10. Tráfico portuario

10.1. Introducción

Dentro de la actividad económica internacional, los recintos portuarios aportan una labor de una gran relevancia, ya que por estos transita buena parte de las mercancías intercambiadas en el ámbito global.

En este contexto, la situación insular, alejada y fragmentada de Canarias confiere una mayor importancia, si cabe, a estas infraestructuras, dado que se suponen la vía de entrada principal de abastecimiento de nuestro mercado interior.

Pero no se limita a esto su papel, ya que , además del suministro interno, los puertos del Archipiélago dan cabida a numerosas actividades de una naturaleza muy variada, destacando las que se desarrollan en el Puerto capitalino de Las Palmas, tales como las reparaciones navales, la logística, los servicios de reparación offshore, los tránsitos internacionales de mercancías, o los avituallamientos de combustible, entre otras.

A lo largo de este capítulo estudiamos cómo ha evolucionado la actividad portuaria en los recintos de competencia estatal en Canarias durante el ejercicio 2019, además de hacer una comparativa con los años anteriores, poniendo énfasis en su comportamiento en el transcurso del periodo entre 2007 y 2019.

El capítulo se compone de los siguientes epígrafes:

10.2. Tráfico portuario total y por segmentos de actividad.

10.2.1 Tráfico total.

10.2.2 Tráfico portuario por segmentos de actividad.

10.3. Principales resultados.

10.2. TRÁFICO PORTUARIO TOTAL Y POR SEGMENTOS DE ACTIVIDAD

En primer lugar, ponemos el foco en los principales datos estadísticos correspondientes al pasado 2019, publicados por las Autoridades Portuarias de Las Palmas y de Santa Cruz de Tenerife, haciendo hincapié en los resultados del tráfico total, con especial atención al análisis geográfico de los resultados por provincias e islas; así como por segmentos de actividad.

10.2.1. Tráfico total.

Dentro de esta denominación se encuentra recogido el total de los movimientos de carga y descarga de graneles, mercancía general y pesca fresca, gestionados en los puertos de adscripción estatal, incluidos los avituallamientos.

TRÁFICO PORTUARIO EN CANARIAS 2007-2019. (Tm)

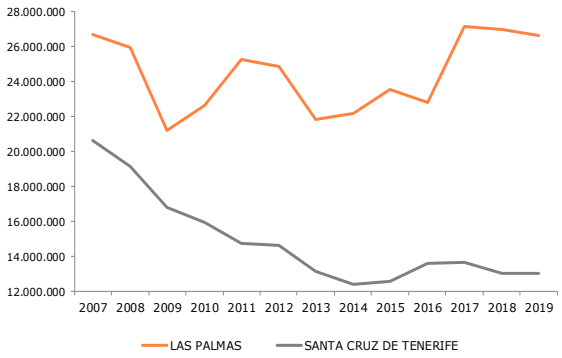

GRÁFICO 10.2.1

En este sentido, **los puertos** adscritos a las Autoridades Portuarias de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, de competencia estatal, observaron, conjuntamente, **durante 2019, un tráfico total de 39.702.515 toneladas**, lo que se traduce, en términos relativos, en **una caída del 0,9% con respecto al resultado del año precedente**, encadenando el segundo ejercicio consecutivo de resultados negativos, tras la disminución del 1,9% apreciada en 2018.

TRÁFICO PORTUARIO TOTAL CANARIAS. (Millones de Tm)

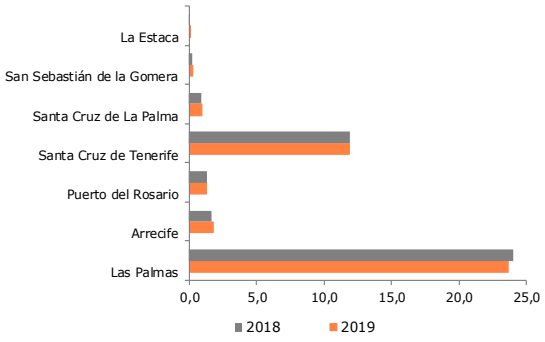

GRÁFICO 10.2.2

En términos provinciales, en los puertos adscritos a la **Autoridad Portuaria de Las Palmas se gestionó un total de 26.628.678 toneladas**, lo que supone **una minoración interanual del 1,4%**; frente **al incremento del 0,2%** apreciado en **los puertos de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, donde se movió un montante total de 13.073.837 toneladas**.

Por otro lado, en relación con 2007, año de comienzo del periodo de crisis, el tráfico total de las Islas acumula en 2019, un descenso de 7.622.272 toneladas, lo que se traduce, en términos relativos, en una contracción del 16,1 por ciento.

Por provincias, en este mismo periodo, el tráfico total se ha situado en terreno negativo en ambos casos, pero con una intensidad muy diferente en cada una de las Autoridades Portuarias.

No en vano, los puertos de la provincia de Las Palmas acumularon al término de 2019 una ligera reducción del 0,3%, debido a la tendencia negativa descrita por Puerto del Rosario (-19,5%), que no pudo ser compensada por los ascensos anotados en el Puerto de Las Palmas (+0,7%) y el Puerto de Arrecife (+3,1%).

Por su parte, en las islas occidentales, el tráfico total ha descendido un 36,6%, lo que remarca la fuerte degradación del sector en esta provincia desde 2007.

PUERTOS ESTATALES DE CANARIAS. TRÁFICO TOTAL*

	2007	...	2015	2016	2017	2018	2019	15-16	16-17	17-18	18-19	07-19
Puerto de Las Palmas**	23.476.486	...	21.090.423	20.172.539	24.316.837	24.050.780	23.640.795	-4,4	20,5	-1,1	-1,7	0,7
Puerto de Arrecife	1.699.711	...	1.465.417	1.510.784	1.637.237	1.675.546	1.752.357	3,1	8,4	2,3	4,6	3,1
Puerto de Puerto del Rosario	1.534.266	...	1.021.400	1.118.243	1.186.657	1.274.534	1.235.526	9,5	6,1	7,4	-3,1	-19,5
LAS PALMAS	**26.710.463**	**...**	**23.577.240**	**22.801.566**	**27.140.731**	**27.000.860**	**26.628.678**	**-3,3**	**19,0**	**-0,5**	**-1,4**	**-0,3**
Puerto de Santa Cruz de Tenerife***	19.174.675	...	11.623.259	12.559.335	12.556.533	11.904.184	11.851.781	8,1	0,0	-5,2	-0,4	-38,2
Puerto de Santa Cruz de La Palma	996.642	...	761.747	826.506	845.622	872.470	903.194	8,5	2,3	3,2	3,5	-9,4
Puerto de San Sebastián de la Gomera	328.199	...	174.810	182.849	203.611	209.148	241.508	4,6	11,4	2,7	15,5	-26,4
Puerto de La Estaca	114.808	...	61.800	58.199	65.690	65.825	77.354	-5,8	12,9	0,2	17,5	-32,6
SANTA CRUZ DE TENERIFE	**20.614.324**	**...**	**12.621.616**	**13.626.889**	**13.671.456**	**13.051.627**	**13.073.837**	**8,0**	**0,3**	**-4,5**	**0,2**	**-36,6**
TOTAL CANARIAS	**47.324.787**	**...**	**36.198.856**	**36.428.455**	**40.812.187**	**40.052.487**	**39.702.515**	**0,6**	**12,0**	**-1,9**	**-0,9**	**-16,1**

* Toneladas; ** Incluye los puertos de Salinetas y de Arinaga; *** Incluye el puerto de Los Cristianos

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.1

TRÁFICO PORTUARIO. PUERTOS DE LAS PALMAS. 2018-2019

	LAS PALMAS **				PTO. ARRECIFE				PTO. DEL ROSARIO				TODOS LOS PUERTOS			
	2018	2019	18-19 (%)	07-19 (%)	2018	2019	18-19 (%)	07-19 (%)	2018	2019	18-19 (%)	07-19 (%)	2018	2019	18-19 (%)	07-19 (%)
TRÁFICO DE PASAJE																
Pasajeros	1.885.903	2.002.225	6,2	232,4	545.721	716.563	31,3	188,9	274.610	283.895	3,4	393,7	2.706.234	3.002.683	11,0	230,7
Automóviles	449.295	493.816	9,9	308,4	52.831	85.050	61,0	372,3	13.881	15.285	10,1	574,5	516.007	594.151	15,1	321,4
BUQUES																
Mercantes Nº	10.014	11.036	10,2	40,1	1.437	2.116	47,3	76,5	830	808	-2,7	-12,9	12.281	13.960	13,7	39,6
Mercantes GT (miles)	200.888	221.402	10,2	89,4	31.633	39.100	23,6	104,3	16.405	16.763	2,2	93,5	248.926	277.265	11,4	91,6
No mercantes Nº	276	215	-22,1	-79,7	623	639	2,6	216,3	61	61	0,0	-	960	915	-4,7	-27,4
No mercantes GT (miles)	820	560	-31,7	-14,7	50	58	15,8	152,2	2	1	-46,6	-	872	619	-29,0	-36,8
TOTAL Nº	**10.290**	**11.251**	**9,3**	**25,9**	**2.060**	**2.755**	**33,7**	**96,6**	**891**	**869**	**-2,5**	**-6,4**	**13.241**	**14.875**	**12,3**	**32,1**
TOTAL GT (en miles)	**201.708**	**221.962**	**10,0**	**88,8**	**31.683**	**39.158**	**23,6**	**104,4**	**16.407**	**16.764**	**2,2**	**93,6**	**249.798**	**277.884**	**11,2**	**90,8**
MERCANCÍAS*																
Cargadas ***	8.628.812	8.316.003	-3,6	4,5	337.143	368.720	9,4	74,4	201.104	215.392	7,1	41,6	9.167.059	8.900.115	-2,9	7,0
Descargadas ***	12.814.697	12.876.573	0,5	-2,9	1.305.047	1.356.562	3,9	-6,6	1.062.238	1.009.798	-4,9	-26,9	15.181.982	15.242.933	0,4	-5,3
En tránsito	11.012.730	10.931.857	-0,7	-0,5	2.177	1.249	-42,6	-64,2	1.262	880	-30,3	-83,1	11.016.169	10.933.986	-0,7	-0,6
Cargadas	5.048.903	5.028.849	-0,4	-	112	0	-	-	449	446	-0,7	-	5.049.464	5.029.295	-0,4	-
Descargadas	5.963.827	5.903.008	-1,0	-	2.065	1.249	-39,5	-	813	434	-46,6	-	5.966.705	5.904.691	-1,0	-
Transbordos	20.235	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	20.235	0	-	-
Total	**21.463.744**	**21.192.576**	**-1,3**	**-0,6**	**1.642.190**	**1.725.282**	**5,1**	**3,7**	**1.263.342**	**1.225.190**	**-3,0**	**-20,1**	**24.369.276**	**24.143.048**	**-0,9**	**-1,5**
CONTENEDORES TEUs	**1.035.807**	**903.363**	**-12,8**	**-32,9**	**67.446**	**61.910**	**-8,2**	**3,8**	**38.457**	**41.050**	**6,7**	**-5,9**	**1.141.710**	**1.006.323**	**-11,9**	**-30,6**
AVITUALLAMIENTOS *	**2.586.989**	**2.448.137**	**-5,4**	**13,8**	**32.201**	**25.787**	**-19,9**	**-15,3**	**11.185**	**10.319**	**-7,7**	**551,5**	**2.630.375**	**2.484.243**	**-5,6**	**13,7**
PESCA *																
Fresca	47	82	74,5	-97,5	1.155	1.288	11,5	144,9	7	17	142,9	-	1.209	1.387	14,7	-64,0
Congelada	166.176	195.761	17,8	-65,2	12.121	12.430	2,5	112,0	400	404	1,0	-75,0	178.697	208.595	16,7	-63,4
TOTAL	**166.223**	**195.843**	**17,8**	**-65,3**	**13.276**	**13.718**	**3,3**	**114,7**	**407**	**421**	**3,4**	**-73,9**	**179.906**	**209.982**	**16,7**	**-63,4**
TRÁFICO TOTAL *	**24.050.780**	**23.640.795**	**-1,7**	**0,7**	**1.675.546**	**1.752.357**	**4,6**	**3,4**	**1.274.534**	**1.235.526**	**-3,1**	**-19,5**	**27.000.860**	**26.628.678**	**-1,4**	**-0,3**

* Toneladas; ** Se incluyen los Puertos de Salinetas y Arinaga; *** Se incluyen las mercancías en tránsito

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.2

TRÁFICO PORTUARIO. PUERTOS DE S/C DE TENERIFE. 2018-2019

	PTO. TENERIFE ***				PTO. LA PALMA				PTO. LA GOMERA				PTO. LA ESTACA				TODOS LOS PUERTOS			
	2018	2019	18-19 (%)	07-19 (%)	2018	2019	18-19 (%)	07-19 (%)	2018	2019	18-19 (%)	07-19 (%)	2018	2019	18-19 (%)	07-19 (%)	2018	2019	18-19 (%)	07-19 (%)
TRÁFICO DE PASAJE **																				
Pasajeros	3.954.166	4.151.009	5,0	18,4	523.359	515.745	-1,5	53,6	1.454.164	1.466.236	0,8	16,9	152.373	172.614	13,3	48,3	6.084.062	6.305.604	3,6	21,0
Automóviles	941.413	1.018.925	8,2	96,8	99.559	103.440	3,9	89,2	267.288	283.379	6,0	72,7	58.463	65.344	11,8	110,1	1.366.723	1.471.088	7,6	91,7
BUQUES																				
Mercantes Nº	10.308	10.365	0,6	-17,9	1.200	1.243	3,6	-1,0	4.478	4.090	-8,7	-16,4	414	434	4,8	-24,5	16.400	16.132	-1,6	-16,6
Mercantes GT (miles)	139.368	139.689	0,2	11,0	22.190	22.824	2,9	32,9	34.505	32.493	-5,8	17,1	2.759	3.001	8,8	-24,8	198.822	198.007	-0,4	13,3
No mercantes Nº	2.569	2.219	-13,6	111,9	1.289	1.283	-0,5	128.200,0	25	19	-24,0	-	105	45	-57,1	-	3.988	3.566	-10,6	240,3
No mercantes GT (miles)	1.797	1.911	6,3	-	11	10	-8,2	-	7	8	5,2	-	4	4	17,3	-	1.819	1.932	6,3	-
TOTAL Nº	**12.877**	**12.584**	**-2,3**	**-7,9**	**2.489**	**2.526**	**1,5**	**101,0**	**4.503**	**4.109**	**-8,7**	**-16,0**	**519**	**479**	**-7,7**	**-16,7**	**20.388**	**19.698**	**-3,4**	**-3,4**
TOTAL GT (en miles)	**141.165**	**141.599**	**0,3**	**12,5**	**22.200**	**22.834**	**2,9**	**32,9**	**34.512**	**32.501**	**-5,8**	**17,1**	**2.763**	**3.005**	**8,8**	**-24,7**	**200.641**	**199.940**	**-0,3**	**14,4**
MERCANCÍAS [1, *]																				
Cargadas	4.041.672	4.364.229	8,0	-33,2	346.265	349.911	1,1	-4,4	76.849	85.414	11,1	-31,3	21.860	26.915	23,1	-39,3	4.486.646	4.826.469	7,6	-31,7
Descargadas	7.351.881	7.246.139	-1,4	-37,4	497.092	520.555	4,7	-12,9	130.353	152.132	16,7	-23,5	43.965	50.439	14,7	-27,6	8.023.291	7.969.265	-0,7	-35,9
En tránsito	498.036	199.399	-60,0	-45,8	29.113	32.728	12,4	19.497,6	1.946	3.962	103,6	-	0	0	-	-	529.095	236.089	-55,4	-35,9
Transbordos	12.595	42.014	233,6	980,3	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	12.595	42.014	233,6	980,3
Total	**11.904.184**	**11.851.781**	**-0,4**	**-34,5**	**872.470**	**903.194**	**3,5**	**-6,3**	**209.148**	**241.508**	**15,5**	**-25,2**	**65.825**	**77.354**	**17,5**	**-32,2**	**13.051.627**	**13.073.837**	**0,2**	**-33,0**
CONTENEDORES TEUs	**487.324**	**387.834**	**-20,4**	**-14,4**	**21.208**	**22.869**	**7,8**	**-26,3**	**225**	**348**	**54,7**	**-82,5**	**132**	**179**	**35,6**	**-51,6**	**508.889**	**411.230**	**-19,2**	**-15,5**
AVITUALLAMIENTOS *	**657.372**	**618.732**	**-5,9**	**-40,5**	**18.994**	**20.091**	**5,8**	**-39,0**	**7.773**	**6.327**	**-18,6**	**22,9**	**1.615**	**1.808**	**12,0**	**128,3**	**685.754**	**646.958**	**-5,7**	**-40,0**
PESCA *																				
Fresca	5.407	5.052	-6,6	-10,0	73	92	26,0	-	0	0	-	-	6	1	-83,3	-	5.486	5.145	-6,2	-8,3
Congelada	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-
TOTAL	5.407	5.052	-6,6	-83,2	73	92	26,0	1.050,0	**0**	**0**	-	-	**6**	**1**	**-83,3**	-	**5.486**	**5.145**	**-6,2**	**-82,9**
TRÁFICO TOTAL *	**11.904.184**	**11.851.781**	**-0,4**	**-38,2**	**872.470**	**903.194**	**3,5**	**-9,4**	**209.148**	**241.508**	**15,5**	**-26,4**	**65.825**	**77.354**	**17,5**	**-32,6**	**13.051.627**	**13.073.837**	**0,2**	**-33,0**

[1] Se incluyen los avituallamientos y la pesca fresca; * Toneladas; ** Se contabilizan pasajeros de línea regular y cruceristas; *** Se incluyen los Puertos de Los Cristianos y de Granadilla

Fuente: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.3

A continuación, retomamos los datos del 2019, y analizamos el comportamiento de la actividad portuaria en términos insulares.

En este escenario, es necesario destacar que **el Puerto de Las Palmas** (integrado por el puerto capitalino de Las Palmas, el puerto de Salinetas y el puerto de Arinaga) es el recinto portuario de competencia estatal que concentra el mayor volumen de actividad del Archipiélago, gestionando en 2019 un **59,5% del tráfico portuario total**, lo que equivale a 23.640.795 toneladas, dando muestra de la enorme relevancia de este puerto, no solo en el ámbito de la actividad portuaria, sino para el conjunto de la economía de Canarias.

Antes de proseguir con nuestro estudio, conviene señalar una particularidad de esta infraestructura portuaria. En el conjunto del tráfico total del Puerto de Las Palmas, destacan dos tipologías que, por el volumen que presentan, sobresalen sobre el resto. Se trata de las mercancías "en tránsito" (mercancías que están temporalmente dentro de la infraestructura portuaria, con el objeto de ser reembarcadas posteriormente) y las mercancías que proceden o tienen como destino el mercado interior, dentro de las que las descargas adquieren una especial importancia.

Ahora sí, el tráfico total anotado durante 2019 en los puertos de **Gran Canaria** experimentó una caída del 1,7% en relación con el resultado del año anterior, en un contexto en el que el aumento del 1,8% apreciado por las descargas interiores no pudo compensar la disminución del 0,7% que evidenciaron los tránsitos, tras dos ejercicios consecutivos anotando incrementos.

En lo que concierne al resto de los puertos de las islas más orientales, cerca del 100% de los movimientos de mercancías son interiores, constatándose en **Lanzarote**, en el Puerto de Arrecife, un alza interanual del 4,6% en términos de tráfico total, donde las mercancías cargadas crecieron (+9,4%) con un mayor dinamismo que los desembarques (+3,9%).

Sin embargo, en la isla de **Fuerteventura**, el total del tráfico en Puerto del Rosario apuntó un retroceso del 3,1%, fruto de la minoración del 4,9% que observaron los embarques de mercancías, en contraste con el ascenso del 7,1% que pusieron de manifiesto las descargas.

Continuando el análisis, y cambiando de provincia, en **Santa Cruz de Tenerife**, todos los puertos elevaron su cifra de tráfico total a lo largo de 2019, con la salvedad del **Puerto de Santa Cruz de Tenerife**, que experimentó un decrecimiento del 0,4%, hasta alcanzar 11.851.781 toneladas.

En cuanto a la tipologías del tráfico, los embarques y los desembarques de mercancías (movimientos más relevantes), describieron una evolución contrapuesta, dada la contracción del 1,4% observada en el primer caso, y el avance del 8,0% en el segundo; mientras que, por su parte, las mercancías en tránsito constataron una minoración interanual del 60 por ciento.

Resulta importante aclarar que, pese a que se trata del recinto portuario más relevante de la provincia occidental, gestionando durante 2019 el 90,7% de las operaciones portuarias de la provincia -y el 29,9% del Archipiélago-, el comportamiento favorable del tráfico portuario en el resto de puertos de las islas no capitalinas de la provincia pudo contrarrestar el resultado negativo.

No en vano, el Puerto de **La Palma** apreció un alza del 3,5% en el tráfico total, al igual que los Puertos de **San Sebastián de La Gomera y de la Estaca, en El Hierro**, en los que se observaron sendos repuntes interanuales cifrados en un 15,5% y un 17,5%, en cada caso.

10.2.2. Tráfico portuario por segmentos de actividad.

Tráfico de pasajeros.

En este epígrafe exploramos el comportamiento de las diferentes tipologías del tráfico portuario que albergan los puertos de competencia estatal de las Islas, comenzando por el transporte marítimo de pasaje, una actividad que resulta de vital importancia en la vertebración del Archipiélago, dada su importancia para la conectividad del mismo.

El tráfico de pasaje está integrado por dos tipologías que, por su naturaleza, conviene diferenciar, y que, además, tienen un impacto económico distinto.

TRÁFICO DE PASAJE 2007-2019

	LÍNEAS REGULARES			CRUCEROS			TOTAL		
	2019	18-19 (%)	07-19 (%)	2019	18-19 (%)	07-19 (%)	2019	18-19 (%)	07-19 (%)
PUERTO DE LAS PALMAS	1.278.570	5,7	200,1	723.655	6,9	310,4	2.002.225	6,2	232,4
PUERTO DE ARRECIFE	196.371	60,2	463,8	520.192	22,9	144,0	716.563	31,3	188,9
PUERTO DEL ROSARIO	39.757	-3,2	436,0	244.138	4,5	387,4	283.895	3,4	393,7
TOTAL LAS PALMAS	**1.514.698**	**10,3**	**223,5**	**1.487.985**	**11,6**	**238,5**	**3.002.683**	**11,0**	**230,7**
PUERTO DE SC DE TENERIFE	3.411.908	3,7	8,6	739.101	11,3	103,1	4.151.009	5,0	18,4
PUERTO DE SC DE LA PALMA	269.173	0,6	38,1	246.572	-3,6	74,9	515.745	-1,5	53,6
PUERTO DE SS. LA GOMERA	1.390.780	2,3	12,1	75.456	-20,3	438,6	1.466.236	0,8	16,9
PUERTO DE LA ESTACA	166.303	13,1	46,8	6.311	16,9	99,3	172.614	13,3	48,3
TOTAL SC DE TENERIFE	**5.238.164**	**3,4**	**11,7**	**1.067.440**	**4,6**	**104,5**	**6.305.604**	**3,6**	**21,0**
TOTAL CANARIAS	**6.752.862**	**4,9**	**30,9**	**2.555.425**	**8,6**	**165,7**	**9.308.287**	**5,9**	**52,1**

Fuente: AP de Las Palmas Y AP de SC de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.4

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CRUCEROS EN CANARIAS. 2007-2019

	2007	...	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	18-19	07-19
PUERTO DE LAS PALMAS	176.321	...	426.208	425.267	588.755	682.750	615.485	642.084	676.739	723.655	6,9	310,4
PUERTO DE ARRECIFE	213.188	...	327.972	319.583	358.519	435.428	377.803	427.162	423.116	520.192	22,9	144,0
PUERTO DEL ROSARIO	50.092	...	86.262	85.374	117.802	134.779	111.297	173.868	233.520	244.138	4,5	387,4
TOTAL LAS PALMAS	**439.601**	**...**	**840.442**	**830.224**	**1.065.076**	**1.252.957**	**1.104.585**	**1.243.114**	**1.333.375**	**1.487.985**	**11,6**	**238,5**
PUERTO DE SC DE TENERIFE	363.971	...	669.390	529.484	545.052	646.055	560.651	618.854	664.172	739.101	11,3	103,1
PUERTO DE SC DE LA PALMA	140.946	...	183.316	206.888	229.940	206.799	224.448	247.117	255.892	246.572	-3,6	74,9
PUERTO DE SS. LA GOMERA	14.010	...	27.121	50.650	69.200	76.504	88.635	88.466	94.667	75.456	-20,3	438,6
PUERTO DE LA ESTACA	3.166	...	5.796	7.321	3.967	4.000	9.605	10.538	5.397	6.311	16,9	99,3
TOTAL SC DE TENERIFE	**522.093**	**...**	**885.623**	**794.343**	**848.159**	**933.358**	**883.339**	**964.975**	**1.020.128**	**1.067.440**	**4,6**	**104,5**
TOTAL CANARIAS	**961.694**	**...**	**1.726.065**	**1.624.567**	**1.913.235**	**2.186.315**	**1.987.924**	**2.208.089**	**2.353.503**	**2.555.425**	**8,6**	**165,7**

TABLA 10.2.5

Fuente: AP de Las Palmas Y AP de SC de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

En primer lugar, se sitúa el tráfico de línea regular, la tipología que genera una mayor afluencia, y que registró en el transcurso de 2019 un ascenso interanual del 4,9%, hasta situarse en 6.752.862 usuarios.

Por otro lado, destaca el tráfico de cruceros, que ha supuesto en los últimos años en torno al 26%-27% del conjunto del tráfico de pasaje, convirtiéndose en una importante actividad en los puertos de Canarias. Durante el pasado ejercicio, este segmento se incrementó un 8,6%, hasta alcanzar los 2.555.425 cruceristas.

En suma, las dos categorías, conjuntamente, contabilizaron al término del año de referencia un total de 9.308.287 pasajeros, lo que implica un aumento interanual del 5,9 por ciento.

Desde un enfoque provincial, la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife registró el 67,7% de los viajeros marítimos en los puertos de adscripción estatal del Archipiélago, lo que supone un total de 6.305.604 pasajeros, un 3,6% más que en el ejercicio previo. Las líneas regulares tramitaron el desplazamiento de 5.238.164 usuarios, un 3,4% más que durante 2018; al tiempo que los cruceristas crecieron un 4,6% adicional, hasta situarse en 1.067.440 pasajeros, al cierre de 2019.

Los puertos de Las Palmas, por su parte, registraron 3.002.683 usuarios, lo que se traduce en un 11,0% más que en el año precedente, de los que 1.514.698 fueron pasajeros regulares, un alza del 10,3% interanual; y 1.487.985 eran cruceristas, un 11,6% adicional.

Resulta evidente la diferencia que existe entre ambas provincias en términos de tráfico de pasaje, sobre todo en líneas regulares, si bien, esto se debe, en gran medida, a que en las islas orientales existe una cantidad considerable de rutas alternativas de transporte marítimo con origen o destino en algún puerto de la red autonómica de "Puertos Canarios", no computándose, por tanto en las cifras de los puertos de competencia estatal.

Según el ISTAC, **los puertos de competencia autonómica gestionaron un total de 5.015.666 desplazamientos de línea regular a lo largo de 2019**, un 0,1% más que en el año anterior, de los que el 97,1% se registró en la provincia de Las Palmas.

Por tanto, la conectividad marítima de Canarias es un elemento clave para ambas provincias, así lo muestra la cifra de pasajeros de líneas regulares que transitaron por los puertos de adscripción estatal y autonómica en 2019, que se situó en un total de 11.768.528 usuarios (+2,8%), realizándose 6.383.771 movimientos en Las Palmas (+3,2%) y 5.384.757 en Santa Cruz de Tenerife (+2,3%).

A continuación, retomando los datos de los puertos estatales, estudiamos el tráfico regular por islas, destacando el comportamiento reflejado en los términos capitalinos de Tenerife y Gran Canaria, en los que se constató un incremento del 3,7% -hasta los 3.411.908 pasajeros- en el primer caso; y del 5,7% -un total de 1.278.570 usuarios- en el segundo.

DISTRIBUCIÓN (%) DE LOS CRUCERISTAS POR PUERTO ESTATAL. 2019

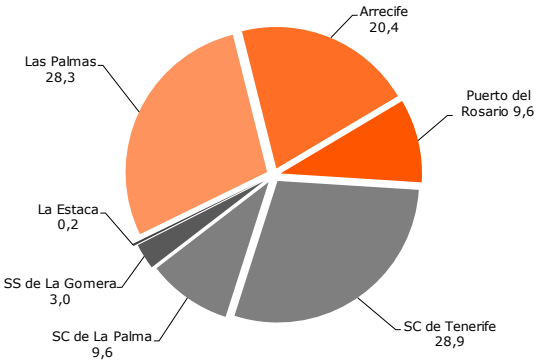

GRÁFICO 10.2.3

VARIACIÓN INTERNUAL (%) DEL NÚMERO DE CRUCERISTAS POR PUERTO ESTATAL. 2007-2019

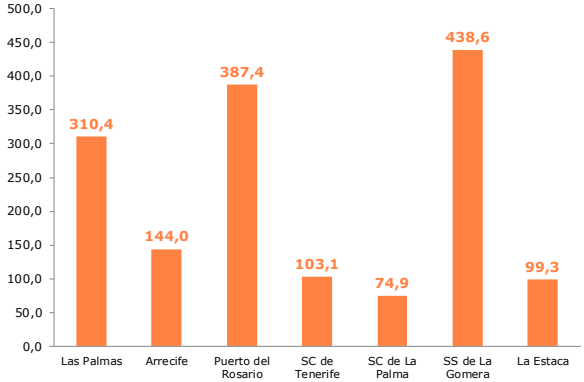

GRÁFICO 10.2.4

En el resto de islas de la provincia más oriental, en el Puerto de Arrecife los pasajeros regulares aumentaron hasta los 196.371 viajeros, un 60,2% más que en 2018; al contrario que en Puerto del Rosario, donde se aminoraron un 3,2%, hasta los 39.757 usuarios.

Por lo que se refiere a las islas occidentales no capitalinas, en el Puerto de San Sebastián de la Gomera se anotaron 1.390.780 pasajeros regulares, un repunte del 2,3%; tras el que situó Santa Cruz de La Palma, con 269.173 trayectos, un 0,6% adicional; y el Puerto de la Estaca, donde se contabilizaron 166.303 movimientos, un alza del 13,1% interanual.

En lo concerniente al tráfico de cruceros, el Puerto de Santa Cruz de Tenerife, con 739.101 usuarios (+11,3% interanual), es el que contó con una mayor afluencia de cruceristas durante 2019; frente a los 723.655 viajeros que transitaron por el Puerto de Las Palmas, que vio crecer su cifra de este tipo de pasajeros a razón de un 6,9 por ciento.

El siguiente recinto portuario en términos de volumen de cruceristas es el Puerto de Arrecife, donde se registraron 520.192 viajeros, un 22,9% más que en 2018; tras el que se sitúan el Puerto de Santa Cruz de La Palma, con 246.572 turistas, una caída del 3,6%; Puerto del Rosario, donde se apreciaron 244.138 usuarios, que se traducen en un avance del 4,5%; y el Puerto de San Sebastián de La Gomera, en el que se observaron 75.456 cruceristas, un 20,3% menos que en el ejercicio anterior. En el Puerto de la Estaca se localizó la menor afluencia de cruceristas, con un montante de 6.311 usuarios, lo que implica un repunte interanual del 16,9 por ciento.

Para terminar nuestro repaso del tráfico de pasaje, observamos su evolución durante el periodo 2007-2019, poniendo de relieve el especial dinamismo del comportamiento del número de movimientos de los dos segmentos descritos, en conjunto, dado que el tránsito en Canarias se ha incrementado en 3.188.648 pasajeros, un 52,1% adicional.

VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. 2007-2019

	2019	Var. 18-19	Var. 07-19
PUERTOS DE LAS PALMAS	594.151	15,1	321,4
PUERTOS DE S/C DE TENERIFE	1.471.088	7,6	91,7
TOTAL CANARIAS	**2.065.239**	**9,7**	**127,3**

Fuente: AP de Las Palmas Y AP de SC de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.6

Las dos tipologías han descrito un resultado favorable, con un ascenso en el transporte de línea regular del 30,9%, 1.594.917 pasajeros más; al tiempo que los cruceristas se elevaron un 165,7%, lo que supone 1.593.731 usuarios adicionales.

Tráfico de automóviles.

Este tipo de movimiento está intrínsecamente vinculado al apartado anterior, por lo que resulta coherente que el número de vehículos en régimen de pasaje en los puertos estatales de las Islas haya apreciado un ascenso interanual, en este caso del 9,7%, durante el año de referencia, situándose en un total de 2.065.239 automóviles.

BUQUES (Nº Y GT)*

	CANARIAS	LAS PALMAS	STA. CRUZ DE TENERIFE
BUQUES Nº			
2007	31.651	11.262	20.389
...	...	...	...
2014	27.319	11.189	16.130
2015	28.504	12.272	16.232
2016	29.628	12.206	17.422
2017	29.961	12.341	17.620
2018	33.629	13.241	20.388
2019	34.573	14.875	19.698
		Var. interanual	
18-19	2,8	12,3	-3,4
07-19	9,2	32,1	-3,4
BUQUES GT			
2007	320.434	145.660	174.774
...	...	...	...
2014	387.291	207.745	179.546
2015	419.517	244.169	175.348
2016	410.906	235.034	175.873
2017	429.334	241.761	187.573
2018	450.439	249.798	200.641
2019	477.823	277.884	199.940
		Var. interanual	
18-19	6,1	11,2	-0,3
07-19	49,1	90,8	14,4

*Buques mercantes y no mercantes.

Fuente: AP de Las Palmas y AP de S/C de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.7

Asimismo, conviene recordar que gran parte de los desplazamientos interinsulares de la provincia de Las Palmas se llevan a cabo a través de la infraestrucutra de "Puertos Canarios".

De este modo, dentro de esta categoría sobresale la mayor proporción de vehículos en los puertos adscritos a la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, tal y como sucede con el tráfico de pasajeros. En la provincia más occidental se embarcaron un total de 1.471.088 vehículos (+7,6% interanual), frente a los 594.151 automóviles (+15,1%) que se apreciaron en los puertos de las islas orientales.

En el periodo comprendido entre 2007 y 2019, la cantidad de vehículos de pasaje en el conjunto de los puertos de competencia estatal del Archipiélago evidenció un aumento del 127,3%; con una elevación de mayor intensidad en la provincia de Las Palmas, cifrada en un 321,4%, por el alza del 91,7% que se rubricó en Santa Cruz de Tenerife.

Buques.

A lo largo de 2019, en las autoridades portuarias canarias se observó el atraque de un total de 34.573 buques, un 2,8% más que en el ejercicio precedente, aunque en términos provinciales, se observó un comportamiento diferenciado. Así, en la AP de Las Palmas se registró el arribo de 14.875 naves, un aumento del 12,3%, mientras que en la AP de Santa Cruz de Tenerife se apuntó un 3,4% menos de atraques, alcanzando un total de 19.698 buques al cierre del año analizado.

Otro elemento importante es el tamaño de las naves, en términos de GT (*Gross Tons*; "Tonelaje Bruto"), dado que, si bien la cantidad de buques atracados es mayor en los puertos de las islas occidentales, en los recintos portuarios de Las Palmas se observó un tonelaje bruto total mayor, fruto de la mayor dimensión de los buques atracados.

TRÁFICO DE MERCANCÍAS [1]. CANARIAS

	CANARIAS			AP. DE LAS PALMAS			AP. DE S/C DE TENERIFE		
	CARGADAS	DESCARGADAS	TOTAL	CARGADAS *	DESCARGADAS *	TOTAL **	CARGADAS	DESCARGADAS	TOTAL ***
2007	15.384.095	28.524.498	44.022.427	8.318.006	16.089.198	24.517.149	7.066.089	12.435.300	19.505.278
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2013	12.235.558	20.276.475	32.569.040	6.945.880	12.472.571	19.418.480	5.289.678	7.803.904	13.150.560
2014	12.003.726	20.422.143	32.478.326	7.191.054	12.851.377	20.060.860	4.812.672	7.570.766	12.417.466
2015	12.279.548	21.290.141	33.600.453	7.528.025	13.450.741	20.978.837	4.751.523	7.839.400	12.621.616
2016	12.390.492	21.391.793	33.819.330	7.177.774	13.013.264	20.192.441	5.212.718	8.378.529	13.626.889
2017	13.943.470	23.532.253	38.132.672	9.049.661	15.409.228	24.461.216	4.893.809	8.123.025	13.671.456
2018	13.653.705	23.205.273	37.420.903	9.167.059	15.181.982	24.369.276	4.486.646	8.023.291	13.051.627
2019	13.726.584	23.212.198	37.216.885	8.900.115	15.242.933	24.143.048	4.826.469	7.969.265	13.073.837
	TASAS DE VARIACIÓN			**TASAS DE VARIACIÓN**			**TASAS DE VARIACIÓN**		
18-19	0,5	0,0	-0,5	-2,9	0,4	-0,9	7,6	-0,7	0,2
07-19	-10,8	-18,6	-15,5	7,0	-5,3	-1,5	-31,7	-35,9	-33,0

TABLA 10.2.8

[1] Toneladas; * Las mercancías cargadas y descargadas en la AP de Las Palmas incluyen los tránsitos cargados y descargados, respectivamente; ** Se incluyen las mercancías transbordadas y se descuentan avituallamientos y pesca fresca; *** En el total de la AP de S/C de Tenerife se incluyen las mercancías en tránsito, las mercancías transbordadas, avituallamientos y pesca fresca.

Fuente: AP de Las Palmas y AP de S/C de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

En este sentido, a la provincia más oriental arribaron naves con un tamaño total de 277.884 GT, elevándose un 11,2% en relación con el dato de 2018, mientras que en Santa Cruz de Tenerife se anotó una minoración interanual del 0,3%, registrando un total de 199.940 GT.

En cuanto a la tipología, en los puertos del Archipiélago atracaron 30.092 buques de naturaleza mercante, un ascenso del 4,9% interanual. En Las Palmas se registro la llegada de 13.960 naves, un 13,7% más que en 2018; frente a la disminución del 1,6% que se apreció en Santa Cruz de Tenerife, donde arribaron 16.132 embarcaciones mercantes.

Por otro lado, los buques no mercantes se redujeron un 9,4% en el cómputo global de los puertos de adscripción estatal de Canarias, con un total de 4.481 embarcaciones atracadas, de las que 3.566 tuvieron como destino Santa Cruz de Tenerife (-10,6%) y 915 arribaron a los puertos de Las Palmas (-4,7%).

Tráfico de mercancías.

Abordamos ahora el estudio de las mercancías, la partida más importante, en términos de volumen, de las que integran el tráfico portuario total. Esta tipología está compuesta por los movimientos de carga y descarga, las mercancías en tránsito y los transbordos realizados dentro de los puertos estatales de las Islas.

Durante el pasado 2019, el tráfico de mercancías en Canarias computó una minoración interanual del 0,5%, contabilizando una cifra total de 37.216.885 toneladas.

MERCANCÍAS EN TRÁNSITO. (Toneladas)

	CANARIAS	LAS PALMAS	STA. CRUZ DE TENERIFE
2007	11.365.486	10.997.108	368.378
...	...	...	...
2016	7.561.104	7.525.461	35.643
2017	11.579.258	10.924.636	654.622
2018	11.545.264	11.016.169	529.095
2019	11.170.075	10.933.986	236.089
	Var. interanual		
07-08	1,8	3,9	-59,4
...	...	...	...
15-16	-15,7	-15,8	16,1
16-17	53,1	45,2	1.736,6
17-18	-0,3	0,8	-19,2
18-19	-3,2	-0,7	-55,4
07-19	-1,7	-0,6	-35,9

TABLA 10.2.10

Fuente: AP de Las Palmas y AP de S/C de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

Por provincias, en el conjunto de los puertos de la AP de Las Palmas se registró el 64,9% de las mercancías gestionadas en el Archipiélago, un total de 24.143.048 toneladas, anotándose una caída del 0,9%; mientras que, en cambio, en la AP de Santa Cruz de Tenerife se evidenció un ascenso interanual del 0,2%, hasta las 13.073.837 toneladas, lo que equivale al 35,1% restante de este segmento del tráfico portuario.

TRÁFICO DE MERCANCÍAS MERCADO INTERIOR. PUERTOS DE CANARIAS. 2007-2019

	PUERTO DE LAS PALMAS (*)		PUERTO DE ARRECIFE		PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO				TOTAL AP DE LAS PALMAS	
	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas			Cargadas	Descargadas
2019	3.287.154	6.973.565	368.720	1.355.313	214.946	1.009.364			3.870.820	9.338.242
2018	3.579.909	6.850.870	337.031	1.302.982	200.655	1.061.425			4.117.595	9.215.277
2007	2.989.897	7.718.135	211.478	1.451.919	152.155	1.380.527			3.353.530	10.550.581
VAR. 18-19	-8,2	1,8	9,4	4,0	7,1	-4,9			-6,0	1,3
VAR. 07-19	9,9	-9,6	74,4	-6,7	41,3	-26,9			15,4	-11,5
	PUERTO DE S/C TENERIFE (**)		**PUERTO DE S/C DE LA PALMA**		**PUERTO DE S/S DE LA GOMERA**		**PUERTO DE LA ESTACA**		**TOTAL AP DE S/C DE TENERIFE**	
	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas	Cargadas	Descargadas
2019	3.744.863	7.241.109	329.820	520.465	79.087	152.132	25.107	50.438	4.178.878	7.964.145
2018	3.384.086	7.346.493	327.271	497.020	69.076	130.353	20.245	43.959	3.800.678	8.017.825
2007	2.482.610	7.214.359	366.019	597.658	124.246	198.806	44.359	69.657	3.017.234	8.080.480
VAR. 18-19	10,7	-1,4	0,8	4,7	14,5	16,7	24,0	14,7	10,0	-0,7
VAR. 07-19	50,8	0,4	-9,9	-12,9	-36,3	-23,5	-43,4	-27,6	38,5	-1,4

TABLA 10.2.9

Mercado interior: descontadas las mercancías en tránsito y los transbordos
* Incluye los puertos de Arinaga y Salinetas; ** Incluye el puerto de Los Cristianos

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria Santa Cruz de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

EVOLUCIÓN DE LOS TIPOS DE MOVIMIENTOS DE MERCANCÍAS. PUERTOS DE LAS PALMAS *. 2007-2019

MERCANCÍAS CARGADAS (miles de toneladas)	2019	Variación interanual 18-19	Variación interanual 07-19	PESO (%) 2019	MERCANCÍAS DESCARGADAS (miles de toneladas)	2019	Variación interanual 18-19	Variación interanual 07-19	PESO (%) 2019
1. ENERGÉTICO	335.691	-36,4	-62,7	8,3	1. ENERGÉTICO	3.842.981	-2,2	-11,8	40,5
2. SIDEROMETALÚRGICO	103.704	-12,5	3,9	2,6	2. SIDEROMETALÚRGICO	84.595	-4,3	-64,6	0,9
3. MINERALES NO METÁLICOS	3.756	21,0	1,4	0,1	3. MINERALES NO METÁLICOS	208.118	11,1	-71,3	2,2
4. ABONOS	1.383	-10,7	-53,0	0,0	4. ABONOS	17.301	-15,2	-52,1	0,2
5. PRODUCTOS QUÍMICOS	73.794	-21,5	30,3	1,8	5. PRODUCTOS QUÍMICOS	467.370	109,2	91,8	4,9
6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	55.827	-5,4	-21,2	1,4	6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	395.784	9,2	-67,3	4,2
7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	819.629	-3,1	7,3	20,4	7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	2.169.020	-1,0	25,4	22,8
8. OTRAS MERCANCÍAS	1.151.601	9,4	289,2	28,6	8. OTRAS MERCANCÍAS	743.207	2,8	0,4	7,8
9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	1.475.641	5,4	27,8	36,7	9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	1.565.442	5,5	23,7	16,5
TOTALES	**4.021.026**	**-2,0**	**20,0**	**100,0**	**TOTALES**	**9.493.818**	**3,1**	**-10,0**	**100,0**

* No se incluyen las mercancías en tránsito ni los transbordos; Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.11

Si profundizamos en el análisis y se observa la evolución de las mercancías por tipo de movimiento, las cargas experimentaron en Las Palmas una contracción del 2,9% en comparación con el dato de 2018, 266.944 toneladas menos que en 2018; al contrario que las descargas, que se elevaron un 0,4% interanual, lo que supone 60.951 toneladas adicionales.

En cuanto a las mercancías en tránsito, estas suponen la partida más relevante de cuantas integran el tráfico de mercancías de las islas orientales, con un 45,3% del total.

En relación con el año precedente, describieron un comportamiento negativo, apreciando un descenso del 0,7%, que implica 82.183 toneladas menos que doce meses antes; lo que se reflejó tanto en los embarques como en los desembarques de esta tipología, con un decrecimiento del 0,4% (-20.169 toneladas) en el primer caso, y del 1,0% en el segundo (-62.014 toneladas).

Por otra parte, en Santa Cruz de Tenerife, las mercancías cargadas experimentaron un avance de 339.823 toneladas, un 7,6% más que en 2018; frente al retroceso del 0,7% que constataron las descargas, que equivale a 54.026 toneladas menos que en el ejercicio anterior.

Con respecto a las mercancías en tránsito, se apreció una minoración del 55,4% (-293.006 toneladas), mientras que los transbordos repuntaron un 233,6% interanual (+29.419 toneladas).

Por último, finalizamos el estudio del tráfico de mercancías realizando una estimación de la evolución de la demanda doméstica, mediante el cálculo de las mercancías que tienen como origen o destino el mercado interior del Archipiélago.

Nuestra intención no es describir de forma exacta las transacciones comerciales de los mercados locales, sino llevar a cabo una aproximación del volumen de mercancías cargadas y descargadas en el mercado interno, para lo que descontamos los tráficos que no se registran dentro de las relaciones comerciales de los agentes insulares, a saber, las mercancías en tránsito y los transbordos.

Sentada este premisa, se observa que las mercancías cargadas hacia el mercado interior canario se situaron durante el pasado 2019, aproximadamente, en 8 millones de toneladas, un 1,7% más que a lo largo de ejercicio previo.

Pos su parte, las mercancías descargadas en este ámbito también crecieron a razón de un 0,4% si las comparamos las registradas un año antes, hasta los 17,3 millones de toneladas.

Según provincias, el mercado interior de las islas orientales vio como los embarques de mercancías se reducían a una tasa del 6,0% interanual, hasta los 3,9 millones de toneladas; mientras que, en cambio, las descargas internas si situaron en 9,3 millones, anotando una elevación del 1,3% si las comparamos con las observadas durante el ejercicio precedente.

En la provincia más oriental, sin embargo, el comportamiento fue justamente el opuesto, dado que las mercancías cargadas crecieron un notable 10,0%, contabilizando un total de 4,2 millones de

EVOLUCIÓN DE LOS TIPOS DE MOVIMIENTOS DE MERCANCÍAS. PUERTOS DE S/C TENERIFE *. 2007-2019

MERCANCÍAS CARGADAS (miles de toneladas)	2019	Variación interanual 18-19	Variación interanual 07-19	PESO (%) 2019	MERCANCÍAS DESCARGADAS (miles de toneladas)	2019	Variación interanual 18-19	Variación interanual 07-19	PESO (%) 2019
1. ENERGÉTICO	1.320.091	27,5	-56,2	31,6	1. ENERGÉTICO	3.284.887	-4,6	-48,7	41,2
2. SIDEROMETALÚRGICO	93.262	-0,7	6,4	2,2	2. SIDEROMETALÚRGICO	73.360	-14,1	-68,0	0,9
3. MINERALES NO METÁLICOS	2.766	-27,6	-88,1	0,1	3. MINERALES NO METÁLICOS	99.368	7,2	-72,7	1,2
4. ABONOS	5.591	12,4	26,5	0,1	4. ABONOS	43.458	5,9	-2,6	0,5
5. PRODUCTOS QUÍMICOS	40.582	37,2	58,9	1,0	5. PRODUCTOS QUÍMICOS	330.129	68,9	15,9	4,1
6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	52.562	30,9	-86,0	1,3	6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	396.482	-11,2	-73,6	5,0
7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	866.361	1,0	36,4	20,7	7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO	1.564.389	1,1	22,5	19,6
8. OTRAS MERCANCÍAS	480.693	5,8	-15,7	11,5	8. OTRAS MERCANCÍAS	749.992	-2,1	-25,5	9,4
9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	1.316.971	2,8	-6,5	31,5	9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	1.422.080	1,7	-4,9	17,9
TOTALES	**4.178.878**	**10,0**	**-32,0**	**100,0**	**TOTALES**	**7.964.145**	**-0,7**	**-36,8**	**100,0**

* No se incluyen las mercancías en tránsito ni los transbordos

Fuente: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.12

[1] *TEU: en inglés, "Twenty-foot Equivalent Unit": Unidad Equivalente a Veinte Pies*

toneladas; frente a la caída interanual del 0,7% que experimentaron los desembarques, hasta los 8,0 millones de toneladas.

Descendiendo ahora al nivel insular, las mercancías interiores cargadas en las infraestructuras portuarias capitalinas describieron también una evolución diferenciada en 2019, con una contracción interanual del 8,2% en el Puerto de Las Palmas, por un alza del 10,7% apuntado en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife.

En cuanto a las demás islas de ambos términos provinciales, los embarques interiores anotaron sendos crecimientos interanuales del orden del 9,4% en el Puerto de Arrecife, hasta las 368.720 toneladas; del 7,1% en Puerto del Rosario, alcanzando 214.946 toneladas; del 0,8% en Santa Cruz de La Palma, registrando 329.820 toneladas; del 14,5% en San Sebastián de La Gomera, con 79.087 toneladas; y del 24,0% en el Puerto de la Estaca, gestionando 25.107 toneladas.

Por lo que se refiere a los desembarques portuarios internos, estos tampoco mostraron un comportamiento uniforme por islas, evidenciándose incrementos del 1,8% en Gran Canaria (hasta los 7,0 millones de toneladas), del 4,0% en Lanzarote (1,4 millones de toneladas), del 4,7% en La Palma (contabilizando 520.465 toneladas, del 16,7% en La Gomera (un total de 152.132 toneladas) y del 14,7% en El Hierro (con 50.438 toneladas); mientras que, en sentido opuesto, se aminoraron un 1,4% en Tenerife (situándose en 7,2 millones de toneladas), y un 4,9% en Fuerteventura (hasta 1,0 de toneladas).

CONTENEDORES (TEUs). 2007-2019

	2019	Var. 18-19	Var. 07-19
PUERTO DE LAS PALMAS	903.363	-12,8	-32,9
PUERTO DE ARRECIFE	61.910	-8,2	3,8
PUERTO DEL ROSARIO	41.050	6,7	-5,9
TOTAL LAS PALMAS	**1.006.323**	**-11,9**	**-30,6**
SC DE TENERIFE	387.834	-20,4	-14,4
SC DE LA PALMA	22.869	7,8	-26,3
SS DE LA GOMERA	348	54,7	-82,5
LA ESTACA	179	35,6	-51,6
TOTAL SC DE TENERIFE	**411.230**	**-19,2**	**-15,5**
TOTAL CANARIAS	**1.417.553**	**-14,1**	**-26,8**

Fuente: AP de Las Palmas y AP de S/C de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.13

Tráfico de contenedores.

El tráfico de contenedores reviste una gran importancia para la actividad portuaria en general, debido a la conectividad internacional que brindan las grandes líneas que operan este tipo de tráfico portuario.

Los datos ofrecidos por ambas autoridades portuarias indican que el número de contenedores gestionados durante 2019 en los puertos de adscripción estatal del Archipiélago se situó en 1.417.553 TEU[1] (unidad de medida que se refiere a contenedores de 20 pies equivalentes), que, en términos relativos, implican una caída del 14,1%, 233.046 TEU menos que en 2018, lo que supone el segundo año consecutivo arrojando un balance negativo.

Situándonos en el ámbito provincial, en la AP de Las Palmas se gestionó un 11,9% menos de contenedores que a lo largo del año previo, con un total de 1.006.323 TEU; mientras que en la provincia más occidental, el tráfico de contenedores se redujo con mayor intensidad, a razón de un 19,2%, hasta contabilizar 411.230 TEU.

Estudiando los datos por islas, los puertos capitalinos concentraron la gran mayoría del movimiento de contenedores, gestionando, en conjunto, un 91,1% del total de TEU en las Islas, si bien, en ambos casos, esta tipología de tráfico observó un descenso interanual, cifrado en un 12,8% en el caso del Puerto de Las Palmas (132.444 TEU menos), y del 20,4% en Santa Cruz de Tenerife (99.490 contenedores menos). Por su parte, el Puerto de Arrecife también anotó una caída en este concepto, cifrada en un 8,2%, 5.536 TEU menos que en el ejercicio precedente.

El resto de islas describió una tendencia favorable, tal y como refleja el número de contenedores registrados en Puerto del Rosario, que se elevó un 6,7%, 2.593 TEU adicionales; el incremento anotado en el Puerto de Santa Cruz de La Palma, del 7,8% (1.661 contenedores más); y los Puertos de San Sebastián de La Gomera y La Estaca, que constataron un alza interanual del 54,7% (+123 TEU) y del 35,6% (+47 TEU).

En relación con el año 2007, este segmento del tráfico portuario ha sufrido una intensa degradación, ya que la cifra de contenedores movidos en las infraestructuras portuarias de Canarias ha disminuido un 26,8% (519.072 TEU menos).

Desde el año de inicio de la crisis económica, los puertos de la AP de Las Palmas anotaron una caída del 30,6%, lo que equivale a 443.605

AVITUALLAMIENTOS

	CANARIAS	LAS PALMAS	STA. CRUZ DE TENERIFE
2007	3.263.145	2.184.122	1.079.023
...	...	...	...
2011	3.433.215	2.496.798	936.417
2012	3.392.620	2.443.955	948.665
2013	3.287.977	2.421.447	866.530
2014	2.873.568	2.145.696	727.872
2015	3.166.055	2.596.611	569.444
2016	3.253.577	2.607.284	646.293
2017	3.404.543	2.678.808	725.735
2018	3.316.129	2.630.375	685.754
2019	3.131.201	2.484.243	646.958
	Var. interanual		
07-08	0,5	1,2	-0,9
...	...	...	...
11-12	-1,2	-2,1	1,3
12-13	-3,1	-0,9	-8,7
13-14	-12,6	-11,4	-16,0
14-15	10,2	21,0	-21,8
15-16	2,8	0,4	13,5
16-17	4,6	2,7	12,3
17-18	-2,6	-1,8	-5,5
18-19	-5,6	-5,6	-5,7
07-19	-4,0	13,7	-40,0

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.14

contenedores menos; al tiempo que en la provincia de Santa Cruz de Tenerife se gestionó en 2019 un 15,5% menos de contenedores que en 2007 (-75.467 TEU).

Avituallamiento.

Bajo esta denominación se recogen los servicios de suministro prestados en los puertos de competencia estatal de Canarias. En concreto, se trata de varios tipos de bienes de aprovisionamiento, destacando, sobre todo, el suministro de carburante.

En los recintos portuarios de las Islas se suministraron 3.131.201 toneladas a lo largo de 2019 en servicios de avituallamiento, lo que implica un 5,6% menos que durante el año anterior.

También en esta ocasión, la gran mayoría de estas operaciones se gestionaron en los puertos de las islas orientales (un 79,6%), fundamentalmente, en el puerto capitalino de Las Palmas, donde, sin embargo, se suministró un 5,6% menos que en 2018, un total de 2.484.243 toneladas; frente a las 646.958 toneladas servidas en la provincia de Santa Cruz de Tenerife, lo que equivale a una caída interanual del 5,7 por ciento.

En lo que se refiere al periodo 2007-2019, este tipo de tráfico se aminoró un 4,0% en el Archipiélago, debido, en exclusiva, al descenso observado en la provincia más occidental, cifrado en un 40,0%, dado que los avituallamientos repuntaron un 13,7% en las infraestructuras portuarias de Las Palmas.

Pesca total.

El conjunto de los puertos de adscripción estatal de Canarias alcanzó durante 2019, una cifra total de pesca de 215.127 toneladas, con lo que se incrementa el montante del ejercicio previo en un 16,0 por ciento.

PESCA TOTAL EN CANARIAS

	2018	2019	Var. (%) 18-19	Var. (%) 07-19
PESCA CONGELADA				
TOTAL LAS PALMAS	178.697	208.595	16,7	-63,4
TOTAL S/C DE TENERIFE	0	0	-	-
TOTAL	**178.697**	**208.595**	**16,7**	**-64,9**
PESCA FRESCA				
TOTAL LAS PALMAS	1.209	1.387	14,7	-64,0
TOTAL S/C DE TENERIFE	5.486	5.145	-6,2	-8,3
TOTAL	**6.695**	**6.532**	**-2,4**	**-31,0**
PESCA TOTAL				
TOTAL LAS PALMAS	179.906	209.982	16,7	-63,4
TOTAL S/C DE TENERIFE	5.486	5.145	-6,2	-82,9
TOTAL	**185.392**	**215.127**	**16,0**	**-64,3**

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.2.15

La evolución en términos provinciales ha vuelto a tener un signo dispar, experimentándose un alza interanual del 16,7% en la provincia de Las Palmas, en la que, además, se gestionó el 97,6% de las descargas pesqueras, lo que supone un total de 209.982 toneladas en el transcurso del año de referencia. Mientras, en Santa Cruz de Tenerife, se anotó una disminución del 6,2%, gestionando un total de 5.145 toneladas.

10.3. PRINCIPALES RESULTADOS.

Las circunstancias geográficas del Archipiélago, marcadas por su carácter insular, fragmentado y alejado del resto del Estado, hacen que los puertos constituyan un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de Canarias, al dar cabida a una gran variedad de actividades que aportan un alto valor añadido.

Esto resulta especialmente significativo en el puerto capitalino de Las Palmas, en el que tienen lugar operaciones de distinta naturaleza, a saber, las reparaciones navales, la logística, los avituallamientos petrolíferos o "bunkering", los servicios de reparación "offshore", los tránsitos internacionales de mercancías, las descargas pesqueras o el tráfico de pasaje, entre otras.

En este sentido, las infraestructuras portuarias continúan siendo un factor de vital importancia, no solo por ser una importante vía de abastecimiento del Archipiélago, o por la riqueza y el empleo que crean en las Islas, sino también por el efecto de arrastre que supone para otro tipo de actividades, como el transporte y la conectividad, entre islas y con el exterior, tanto en materia de mercancías como de pasajeros.

El conjunto de puertos de Canarias está formado por los recintos de competencia estatal, adscritos a las respectivas Autoridades Portuarias, además del resto de infraestructuras portuaria de gestión autonómica, la red de "Puertos Canarios".

La importancia de estos últimos radica en el soporte que brindan al movimiento de mercancías y de pasajeros entre islas, si bien, nuestro estudio de la actividad portuaria se ha centrado en las operaciones de los puertos estatales, dado el elevado nivel de operaciones que se desempeña en ellos.

Centrando la atención en estos últimos, cabe, en primer lugar, contextualizar los resultados del pasado 2019, y es que la actividad portuaria, como prácticamente todas, no ha sido ajena al proceso de desaceleración del crecimiento en que se ha visto inmersa la economía desde la segunda mitad de 2018, lo que se ha visto reflejado en los datos del tráfico portuario.

De esta manera, en los puertos de interés general de las Islas se movió durante 2019 un tráfico total de 39.702.515 toneladas, lo que equivale al 7,0% del tráfico portuario total del conjunto de los Puertos del Estado.

Este resultado supone un descenso interanual del 0,9%, el segundo consecutivo tras haber encadenado tres años de crecimiento en la actividad del sector portuario en el periodo comprendido entre 2015 y 2017.

TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (Toneladas)

Autoridad Portuaria	2018	2019	Var. 18-19
1. Bahía de Algeciras	107.361.029	109.373.622	1,9
2. Valencia	76.621.101	81.076.041	5,8
3. Barcelona	67.756.258	67.672.481	-0,1
4. Bilbao	35.695.401	35.562.269	-0,4
5. Cartagena	33.941.690	34.548.852	1,8
6. Huelva	32.966.864	33.848.933	2,7
7. Tarragona	32.084.325	32.801.976	2,2
8. Las Palmas	**27.000.860**	**26.628.678**	**-1,4**
...			
13. Santa Cruz de Tenerife	**13.051.627**	**13.073.837**	**0,2**
TOTAL	**563.556.611**	**564.611.193**	**0,2**

Fuente: Puertos del Estado, AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.3.1

DISTRIBUCIÓN (%) DEL TRÁFICO TOTAL POR TIPO DE OPERACIÓN. LAS PALMAS. 2019

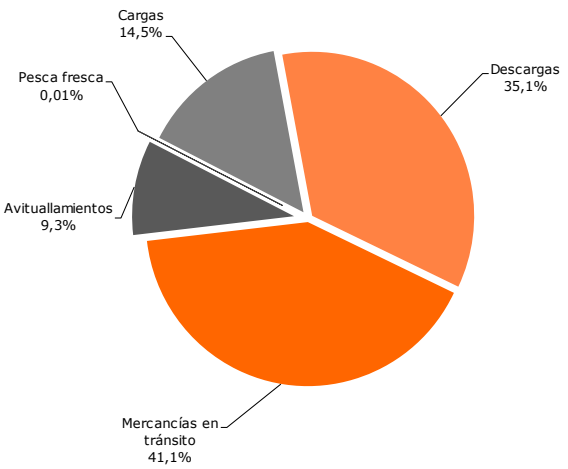

GRÁFICO 10.3.1

En comparación con 2007, año de comienzo del periodo de crisis, el tráfico total de los puertos estatales del Archipiélago observa una minoración del 16,1%, lo que implica, en términos absolutos, 7,6 millones de toneladas menos.

Este comportamiento es fruto, de la caída apreciada por el tráfico portuario en ambas provincias, aunque de forma más acusada en Santa Cruz de Tenerife, donde se evidenció un retroceso del 36,6%, frente a la contracción del 0,3% constatada en la provincia de Las Palmas.

Retomando la estadística del pasado ejercicio, la evolución del tráfico total presenta distintas características y resultados según la provincia de que se trate.

Así, las mercancías en tránsito, el tráfico de contenedores o los avituallamientos desempeñan un papel relevante en la provincia de Las Palmas, frente al rol más reducido que ostentan en los puertos de las islas occidentales, en los que adquieren un mayor protagonismo el movimiento de graneles y, sobre todo, las mercancías movidas en el mercado interior, sobre todo, las descargas.

En este escenario, la Autoridad Portuaria de Las Palmas gestionó durante 2019 un total de 26.628.678 toneladas, lo que se traduce en un decrecimiento del 1,4% en comparación con el resultado del ejercicio inmediatamente anterior.

En esta provincia, las caídas experimentadas por las mercancías en tránsito (-82.183 toneladas), los avituallamientos (-146.132 toneladas) y, sobre todo, las mercancías cargadas desde el mercado interior (-246.775 toneladas), cifradas en un 0,7%, un 5,6% y un 6,0%, respectivamente, no pudieron ser compensadas por el incremento que observaron las descargas interiores (la segunda partida más importante en términos de volumen tras los tránsitos), que se elevaron un 1,3% (122.965 toneladas adicionales). Por su parte, el tráfico de contenedores apreció también una disminución interanual del 11,9% en relación con 2018, contabilizando un total de 1.006.323 TEU.

En cuanto a Santa Cruz de Tenerife, el tráfico portuario evidenció un avance del 0,2% a lo largo del año de referencia, constatando un total de 13.073.837 toneladas, debido al resultado positivo descrito por los embarques interiores, que aumentaron un 10,0% (+378.200 toneladas), que pudo contrarrestar la reducción del 0,7% (-53.681toneladas) apuntada por las mercancías descargadas al mercado doméstico.

Si analizamos la estadística por islas, **el Puerto de Las Palmas** movió un total de 23.640.795 toneladas en 2019, lo supone un descenso del 1,7%, 409.985 toneladas menos que el ejercicio anterior.

Es importante destacar que, pese a esta disminución, este recinto portuario sigue liderando la actividad portuaria de Canarias, concentrando el 59,5% del tráfico portuario del Archipiélago, dando cabida a un gran número de actividades que aportan un importante valor al conjunto de nuestra economía.

En lo que respecta a los distintos segmentos del tráfico portuario, las mercancías cargadas al interior retrocedieron un 8,2%, 292.755 toneladas menos que en 2018; mientras que, en cambio, los desembarques internos aumentaron un 1,8% interanual, que implica 122.695 toneladas más.

Cerrando la tipología de las mercancías, los tránsitos experimentaron una minoración del 0,7% (80.873 toneladas menos), al tiempo que no se registró ningún transbordo en los recintos que integran el puerto de Las Palmas.

Por otra parte, el tráfico de contenedores registrado en el puerto capitalino decreció un 12,8%, alcanzando un total de 903.363 TEU, bajando del millón de contenedores por primera desde 2016; al tiempo que los avituallamientos también se redujeron un 5,4%, hasta contabilizar 2.448.137 toneladas.

No deben dejarse de lado, debido a su importancia histórica, las cifras correspondientes al tráfico pesquero en el Puerto de Las Palmas, anotando al cierre de 2019 un crecimiento del 17,8% interanual, lo que supone 29.620 toneladas adicionales.

A buen seguro, estos resultados recogieron el efecto de que, durante el pasado 2019, el Reino de Marruecos ratificara definitivamente el Acuerdo de Pesca alcanzado con la Unión Europea, de una duración de cuatro, y que supone una contrapartida para el país africano de unos 50 millones de euros anuales por el derecho de acceso, por apoyo al sector y por el canon de los armadores. Dicho texto entró en vigor en el mes de julio, permitiendo a la flota española volver a faenar en aguas marroquíes.

Por otro lado, mientras continúan desarrollándose los trabajos para renovar el acuerdo de cooperación entre la UE y la República Islámica de Mauritania en materia pesquera, el pasado noviembre se firmó la prórroga por un año, hasta noviembre de 2020, del actual protocolo entre ambas partes, en las mismas condiciones, por lo que los buques comunitarios podrán continuar faenando en aguas mauritanas mientras se prolongue la negociación.

Por lo que se refiere al resto de puertos estatales de la provincia más oriental, el tráfico total mostró en Lanzarote y Fuerteventura una evolución diferenciada durante 2019.

En el Puerto de Arrecife se anotó un ascenso interanual del 4,6%, lo que supone contabilizar un total de 1.752.357 toneladas, debido al aumento interanual del 3,9% de la descarga de mercancías (51.515 toneladas más), así como al incremento observado por las cargas, que repuntaron un 9,4% (31.577 toneladas adicionales).

Por el contrario, en Fuerteventura se evidenció un resultado negativo, apuntándose una disminución del 3,1% en términos de tráfico total, contabilizando 1.235.526 toneladas durante el año analizado. En concreto, los desembarques cayeron un 4,9% (52.440 toneladas menos), al contrario que las mercancías embarcadas, que anotaron un alza interanual del orden del 7,1% (14.288 toneladas adicionales) con respecto a la cifra computada en el transcurso del ejercicio precedente.

Cambiando de provincia, en la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, **el puerto de Santa Cruz de Tenerife** gestionó en 2019 un 29,9% del tráfico portuario del Archipiélago, lo que supone un total de 11.851.781 toneladas, un descenso, en términos relativos, del 0,4% interanual.

En concreto, se aprecia que tanto las descargas interiores como los tránsitos se aminoraron un 1,4% y un 60,0%, en cada caso; mientras que, por el contrario, las mercancías cargadas al mercado doméstico se elevaron un 10,7% si las comparamos con las anotadas a lo largo de 2018.

En cuanto a los contenedores, estos se redujeron a razón de un 20,4% en relación con el dato del año anterior, en idéntico sentido que el avituallamiento, que observó una contracción interanual del orden del 5,9 por ciento.

En los puertos de las islas no capitalinas, tanto las mercancías cargadas como las descargadas ascendieron en los tres términos insulares. Por una parte, los embarques crecieron un 1,1% en La Palma, un 11,1% en La Gomera y un 23,1% en El Hierro; y por otra, los desembarques se incrementaron un 4,7% en La Palma, un 16,7% en La Gomera y un 14,7% en El Hierro.

Merece una mención aparte la aportación de los puertos en materia de conectividad, dado que las infraestructuras portuarias suponen una plataforma muy importante en el desarrollo del transporte el transporte de pasajeros y automóviles.

Así, en el conjunto de los recintos portuarios de las Islas, agregando los de naturaleza estatal (Autoridades Portuarias) y los de ámbito

PUERTOS ESTATALES DE CANARIAS. TRÁFICO TOTAL*

	2018	2019	18-19	07-19
Puerto de Las Palmas**	24.050.780	23.640.795	-1,7	0,7
Puerto de Arrecife	1.675.546	1.752.357	4,6	3,1
Puerto de Puerto del Rosario	1.274.534	1.235.526	-3,1	-19,5
LAS PALMAS	**27.000.860**	**26.628.678**	**-1,4**	**-0,3**
Puerto de Santa Cruz de Tenerife***	11.904.184	11.851.781	-0,4	-38,2
Puerto de Santa Cruz de La Palma	872.470	903.194	3,5	-9,4
Puerto de San Sebastián de la Gomera	209.148	241.508	15,5	-26,4
Puerto de La Estaca	65.825	77.354	17,5	-32,6
SANTA CRUZ DE TENERIFE	**13.051.627**	**13.073.837**	**0,2**	**-36,6**
TOTAL CANARIAS	**40.052.487**	**39.702.515**	**-0,9**	**-16,1**

* Toneladas; ** Se incluyen el puerto de Salinetas y el de Arinaga; *** Se incluye el puerto de Los Cristianos

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.3.2

autonómico ("Puertos Canarios"), se registró el 71,9% de los movimientos interinsulares de pasajeros durante 2019, lo equivale a un total de 11.768.528 usuarios de líneas regulares por vía marítima, superando la cifra anotada durante 2018 en un 2,8 por ciento. En las islas orientales se localizaron 6.383.771 pasajeros, un 3,2% más que el año previo; al tiempo que en la provincia occidental, se realizaron 5.384.757 movimientos regulares, un alza del 2,3 por ciento.

El 28,1% restante de los desplazamientos entre islas se registró por vía aérea, contabilizando un total de 4.594.948 usuarios, un 5,0% más que en el ejercicio precedente, con lo que, en suma, en el Archipiélago se registró un total de 16.363.476 movimientos de pasajeros entre islas, lo que se traduce en un repunte interanual del 3,4% (537.548 usuarios adicionales).

Por otra parte, la actividad de los cruceros ha ido dando una mayor relevancia, con el paso de los años, al rol de los puertos dentro del sector turístico. En este contexto, en 2019 llegaron a los recintos de las Islas 2.555.425 pasajeros de cruceros, lo que supone elevar el total registrado en 2018 en un 8,6 por ciento.

Por provincias, en Las Palmas hicieron escala 1.487.985 cruceristas, lo que supone un 11,6% adicional; frente al aumento del 4,6% que se apuntó en Santa Cruz de Tenerife, donde se observó la entrada de 1.067.440 usuarios.

En términos insulares, la cantidad de cruceristas ascendió en todas las islas, salvo en La Palma y La Gomera, en las que se anotaron caídas interanuales del 3,6% y del 20,3%, respectivamente.

En el resto de islas, el número de cruceristas apreció un resultado favorable, creciendo un 6,9% en Gran Canaria, un 11,3% en Tenerife, un 22,9% en Lanzarote, un 4,5% en Fuerteventura y un 16,9% en El Hierro.

Los puertos del Archipiélago constituyen un pilar fundamental para el desarrollo socioeconómico de las Islas, lo que es innegable al observar el impacto que tienen las actividades que se desarrollan dentro de su infraestructura.

Asimismo, ostentan una función vital como principal vía de abastecimiento de la demanda interna de Canarias, además de la labor de vertebración e interconexión que desempeñan entre los distintos términos insulares.

En cualquier caso, la estrategia óptima para impulsar el desarrollo económico y social de nuestros puertos y, por consiguiente, continuar

PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR SEGÚN PROVINCIA Y TIPO DE PUERTO

	2018	2019	Var. 18-19
		Estatal	
LAS PALMAS	1.372.859	1.514.698	10,3
SC DE TENERIFE	5.063.934	5.238.164	3,4
CANARIAS	**6.436.793**	**6.752.862**	**4,9**
		Autonómico	
LAS PALMAS	4.813.528	4.869.073	1,2
SC DE TENERIFE	198.418	146.593	-26,1
CANARIAS	**5.011.946**	**5.015.666**	**0,1**
		Total	
LAS PALMAS	6.186.387	6.383.771	3,2
SC DE TENERIFE	5.262.352	5.384.757	2,3
CANARIAS	**11.448.739**	**11.768.528**	**2,8**

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas, Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife y Puertos Canarios
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.3.3

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CRUCEROS EN CANARIAS

	2018	2019	18-19	07-19
Puerto de Las Palmas	676.739	723.655	6,9	310,4
Puerto de Arrecife	423.116	520.192	22,9	144,0
Puerto del Rosario	233.520	244.138	4,5	387,4
TOTAL LAS PALMAS	**1.333.375**	**1.487.985**	**11,6**	**238,5**
Puerto de SC de Tenerife	664.172	739.101	11,3	103,1
Puerto de SC de La Palma	255.892	246.572	-3,6	74,9
Puerto de SS de la Gomera	94.667	75.456	-20,3	438,6
Puerto de La Estaca	5.397	6.311	16,9	99,3
TOTAL SC DE TENERIFE	**1.020.128**	**1.067.440**	**4,6**	**104,5**
TOTAL CANARIAS	**2.353.503**	**2.555.425**	**8,6**	**165,7**

Fuente: AP de Las Palmas y AP de Santa Cruz de Tenerife
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 10.3.4

compitiendo en el ámbito internacional, radica en el diseño y la aplicación de todas aquellas fórmulas que persigan incrementar la productividad y que permitan mejorar la posición competitiva de los puertos canarios, tanto de competencia estatal como autonómica.

Como ya se ha indicado, las actividades que tienen lugar en los puertos canarios resultan muy relevantes para la economía de las Islas, por lo que es importante seguir apostando por ellas, aunque no es menos primordial la diversificación de las operaciones, y la búsqueda de nuevos proyectos de inversión, destacando aquellos asociados a la consolidación y la explotación de nuevas actividades vinculadas a la economía azul, en línea con la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, en un sector particularmente estratégico para alcanzar muchos de los Objetivos (ODS) que se plantean en ella.

Por otro lado, resulta esencial que los centros portuarios canarios se adapten a la realidad tecnológica actual, impulsando el avance del proceso de digitalización de la actividad portuaria, en un contexto en el que, además, las relaciones con la Administración Pública cobran una especial importancia.

Es importante tener en cuenta que la crisis sanitaria y el parón de la actividad económica derivada del COVID-19 condicionará con total seguridad el desarrollo de la economía a corto y largo plazo, y el sector portuario, por la naturaleza de las actividades que alberga y el marco en el que estas se desarrollan, está siendo fiel testigo de ello. La asunción de medidas y la toma de decisiones con celeridad y en apoyo de los operadores del puerto se hace más necesaria que nunca, siempre cumpliendo con las condiciones de seguridad sanitaria.

En esta situación de emergencia, resulta esencial que los puertos estatales de Canarias sean incorporados a los "carriles verdes", en el sentido de las directrices establecidas por la UE, para llevar a cabo las operaciones de transporte marítimo, esenciales para la consolidación de las redes de suministros, repatriación de personas que se encuentran a bordo de buques de crucero y otros buques, así como para operaciones de cambio de tripulaciones.

Para terminar, otro de los retos a los que se enfrentan los puertos de las Islas es el impacto que pueda suponer el "Brexit" sobre el movimiento de mercancías cuando finalice el periodo transitorio, que vendrá definido por las condiciones comerciales que resulten de la negociación de la futura relación entre la Unión Europea y el Reino Unido, aunque esta ha quedado paralizada, debido a los efectos de la pandemia.