactos mecánicos", adscritas al capítulo 84, representaron un 5,7% del total de las ventas al exterior de las Islas, anotando un repunte interanual del 71,0% y del 12,1% con respecto a 2019.

Por otro lado, otras ventas especialmente relevantes sobre nuestras exportaciones como son las "frutas" y el "tabaco" también computaron crecimientos interanuales, del orden del 3,7% y del 13,9%, respectivamente.

No obstante, en el caso concreto de las "frutas", englobadas en el capítulo 08, el menor crecimiento observado por esta partida con respecto al resto de capítulos, ha supuesto que haya seguido perdiendo representatividad sobre el total de las exportaciones de las Islas, representando el 5,0%, y distanciándose aún en un 10,2% con respecto a 2019, antes de la pandemia.

En cambio, el capítulo 24, referido al "tabaco", que constituyó en 2022 el 3,9% de las ventas de Canarias al exterior, ha incrementado sus exportaciones un 1,5% en comparación con las de 2019.

5.2.3. Comercio exterior de Canarias excluyendo los intercambios de combustibles (cap. 27)

Como hemos podido constatar, los intercambios comerciales del Archipiélago con el exterior están significativamente condicionados por el destacado volumen que representan los combustibles y demás derivados del petróleo frente al resto de las mercancías.

Debido a esta circunstancia, resulta interesante elaborar un segundo análisis en el que se excluya el impacto del capítulo 27 del TARIC, referido a combustibles, minerales, aceites minerales y productos de su destilación.

De igual forma, también conviene tener en cuenta el impacto del suministro de combustibles a buques que se recoge en la subpartida 99.30.27, y que se integra, a su vez, en el capítulo 99, titulado como "codificaciones especiales", representando el 76,7% del valor total que contabilizan las ventas totales de dicho capítulo, lo que pone de manifiesto el notorio peso relativo que constituye el suministro de combustibles a buques sobre las ventas dirigidas al exterior de esta capítulo arancelario.

Este dato se obtiene a partir de la información desagregada que proporciona el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo en su base de datos DATACOMEX, aunque debemos señalar que no incorpora el impacto de esta partida en los flujos comerciales de las Islas con el resto del Estado español.

La información publicada por el ISTAC no alcanza el nivel de detalle suficiente que nos permitiría conocer el valor concreto que supone esta partida arancelaria del capítulo 99, y por ello abordaremos este estudio aproximando en lo posible el impacto de los combustibles sobre el comercio exterior, a partir de la información referida al capítulo 27.

EXPORTACIONES DEL CAP. 99 AL EXTRANJERO. 2019-2022

	2019	2021	2022
MILES DE EUROS CORRIENTES			
Capítulo 99	438.537	180.706	293.596
Aprovisionamiento de buques	426.123	174.274	289.314
Aprovisionamiento del Cap. 27	339.646	128.857	225.297
Sin aprovisionamiento de buques	12.413	6.432	4.282
Sin aprovisionamiento del Cap.27	98.891	51.849	68.299
CUOTAS EN %			
Aprovisionamiento de buques	97,2	96,4	98,5
Aprovisionamiento del Cap. 27	77,4	71,3	76,7
Sin aprovisionamiento de buques	2,8	3,6	1,5
Sin aprovisionamiento del Cap.27	22,6	28,7	23,3
TASAS DE VARIACIÓN EN %			
	19-22	20-21	21-22
Capítulo 99	-33,1	-22,1	62,5
Aprovisionamiento de buques	-32,1	-22,6	66,0
Aprovisionamiento del Cap. 27	-33,7	-27,7	74,8
Sin aprovisionamiento de buques	-65,5	-4,8	-33,4
Sin aprovisionamiento del Cap.27	-30,9	-3,2	31,7

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Tras esta aclaración, cabe recordar que tanto el valor de las importaciones como el de las exportaciones de estos productos describieron alzas con respecto a 2021, y que alcanzaron el 122,2% en el primer caso, y el 47,8% en el segundo.

En valores absolutos, el volumen total de las importaciones de este capítulo contabilizó los 5.167,71 millones de euros a lo largo de 2022, al tiempo que el valor de las exportaciones se situó en los 1.505,43 millones de euros.

La cuantía total de las compras del capítulo 27 evidencia el elevado grado de dependencia energética que mantienen las Islas con el exterior, ya que más del 50% de las importaciones de petróleo se destinan al consumo interno.

Una dependencia que, además, se ha acrecentado en 2022, como se aprecia en la tasa de cobertura de este tipo de mercancías, que alcanzó el pasado año el 29,1% del valor total de las importaciones de petróleo y derivados entradas a las Islas, lo que equivale a un retroceso de 14,7 puntos porcentuales en relación con 2021.

En cuanto al déficit comercial de los productos energéticos, este se situó en 3.662,28 millones de euros, una cifra que resulta un 180,3% superior al resultado que se computó al término del anterior ejercicio.

Descontando el efecto de los productos derivados del petróleo sobre los intercambios comerciales, se observa que el valor de las importaciones en el transcurso de 2022 se habría situado en 16.198,47 millones de euros, y el volumen total de las exportaciones alcanzaría los 2.723,56 millones de euros, apuntando, entonces, un déficit comercial del orden de 13.474,91 millones de euros.

En lo que respecta al comportamiento interanual de estos dos flujos comerciales durante el pasado curso, se aprecia que el gasto en importaciones, excluyendo los productos derivados del petróleo, se habría incrementado un 26,2%; al tiempo que las exportaciones también contabilizarían un crecimiento, aunque en este caso más intenso, del orden del 49,0 por ciento.

A tenor de estos resultados, el déficit comercial de las Islas, neto de productos energéticos, también apuntaría un ascenso, en este caso del 22,4% en relación con 2021.

IMPORTACIÓN DE PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETRÓLEO. CANARIAS

	VALOR (miles de euros)	VAR.* (%)	PESO (TM)	VAR.* (%)	€ / tn	PRECIO BARRIL**
2011	3.648.070	17,1	6.671.136	-9,7	546,8	112,2
2012	4.002.850	9,7	6.360.892	-4,7	629,3	112,5
2013	4.014.368	0,3	6.467.313	1,7	620,7	109,6
2014	3.471.732	-13,5	5.780.454	-10,6	600,6	99,4
2015	2.961.311	-14,7	6.517.795	12,8	454,3	52,2
2016	2.331.249	-21,3	6.899.792	5,9	337,9	43,3
2017	2.848.346	22,2	7.254.023	5,1	392,7	54,3
2018	3.369.547	18,3	7.008.099	-3,4	480,8	70,9
2019	3.282.922	-2,6	6.635.232	-5,3	494,8	64,8
2020	1.970.485	-40,0	5.413.546	-18,4	364,0	41,5
2021	2.325.250	18,0	5.012.149	-7,4	463,9	71,1
2022	5.167.710	122,2	5.803.578	15,8	890,4	103,7

*Variaciones interanuales

**Medido en dólares por barril en términos promedios anuales

Fuente: ISTAC

Si ampliamos el intervalo temporal en nuestra comparativa hasta 2019, ejercicio previo a la crisis sanitaria, se evidencia que los crecimientos interanuales constatados en 2022 han permitido situar, tanto a las importaciones como a las exportaciones, por encima de los valores que se anotaban aquel año, concretamente en un 18,7% en el primer caso, y en un 15,1% en el segundo.

En este sentido, el déficit comercial del Archipiélago, excluyendo el impacto de los combustibles, también resulta superior al evidenciado en 2019, en este caso en un 19,4 por ciento.

Finalmente, aunque en este análisis se ha excluido la exportación de petróleo según la definición del código TARIC, es importante tener en cuenta que el tercer capítulo más significativo en las exportaciones fuera del territorio nacional, conocido como "los grupajes", incluye el abastecimiento de buques, cuya principal partida es el suministro de combustible.

Lo anterior constata la elevada importancia que ostenta el sector petrolero para las exportaciones de Canarias, lo que a su vez resalta, aún más, la dependencia energética de las Islas.

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2007-2022 (Excluido el Cap. 27)

	MILES DE EUROS CORRIENTES					TASAS DE VARIACIÓN			
	IMPORTACIONES	EXPORTACIONES	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA		IMP.	EXP.	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA
2007	14.266.182	1.956.445	-12.309.737	13,7	07-08	-16,4	4,1	-19,7	3,4
...
2014	10.494.751	3.231.976	-7.262.775	30,8	14-15	8,0	-6,0	14,2	-4,0
2015	11.332.395	3.038.534	-8.293.860	26,8	15-16	10,3	-8,3	17,1	-4,5
2016	12.494.311	2.786.183	-9.708.128	22,3	16-17	11,3	9,8	11,7	-0,3
2017	13.905.493	3.059.921	-10.845.572	22,0	17-18	1,2	-13,1	5,2	-3,1
2018	14.065.495	2.659.493	-11.406.002	18,9	18-19	-2,9	-11,0	-1,1	-1,6
2019	13.651.822	2.366.166	-11.285.656	17,3	19-20	-17,4	-21,6	-16,5	-0,9
2020	11.277.251	1.854.392	-9.422.859	16,4	20-21	13,8	-1,4	16,8	-2,2
2021	12.834.513	1.828.093	-11.006.421	14,2	21-22	26,2	49,0	22,4	2,6
2022	16.198.465	2.723.557	-13.474.908	16,8	19-22	18,7	15,1	19,4	-0,5

Fuente: ISTAC

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.2.4

TABLA 5.2.5

PARTIDAS MÁS DESTACADAS DEL COMERCIO EXTERIOR. 2022

	VALOR (miles de euros)	% sobre el total	Var. 21-22		Var. 19-22	
			Absoluta	%	Absoluta	%
IMPORTACIONES						
27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	5.167.710,2	24,2	2.842.460,1	122,2	1.884.788,3	57,4
87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y acces	2.445.444,9	11,4	581.906,8	31,2	71.310,2	3,0
30. Productos farmacéuticos	1.390.829,1	6,5	246.264,7	21,5	395.627,6	39,8
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máqu	1.128.931,8	5,3	204.348,8	22,1	128.414,3	12,8
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de	1.103.899,0	5,2	218.237,4	24,6	282.296,7	34,4
61. Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto	603.245,0	2,8	164.083,4	37,4	124.186,2	25,9
02. Carne y despojos comestibles	532.911,2	2,5	158.569,8	42,4	107.871,3	25,4
22. Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	515.989,5	2,4	132.407,8	34,5	64.762,4	14,4
04. Leche y productos lácteos; huevos de ave; miel natural; productos comestibles de origen animal	489.853,5	2,3	137.718,6	39,1	113.370,7	30,1
90. Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión	460.746,6	2,2	36.884,4	8,7	92.264,5	25,0
33. Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética	430.402,3	2,0	75.142,7	21,2	13.054,4	3,1
94. Muebles; mobiliario medicoquirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no	405.224,9	1,9	58.427,3	16,8	53.007,2	15,0
19. Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche; productos de pastelería	382.449,2	1,8	82.578,6	27,5	74.886,4	24,3
39. Plástico y sus manufacturas	382.219,4	1,8	81.440,1	27,1	108.415,3	39,6
03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	358.113,6	1,7	93.121,0	35,1	58.113,1	19,4
16. Preparaciones de carne, pescado o de crustáceos, moluscos o demás invertebrados acuáticos	341.418,1	1,6	61.324,2	21,9	46.578,7	15,8
48. Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón	274.305,9	1,3	74.507,3	37,3	60.359,1	28,2
20. Preparaciones de hortalizas, de frutas u otros frutos o demás partes de plantas	243.511,7	1,1	60.277,2	32,9	43.210,9	21,6
73. Manufacturas de fundición, de hierro o acero	238.520,3	1,1	37.612,9	18,7	55.152,3	30,1
62. Prendas y complementos (accesorios), de vestir, excepto los de punto	231.073,2	1,1	54.653,8	31,0	-35.003,8	-13,2
08. Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	226.545,1	1,1	27.056,1	13,6	30.801,2	15,7
21. Preparaciones alimenticias diversas	225.577,1	1,1	51.494,6	29,6	61.650,5	37,6
95. Juguetes, juegos y artículos para recreo o deporte; sus partes y accesorios	208.285,2	1,0	34.640,6	19,9	10.227,2	5,2
64. Calzado, polainas y artículos análogos; partes de estos artículos	205.691,6	1,0	69.190,0	50,7	23.719,8	13,0
38. Productos diversos de las industrias químicas	190.349,2	0,9	2.842,0	1,5	44.440,1	30,5
EXPORTACIONES						
27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	1.505.427,5	35,6	486.674,2	47,8	246.634,3	19,6
89. Barcos y demás artefactos flotantes	511.659,0	12,1	506.890,4	10.629,7	498.843,6	3.892,5
99. Codificaciones especiales	300.026,5	7,1	114.572,1	61,8	-152.684,3	-33,7
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máqu	242.724,9	5,7	100.818,0	71,0	26.239,5	12,1
08. Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	210.411,2	5,0	7.461,3	3,7	-23.798,3	-10,2
24. Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados	163.510,6	3,9	20.012,1	13,9	2.442,6	1,5
03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	151.592,9	3,6	23.671,7	18,5	24.751,8	19,5
87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y acces	118.790,0	2,8	16.388,2	16,0	-68.466,7	-36,6
33. Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética	87.983,2	2,1	-32.862,5	-27,2	-27.480,3	-23,8
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de	83.593,3	2,0	10.021,7	13,6	-4.951,8	-5,6
88. Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	79.009,4	1,9	1.123,1	1,4	6.336,2	8,7
48. Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón	62.976,8	1,5	9.239,6	17,2	27.040,7	75,2
72. Fundición, hierro y acero	60.989,3	1,4	1.340,0	2,2	25.356,5	71,2
39. Plástico y sus manufacturas	49.274,4	1,2	9.713,2	24,6	6.160,0	14,3
73. Manufacturas de fundición, de hierro o acero	44.859,6	1,1	25.418,3	130,7	-10.464,5	-18,9
22. Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	44.780,0	1,1	12.678,3	39,5	-2.677,4	-5,6
90. Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión	40.035,8	0,9	5.003,4	14,3	-13.948,5	-25,8
07. Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios	36.185,8	0,9	214,6	0,6	-19.137,5	-34,6
71. Perlas finas (naturales) o cultivadas, piedras preciosas o semipreciosas, metales preciosos, c	35.052,8	0,8	-340,1	-1,0	4.706,5	15,5
76. Aluminio y sus manufacturas	26.862,3	0,6	4.727,6	21,4	13.742,1	104,7
61. Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto	26.605,5	0,6	830,1	3,2	4.162,0	18,5

Fuente: ISTAC

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

5.3. DISTRIBUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS SEGÚN ORIGEN-DESTINO GEOGRÁFICO.

En esta sección analizaremos la evolución del comercio exterior de las Islas a lo largo de 2022, diferenciando ahora entre las distintas áreas geográficas, según el origen y el destino de las mercancías intercambiadas.

Comenzando con las importaciones, el mercado nacional ha seguido siendo nuestra principal fuente de abastecimiento, ya que las adquisiciones de bienes al resto de España alcanzaron el pasado año un valor de 17.423,70 millones de euros, lo que representa el 81,5% del total de importaciones.

En cuanto a las compras provenientes del resto de países que conforman la Unión Europea y del resto del mundo, estas se situaron en 2022 en los 2.281,96 millones de euros y los 1.660,52 millones de euros, respectivamente, alcanzando una participación del 10,7% y el 7,8% del total de las importaciones de Canarias, en uno y otro caso.

En lo concerniente a las exportaciones, la distribución de las operaciones comerciales presenta datos más homogéneos, siendo, en este caso, las ventas dirigidas a terceros países ajenos a la Unión Europea las más relevantes, al representar el 49,7% del valor total de las exportaciones canarias en 2022, alcanzando un volumen total de 2.103,74 millones de euros.

Con respecto a las ventas dirigidas a los países miembros de la Unión Europea, excluyendo España, estas alcanzaron un valor total de 1.171,29 millones de euros en el pasado año, lo que equivale al 27,7% del total de las exportaciones realizadas por Canarias en ese período. Este resultado supera, una vez más, el valor de las exportaciones dirigidas al mercado nacional, que se cifró en 953,96 millones de euros, representando el 22,6% del total de las ventas exteriores del Archipiélago.

A este respecto, si observamos la trayectoria perfilada por las exportaciones a partir de 2010, se denota cómo, a diferencia de lo que ocurría entre los años 2007 y 2009, cuando las ventas se dirigían, mayoritariamente, al mercado nacional, las exportaciones a terceros países y al resto de la Unión Europea, comenzaron a experimentar avances destacados. Ello en un contexto en el que la demanda interna de nuestro país permanecía estancada, provocando, así, un cambio en la orientación geográfica de nuestras exportaciones, dirigidas ahora, principalmente, a terceros países.

En los años siguientes, estos mercados se convirtieron en los principales destinos de nuestras ventas, si bien es cierto que distribuyéndose entre las diversas áreas geográficas de una manera más equitativa a partir de 2014, una vez la demanda interna española comenzó a mos-

IMPORTACIONES CANARIAS. 2007-2022

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
MILES DE EUROS CORRIENTES				
2007	11.771.104	2.084.217	3.240.485	17.095.806
...
2013	9.200.723	1.855.068	2.507.844	13.563.635
2014	10.410.491	1.949.278	1.606.713	13.966.482
2015	11.309.008	1.753.417	1.231.281	14.293.706
2016	11.433.629	1.971.632	1.420.299	14.825.560
2017	12.480.899	2.401.139	1.871.801	16.753.839
2018	13.456.023	2.600.268	1.378.752	17.435.042
2019	13.386.256	2.197.934	1.350.554	16.934.744
2020	10.846.659	1.513.481	887.596	13.247.737
2021	12.446.242	1.738.274	975.247	15.159.763
2022	17.423.700	2.281.961	1.660.515	21.366.175
VARIACIÓN INTERANUAL				
07-08	-14,3	-5,2	8,9	-8,8
...
13-14	13,1	5,1	-35,9	3,0
14-15	8,6	-10,0	-23,4	2,3
15-16	1,1	12,4	15,4	3,7
16-17	9,2	21,8	31,8	13,0
17-18	7,8	8,3	-26,3	4,1
18-19	-0,5	-15,5	-2,0	-2,9
19-20	-19,0	-31,1	-34,3	-21,8
20-21	14,7	14,9	9,9	14,4
21-22	40,0	31,3	70,3	40,9
19-22	30,2	3,8	23,0	26,2

Miles de euros corrientes.

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

EXPORTACIONES CANARIAS. 2007-2022

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
MILES DE EUROS CORRIENTES				
2007	1.424.198	722.884	1.076.321	3.223.403
...
2013	954.700	1.123.956	1.495.315	3.573.971
2014	980.328	1.091.539	1.301.005	3.372.872
2015	949.436	947.070	1.505.245	3.401.751
2016	993.486	953.362	1.108.452	3.055.300
2017	980.804	1.147.579	1.515.236	3.643.619
2018	986.423	1.346.549	1.560.652	3.893.624
2019	952.980	1.308.455	1.363.524	3.624.960
2020	861.139	838.931	941.159	2.641.229
2021	929.620	916.744	1.000.482	2.846.846
2022	953.958	1.171.288	2.103.739	4.228.985
VARIACIÓN INTERANUAL				
07-08	5,7	43,6	9,3	15,4
...
13-14	2,7	-2,9	-13,0	-5,6
14-15	-3,2	-13,2	15,7	0,9
15-16	4,6	0,7	-26,4	-10,2
16-17	-1,3	20,4	36,7	19,3
17-18	0,6	17,3	3,0	6,9
18-19	-3,4	-2,8	-12,6	-6,9
19-20	-9,6	-35,9	-31,0	-27,1
20-21	8,0	9,3	6,3	7,8
21-22	2,6	27,8	110,3	48,5
19-22	0,1	-10,5	54,3	16,7

Miles de euros corrientes.

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

DÉFICIT COMERCIAL CANARIAS. 2007-2022

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
MILES DE EUROS CORRIENTES				
2007	-10.346.906	-1.361.333	-2.164.164	-13.872.403
...
2013	-8.246.023	-731.112	-1.012.529	-9.989.664
2014	-9.430.163	-857.739	-305.708	-10.593.610
2015	-10.359.572	-806.347	273.964	-10.891.955
2016	-10.440.143	-1.018.270	-311.848	-11.770.260
2017	-11.500.095	-1.253.560	-356.565	-13.110.220
2018	-12.469.599	-1.253.719	181.900	-13.541.418
2019	-12.433.276	-889.479	12.971	-13.309.784
2020	-9.985.520	-674.551	53.563	-10.606.508
2021	-11.516.622	-821.530	25.235	-12.312.917
2022	-16.469.741	-1.110.673	443.224	-17.137.191
VARIACIÓN INTERANUAL				
07-08	-17,1	-31,1	8,7	-14,4
...
13-14	14,4	17,3	-69,8	6,0
14-15	9,9	-6,0	-189,6	2,8
15-16	0,8	26,3	-213,8	8,1
16-17	10,2	23,1	14,3	11,4
17-18	8,4	0,0	-151,0	3,3
18-19	-0,3	-29,1	-92,9	-1,7
19-20	-19,7	-24,2	313,0	-20,3
20-21	15,3	21,8	-52,9	16,1
21-22	43,0	35,2	1.656,4	39,2
19-22	32,5	24,9	3.317,2	28,8

Miles de euros corrientes.

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

trar signos de recuperación y, en consecuencia, mejorando las exportaciones realizadas hacia el resto del territorio nacional.

A partir de esa fecha, las ventas al resto del país fueron alternando resultados positivos y negativos, contabilizando en 2022 un aumento del 2,6%, lo que ha permitido situar a las exportaciones ligeramente por encima de los niveles que se evidenciaban en 2019 (+0,1%), antes de la pandemia.

En lo concerniente a las ventas destinadas al conjunto de la UE, exceptuando a España, la evolución de este flujo comercial describió una trayectoria creciente entre los años 2007 y 2012, alternando también a partir de esa fecha, resultados positivos y negativos. En 2020, y al igual que en el resto de territorios, la exportaciones a este destino se desplomaron de manera significativa (-35,9%), condicionadas por la práctica paralización del comercio internacional ocasionada por la irrupción del COVID-19.

En 2021, las exportaciones a este mercado comenzaron repuntar, un comportamiento creciente que tuvo continuidad en 2022 (+27,8%), aunque sin recuperar los niveles previos a la pandemia, distanciándose un 10,5% con respecto a las ventas realizadas en 2019, y que implica que este mercado se configure como el único cuyas ventas permanecen aún en valores inferiores a los de dicho ejercicio.

En lo referente a los países extracomunitarios, estos volvieron a evidenciar el incremento relativo más importante en el conjunto de 2022,

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA. 2022

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
MILES DE EUROS CORRIENTES				
Importaciones	17.423.700	2.281.961	1.660.515	21.366.175
Exportaciones	953.958	1.171.288	2.103.739	4.228.985
Déficit comercial	-16.469.741	-1.110.673	443.224	-17.137.191
Tasa de cobertura	5,5%	51,3%	126,7%	19,8%
Excluido el capítulo 27				
Importaciones	12.947.052	1.860.313	1.391.100	16.198.465
Exportaciones	949.387	474.993	1.299.177	2.723.557
Déficit comercial	-11.997.665	-1.385.320	-91.923	-13.474.908
Tasa de cobertura	7,3%	25,5%	93,4%	16,8%

Miles de euros corrientes.

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

a razón de un 110,3%, ubicándose holgadamente por encima de los valores que se apuntaban antes de la crisis sanitaria, en concreto en un 54,3% por encima de 2019.

Todos estos resultados implican que, en lo que atañe al mercado nacional y al europeo, la balanza comercial de Canarias ha acrecentando su posición deficitaria, con un saldo negativo de 16.469,74 millones de euros, en el primer caso (el 96,1% del déficit total de las Islas); y de 1.110,67 millones de euros, en el segundo.

En cambio, el saldo de la balanza comercial con los países extracomunitarios volvió a situarse por quinto año consecutivo en valores positivos, en un importe cercano a los 443,22 millones de euros.

Los resultados de la tasa de cobertura pueden ayudarnos a ilustrar esta situación de un modo más adecuado, dado que las ventas dirigidas al resto del territorio nacional apenas cubre el 5,5% de las compras realizadas a este mercado; mientras que las exportaciones con destino al conjunto de la Unión Europea alcanza más de la mitad de las importaciones, con una tasa de cobertura del 51,3%, y a los mercados extracomunitarios, resulta incluso mayor, situándose en el 126,7 por ciento.

Cabe precisar, no obstante, que estos resultados están también estrechamente relacionados con la influencia que ejercen los productos derivados del petróleo con las transacciones comerciales efectuadas

TASA DE COBERTURA DE LAS EXPORTACIONES CANARIAS. 2022

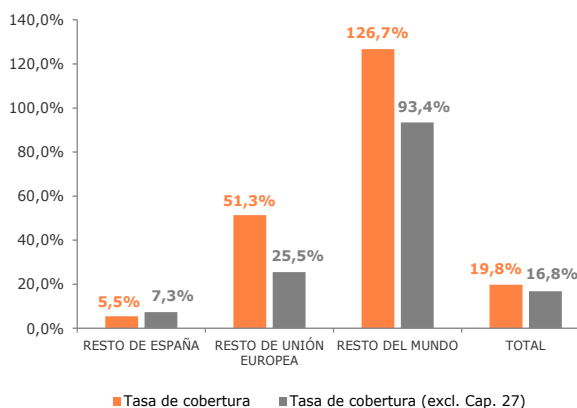


TABLA 5.3.4

GRÁFICO 5.3.1

TABLA 5.3.3

FLUJOS COMERCIALES DE CANARIAS. 2022

	IMPORTACIONES (miles de euros)	% sobre total	VAR. 21-22	VAR. 19-22
EUROPA	19.957.562	93,4	39,1	26,0
ÁFRICA	189.634	0,9	88,1	4,8
AMÉRICA	422.635	2,0	48,7	16,2
ASIA	706.768	3,3	68,5	59,5
OCEANÍA	89.500	0,4	976,3	-3,6
OTROS NO DETERMINADOS	50	0,0	57,1	-99,5
	EXPORTACIONES (miles de euros)	% sobre total	VAR. 21-22	VAR. 19-22
EUROPA	2.701.532	63,9	39,8	13,2
ÁFRICA	401.387	9,5	121,6	76,7
AMÉRICA	130.069	3,1	65,2	89,1
ASIA	92.957	2,2	13,6	32,3
OCEANÍA	2.187	0,1	86,4	-38,9
OTROS NO DETERMINADOS	900.695	21,3	57,5	3,6

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.3.5

entre los distintos mercados geográficos, especialmente en lo que respecta a las exportaciones.

Así es más, si no tuvieramos en cuenta el impacto de estos productos en nuestro estudio, la situación deficitaria y, por tanto, la tasa de cobertura, mejoraría en el mercado nacional, mientras que en el mercado comunitario el saldo comercial anotaría un incremento, decreciendo, entonces, la tasa de cobertura como consecuencia de la importancia del capítulo 27 en el conjunto de las ventas a la Unión Europea, toda vez que las exportaciones de petróleo dirigidas a este mercado constituyen el 59,4% de este flujo comercial hacia estos países.

Asimismo, los intercambios comerciales con el resto del mundo también mostrarían peores resultados en la balanza comercial si descontamos los productos energéticos, pasando de un superávit presupuestario a un déficit de 91,92 millones de euros, y reduciendo, a su vez, la tasa de cobertura hasta el 93,4% de las importaciones.

5.3.1. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto de España.

En este apartado analizaremos el comportamiento interanual de los flujos comerciales relacionados con el resto del territorio nacional de una manera más detallada.

Como ya se indicó anteriormente, el valor total de las **importaciones que provienen del resto del Estado** alcanzó un montante total de 17.423,70 millones de euros en 2022, lo que implica un crecimiento del 40,0% en comparación con 2021.

Después de encadenar durante 2019 y, especialmente, 2020, decrecimientos interanuales, muy condicionado este último ejercicio por el estallido de la crisis sanitaria, los resultados de 2021 y 2022 han permitido recuperar los niveles que se computaban antes de la irrupción del COVID-19.

En concreto, las compras canarias hacia el resto del territorio nacional se situaron un 30,2% por encima de los valores registrados en el conjunto de 2019.

Diferenciando entre las distintas partidas arancelarias, se aprecia que el capítulo que concentró durante 2022 un mayor gasto en este destino, siguió siendo el 27, referido a productos derivados del petróleo, con una participación del 25,7%; seguido por el capítulo 87, correspondiente a “vehículos y automóviles”, al constituir el 10,6% del valor total de las compras realizadas desde Canarias al mercado nacional.

En relación con 2021, las Islas importaron petróleo y sus derivados por valor de 4.476,65 millones de euros, un 126,7% más que a lo largo del ejercicio precedente; mientras que, en lo concerniente al aprovisionamiento de vehículos en el mercado nacional, este alcanzó la cifra de 1.853,60 millones de euros, un ascenso del 30,9% en comparación con el dato de 2021.

Por otro lado, en el caso de las **exportaciones destinadas al resto del país**, estas contabilizaron un montante total de 953,96 millones de euros en el transcurso del pasado ejercicio, un repunte del 2,6% en relación con el año previo.

Al respecto de la clasificación de las mercancías exportadas, es importante hacer mención al elevado peso que representan las ventas de frutas, entre las que se encuentra el plátano, que, en conjunto, suponen el 21,7% del total de las exportaciones destinadas al resto de España en 2022, con un valor monetario de 206,82 millones de euros, un 4,3% más que el año anterior, si bien todavía un 10,2% inferior a los niveles que se constataban en 2019.

A continuación, también resultan destacadas las exportaciones de “tabaco”, con una participación del 10,6%; y de “vehículos automóviles”, con un peso del 8,6%; que computaron una cantidad total de 101 millones de euros (+2,1% interanual) en el primer caso, y de 81,58 millones (+14,7% interanual) en el segundo.

Tras estas, se situó el capítulo 03, referido a “pescados y crustáceos”, que experimentó un descenso del 0,6% en comparación con el ejercicio previo y del 9,6% con respecto a 2019, representando el 7,7% del total de las ventas realizadas a lo largo de 2022.

Por último, con un 5,1% de importancia relativa sobre el total, se situó el “material eléctrico”, englobado en el capítulo 85, anotando un destacado crecimiento interanual del orden del 26,0 por ciento.

5.3.2. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto de la Unión Europea.

El montante total de las **importaciones entradas en el Archipiélago procedentes del conjunto de la Unión Europea**, sin contar con las realizadas en España, sumó 2.281,96 millones de euros a lo largo de 2022, lo que implica un avance del 31,3 en relación con el ejercicio precedente.

Un resultado positivo que implicó también recuperar los niveles previos al estallido de la pandemia, contabilizando un crecimiento del 3,8% en relación con las cifras que se apuntaban en 2019.

Por capítulos arancelarios, son las compras de “vehículos automóviles” las que, en este caso, cuentan con una mayor importancia relativa den-

tro de las importaciones realizadas desde estos destinos (20,7%), alcanzando en 2022 los 473,06 millones de euros, un repunte interanual del 27,6 por ciento.

A continuación, se sitúa el capítulo 27 relacionado con los “productos energéticos”, con un peso del 18,5% sobre el total de las importaciones al resto de la Unión Europea. En comparación con el año previo, esta partida apuntó un avance del 20,9%, si bien sin retomar los niveles previos a la crisis sanitaria, con una caída del 40,2% con respecto a las importaciones realizadas en 2019.

Tras estas dos partidas arancelarias, se sitúa el capítulo 84, “máquinas y artefactos mecánicos”, que incrementó sus registros en un 11,0% con respecto a 2021, representando el 6,5% del total de las compras al resto de la UE; si bien, en comparación con 2019, todavía se sitúan ligeramente por debajo de los valores que se constataban antes de la pandemia (-0,4%).

De la misma forma, las “aeronaves y vehículos espaciales” y el “material eléctrico” mostraron repuntes interanuales del 247,2% y del 74,5%, respectivamente, anotando un peso relativo del 4,2%, para ambos casos.

Traslandando el análisis a las **exportaciones** de las Islas hacia el mercado comunitario, estas también se elevaron durante 2022, en este caso, con un repunte del 27,8% interanual, que le llevó a totalizar un volumen de 1.171,29 millones de euros.

No obstante, este crecimiento no permitió recuperar los niveles previos a la irrupción del COVID-19, situándose las exportaciones al resto de la UE un 10,5% por debajo de los valores anotados en 2019.

En este caso, de entre todas las mercancías exportadas a los países comunitarios, destaca, principalmente, el capítulo 27 referido a “productos energéticos”, con un peso del 59,4% del total, alcanzando los 696,29 millones de euros, y apuntando un avance relativo del 38,6% interanual.

A continuación, se situó el epígrafe 99 del TARIC, integrado por un conjunto heterogéneo de mercancías recogidas por diferentes partidas que se denominan “grupaje” y que supuso el 10,1% de las ventas totales realizadas a Europa. En relación con 2021, sus exportaciones se elevaron un 30,7% interanual, aunque, en comparación con 2019, todavía se sitúan un 39,3% por debajo.

Después de estos capítulos arancelarios, que representan aproximadamente el 70% de las ventas al resto de la UE, se situaron los capítulos 84 (máquinas y artefactos mecánicos) y 88 (aeronaves y vehículos espaciales), con pesos sobre el total de las ventas europeas del 6,1% y del 4,4%, respectivamente; apuntando crecimientos relativos del 109,7% en el primer caso, y del 7,1% en el segundo, en comparación con los datos registrados al término de 2021.

5.3.3. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto del Mundo.

En lo que respecta a los intercambios comerciales que las Islas mantienen con terceros países de la Unión Europea, a los que consideraremos como “resto del mundo”, se observa que el valor de las **importaciones**

a estos países anotaron un repunte interanual del 70,3%, hasta alcanzar un montante de 1.660,51 millones de euros.

Con respecto a las cifras previas a la pandemia, las compras a los países extracomunitarios se situaron por encima de los niveles contabilizados en 2019, en concreto en un 23,0% más.

De entre todas las importaciones hacia países terceros de la UE, las partidas más relevantes fueron también los capítulos 27 (productos energéticos), 03 (pescados y mariscos) y 02 (carnes y despojos comestibles), que ostentaron pesos respectivos del 16,2%, del 11,6% y del 10,4% en el conjunto del pasado 2022.

En cuanto a su evolución interanual, esto tres capítulos se situaron por encima de los datos registrados un año antes, aunque destacando, por su intensidad, el crecimiento evidenciado por los “productos energéticos” englobados en el capítulo 27, con un avance del 15.925,3% en comparación con 2021. Las “carnes y despojos comestibles” también incrementaron sus cifras en un notable 94,6%, al tiempo que el incremento de las importaciones en los “pescados y mariscos” se situó en un 51,7%, en relación con el año inmediatamente anterior.

Tras estos, las importaciones de mercancías correspondientes a los capítulos 84 (máquinas y artefactos mecánicos) y 87 (vehículos automóviles) también ostentaron una importante representatividad dentro del desembolso de las Islas en terceros países, con participaciones respectivas del 7,5% y del 7,2 por ciento.

También en este caso, ambas partidas arancelarias contabilizaron crecimientos significativos con respecto al ejercicio anterior, resultando especialmente acusado en las “maquinas y artefactos mecánicos” (+123,9%), mientras que los “vehículos automóviles” se elevaron a razón de un 54,5% interanual.

Por su parte, las **exportaciones** extracomunitarias también experimentaron un notorio incremento con respecto a 2021, cifrado en un 110,3%, lo que permitió que se situasen por encima de los valores apreciados en 2019, en concreto en un 54,3 por ciento. En valores absolutos, estas alcanzaron un montante total de 2.103,74 millones de euros.

Por partidas arancelarias, el capítulo 27 (productos energéticos), con un peso del 38,2% y el 89 (barcos y demás artefactos flotantes), con una participación del 24,3%, representaron, de manera conjunta, más del 60,0% de las exportaciones canarias al resto del mundo en el transcurso de 2022.

En el caso de las ventas de “barcos y demás artefactos flotantes”, tras haber elevado en más de 20 puntos porcentuales su representación dentro de las exportaciones extracomunitarias de las Islas, pasando del 0,3% que supuso en 2021, al 24,3% anteriormente señalado y que habría sido resultado del notorio crecimiento del 18.832,8% que registró el pasado año.

Por su parte, los “productos energéticos” también incrementaron sus exportaciones a lo largo de 2022 de manera significativa, a razón de un 78,4% interanual.

A continuación, se situó el capítulo 99, "codificaciones especiales", que constituyó el 8,4% de las ventas extracomunitarias, apuntando un aumento interanual del 94,1 por ciento.

Por último, destaca, por su importancia relativa, el capítulo 84 que engloba las "máquinas y demás artefactos mecánicos", con un peso del 6,3% sobre el total de las ventas a terceros países. En comparación con 2021, constataron un crecimiento relativo del 67,1 interanual.

5.3.4. Importaciones y exportaciones Canarias-África.

Antes de adentrarnos en los principales resultados extraídos sobre la evolución del comercio exterior de Canarias en 2022 y en comparación con los datos previos a la pandemia, abordaremos el análisis de los flujos mercantiles entre el Archipiélago y África, dada la importancia de este mercado para nuestro territorio por su cercanía geográfica.

En primer lugar, las importaciones canarias con origen africano registraron un volumen total en 2022 de 189,63 millones de euros, un significativo crecimiento relativo del 88,1% en comparación con el ejercicio precedente.

Por su parte, las exportaciones también describieron una evolución creciente, y que en este caso adquirió incluso una mayor intensidad, con un repunte del 121,6%, sumando una cuantía total de 401,39 millones de euros en el conjunto del pasado 2022.

Si ampliamos la comparativa y vislumbramos los resultados que se evidenciaban al término de 2019, estos resultados suponen que tanto las importaciones como, sobre todo, las exportaciones de las Islas con origen o destino a África recuperaran los valores que se constataban antes de la irrupción del COVID-19.

Así, las importaciones de Canarias entradas desde el continente Africano se sitúan un 4,8% por encima de los resultados contabilizados en el balance de 2019, en un escenario en el que las exportaciones a África se habrían incrementado en comparación con 2019 en un 76,7 por ciento.

El mayor crecimiento de las exportaciones frente a las importaciones del pasado año ha supuesto que la balanza comercial de Canarias con el mercado africano haya incrementado su superávit presupuestario en 131,4 millones de euros (+163,6%), hasta situarse en 443,22 millones de euros, lo que ha elevado también la tasa de cobertura hasta el 211,6%, 32,0 puntos más que en el conjunto de 2021.

Profundizando en la composición de las mercancías que importa el Archipiélago desde África, se aprecia que las partidas arancelarias más importantes resultan los capítulos 27 (productos energéticos) y 03 (pescados y mariscos), al absorber más del 80% de las compras canarias al continente africano.

En concreto, los "productos energéticos" suponen el 46,4% del total de compras, al tiempo que los "pescados y mariscos" representan el 37,0 por ciento. En cuanto a su evolución interanual, ambas partidas incrementaron sus registros en relación con 2021, aunque lo hizo de una manera especialmente intensa en el capítulo 27 (+16.438,0%), lo que le ha llevado también a superar el dato de 2019 en 1,5 por ciento.

Por su parte, los "pescados y mariscos" elevaron sus cifras en términos interanuales en un 11,7%, si bien este capítulo todavía se sitúa por debajo de los niveles prepandémicos, en un 1,0% en comparación con 2019.

Diferenciando entre los principales países africanos desde los que las Islas importa mercancías, se observa que Argelia se posiciona como el Estado que concentra el mayor volumen de compras canarias con

COMERCIO EXTERIOR CANARIAS - ÁFRICA. 2022

	IMPORTACIONES			EXPORTACIONES			DÉFICIT COMERCIAL
	VALOR (miles de euros)	Var. 21-22	Var. 19-22	VALOR (miles de euros)	Var. 21-22	Var. 19-22	
Total	189.634	88,1	5,4	401.387	121,6	76,7	211.754
Cap 27.	88.014	16.438,0	3,4	243.289	252,9	221,1	155.275
Total (excl. Cap. 27)	101.619	1,3	7,2	158.098	40,9	4,4	56.479
PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIONES CANARIAS DESTINADAS A ÁFRICA							
Mauritania	39.723	17,7	-6,6	193.590	368,1	517,0	153.867
Senegal	6.786	6,5	-2,8	51.808	26,2	-21,3	45.023
Guinea	3	-89,3	-100,0	45.182	351,2	6.190,3	45.180
Cabo Verde	358	-97,4	-7,0	27.668	269,5	-16,9	27.310
Guinea Ecuatorial	0	-	-99,5	17.935	33,0	33,6	17.935
Marruecos	32.413	-1,8	35,8	14.868	-30,2	-30,6	-17.545
Costa de Marfil	407	458,5	10,2	8.495	3,9	10,2	8.088
PRINCIPALES MERCADOS DE IMPORTACIONES CANARIAS EN ÁFRICA							
Argelia	49.248	24.914,5	162,8	983	-70,2	8,7	-48.265
Mauritania	39.723	17,7	-6,6	193.590	368,1	517,0	153.867
Marruecos	32.413	-1,8	35,8	14.868	-30,2	-30,6	-17.545
Egipto	26.694	1.142,7	-20,8	2.416	17,2	-90,4	-24.278
Libia	17.113	-	-	227	2.706,4	273,3	-16.887
Senegal	6.786	6,5	-2,8	51.808	26,2	-21,3	45.023
Túnez	4.657	54,1	18,7	304	-74,6	-82,1	-4.353

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

49,25 millones de euros, seguido por Mauritania y Marruecos, con 39,72 y 32,41 millones, respectivamente.

En cuanto a las principales partidas exportadoras de Canarias con África, también destaca, por su importancia relativa, el capítulo 27, "productos energéticos", al ostentar el 60,6% sobre el total de las ventas de las Islas a este mercado, y que, además, incrementó sus exportaciones en un notable 60,6% en relación con 2021, hasta un montante total de 243,30 millones de euros.

Tras este, aunque a mucha distancia, se situaron las "manufacturas de pasta de celulosa", englobadas en el capítulo 48 y los "pescados y mariscos", con importancias relativa del 5,5% en el primer caso, y del 5,2% en el segundo.

Ambas partidas presentaron tasas de variación interanual positivas, si bien los "pescados y mariscos" se incrementaron de forma más intensa, con un crecimiento relativo del 60,8%, al tiempo que el capítulo 48 se situó un 29,7% por encima de los valores registrados en el conjunto de 2021.

En lo que respecta a los principales países africanos de destino, Mauritania se erigió holgadamente como el principal mercado de las ventas de las Islas, con un volumen total de 193,59 millones de euros a lo largo del pasado ejercicio.

A continuación, se situaron Senegal y Guinea, con 51,81 millones en el primer caso, y 45,18 millones de euros en el segundo; seguido por Cabo Verde, con un montante total de 27,67 millones de euros al término de 2022.

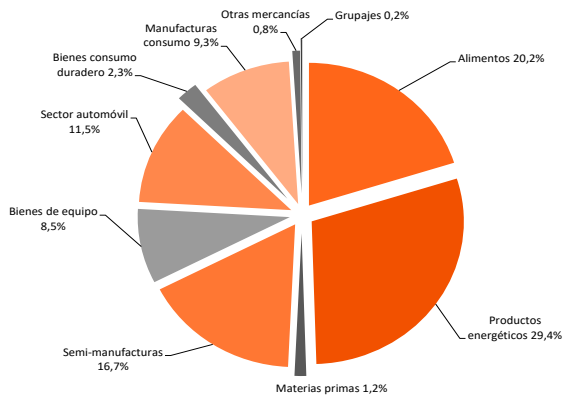
PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIÓN CANARIAS - ÁFRICA 2022

MAURITANIA	(miles de euros)	% sobre el total	SENEGAL	(miles de euros)	% sobre el total
Total capítulos	193.590	100,0	Total capítulos	51.808	100,0
27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	156.957	81,1	27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	39.627	76,5
48 PAPEL, CARTÓN; SUS MANUFACTURA	13.829	7,1	84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	3.269	6,3
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	5.724	3,0	48 PAPEL, CARTÓN; SUS MANUFACTURA	2.336	4,5
19 PRODUC. DE CEREALES, DE PASTEL	1.948	1,0	73 MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	1.136	2,2
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	1.571	0,8	85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	911	1,8
39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	1.368	0,7	03 PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	871	1,7
87 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTOR	1.097	0,6	19 PRODUC. DE CEREALES, DE PASTEL	560	1,1
GUINEA	(miles de euros)	% sobre el total	CABO VERDE	(miles de euros)	% sobre el total
Total capítulos	45.182	100,0	Total capítulos	27.604	100,0
27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	44.236	97,9	03 PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	4.633	16,8
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	380	0,8	02 CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES	3.694	13,4
87 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTOR	168	0,4	04 LECHE, PRODUCTOS LÁCTEOS; HUEV	2.744	9,9
19 PRODUC. DE CEREALES, DE PASTEL	128	0,3	84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	2.037	7,4
21 PREPARAC. ALIMENTICIAS DIVERSA	59	0,1	16 CONSERVAS DE CARNE O PESCADO	1.882	6,8
73 MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	31	0,1	85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	1.335	4,8
02 CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES	26	0,1	21 PREPARAC. ALIMENTICIAS DIVERSA	1.051	3,8
GUINEA ECUATORIAL	(miles de euros)	% sobre el total	MARRUECOS	(miles de euros)	% sobre el total
Total capítulos	17.935	100,0	Total capítulos	14.868	100,0
22 BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS)	10.428	58,1	72 FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	4.686	31,5
89 BARCOS Y EMBARCACIONES	3.423	19,1	27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	2.462	16,6
39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	479	2,7	56 FIELTRO, TELA S/ TEJER; CORDEL	1.702	11,4
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	408	2,3	84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	1.203	8,1
94 MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS	358	2,0	19 PRODUC. DE CEREALES, DE PASTEL	890	6,0
03 PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	347	1,9	03 PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	870	5,9
33 ACEITES ESENCIALES; PERFUMER.	279	1,6	17 AZÚCARES; ARTÍCULOS CONFITERÍA	598	4,0

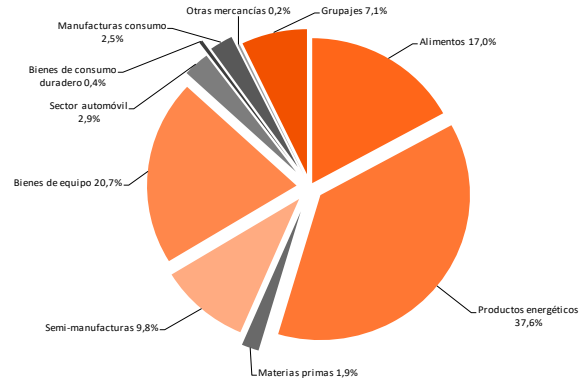
Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

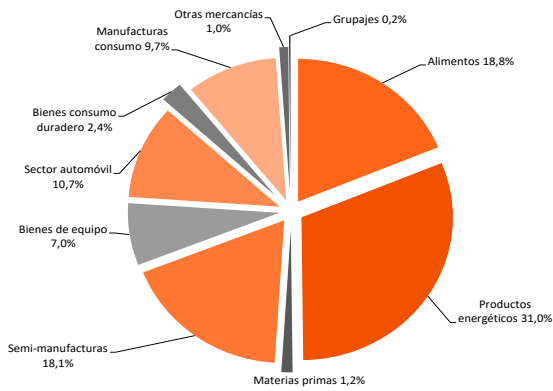
IMPORTACIONES CANARIAS. 2022



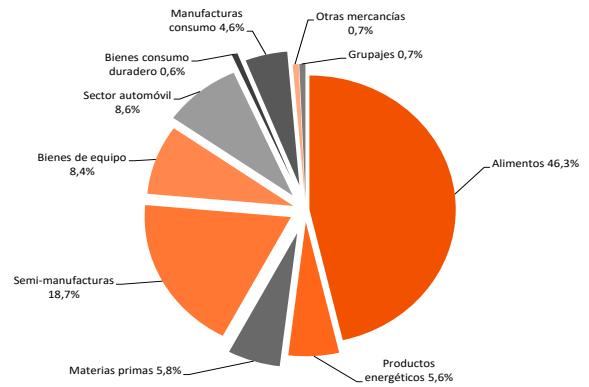
EXPORTACIONES CANARIAS. 2022



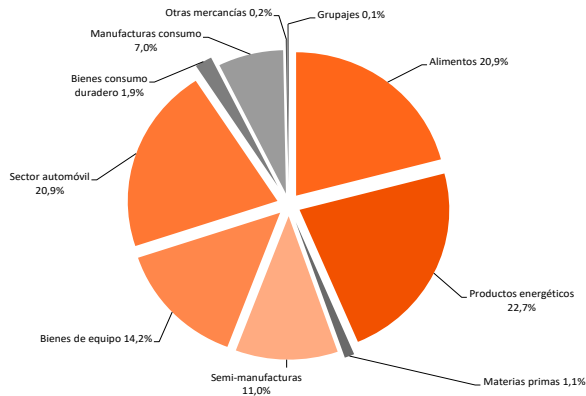
IMPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE ESPAÑA 2022



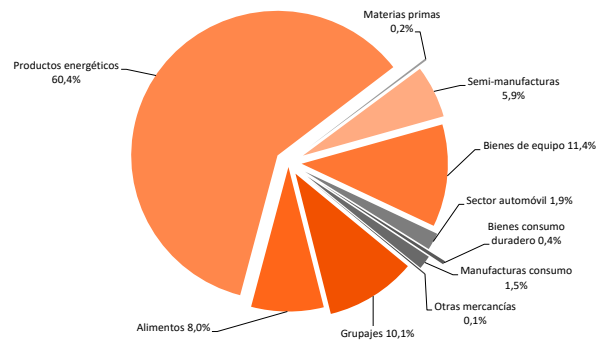
EXPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE ESPAÑA 2022



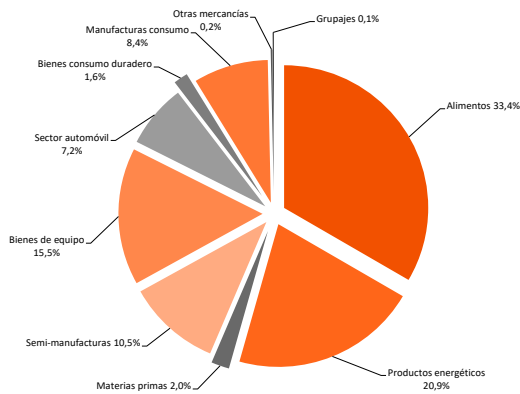
IMPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2022



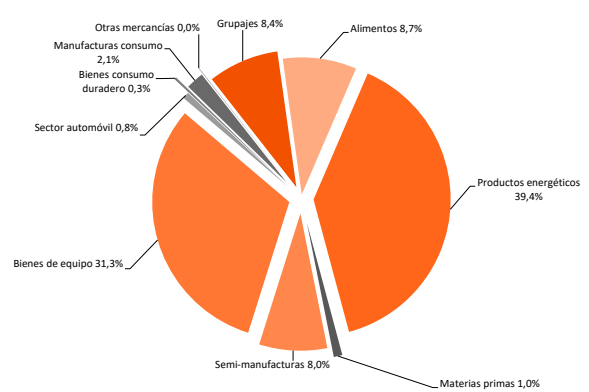
EXPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2022



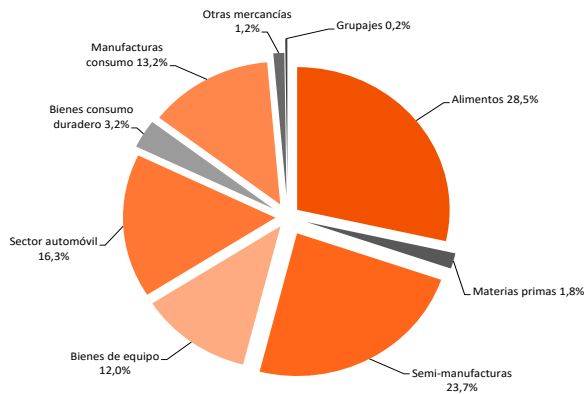
IMPORTACIONES CANARIAS. RESTO DEL MUNDO 2022



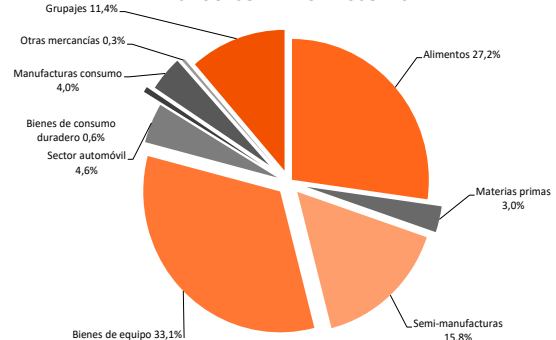
EXPORTACIONES CANARIAS. RESTO DEL MUNDO 2022



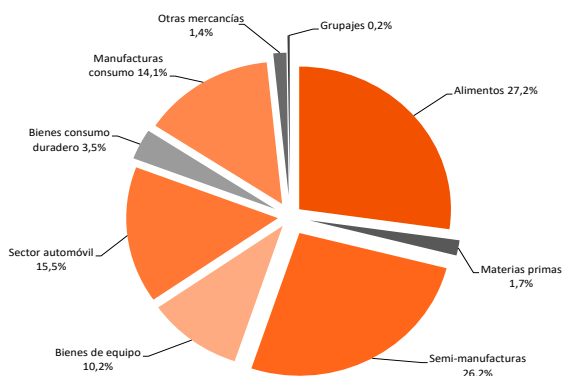
IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. 2022



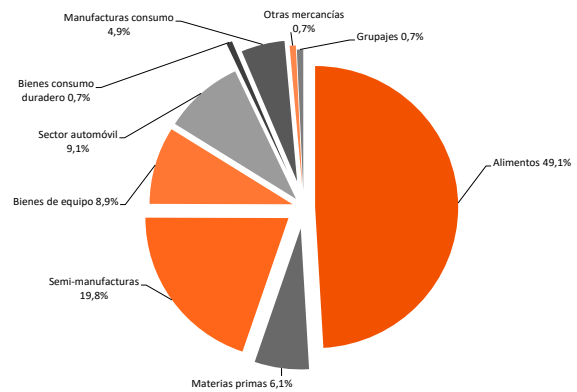
EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. 2022



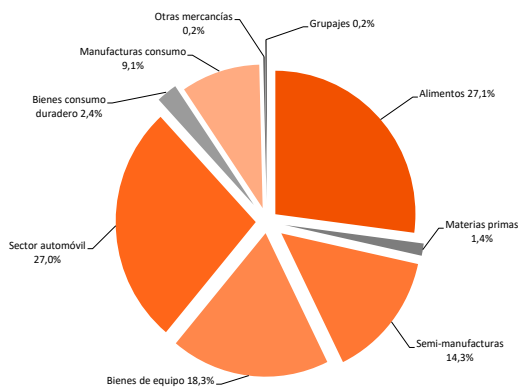
IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DE ESPAÑA 2022



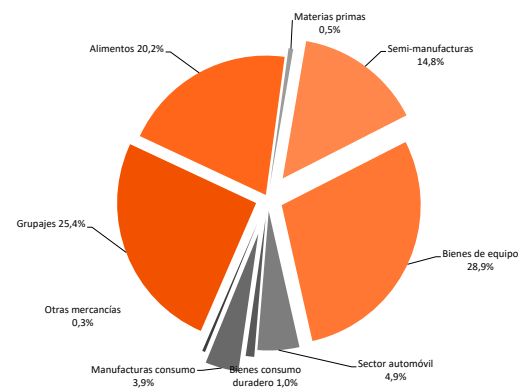
EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DE ESPAÑA 2022



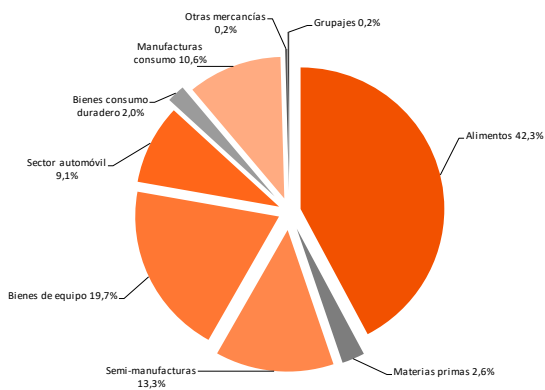
IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2022



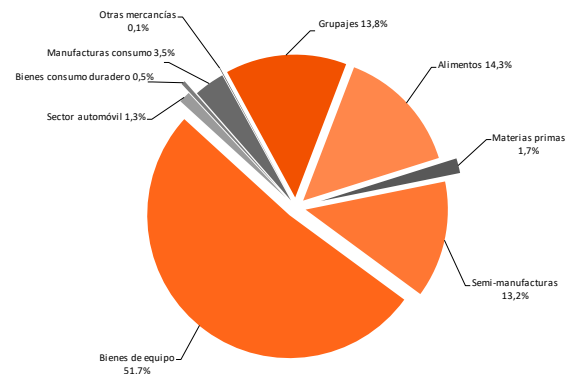
EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2022



IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DEL MUNDO 2022



EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DEL MUNDO 2022



5.4. PRINCIPALES RESULTADOS

A partir de las estadísticas de importación y de exportación de mercancías que publica el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo y el ISTAC, hemos estudiado en este capítulo la evolución más reciente de los principales intercambios comerciales de Canarias con el exterior.

Los resultados expuestos en los epígrafes anteriores ponen de manifiesto una mejora significativa de las relaciones comerciales del Archipiélago durante 2022.

Una mejora que se debió, en gran medida, a la retirada de las restricciones impuestas los dos últimos ejercicios para hacer frente al COVID-19 a escala global y el mayor grado de normalización en la operativa de las cadenas de suministro, tras las dificultades encontradas para el abastecimiento de determinados insumos intermedios como, entre otros, semiconductores, plásticos, madera o metales industriales, una vez dio comienzo la desescalada, y que cobró un especial impulso en el tramo final del año.

Ello contribuyó a que, aún a pesar del inicio de la guerra en Ucrania y que vino a agravar el notorio encarecimiento de las materias primas internacionales durante el pasado año, en particular las energéticas, con la consiguiente presión al alza que ha ejercido sobre los costes de las empresas y los transportes, los flujos comerciales del Archipiélago retomaran, en su amplia mayoría, los niveles que se constataban antes de la pandemia y se superasen, holgadamente, los valores registrados en 2021.

En el conjunto de 2022, las importaciones hacia las Islas acumularon un montante total de 21.366,18 millones de euros, un crecimiento de 6.206,4 millones (+40,9%) en relación con el ejercicio precedente.

Por su parte, la actividad exportadora también evidenció un significativo repunte en comparación con el año anterior, con un incremento del 48,5% y que implica 1.382,1 millones de euros más, hasta totalizar un volumen de 4.228,99 millones.

De igual forma, si ampliamos la comparativa con respecto al conjunto de 2019, tanto las importaciones como las exportaciones, han conseguido recuperar los niveles que se constataban antes de la pandemia, superando así la fuerte contracción que se registró en 2020, cuando las compras canarias hacia el exterior disminuyeron un 21,8% y las ventas un 27,1 por ciento.

Así, las importaciones se sitúan un 26,2% por encima del resultado de 2019 y las exportaciones lo hacen un 16,7%, lo que viene a evidenciar la mejora sustancial que han experimentado los flujos comerciales de las Islas tras el cese de las restricciones y la consecuente mayor apertura y normalización de la actividad económica mundial sucedida el pasado año.

Con todo, el mayor crecimiento de las importaciones frente a las exportaciones ha intensificado la posición tradicionalmente deficitaria de la balanza comercial de Canarias, situándola en un montante de 17.137,19 millones de euros, lo que ha elevado el déficit comercial con respecto a 2021 en un 39,2%, un avance de 4.824,27 millones de euros.

Atendiendo ahora a la tasa de cobertura, que nos indica el volumen de importaciones que pueden ser cubiertas por las exportaciones, esta se situó a lo largo de 2022 en el 19,8%, un valor 1,0 puntos porcentuales por encima del porcentaje cifrado el año anterior.

PRINCIPALES PARTIDAS COMERCIO EXTERIOR CANARIO. 2019-2022

IMPORTACIONES	Valor total (miles de euros)			% sobre el total			Var. Interanual	
	2019	2021	2022	2019	2021	2022	21-22	19-22
TOTAL	16.934.744	15.159.763	21.366.175	100,0	100,0	100,0	40,9	26,2
27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	3.282.922	2.325.250	5.167.710	19,4	15,3	24,2	122,2	57,4
87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y acces	2.374.135	1.863.538	2.445.445	14,0	12,3	11,4	31,2	3,0
30. Productos farmacéuticos	995.201	1.144.564	1.390.829	5,9	7,6	6,5	21,5	39,8
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máqu	1.000.518	924.583	1.128.932	5,9	6,1	5,3	22,1	12,8
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de	821.602	885.662	1.103.899	4,9	5,8	5,2	24,6	34,4
EXPORTACIONES								
TOTAL	3.624.960	2.846.846	4.228.985	100,0	100,0	100,0	48,5	16,7
27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	1.258.793	1.018.753	1.505.428	34,7	35,8	35,6	47,8	19,6
89. Barcos y demás artefactos flotantes	12.815	4.769	511.659	0,4	0,2	12,1	10.629,7	3.892,5
99. Codificaciones especiales	452.711	185.454	300.027	12,5	6,5	7,1	61,8	-33,7
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas	216.485	141.907	242.725	6,0	5,0	5,7	71,0	12,1
08. Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	234.209	202.950	210.411	6,5	7,1	5,0	3,7	-10,2

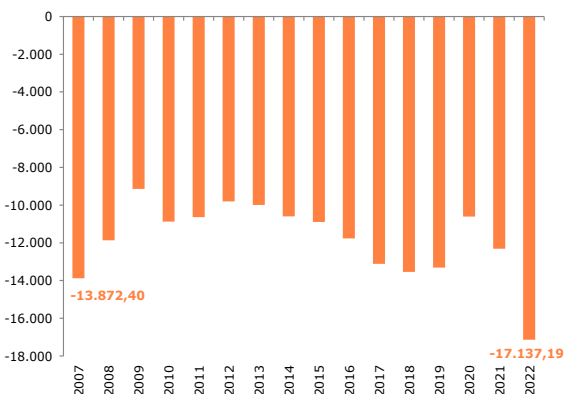
Fuente: ISTAC.

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.4.1

GRÁFICO 5.4.1

EVOLUCIÓN DEL DÉFICIT COMERCIAL DE CANARIAS. 2007-2022
(MILLONES DE EUROS CORRIENTES)



No obstante, como resultado del empeoramiento observado durante los tres últimos ejercicios, la tasa de cobertura de las Islas todavía se posiciona 1,6 puntos por debajo de la cifra de 2019 y se encuentra muy alejada del máximo anotado en 2012, cuando las ventas al exterior del Archipiélago lograban cubrir el 27,3% de las compras.

A fin de profundizar en el estudio, pasamos a analizar la distribución de las principales partidas arancelarias que componen las compras canarias con el exterior, así como su comportamiento con respecto al pasado ejercicio y con respecto a 2019, antes de la crisis sanitaria.

Un año más, el capítulo 27, que hace referencia a los “combustibles y aceites minerales, así como materias bituminosas” se ha vuelto a erigir como el que mayor peso relativo ostenta de entre todas las importaciones de las Islas, con una representación del 24,2% en el conjunto de 2022.

Tras este, se sitúan los capítulos 87 (vehículos automóbiles), 30 (productos farmacéuticos) y 84 (máquinas y artefactos mecánicos) con pesos respectivos del 11,4%, del 6,5% y del 5,3% sobre el total de las compras realizadas por Canarias en el exterior, seguido por el número 85, referido al “material eléctrico”, el cual constituyó el 5,2% del total de las importaciones del Archipiélago.

En cuanto a la evolución de estas partidas, todas ellas experimentaron importantes crecimientos relativos con respecto al ejercicio precedente, lo que implicó, a su vez, que la totalidad de estos capítulos arancelarios se situaran por encima de los valores previos a la crisis sanitaria.

Entre estos, destacó, por su importancia relativa, el incremento registrado por el capítulo 27, “productos energéticos”, cifrado en un notorio 122,2% interanual.

EXPORTACIONES CANARIAS 2019-2022

	Valor total (miles de euros)			Diferencia (miles de euros)		Var. anual (%)	
	2019	2021	2022	19-22	21-22	19-22	21-22
TOTALES	3.624.960	2.846.846	4.228.985	604.025	1.382.139	16,7	48,5
Derivadas del petróleo (Cap. 27)	1.258.793	1.018.753	1.505.428	246.634	486.674	19,6	47,8
TOTALES (excluido el Cap. 27)	2.366.166	1.828.093	2.723.557	357.391	895.464	15,1	49,0

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.4.2

IMPORTACIONES CANARIAS 2019-2022

	Valor total (miles de euros)			Diferencia (miles de euros)		Var. anual (%)	
	2019	2021	2022	19-22	21-22	19-22	21-22
TOTALES	16.934.744	15.159.763	21.366.175	4.431.431	6.206.412	26,2	40,9
Derivadas del petróleo (Cap. 27)	3.282.922	2.325.250	5.167.710	1.884.788	2.842.460	57,4	122,2
TOTALES (excluido el Cap. 27)	13.651.822	12.834.513	16.198.465	2.546.643	3.363.952	18,7	26,2

Fuente: ISTAC

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

A continuación, se situaron los “vehículos automóbiles” con un avance interanual del 31,2% y el “material eléctrico”, que vio aumentar sus registros a razón de un 24,6% en relación con el ejercicio inmediatamente anterior.

Por su parte, las “maquinas y demás artefactos mecánicos” y los “productos farmacéuticos” también evidenciaron importantes crecimientos en comparación con 2021, en este caso, del 22,1% en el primer caso y del 21,5% en el segundo.

Con respecto a 2019, cabe destacar especialmente los repuntes apreciados por los “productos energéticos” (+57,4%) y los “productos farmacéuticos” (+39,8%) que fueron, de entre las principales partidas arancelarias que importa el Archipiélago, los capítulos con mayor crecimiento relativo en comparación con los niveles anteriores a la pandemia.

Atendiendo ahora a los capítulos arancelarios más importantes dentro de las exportaciones, también es en este caso el capítulo 27, aquel que engloba los “combustibles y aceites minerales, así como materias bituminosas”, la partida que mayor volumen supone de entre todas las ventas al exterior de las Islas, con un peso relativo del 35,6% sobre el total, situándose, además, en un valor un 47,8% por encima del que exportó en el conjunto de 2021.

Tras este, las ventas externas de “barcos y demás artefactos flotantes” son los que más importancia tienen, con un peso relativo del 12,1% sobre el total, tras haber experimentado en 2022 un crecimiento especialmente significativo, en términos relativos, de entre todas las partidas arancelarias de exportación, cifrado en un 10.629,7 por ciento.

A continuación, se situaron las “codificaciones especiales” englobadas en el capítulo 99, formado por un conjunto heterogéneo de mercancías agrupadas en diferentes partidas denominadas como grupajes, y que ha concentrado el 7,1% de las ventas de las Islas al exterior, con un repunte interanual del 61,8 por ciento.

DÉFICIT COMERCIAL DE CANARIAS. 2019-2022

	Valor total (miles de euros)			Diferencia (miles de euros)		Var. anual (%)	
	2019	2021	2022	19-22	21-22	19-22	21-22
TOTALES	-13.309.784	-12.312.917	-17.137.191	-3.827.406	-4.824.273	28,8	39,2
Derivadas del petróleo (Cap. 27)	-2.024.129	-1.306.497	-3.662.283	-1.638.154	-2.355.786	80,9	180,3
TOTALES (excluido el Cap. 27)	-11.285.656	-11.006.421	-13.474.908	-2.189.252	-2.468.487	19,4	22,4

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 5.4.3

TABLA 5.4.4

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA. 2022

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
MILES DE EUROS CORRIENTES				
Importaciones	17.423.700	2.281.961	1.660.515	21.366.175
Exportaciones	953.958	1.171.288	2.103.739	4.228.985
Déficit comercial	-16.469.741	-1.110.673	443.224	-17.137.191
Tasa de cobertura	5,5%	51,3%	126,7%	19,8%
Excluido el capítulo 27				
Importaciones	12.947.052	1.860.313	1.391.100	16.198.465
Exportaciones	949.387	474.993	1.299.177	2.723.557
Déficit comercial	-11.997.665	-1.385.320	-91.923	-13.474.908
Tasa de cobertura	7,3%	25,5%	93,4%	16,8%

Miles de euros corrientes.

Fuente: ISTAC; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Por último, destacan las “maquinas y artefactos mecánicos”, las “frutas” y el “tabaco” con pesos relativos del 5,7%, del 5,0% y del 3,9% sobre el total de las exportaciones canarias. Todas ellas incrementaron sus registros en comparación con 2021, si bien lo hicieron de forma más intensa las “máquinas y demás artefactos mecánicos” con un repunte del 71,0% interanual; al tiempo que el “tabaco” y las “frutas” apreciaron aumentos relativos del 13,9% en el primer caso, y del 3,7% en el segundo, en relación con el ejercicio previo.

Con respecto a 2019, sin embargo, y a diferencia de las importaciones, no todas las principales exportaciones canarias han retomado los valores que se observaban antes de la crisis, pues las ventas al exterior de “codificaciones especiales” y las “frutas” aún se sitúan por debajo en un 33,7% y un 10,2%, en cada caso.

En el lado opuesto, destaca por su intensidad relativa el notorio avance del 3.892,5% descrito el pasado año por los “barcos y demás artefactos flotantes” y, también, aunque en menor medida, el incremento del 19,6% apreciado por el capítulo 27 (productos energéticos).

Retomando la comparativa con respecto a 2021, y excluyendo ahora de las operaciones de compra y de venta con el exterior los productos derivados del petróleo, se aprecia que las importaciones reducirían la intensidad en su crecimiento hasta el 26,2% interanual, al contrario que las exportaciones, en donde al descontar el capítulo 27 el aumento resultaría más intenso (+49,0%).

En cualquier caso, estos resultados suponen que si excluimos la influencia de los abastecimientos y las ventas de los productos derivados del petróleo, el déficit comercial de las Islas se incrementaría hasta los 13.474,91 millones de euros, un 22,4% por encima de los valores cifrados un año antes si descontamos al capítulo 27, y situaría la tasa de cobertura en el 16,8%, 2,6 puntos más que en 2021.

Pese a estas cifras, lo cierto es que el efecto de los combustibles podría estar infraestimado, pues si consideramos el desglose de las partidas que conforman el capítulo 99, a partir de la información de DATACOMEX, se aprecia que un 98,5% de su valor hace referencia a tareas de suministro a buques, que, en su mayoría (76,7%), consisten en avituallamiento de combustible.

Si bien es cierto que únicamente se dispone de esta información para las exportaciones a la UE o al “resto del mundo”, dado que la base de datos DATACOMEX no considera como exportación las ventas al resto de España, los resultados se pueden extrapolar al valor global de las exportaciones del capítulo 99.

Entrando ahora a valorar el comportamiento de los intercambios comerciales entre las Islas y las diferente áreas geográficas, se observa que las compras al resto del territorio nacional continúan siendo el principal mercado desde donde Canarias realiza una mayor cantidad de aprovisionamientos, contabilizando un montante de 17.437,70 millones de euros, el 81,5% del total de las compras al exterior.

En comparación con el ejercicio precedente, este resultado supone un crecimiento del 40,0% y que se sitúa en el 30,2% si se compara con las importaciones realizadas al resto del Estado en 2019.

En cuanto a las compras procedentes del resto de la Unión Europea y desde terceros países no comunitarios, estas alcanzaron un valor monetario de 2.281,96 y 1.660,52 millones de euros, en cada caso, lo que supone el 10,7% y el 7,8% del total de las mercancías importadas por las Islas, respectivamente.

Con respecto a las exportaciones, la distribución geográfica resulta algo más proporcionada, destacando las ventas al mercado extracomunitario al representar el 49,7% del total de las realizadas al exterior en las Islas, con una cuantía total de 2.103,74 millones de euros a lo largo de 2022.

Por su parte, las exportaciones destinadas al resto de la Unión Europea y a España acumularon sumas de 1.171,29 y 953,96 millones de euros, en cada caso, lo que equivale a una participación del 27,7% y del 22,6%, respectivamente.

En cuanto a la balanza comercial, esta resulta deficitaria tanto en el mercado nacional como en el europeo, al presentar los flujos comerciales de Canarias con estos territorios un saldo negativo de 16.469,74 y de

CAPÍTULOS MÁS DESTACADOS DEL COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS CON EL REINO UNIDO. 2022 (miles de euros)

IMPORTACIONES	2022	% S/ total	Var. 21-22
TOTAL	111.868,96	100,0	52,9
07. Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos	28.239,67	25,2	31,3
27. Combustibles minerales, aceites minerales	17.699,77	15,8	2.747,5
22. Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	15.451,77	13,8	136,5
38. Productos diversos de las industrias químicas	11.868,62	10,6	42,7
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas	6.522,54	5,8	43,2
88. Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	5.156,71	4,6	252,2
EXPORTACIONES	2022	% S/ total	Var. 21-22
TOTAL	26.825,24	100,0	-12,2
24. Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados	11.297,59	42,1	-25,2
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas	3.346,30	12,5	397,3
88. Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	2.515,31	9,4	45,4
90. Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía	1.395,11	5,2	422,7
97. Objetos de arte o colección y antigüedades	1.374,21	5,1	20.989,4
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico	1.236,70	4,6	-17,6

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

1.110,67 millones de euros, respectivamente, y que implican tasas de cobertura del 5,5% en el primer caso, y del 51,3% en el segundo.

En cambio, en los intercambios comerciales con los países no comunitarios, existe un superávit de 443,22 millones de euros, y que sitúa a la tasa de cobertura con los países de fuera de la Unión Europea en el 126,7 por ciento.

Se debe precisar, sin embargo, que estos resultados se encuentran altamente condicionados por la influencia en estos mercados de las compras y las ventas de los productos derivados del petróleo.

De hecho, si descontamos el efecto de los productos energéticos englobados en el capítulo 27, el superávit comercial que ostenta Canarias con el "resto del mundo" tornaría a un déficit de 91,92 millones de euros, y reduciría la tasa de cobertura hasta el 93,4 por ciento.

En el caso de los intercambios comerciales con el resto de la Unión Europea, la balanza comercial también empeoraría al elevar el déficit en 274,65 millones, hasta alcanzar un volumen total de 1.385,32 millones de euros, y aminoraría su tasa de cobertura en el conjunto del pasado año hasta el 25,5 por ciento.

En cambio, si descontamos la influencia de estos productos en los flujos comerciales con el resto del territorio nacional, la posición deficitaria de Canarias con este destino mejoraría hasta los 11.997,67 millones de euros, 4.472,08 millones menos, y elevaría la tasa de cobertura en 1,8 puntos, hasta el 7,3 por ciento.

Llegados a este punto, conviene profundizar en las transacciones comerciales realizadas entre Canarias y el Reino Unido, país que ha sido históricamente uno de nuestros principales socios comerciales, a fin de analizar el impacto que ha supuesto su salida definitiva de la UE, tras la materialización del "Brexit" el 1 de enero de 2021, y que ha conllevado que el Reino Unido pasara a tener la consideración de tercer país con respecto a Canarias en términos comerciales y aduaneros.

En 2021, y a diferencia que en otros territorios, los flujos comerciales con el Reino Unido habían ahondado en la contracción producida en 2020 a

causa de la pandemia, con una caída de las importaciones del 40,9% y del 37,0% en las exportaciones, si bien es cierto que en un escenario marcado, además de por el Brexit, por los cuellos de botella que se generaron en las cadenas globales de suministros para cubrir el fuerte empuje de la demanda tras el inicio de la desescalada post-COVID-19.

En cambio, al cierre de 2022, las importaciones canarias con origen en el Reino Unido se han elevado un notable 54,2%, aunque sin recuperar el terreno perdido los dos años anteriores y todavía se alejan un 27,5% de las compras realizadas al país británico en el conjunto de 2019.

Mientras, en lo que atañe a las exportaciones, estas intensificaron durante el pasado año su descenso, con una caída del 12,4% en comparación con las efectuadas en 2021 y del 69,7% con respecto a las de 2019.

Dentro de esta evolución de las operaciones comerciales con el Reino Unido, cabe destacar el resultado negativo apreciado por las exportaciones de hortalizas, englobadas en el capítulo 07, y entre las que se encuentra el tomate, cuya partida arancelaria en el conjunto de 2022 ha seguido perdiendo presencia sobre el total de las ventas efectuadas desde Canarias al Reino Unido, hasta reducirse a apenas el 4,5%, frente al 23,5% que suponía en 2019 y el 36,0% de 2020.

En términos interanuales, este capítulo se redujo a razón de un notorio 67,7% y en un 94,2% en comparación con los resultados que se contabilizaban en el conjunto de 2019.

Una vez analizada la evolución del comercio con el mercado británico, otro aspecto que resulta de interés es estudiar los intercambios comerciales con África, debido a la proximidad geográfica de las Islas con este continente y las ventajas comparativas que surgen de nuestro elevado nivel de desarrollo en actividades clave como el turismo y el comercio, o las que están relacionadas con las energías renovables y el tratamiento de aguas, que convierten al mercado africano como un destino estratégico para la internalización de nuestra actividad económica.

El pasado año, las exportaciones con África ascendieron a un total de 401,39 millones de euros, el 9,5% del total de ventas realizadas por Ca-

COMERCIO EXTERIOR CANARIAS - ÁFRICA 2022

IMPORTACIONES	VALOR (miles de euros)	Var. 21-22	Var. 19-22	% sobre el total	EXPORTACIONES	VALOR (miles de euros)	Var. 21-22	Var. 19-22	% sobre el total
Total	189.634	88,1	5,4	100,0	Total	401.387	121,6	76,7	100,0
Cap 27.	88.014	16.438,0	3,4	46,4	Cap 27.	243.289	252,9	221,1	60,6
Total (excluido Cap. 27)	101.619	1,3	7,2	53,6	Total (excluido Cap. 27)	158.098	40,9	4,4	39,4
Principales partidas importadas (excluido capítulo 27)					Principales partidas exportadas (excluido capítulo 27)				
03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	88.014	16.438,0	3,4	46,4	48. Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón	243.289	252,9	221,1	60,6
88. Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	70.202	11,7	-1,0	37,0	84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas	21.889	29,7	39,9	5,5
76. Aluminio y sus manufacturas	9.310	39,5	51,0	4,9	03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	20.713	60,8	218,6	5,2
25. Sal; azufre; tierras y piedras; yesos, cales y cementos	3.707	28,7	36,2	2,0	70. Vidrio y sus manufacturas	14.531	7,0	9,9	3,6
08. Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	2.717	30,7	-4,0	1,4	56. Guata, fieltro y tela sin tejer; hilados especiales; cordales, cuerdas y cordajes; artículos de	13.668	42,4	-14,5	3,4

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

narias al exterior, anotando un notorio crecimiento relativo del 121,6% con respecto a 2021.

Por su parte, las importaciones sumaron un volumen total de 189,63 millones de euros, apenas el 0,9% de las compras del Archipiélago al exterior, si bien estas se incrementaron significativamente en comparación con el ejercicio precedente, a razón de un 88,1 por ciento.

De entre todos los capítulos arancelarios, el 27 (productos energéticos) se erige como el más relevante en el ámbito de las exportaciones, con un peso relativo del 60,6%; seguido por las partidas “manufacturas de pasta de celulosa” y los “pescados y mariscos” con respectivos niveles de importancia del 5,5% y del 5,2% sobre el total de ventas a África.

En cuanto a los países de destino, Mauritania resulta el territorio en donde Canarias realiza un mayor número de ventas, con 193,59 millones de euros, seguidas de Senegal y Guinea, con 51,81 y 45,18 millones, en cada caso.

En lo que respecta a las importaciones, los capítulos 27 (productos energéticos) y 03 (pescados y mariscos) aglutinaron, de forma conjunta, más del 80% de las compras a África, ostentando un peso relativo del 46,4% los productos derivados del petróleo y un 37,0% los “pescados y mariscos”.

Por otro lado, Argelia, Mauritania y Marruecos fueron los territorios más relevantes en cuanto a las importaciones canarias, anotando 49,25 millones en el primer caso, 39,72 millones en el segundo y 32,41 millones en el tercero, a lo largo del pasado 2022.

A tenor de todos estos resultados, se evidencia que una vez pudo irse normalizando la operativa de las empresas y que se fueron corrigiendo también los cuellos de botella producidos a escala mundial, y que resultaron especialmente intensos en los componentes tecnológicos, el comercio exterior de las Islas ha logrado recuperar la mayor parte de su operativa comercial con el exterior.

No obstante, se debe tener en cuenta que esta recuperación se ha producido en un contexto en donde la balanza comercial ha ensanchado su déficit hasta los 17.137,19 millones de euros, su mayor diferencia desde 2006 y que la tasa de cobertura, pese a corregirse ligeramente el año pasado, situándose en el 19,8%, se distancia en 7,5 puntos del máximo que cifró en 2012, cuando las exportaciones cubrían el 27,3% de las importaciones de las Islas.

Todo ello, pone de manifiesto que, aunque los dos principales flujos comerciales de Canarias con el exterior han mostrado notorios repuntes

el pasado año y que han permitido superar los niveles prepandémicos, el peso de la balanza se ha seguido inclinado más, en términos absolutos, hacia las importaciones, en un escenario en el que las exportaciones, pese a haberse elevado sustancialmente en el último año, han acrecentado su menor volumen con respecto a las compras que realiza Canarias con el exterior, una posición deficitaria que se ha visto agravada, además, tras la irrupción del COVID-19.

Por este motivo resulta primordial que, ante esta coyuntura, se potencien y pongan en marcha nuevas estrategias de internalización de nuestra economía y se intensifiquen los niveles de inversión que permitan reducir esta condición deficitaria comercial de las Islas, posibilitando e incentivando la consolidación de nuestras empresas exportadoras en el contexto internacional.

Con este fin, se deben abordar sin más dilación los desafíos a los que se enfrentan nuestras empresas que desean internacionalizarse, como son la falta de seguridad jurídica o el exceso de burocracia, además de promover y publicitar a las entidades canarias fuera de sus fronteras, impulsando su participación en procesos de licitación, propiciar la reexportación y ofrecerle apoyo para consolidar su presencia en el exterior.

Por otro lado, la calidad de las infraestructuras de transporte y la competitividad de los servicios portuarios y aeroportuarios de Canarias deben ser un buen incentivo para potenciar los intercambios y la conexión de las empresas con el exterior, facilitando las relaciones internacionales, y, en este sentido, resulta primordial que se aprovechen estas ventajas competitivas que nos otorgan una posición destacada entre las regiones de nuestro entorno.

Más si cabe, en un contexto marcado por la ralentización que se prevé para este año, y en donde las incertidumbres por las que transita la economía internacional siguen sin resolverse, lo que hace preveer un importante enfriamiento del comercio mundial.

La persistencia de las tensiones geopolíticas y los elevados niveles de inflación, particularmente, en los componentes energéticos que encarecen los costes de transporte, el endurecimiento de las políticas monetarias y, a lo que se ha sumado más recientemente, las incertidumbres de los mercados financieros, atisban un panorama de alta inestabilidad en el ámbito global, y que, a buen seguro, limitarían los flujos comerciales para el presente ejercicio.

