6. Comercio exterior

6.1. Introducción

En el presente indicador, estudiaremos las estadísticas de comercio exterior de Canarias durante el año 2019, analizando la información publicada por el Instituto Canario de Estadística y la Base de Datos DATACOMEX, elaborada por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

Resulta necesario destacar que los datos correspondientes al ejercicio 2019 tienen aún carácter provisional, siendo susceptibles de revisiones. Sin embargo, estas variaciones no impiden el correcto desarrollo de nuestro análisis, pues no se esperan modificaciones significativas.

Tomaremos en consideración los flujos monetarios de importaciones y exportaciones, así como la evolución del déficit comercial y la tasa de cobertura, entendida como la proporción de mercancías importadas que pueden ser financiadas con el importe de los ingresos de las ventas al exterior.

La información expuesta en este capítulo se presentará organizada por secciones y apartados, en función de las distintas regiones geográficas con las que nuestro Archipiélago realiza operaciones comerciales, principalmente con el resto del territorio nacional -si bien nuestros intercambios mercantiles con el resto de España no figuran de forma explícita dentro de la definición de comercio exterior-, con los Estados miembros de la Unión Europea y con el resto de los países, dentro de los que tienen una especial relevancia los pertenecientes al África occidental.

Este indicador se estructura de la siguiente manera:

6.2. Comercio exterior de Canarias.

6.3. Distribución del Comercio exterior de Canarias según origen-destino geográfico.

6.3.1. Importaciones y exportaciones: Canarias-resto de España.

6.3.2. Importaciones y exportaciones: Canarias-resto de la Unión Europea.

6.3.3. Importaciones y exportaciones: Canarias-terceros países.

6.3.4. Importaciones y exportaciones: Canarias-África

6.4. Principales resultados.

6.2. COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS.

Iniciamos este apartado del indicador definiendo el marco general en el que se desarrollan los intercambios comerciales del Archipiélago con el exterior, mostrando los principales datos de importación y exportación, referidos al pasado 2019.

En primer lugar, debemos comentar que las singularidades que presenta Canarias, debido al carácter insular de su territorio, su lejanía del continente europeo, y la limitada disponibilidad de recursos para satisfacer la demanda interna, además de los elevados costes de transporte que deben soportar las empresas, explican que la balanza comercial de las Islas con el exterior evidencie un déficit prácticamente estructural.

La posición tradicionalmente deficitaria que registra Canarias en este contexto se ha venido compensando con el superávit en la balanza de pagos que originan los servicios turísticos, donde las Islas ocupan una posición importante en el contexto internacional.

De esta manera, el déficit de la balanza comercial en Canarias registró un montante de 13.278,14 millones de euros al término de 2019, en precios corrientes, lo que supone una reducción de nuestra posición deficitaria de 263,28 millones de euros, en comparación con los datos estimados para el ejercicio 2018.

En términos porcentuales, el déficit comercial del Archipiélago ha experimentado un descenso, a lo largo de 2019, del orden del 1,9% interanual, tras encadenar seis años consecutivos de empeoramiento.

El volumen de importaciones contabilizadas durante el pasado año constató un decrecimiento del 3,3% en relación con el dato del ejercicio anterior, hasta alcanzar un total de 16.862,94 millones de euros.

De manera similar, aunque con mayor intensidad, las exportaciones también descendieron, apuntando una caída del 7,9%, hasta anotar una cifra total de 3.584,80 millones de euros.

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2000-2019
(miles de euros)

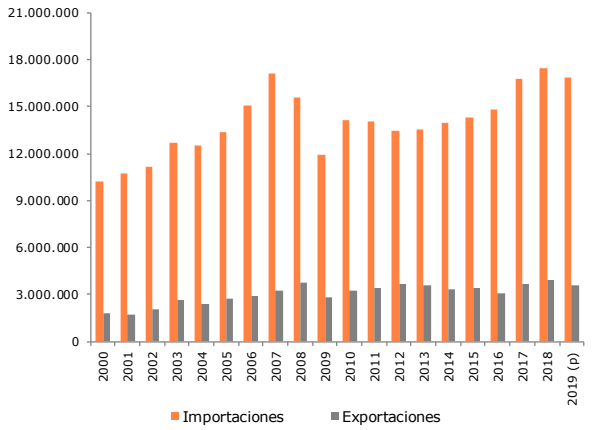


GRÁFICO 6.2.1

En consecuencia, el valor total de las exportaciones equivale al 21,3% del total de los aprovisionamientos exteriores de Canarias, lo que supone una disminución de la tasa de cobertura de 1,1 puntos porcentuales, en comparación con el dato registrado doce meses antes.

A la luz de estos resultados, se aprecia la primera minoración de las importaciones en siete años, tras la recuperación iniciada en 2013, al tiempo que las exportaciones retornan a cifras negativas, después de dos años consecutivos de incrementos.

En cifras acumuladas, entre 2007 y 2019, el valor de las exportaciones en las Islas arroja un saldo positivo del 11,2%, mientras que por el contrario, las importaciones muestran una minoración relativa del 1,4 por ciento.

De este modo, el déficit comercial de Canarias en el periodo indicado se ha reducido un 4,3%, lo que se traduce, en términos monetarios, en una mejora de nuestro saldo comercial de 594,27 millones de euros; y la

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2007-2019

	MILES DE EUROS CORRIENTES					TASAS DE VARIACIÓN			
	IMPORTACIONES	EXPORTACIONES	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA		IMP.	EXP.	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA
2007	17.095.806	3.223.403	-13.872.403	18,9	**07-08**	-8,8	15,4	-14,4	5,0
...	...	...	...	...	**...**	...	...	...	...
2011	14.071.465	3.438.526	-10.632.939	24,4	**11-12**	-4,2	7,2	-7,8	2,9
2012	13.485.103	3.686.128	-9.798.974	27,3	**12-13**	0,6	-3,0	1,9	-1,0
2013	13.563.635	3.573.971	-9.989.664	26,3	**13-14**	3,0	-5,6	6,0	-2,2
2014	13.966.482	3.372.872	-10.593.610	24,1	**14-15**	2,3	0,9	2,8	-0,4
2015	14.293.706	3.401.751	-10.891.955	23,8	**15-16**	3,7	-10,2	8,1	-3,2
2016	14.825.560	3.055.300	-11.770.260	20,6	**16-17**	13,0	19,3	11,4	1,1
2017	16.753.839	3.643.619	-13.110.220	21,7	**17-18**	4,1	6,9	3,3	0,6
2018	17.435.042	3.893.624	-13.541.418	22,3	**18-19**	-3,3	-7,9	-1,9	-1,1
2019	16.862.936	3.584.800	-13.278.136	21,3	**07-19**	-1,4	11,2	-4,3	2,4

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.2.1

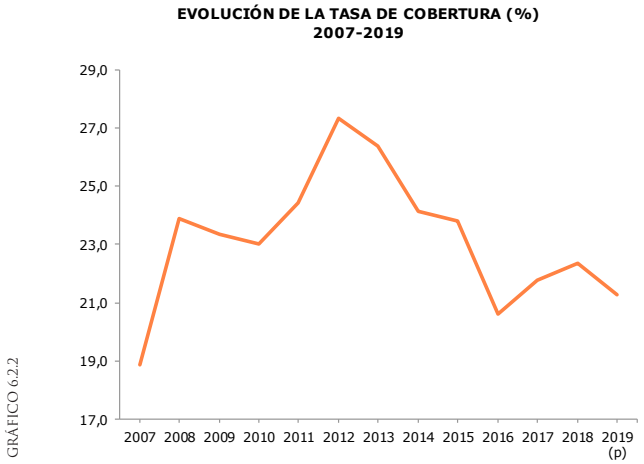


GRÁFICO 6.2.2

tasa de cobertura, entendida como el porcentaje de las exportaciones que cubren el valor de las importaciones, ha logrado mejorar en más de dos puntos, desde el 18,9% que se constataba al cierre de 2007, hasta el 21,3% registrado para el conjunto de 2019.

6.2.1. Importaciones de Canarias.

Entramos a analizar con mayor detalle la evolución del valor de las importaciones canarias, que experimentó durante 2019 una contracción, tal y como se indicó anteriormente, del 3,3 por ciento.

En términos absolutos, esta minoración se corresponde con una caída de 572,11 millones de euros en el transcurso del pasado año, y sitúa el gasto total en importaciones en 16.862,94 millones de euros.

Este decrecimiento implica acabar con la tendencia positiva de este flujo comercial, registrando el primer retroceso desde el ejercicio 2012.

Diferenciado entre las principales mercancías importadas, destaca la elevada participación de los productos derivados del petróleo, como son, los combustibles y aceites minerales, y los productos de su destilación, así como materias bituminosas recogidas en el capítulo 27, partida que supone, en conjunto, el 19,1% del valor total de las importaciones realizadas durante 2019. A esta partida le sigue el capítulo 87, referido a "vehículos automóviles, tractores y demás vehículos terrestres", cuyo valor de importación se sitúa en segunda posición, tras los combustibles, representando un 14,1% del total.

A continuación se situaron el aprovisionamiento de "máquinas y artefactos mecánicos", y las compras de "productos farmacéuticos", que representaron un 5,9%, en ambos casos; y el "material eléctrico", que computó un 4,9% del montante total alcanzado por las importaciones canarias.

En términos relativos, comparando con los datos referidos al ejercicio 2018, se aprecia que las importaciones del capítulo 27 han descrito una disminución durante 2019 del 4,3%, lo que supone reducir el gasto en estas compras en 144,37 millones de euros, hasta situarse en un total de 3.225,18 millones de euros.

Por otro lado, se han observado contracciones en los gastos en capítulos de consumo duradero, como es el caso de la importación de "vehículos", que ha decrecido un 8,9%, o las importaciones de "máquinas y artefactos mecánicos", que retrocedieron en un 0,8% en relación con el resultado del ejercicio anterior.

Dentro de otras partidas de interés que se han visto aminoradas durante el pasado año destaca la "maquinaria, aparatos y material eléctrico", que anotó un descenso del 16,3% interanual.

6.2.2. Exportaciones desde Canarias.

El valor total de las exportaciones en Canarias computó una cifra de 3.584,80 millones de euros, esto es, un descenso de las ventas al exterior del 7,9% con respecto al año previo, con lo que se vuelve a observar un resultado negativo, tras dos años consecutivos de ascensos.

Analizando las partidas arancelarias más notables dentro de las exportaciones del Archipiélago, se aprecia que el suministro de combustibles, capítulo 27, anotó los 1.260,33 millones de euros, lo que supone el 35,2% del valor total de las exportaciones canarias, superando el montante alcanzado a la finalización del año anterior, con un avance del 2,1 por ciento.

EVOLUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2018-2019

	2018	2019	Var. 2018-2019 TOTAL	ESPAÑA	UE	MUNDO
Importaciones						
Peso*	12.410.306	11.703.296	-5,7	1,8	-21,5	-17,1
Valor**	17.435.042	16.862.936	-3,3	-1,3	-14,2	-0,6
Exportaciones						
Peso*	5.272.084	4.349.604	-17,5	-17,1	-11,3	-22,9
Valor**	3.893.624	3.584.800	-7,9	-7,1	-1,6	-14,5

* Toneladas métricas

** Miles de euros corrientes

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas. Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.2.2

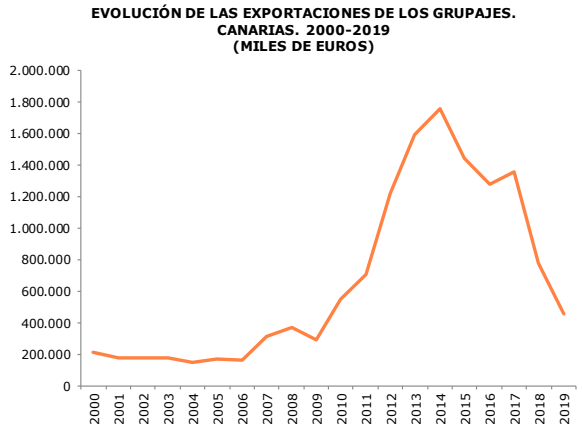


GRÁFICO 6.2.3

Tras este, se sitúa el capítulo 99, "codificaciones especiales", formado por un conjunto heterogéneo de mercancías agrupadas en diferentes partidas (grupajes), y que concentra el 12,7% de las ventas al exterior registradas en 2019, computando un montante total de 454,47 millones de euros. En relación con el resultado del ejercicio previo, este capítulo ha constatado el principal descenso de las exportaciones en 2019, cifrado en un 41,3% interanual.

En este mismo sentido, las ventas de "barcos" evidenciaron un importante retroceso interanual del 90,2%; mientras que, en cambio, se observa que las exportaciones de bienes duraderos como "maquinaria" o "vehículos", aumentaron durante el pasado año un 4,5% y un 19,5%, en cada caso.

Asimismo, se observa que la participación de productos con una mayor tradición en nuestras ventas al exterior como las "frutas", mantienen una importante cuota de participación en las exportaciones, alcanzando un 5,5% del total durante el ejercicio previo; seguidas, en esta ocasión, por el capítulo 24, referido a "Tabaco y sucedáneos elaborados", que representó un 4,5% de las ventas; mientras que las exportaciones de "Pescados" concentraron un 3,6 por ciento.

Según la comparativa interanual, las exportaciones de "frutas" decrecieron a razón de un 10,2%; a diferencia de las ventas de "tabaco" y "pescados", que experimentaron sendos ascensos del 10,0% y del 3,4%, respectivamente, si las comparamos con las registradas durante 2018.

EXPORTACIONES DEL CAP. 99 AL EXTRANJERO. 2007-2019

	2007	2018	2019
	MILES DE EUROS CORRIENTES		
Capítulo 99	302.989	701.106	438.231
Aprovisionamiento de buques	298.261	690.700	425.848
Aprovisionamiento del Cap. 27	259.296	601.997	339.071
Sin aprovisionamiento de buques	4.729	10.405	12.383
Sin aprovisionamiento del Cap.27	43.694	99.108	99.161
	CUOTAS EN %		
Aprovisionamiento de buques	98,4	98,5	97,2
Aprovisionamiento del Cap. 27	85,6	85,9	77,4
Sin aprovisionamiento de buques	1,6	1,5	2,8
Sin aprovisionamiento del Cap.27	14,4	14,1	22,6
	TASAS DE VARIACIÓN EN %		
		07-19	18-19
Capítulo 99		44,6	-37,5
Aprovisionamiento de buques		42,8	-38,3
Aprovisionamiento del Cap. 27		30,8	-43,7
Sin aprovisionamiento de buques		161,9	19,0
Sin aprovisionamiento del Cap.27		126,9	0,1

Miles de euros corrientes.
Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas
Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.2.3

6.2.3. Comercio exterior de Canarias excluyendo los intercambios de combustibles (cap. 27)

Como hemos apreciado previamente, los intercambios comerciales del Archipiélago con el exterior están condicionados por la especial importancia que ostentan los combustibles y demás derivados del petróleo frente al resto de capítulos arancelarios.

Dada esta notable influencia sobre el valor total de nuestras relaciones comerciales con el exterior, resulta conveniente realizar un segundo análisis, descontando el impacto del capítulo 27 del TARIC, relativo a combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación.

Asimismo, se debe hacer especial hincapié en el efecto del suministro de combustibles que incluye la partida 99.30.27 que, a su vez, se integra en el capítulo 99, correspondiente a "codificaciones especiales".

A modo de ejemplo, podemos indicar que el 77,4% del valor total que registran las ventas al exterior del capítulo 99 se corresponden con suministro de combustible a buques.

Este resultado se obtiene a partir de la información proporcionada por la base de datos DATACOMEX, elaborada por el Ministerio de Industria Comercio y Turismo, aunque no se incluye el impacto de esta partida sobre los intercambios comerciales de Canarias con el resto de España.

Los datos que publica el ISTAC no alcanzan el nivel suficiente de detalle para poder conocer el valor específico que supone esta partida arancelaria dentro del capítulo 99, y por ello abordamos nuestro estudio, aproximando el efecto de los combustibles sobre el comercio exterior a partir de la información referida al capítulo 27.

Tras esta aclaración, recordemos que el valor de las importaciones de estos productos decreció un 4,3%, en comparación con 2018; si bien, en sentido contrario, las exportaciones desde el Archipiélago se incrementaron, computando un ascenso del 2,1% interanual en el último ejercicio.

En cifras absolutas, el montante total de las importaciones de este capítulo registró los 3.225,18 millones de euros durante 2019, mientras que el valor de las exportaciones se situó en los 1.260,33 millones de euros.

La cuantía total de las compras del capítulo 27 evidencia el elevado grado de dependencia energética que mantienen las Islas con el exterior, ya que aproximadamente un 61% de las importaciones de petróleo se destinan al consumo interno.

No en vano, la tasa de cobertura de este tipo de mercancía alcanzó el 39% del valor total de las importaciones de petróleo y derivados durante el pasado 2019, lo que se traduce en un avance de 2,5 puntos porcentuales en relación con el año precedente.

De esta manera, el valor del déficit comercial de los productos energéticos se sitúo en 1.964,85 millones de euros, un dato que supone el 14,8% del déficit comercial total computado por Canarias al cierre 2019.

Si excluimos de nuestro estudio el impacto de los productos energéticos, el valor de las importaciones durante 2019 se habría cifrado en 13.637,76 millones de euros, y el volumen total de las exportaciones alcanzaría los 2.324,47 millones de euros, de modo que el déficit comercial, sin productos energéticos, contabilizaría los 11.313,29 millones de euros.

Comparando estos resultados con los obtenidos durante 2018, se evidencia que el gasto en importaciones, sin incluir productos derivados del petróleo, habría retrocedido un 3,0%, y el valor de las exportaciones, excluyendo el capítulo 27, habría descrito un decrecimiento del 12,6 por ciento.

Como consecuencia, el déficit comercial en Canarias, neto de productos energéticos, habría disminuido un 0,8%, en comparación con el año previo.

En el periodo comprendido entre 2007 y 2019, el flujo de las importaciones, excluyendo los combustibles, acumula un descenso del 4,4%; mientras que las ventas al exterior, en cambio, muestran un avance destacado del 18,8 por ciento.

Por tanto, el déficit comercial de las Islas, descontando el impacto de los combustibles, resulta un 8,1% inferior al computado al cierre del año 2007.

IMPORTACIÓN DE PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETRÓLEO. CANARIAS

	VALOR (miles de euros)	VAR.* (%)	PESO (TM)	VAR.* (%)	€ / tn	PRECIO BARRIL**
2008	3.668.591	29,6	7.507.247	-3,5	488,7	97,2
2009	2.151.913	-41,3	6.817.035	-9,2	315,7	61,7
2010	3.114.357	44,7	7.383.816	8,3	421,8	79,8
2011	3.648.070	17,1	6.671.136	-9,7	546,8	112,2
2012	4.002.850	9,7	6.360.892	-4,7	629,3	112,5
2013	4.014.368	0,3	6.467.313	1,7	620,7	109,6
2014	3.471.732	-13,5	5.780.454	-10,6	600,6	99,4
2015	2.961.311	-14,7	6.517.795	12,8	454,3	52,2
2016	2.331.249	-21,3	6.899.792	5,9	337,9	43,3
2017	2.848.346	22,2	7.254.023	5,1	392,7	54,3
2018	3.369.547	18,3	7.008.099	-3,4	480,8	70,9
2019	3.225.179	-4,3	6.528.942	-6,8	494,0	64,8

*Variaciones interanuales

**Medido en dólares por barril en términos promedios anuales

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.2.4

Pese a que en este apartado se ha excluido la exportación de petróleo, en los términos en los que lo define el código Taric, resulta necesario recordar que el segundo capítulo de mayor peso en las exportaciones fuera del territorio nacional, los "grupajes", incluyen el avituallamiento de buques, de los que su principal partida es el repostaje de combustible, por lo que el nivel de exportaciones de Canarias se encuentra altamente concentrado en el mercado petrolífero, realzando aún más la dependencia del Archipiélago.

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS. 2007-2019 (Excluido el Cap. 27)

	MILES DE EUROS CORRIENTES					TASAS DE VARIACIÓN			
	IMPORTACIONES	EXPORTACIONES	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA		IMP.	EXP.	DÉFICIT COMERCIAL	TASA DE COBERTURA
2007	14.266.182	1.956.445	-12.309.737	13,7	**07-08**	-16,4	4,1	-19,7	3,4
...	...	...	...	...	**...**	...	...	...	...
2011	10.423.394	2.182.958	-8.240.437	20,9	**11-12**	-9,0	29,8	-19,3	8,9
2012	9.482.253	2.834.440	-6.647.813	29,9	**12-13**	0,7	6,6	-1,8	1,7
2013	9.549.267	3.020.500	-6.528.767	31,6	**13-14**	9,9	7,0	11,2	-0,8
2014	10.494.751	3.231.976	-7.262.775	30,8	**14-15**	8,0	-6,0	14,2	-4,0
2015	11.332.395	3.038.534	-8.293.860	26,8	**15-16**	10,3	-8,3	17,1	-4,5
2016	12.494.311	2.786.183	-9.708.128	22,3	**16-17**	11,3	9,8	11,7	-0,3
2017	13.905.493	3.059.921	-10.845.572	22,0	**17-18**	1,2	-13,1	5,2	-3,1
2018	14.065.495	2.659.493	-11.406.002	18,9	**18-19**	-3,0	-12,6	-0,8	-1,9
2019	13.637.757	2.324.467	-11.313.290	17,0	**07-19**	-4,4	18,8	-8,1	3,3

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.2.5

PARTIDAS MÁS DESTACADAS DEL COMERCIO EXTERIOR. 2019

IMPORTACIONES	VALOR (miles de euros)	% sobre el total	Var. 18-19 Absoluta	Var. 18-19 %	Var. 07-19 Absoluta	Var. 07-19 %
27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	3.225.178,90	19,1	-144.368,19	-4,3	395.555,21	14,0
87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesor	2.372.515,95	14,1	-231.863,81	-8,9	489.180,03	26,0
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquin	997.942,88	5,9	-8.274,72	-0,8	-110.553,82	-10,0
30. Productos farmacéuticos	994.830,08	5,9	59.283,35	6,3	226.903,88	29,5
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción	821.040,48	4,9	-160.346,02	-16,3	-250.634,92	-23,4
61. Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto	478.803,29	2,8	17.300,19	3,7	181.802,45	61,2
22. Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	450.864,58	2,7	-521,22	-0,1	95.778,30	27,0
02. Carne y despojos comestibles	423.260,57	2,5	-17.262,49	-3,9	58.236,91	16,0
33. Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética	416.465,36	2,5	28.687,62	7,4	92.628,31	28,6
04. Leche y productos lácteos; huevos de ave; miel natural; productos comestibles de origen animal	375.780,30	2,2	16.889,08	4,7	74.837,87	24,9
90. Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión	368.391,33	2,2	6.550,63	1,8	100.303,77	37,4
94. Muebles; mobiliario medicoquirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado	352.014,78	2,1	-103.340,97	-22,7	-95.401,10	-21,3
19. Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche; productos de pastelería	307.226,59	1,8	-7.042,09	-2,2	88.212,14	40,3
03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	299.730,30	1,8	-14.636,96	-4,7	32.895,67	12,3
16. Preparaciones de carne, pescado o de crustáceos, moluscos o demás invertebrados acuáticos	294.554,60	1,7	9.110,49	3,2	84.160,52	40,0
39. Plástico y sus manufacturas	273.679,53	1,6	-42.376,82	-13,4	-37.818,47	-12,1
62. Prendas y complementos (accesorios), de vestir, excepto los de punto	265.685,99	1,6	-11.264,59	-4,1	-126.448,92	-32,2
48. Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón	213.920,65	1,3	-6.542,25	-3,0	-39.036,39	-15,4
20. Preparaciones de hortalizas, de frutas u otros frutos o demás partes de plantas	200.088,51	1,2	1.256,08	0,6	54.794,52	37,7
95. Juguetes, juegos y artículos para recreo o deporte; sus partes y accesorios	198.143,37	1,2	4.298,79	2,2	-12.919,62	-6,1
08. Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	195.854,58	1,2	-10.772,84	-5,2	69.605,17	55,1
88. Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	191.717,11	1,1	100.400,40	109,9	94.834,19	97,9
73. Manufacturas de fundición, de hierro o acero	183.097,38	1,1	-26.838,14	-12,8	-113.674,08	-38,3
64. Calzado, polainas y artículos análogos; partes de estos artículos	181.846,68	1,1	-3.285,97	-1,8	-78,38	0,0
21. Preparaciones alimenticias diversas	163.968,21	1,0	6.372,24	4,0	-21.394,47	-11,5
EXPORTACIONES						
27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	1.260.332,91	35,2	26.201,45	2,1	-6.625,21	-0,5
99. Codificaciones especiales	454.465,89	12,7	-320.147,34	-41,3	145.121,00	46,9
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquin	216.573,35	6,0	9.404,18	4,5	117.304,36	118,2
08. Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	196.021,30	5,5	-22.225,44	-10,2	-47.283,47	-19,4
87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesor	186.661,84	5,2	30.419,74	19,5	75.632,75	68,1
24. Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados	161.196,72	4,5	14.610,17	10,0	50.576,54	45,7
03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	127.514,65	3,6	4.226,72	3,4	-76.845,69	-37,6
33. Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética	115.014,88	3,2	15.155,20	15,2	53.921,80	88,3
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción	88.440,85	2,5	-1.865,51	-2,1	41.187,63	87,2
88. Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	72.545,72	2,0	7.551,23	11,6	14.632,43	25,3
07. Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios	55.339,83	1,5	-1.403,75	-2,5	-89.257,50	-61,7
73. Manufacturas de fundición, de hierro o acero	55.197,70	1,5	19.753,68	55,7	33.531,26	154,8
90. Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión	50.416,01	1,4	4.871,55	10,7	3.840,98	8,2
22. Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	47.466,24	1,3	927,15	2,0	28.509,11	150,4
39. Plástico y sus manufacturas	43.124,55	1,2	4.844,76	12,7	30.849,66	251,3
48. Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón	35.970,18	1,0	2.384,20	7,1	10.837,19	43,1
72. Fundición, hierro y acero	35.653,53	1,0	-7.418,20	-17,2	-36.329,70	-50,5
71. Perlas finas (naturales) o cultivadas, piedras preciosas o semipreciosas, metales preciosos	30.394,00	0,8	4.366,21	16,8	25.750,70	554,6
61. Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto	22.443,05	0,6	3.891,29	21,0	15.315,61	214,9
70. Vidrio y sus manufacturas	21.149,88	0,6	4.013,15	23,4	14.031,47	197,1
06. Plantas vivas y productos de la floricultura	16.631,69	0,5	1.552,28	10,3	-7.050,62	-29,8

TABLA 6.2.6

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

6.3. Distribución del comercio exterior de Canarias según origen-destino geográfico.

En esta sección de nuestro análisis, abordamos el estudio del comportamiento del comercio exterior de Canarias, diferenciando entre las distintas áreas geográficas, según el origen y el destino de las mercancías intercambiadas.

En lo relativo a las importaciones, el mercado nacional continúa destacando como la principal zona de aprovisionamientos de las Islas, anotando un total de 13.284,85 millones de euros al cierre de 2019, esto es, un 78,8% del total de las importaciones de mercancías que efectúa Canarias.

Las compras que procedían del resto de países pertenecientes a la Unión Europea y las del resto del Mundo contabilizaron 2.381,73 millones de euros en el primer caso, y 1.196,36 millones en el segundo, lo que supone alcanzar unos niveles de participación del 14,1% y el 7,1% del total de las importaciones, respectivamente.

En el ámbito de las exportaciones, el reparto de los intercambios comerciales presenta datos más homogéneos, siendo mayoritarias, por primera vez en la serie histórica, las ventas dirigidas al resto de países integrantes de la Unión Europea, que representan el 38,7% del valor total de las exportaciones del Archipiélago durante 2019, alcanzando un valor total de 1.386,43 millones de euros.

Por su parte, las ventas destinadas al resto del mundo computaron una cifra total de 1.281,59 millones de euros, esto es, un 35,8% de las exportaciones registradas durante el ejercicio de referencia, al tiempo que las ventas al resto del mercado nacional se cifraron en 916,77 millones de euros, lo que supone una cuota del 25,6 por ciento.

Si observamos la evolución de las exportaciones durante los últimos años, aprecia que en el periodo comprendido entre 2007 y 2010, las ventas se destinaban principalmente al mercado nacional, pero a partir de ese año, las exportaciones a terceros países y al resto de la Unión Europea empezaron a describir avances significativos, en un contexto de estancamiento de la demanda interna en nuestro país, lo que generó un cambio en la orientación geográfica de nuestras exportaciones, dirigidas a partir de entonces, sobre todo, a terceros países.

Estos mercados fueron destino principal de nuestras ventas durante los siguientes años, aunque desde 2014, la demanda interna en

IMPORTACIONES CANARIAS. 2007-2019

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
	MILES DE EUROS CORRIENTES			
2007	11.771.104	2.084.217	3.240.485	17.095.806
...	...	...	...	...
2010	9.408.161	2.058.772	2.653.970	14.120.903
2011	9.340.135	2.368.991	2.362.339	14.071.465
2012	8.697.050	2.107.105	2.680.948	13.485.103
2013	9.200.723	2.001.002	2.361.910	13.563.635
2014	10.410.491	2.084.620	1.471.371	13.966.482
2015	11.309.008	1.873.950	1.110.748	14.293.706
2016	11.433.629	2.098.774	1.293.157	14.825.560
2017	12.480.899	2.577.062	1.695.878	16.753.839
2018	13.456.023	2.775.594	1.203.425	17.435.042
2019	13.284.850	2.381.727	1.196.360	16.862.936
	VARIACIÓN INTERANUAL			
07-08	-14,3	-5,2	8,9	-8,8
...	...	...	...	...
10-11	-0,7	15,1	-11,0	-0,4
11-12	-6,9	-11,1	13,5	-4,2
12-13	5,8	-5,0	-11,9	0,6
13-14	13,1	4,2	-37,7	3,0
14-15	8,6	-10,1	-24,5	2,3
15-16	1,1	12,0	16,4	3,7
16-17	9,2	22,8	31,1	13,0
17-18	7,8	7,7	-29,0	4,1
18-19	-1,3	-14,2	-0,6	-3,3
07-19	12,9	14,3	-63,1	-1,4

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.3.1

EXPORTACIONES CANARIAS. 2007-2019

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
	MILES DE EUROS CORRIENTES			
2007	1.424.198	722.884	1.076.321	3.223.403
...	...	...	...	...
2010	1.279.520	900.713	1.069.594	3.249.826
2011	977.558	1.057.069	1.403.898	3.438.526
2012	1.121.289	1.212.388	1.352.452	3.686.128
2013	954.700	1.208.154	1.411.117	3.573.971
2014	980.328	1.147.486	1.245.059	3.372.872
2015	949.436	1.018.451	1.433.864	3.401.751
2016	993.486	1.004.909	1.056.905	3.055.300
2017	980.804	1.197.830	1.464.986	3.643.619
2018	986.423	1.408.887	1.498.314	3.893.624
2019	916.771	1.386.434	1.281.595	3.584.800
	VARIACIÓN INTERANUAL			
07-08	5,7	43,6	9,3	15,4
...	...	...	...	...
10-11	-23,6	17,4	31,3	5,8
11-12	14,7	14,7	-3,7	7,2
12-13	-14,9	-0,3	4,3	-3,0
13-14	2,7	-5,0	-11,8	-5,6
14-15	-3,2	-11,2	15,2	0,9
15-16	4,6	-1,3	-26,3	-10,2
16-17	-1,3	19,2	38,6	19,3
17-18	0,6	17,6	2,3	6,9
18-19	-7,1	-1,6	-14,5	-7,9
07-19	-35,6	91,8	19,1	11,2

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.3.2

DÉFICIT COMERCIAL CANARIAS. 2007-2019

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
	MILES DE EUROS CORRIENTES			
2007	-10.346.906	-1.361.333	-2.164.164	-13.872.403
...	...	...	...	...
2010	-8.128.641	-1.158.059	-1.584.377	-10.871.077
2011	-8.362.577	-1.311.922	-958.440	-10.632.939
2012	-7.575.760	-894.717	-1.328.497	-9.798.974
2013	-8.246.023	-792.848	-950.793	-9.989.664
2014	-9.430.163	-937.135	-226.312	-10.593.610
2015	-10.359.572	-855.499	323.116	-10.891.955
2016	-10.440.143	-1.093.866	-236.252	-11.770.260
2017	-11.500.095	-1.379.232	-230.892	-13.110.220
2018	-12.469.599	-1.366.707	294.888	-13.541.418
2019	-12.368.079	-995.293	85.235	-13.278.136
	VARIACIÓN INTERANUAL			
07-08	-17,1	-31,1	8,7	-14,4
...	...	...	...	...
10-11	2,9	13,3	-39,5	-2,2
11-12	-9,4	-31,8	38,6	-7,8
12-13	8,8	-11,4	-28,4	1,9
13-14	14,4	18,2	-76,2	6,0
14-15	9,9	-8,7	-242,8	2,8
15-16	0,8	27,9	-173,1	8,1
16-17	10,2	26,1	-2,3	11,4
17-18	8,4	-0,9	-227,7	3,3
18-19	-0,8	-27,2	-71,1	-1,9
07-19	19,5	-26,9	-103,9	-4,3

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.3.3

España comenzaba a mostrar ciertas señales de recuperación, lo que permitió mejorar la trayectoria hasta 2016, distribuyéndose el mercado de una forma más equitativa.

A partir de entonces, las exportaciones al resto de nuestro país han alternado resultados positivos y negativos, registrando en 2019 una minoración del 7,1 por ciento.

En lo concerniente a las ventas a los demás miembros de la Unión Europea, se aprecia un comportamiento positivo hasta 2012, entrando desde el año siguiente en una senda negativa, hasta retomar tasas de variación positivas durante 2017 y 2018. Sin embargo, en el último año, las exportaciones destinadas a este mercado evidenciaron un retroceso del 1,6%, a pesar de destacar como el principal mercado de destino de las ventas de las Islas.

En cuanto a los países extracomunitarios, estos acusaron el mayor descenso relativo, constatando al cierre de 2019, una caída del orden del 14,5 por ciento.

En síntesis, se aprecia que la balanza comercial de las Islas se mantiene deficitaria en el mercado nacional, con un saldo negativo de 12.368,08 millones de euros, lo que equivale al 93,1% del déficit comercial total de las Islas; mientras que en el mercado europeo, el saldo comercial

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA. 2019

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
	MILES DE EUROS CORRIENTES			
Importaciones	13.284.850	2.381.727	1.196.360	16.862.936
Exportaciones	916.771	1.386.434	1.281.595	3.584.800
Déficit comercial	-12.368.079	-995.293	85.235	-13.278.136
Tasa de cobertura	**6,9%**	**58,2%**	**107,1%**	**21,3%**
	Excluido el capítulo 27			
Importaciones	10.985.011	1.616.020	1.036.726	13.637.757
Exportaciones	900.667	702.972	720.828	2.324.467
Déficit comercial	-10.084.344	-913.048	-315.898	-11.313.290
Tasa de cobertura	**8,2%**	**43,5%**	**69,5%**	**17,0%**

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.3.4

también se situó en terreno negativo, alcanzando una cifra de 995,29 millones de euros.

Por el contrario, las ventas al conjunto de terceros países constataron un superávit comercial de 85,24 millones de euros.

En este sentido, la tasa de cobertura puede aportarnos una visión más clara del escenario comercial, dado que las operaciones dirigidas al mercado nacional cubren el 6,9% del valor total de las compras realizadas al resto del Estado; mientras que las exportaciones con destino al resto de la Unión Europea alcanzan más de la mitad de las importaciones, con una tasa de cobertura del 58,2 por ciento. En cambio, las ventas a países del resto del mundo exceden el valor total de las importaciones procedentes de estos lugares, computando una tasa de cobertura del 107,1 por ciento.

Es preciso advertir, no obstante, que estos resultados se encuentran estrechamente ligados al efecto de las transacciones en los distintos mercados de los productos derivados del petróleo, especialmente del lado de las exportaciones.

Si excluyéramos el impacto de estos productos de nuestro análisis, el déficit comercial se reduciría y la tasa de cobertura mejoraría en el

TASA DE COBERTURA DE LAS EXPORTACIONES CANARIAS. 2019

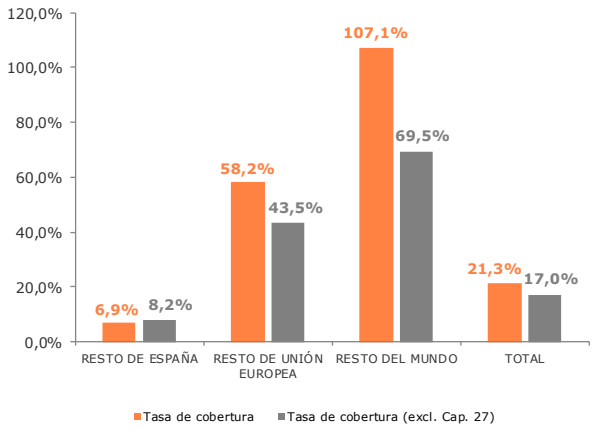


GRÁFICO 6.3.1

TABLA 6.3.5

FLUJOS COMERCIALES DE CANARIAS. 2019

	IMPORTACIONES (miles de euros)	% sobre total	VAR. 18-19	VAR. 07-19
EUROPA	15.773.095	93,5	-3,5	11,1
ÁFRICA	181.043	1,1	32,6	-86,3
AMÉRICA	363.508	2,2	-13,5	-55,3
ASIA	443.282	2,6	-14,0	-41,1
OCEANÍA	92.828	0,6	505,5	499,2
OTROS NO DETERMINADOS	9.180	0,1	1.356,5	-
	EXPORTACIONES (miles de euros)	**% sobre total**	**VAR. 18-19**	**VAR. 07-19**
EUROPA	2.339.490	65,3	-5,9	7,9
ÁFRICA	228.534	6,4	-12,9	-17,5
AMÉRICA	68.780	1,9	-39,7	-29,1
ASIA	70.247	2,0	13,5	81,3
OCEANÍA	3.449	0,1	-74,7	260,2
OTROS NO DETERMINADOS	874.294	24,4	-8,5	36,2

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas. Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

mercado nacional; al tiempo que en el mercado comunitario, el saldo negativo también anotaría un retroceso, si bien, la tasa de cobertura decrecería como consecuencia de la importancia del capítulo 27 en el conjunto de las ventas a la Unión Europea, toda vez que las exportaciones de petróleo dirigidas a este mercado representan el 49,3% de este flujo comercial hacia estos países.

Por último, si descontamos el capítulo 27, el saldo comercial con los terceros países pasaría a registrar un resultado deficitario, hasta contabilizar 315,90 millones de euros, lo que situaría la tasa de cobertura en un 69,5% de las importaciones.

6.3.1. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto de España.

Tras una visión general de la distribución geográfica del comercio exterior de Canarias, analizamos la evolución interanual de los intercambios comerciales entre Canarias y el resto del Estado, con un mayor nivel de detalle. El valor monetario total de **las importaciones con origen en el resto de España** alcanzó los 13.284,85 millones de euros durante 2019, lo que implica un decrecimiento del 1,3% en comparación con el dato contabilizado en 2018.

Estas cifras suponen el primer retroceso tras seis años de incrementos consecutivos, abandonando la tendencia positiva que venían describiendo los aprovisionamientos con origen nacional desde 2013.

Si ampliamos el periodo de análisis, la comparativa muestra que las compras procedentes del resto del país han acumulado en 2019 un alza del 12,9% en relación con 2007, año en que las importaciones se situaban en los 11.771,10 millones de euros.

Diferenciando entre las principales mercancías importadas, se aprecia que los capítulos que concentraron un mayor gasto en 2019 fueron los correspondientes a productos derivados del petróleo, con un porcentaje de participación del 17,3%; y los "vehículos automóviles", que representaron un 14,7% del valor total de las compras realizadas desde el Archipiélago.

En lo que respecta al año precedente, Canarias importó petróleo y sus derivados por valor de 2.299,84 millones de euros, un 6,4% más que durante el ejercicio anterior.

En cuanto al aprovisionamiento de vehículos en el mercado nacional, se registró la cifra de 1.948,09 millones de euros, un descenso del 8,0% en comparación con el dato recabado en 2018.

Por su parte, las **exportaciones** destinadas al resto de España representaron un montante de 916,77 millones de euros durante el pasado año, lo que supone una minoración del 7,1% con respecto al año precedente.

Atendiendo a la tipología de las mercancías vendidas, destacaron por su importancia las exportaciones de fruta (entre las que se incluye el plátano), que, en conjunto concentraron un 20,9% del total de ventas dirigidas al resto del territorio nacional durante el último año, con un valor de 192 millones de euros, un 10,4% menos que en 2018.

Además de este capítulo arancelario, durante el año de referencia también resultaron destacadas las exportaciones de "tabaco" -con una cuota del 10,8%-, que computaron una cantidad total de 98,83 millones de euros (+0,6% interanual); y de "vehículos" -con una participación del 10,1%-, que ascendieron hasta los 92,37 millones de euros (+13,4% interanual).

Tras estas mercancías, se situaron las ventas de "pescados, crustáceos y moluscos", alcanzando los 81,40 millones de euros, un avance interanual del 1,9 por ciento.

Finalmente, cabe reseñar el limitado impacto que tiene el capítulo 27 sobre las exportaciones nacionales, que a pesar de experimentar un crecimiento del 67,1% interanual, solo representan el 1,8% de las ventas totales a este mercado.

6.3.2. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto de la Unión Europea.

La cuantía de las **importaciones** canarias procedentes de países miembros de la Unión Europea, excluyendo las adquisiciones realizadas en el resto de España, se cifró en 2.381,73 millones de euros durante 2019, lo que implica una caída del 14,2% en comparación con el dato anotado un año antes.

Atendiendo a los productos más demandados desde las Islas, la importación de "productos energéticos" continúa destacando al representar el 32,1% del total de los aprovisionamientos en este mercado, un total de 765,71 millones de euros, computando una caída interanual del 24,8 por ciento.

Si descontamos su aportación, se pone de relieve que el resto de las importaciones provenientes de este mercado, en conjunto,

apreciaron un descenso más moderado, del 8,0%, hasta alcanzar un gasto total de 1.616,02 millones de euros durante 2019.

A continuación, se sitúan los "vehículos automóviles", que también ostentaron una cuota de participación significativa en el último año, cifrada en el 15,0% del total, alcanzando un volumen de ventas de 356,45 millones de euros, un 11,6% más que a lo largo de 2018.

Asimismo, otras mercancías registraron un peso relevante en el total, como los "aparatos y artefactos mecánicos" pertenecientes al capítulo 84 del TARIC, que concentró el 6,7% del total de las importaciones comunitarias, con un total de 159,11 millones de euros, lo que indica un aumento del 1,2% interanual.

Por otro lado, la compra de "leche y productos comestibles de origen animal" supuso un desembolso de 85,89 millones de euros, un 3,6% del total de productos importadas desde las Islas en los mercados europeos, describiendo un ascenso del 14,7 por ciento.

En cuanto a **las exportaciones** de mercancías desde Canarias con destino al mercado europeo, estas supusieron un volumen de negocio de 1.386,43 millones de euros durante 2019, lo que se traduce en una minoración del 1,6% en comparación con el dato del año anterior.

De entre los capítulos más exportados a los países de la UE destacan, principalmente, las ventas de combustibles, y, en menor medida, el capítulo 99, los "grupajes".

En esta línea, el epígrafe 27 del TARIC engloba el 49,3% del total de las ventas, un total de 683,46 millones de euros, lo que equivale a un aumento interanual del valor registrado por esta partida arancelaria del 8,9 por ciento.

Por su parte, las "codificaciones especiales", formada por un grupo heterogéneo de productos recogidos por diferentes partidas, representaron el 14,0% de las exportaciones dirigidas al mercado europeo, evidenciando durante el pasado año un notable descenso del 42,5%, hasta situarse en un total de 194,50 millones de euros.

Dentro del resto de partidas, sobresalen, principalmente, las exportaciones de "aceites esenciales y preparaciones de perfumería", valoradas en 71,46 millones de euros, el 5,2% de total exportado, anotando un repunte del 15,1% en comparación con el valor de 2018.

Durante el pasado ejercicio, también destacaron las exportaciones del capítulo 24, relativo al "Tabaco" (un 4,1% del total de este flujo comercial), que alcanzaron un valor total de 57,25 millones de euros, superando en un 34,7% las ventas registradas un año antes.

Si hacemos balance de los datos obtenidos durante el periodo transcurrido entre 2007 y 2019, el valor de las exportaciones con destino al resto del Europa acumula un avance del 91,8%, al tiempo que el de las importaciones ha aumentado en un 14,3 por ciento.

6.3.3. Importaciones y exportaciones Canarias-Resto del Mundo.

Abordamos ahora el estudio de las relaciones comerciales que Canarias mantiene con los países de fuera de la UE, y que en nuestro análisis englobamos como "resto del Mundo".

A este respecto, el valor de **las exportaciones** hacia terceros países durante el pasado año decreció un 14,5%, mientras que las importaciones desde estos mercados también redujeron su cuantía, aunque con una menor intensidad, a razón de un 0,6 por ciento.

En términos absolutos, el valor de las ventas a estos países alcanzó los 1.281,59 millones de euros, a la vez que el importe desembolsado en el aprovisionamiento de mercancías para el Archipiélago desde el "resto del mundo" contabilizó un montante de 1.196,36 millones de euros.

De entre las partidas que se exportan hacia estos mercados, las ventas del capítulo 27 (combustibles y derivados del petróleo) destacaron nuevamente durante el pasado año con un importe total de 560,77 millones de euros, lo que sitúa la participación de este tipo de mercancías en el 43,8% del total de las ventas realizadas a estos mercados durante 2019, pese a haberse contraído un 6,1% en comparación con 2018.

En lo relativo a las "codificaciones especiales" (capítulo 99), se experimentó un volumen de exportaciones de 243,73 millones de euros, apuntando una caída del 32,9% en comparación con el ejercicio precedente, aunque este descenso interanual no fue óbice para que su participación en el total de mercancías vendidas por el Archipiélago se situase en un destacado 19,0 por ciento.

Además de estas partidas, las exportaciones de "máquinas y artefactos mecánicos" constataron una cuota de mercado del 8,6%, con un cifra de negocio de 110,06 millones de euros, un descenso del 8,4% en comparación con el año previo.

Tras este capítulo, se ubica el epígrafe 87, correspondiente a "vehículos", que experimentó un repunte del 21,6%, lo que le supuso ocupar la cuarta posición dentro de las mercancías más exportadas al "resto del mundo" desde las Islas, con un peso del 3,3%, lo que se traduce, en términos absolutos, en un valor pecuniario de 42,36 millones de euros.

Por lo que se refiere a las importaciones de productos canarios desde terceros países, los datos oficiales señalan un papel destacado de las partidas clasificadas en el capítulo 3, referido a "pescados y crustáceos".

El valor de las compras de este capítulo alcanzó la cifra de 171,41 millones de euros durante 2019, lo que representa un 14,3% del total de las mercancías adquiridas en estos mercados, a pesar de anotar una disminución del 10,8% interanual.

Con una participación similar, del 13,3%, se sitúa el aprovisionamiento de combustibles y derivados del petróleo procedentes del "resto del mundo", con un volumen de ventas de 159,63 millones de euros. No obstante, este resultado equivale a una disminución del 15,5% en comparación con el ejercicio precedente.

La importación de mercancías correspondientes al capítulo 2 del Taric ("carnes") también se situó en una posición significativa dentro del desembolso del Archipiélago en terceros países, con una participación relativa del 9,2%, si bien, esta partida retrocedió un 17,3% en el último año, hasta contabilizar un montante total de 109,77 millones de euros.

Para concluir este apartado, observamos la comparativa de los datos obtenidos durante el pasado año con los apreciados en 2007. En este sentido, se observa que entre 2007 y 2019, las exportaciones al "resto del mundo" han acumulado un ascenso del 19,1%; frente a la minoración del 63,1% experimentada por las importaciones desde terceros países.

6.3.4. Importaciones y exportaciones Canarias-África.

Para finalizar, analizamos con mayor profundidad la evolución de los intercambios comerciales entre Canarias y África, dada la importancia de este mercado para nuestra región.

El importe total de las compras con origen en África se sitúo en los 181,04 millones euros en el transcurso de 2019, lo que se traduce en el 1,1% del total de importaciones efectuadas desde el Archipiélago en el último año.

Por otro lado, el valor de las exportaciones contabilizó los 228,53 millones de euros, representando un 6,4% del total de las ventas al exterior anotadas durante 2019.

Desde un enfoque interanual, se evidencia que las importaciones desde este continente repuntaron un 32,6%, mientras que, en sentido opuesto, las exportaciones dirigidas a este mercado, decrecieron a razón de un 12,9% interanual.

Si ampliamos el horizonte temporal y estudiamos la evolución de los flujos comerciales entre Canarias y África en el intervalo comprendido entre 2007 y 2019, se observa que las importaciones se han reducido drásticamente en este periodo, anotando un decrecimiento relativo del 86,3%; al igual que lo han hecho las exportaciones, aunque con una menor intensidad, acumulando una minoración del 17,5 por ciento.

Por su parte, el saldo de la balanza comercial de Canarias con el mercado africano, se mantuvo en valores positivos al cierre de 2019, con un superávit de 47,49 millones de euros.

Si analizamos de manera más exhaustiva las tipologías de productos que importa Canarias del continente africano, se aprecia que las compras de "petróleo y derivados" y "pescados, crustáceos y moluscos" concentraron el 87,1% del valor total de las compras.

En este sentido, el capítulo 27 suma un total de 86,76 millones de euros, con una participación individual del 47,9% de las importaciones, lo que supone un aumento en relación al valor anotado durante el año anterior del 235,7 por ciento.

Mientras, las compras de "pescados, crustáceos y moluscos" en el mercado africano, que equivalen a un 39,2% del valor total de las importaciones desde ese continente, se redujeron un 14,4% interanual, contabilizando un total de 70,89 millones de euros.

Diferenciando entre los principales países africanos desde los que el Archipiélago importa mercancías, se evidencia que Mauritana destacó

COMERCIO EXTERIOR CANARIAS - ÁFRICA. 2019

	IMPORTACIONES			EXPORTACIONES			
	VALOR (miles de euros)	Var. 18-19	Var. 07-19	VALOR (miles de euros)	Var. 18-19	Var. 07-19	DÉFICIT COMERCIAL
Total	181.043	32,6	-86,3	228.534	-12,9	-17,5	47.491
Cap 27.	86.757	235,7	-92,8	76.750	-35,0	-61,8	-10.007
Total (excl. Cap. 27)	94.286	-14,8	-21,9	151.784	5,2	100,1	57.499
	PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIONES CANARIAS DESTINADAS A ÁFRICA						
Senegal	6.978	-38,1	103,5	65.878	-36,1	1.600,5	58.899
Cabo Verde	384	12,8	430,7	33.287	18,4	182,4	32.903
Mauritania	42.539	-11,9	4,7	31.385	0,3	8,4	-11.154
Egipto	35.374	93,5	1.126,2	25.178	61,2	4.444,5	-10.196
Marruecos	23.846	0,7	20,0	22.436	-5,3	-82,3	-1.411
Guinea Ecuatorial	19	59,7	-100,0	13.420	5,4	265,6	13.400
Costa de Marfil	369	-31,5	-98,8	7.709	3,5	-17,1	7.340
	PRINCIPALES MERCADOS DE IMPORTACIONES CANARIAS EN ÁFRICA						
Mauritania	42.539	-11,9	4,7	31.385	0,3	8,4	-11.154
Egipto	35.374	93,5	1.126,2	25.178	61,2	4.444,5	-10.196
Marruecos	23.846	0,7	20,0	22.436	-5,3	-82,3	-1.411
Guinea	23.387	-	26.710,5	722	-36,6	-97,1	-22.665
Argelia	18.737	88,3	636,8	904	-5,3	287,4	-17.833
Togo	11.315	77.113,4	-	561	-23,9	-95,2	-10.754
Senegal	6.978	-38,1	103,5	65.878	-36,1	1.600,5	58.899

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.3.6

durante el pasado año al concentrar el mayor volumen de compras, que se sitúo en 42,54 millones de euros; seguido de Egipto, donde se contabilizó un aprovisionamiento por valor de 35,37 millones de euros; o Marruecos, donde Canarias desembolsó un total de 23,85 millones de euros en mercancías.

En cuanto a los principales componentes de las exportaciones, los "productos energéticos" se sitúan a la cabeza, con un 33,6% del total de las ventas de las Islas al continente, lo que implica alcanzar una cuantía total de 76,75 millones de euros, un retroceso del 35,0%, con respecto al valor contabilizado al término del año anterior.

A continuación, dentro de los flujos comerciales del Archipiélago con el continente africano, también sobresalieron las exportaciones de "vehículos automóviles", que suponen un 11,6% del total de las ventas a este mercado, y que se incrementaron un 51,2% interanual; además de las mercancías relacionadas con el "vidrio y sus manufacturas", con una cuota de mercado del 7,1%, que superaron la cifra de ventas del ejercicio previo en un 32,7 por ciento.

En cuanto a los países de destino de las exportaciones, se constató que Senegal se mantuvo como el principal mercado de las ventas de Canarias a África, alcanzando un valor total de 65,88 millones de euros.

Tras este, se situó Cabo Verde, en el que las ventas de las Islas apuntaron un montante de 33,29 millones de euros durante 2019; así como Mauritania, donde las exportaciones con origen en Canarias alcanzaron la cifra de 31,38 millones de euros.

Otros importantes socios comerciales para el Archipiélago en el continente africano fueron Egipto y Marruecos, a los que se destinaron mercancías por importe de 25,18 y 22,44 millones de euros, respectivamente.

PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIÓN CANARIAS - ÁFRICA 2019

SENEGAL	(miles de euros)	% sobre el total
Total capítulos	**65.878**	
27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	58.893	89,4
48 PAPEL, CARTÓN; SUS MANUFACTURA	2.040	3,1
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	1.895	2,9
70 VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS	378	0,6
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	308	0,5
21 PREPARAC. ALIMENTICIAS DIVERSA	247	0,4
76 ALUMINIO Y SUS MANUFACTURAS	225	0,3

CABO VERDE	(miles de euros)	% sobre el total
Total capítulos	**33.287**	
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	3.467	10,4
39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	3.353	10,1
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	3.148	9,5
03 PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	3.057	9,2
04 LECHE, PRODUCTOS LÁCTEOS; HUEV	2.986	9,0
02 CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES	2.140	6,4
16 CONSERVAS DE CARNE O PESCADO	1.552	4,7

MAURITANIA	(miles de euros)	% sobre el total
Total capítulos	**31.385**	
48 PAPEL, CARTÓN; SUS MANUFACTURA	8.588	27,4
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	4.193	13,4
27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	3.124	10,0
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	2.113	6,7
22 BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS)	1.788	5,7
19 PRODUC. DE CEREALES, DE PASTEL	1.643	5,2
73 MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	1.345	4,3

EGIPTO	(miles de euros)	% sobre el total
Total capítulos	**25.178**	
87 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTOR	24.379	96,8
03 PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	334	1,3
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	244	1,0
31 ABONOS	145	0,6
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	66	0,3
25 SAL, YESO, PIEDRAS S/ TRABAJAR	5	0,0
90 APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDI	1	0,0

MARRUECOS	(miles de euros)	% sobre el total
Total capítulos	**22.436**	
27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	13.061	58,2
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	1.271	5,7
56 FIELTRO, TELA S/ TEJER; CORDEL	1.159	5,2
19 PRODUC. DE CEREALES, DE PASTEL	798	3,6
48 PAPEL, CARTÓN; SUS MANUFACTURA	728	3,2
17 AZÚCARES; ARTÍCULOS CONFITERÍA	694	3,1
39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	440	2,0

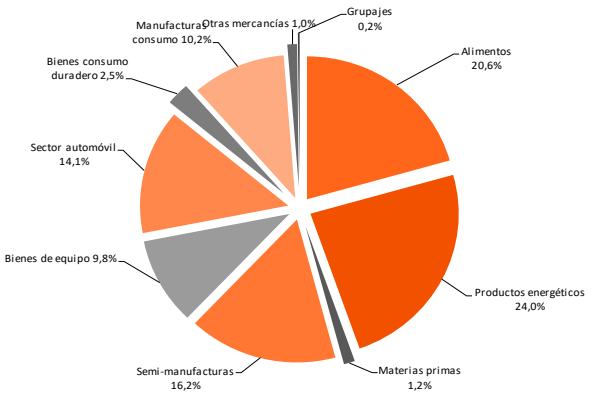
GUINEA ECUATORIAL	(miles de euros)	% sobre el total
Total capítulos	**13.420**	
22 BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS)	8.159	60,8
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	552	4,1
39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	544	4,1
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	531	4,0
33 ACEITES ESENCIALES; PERFUMER.	427	3,2
70 VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS	391	2,9
03 PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	280	2,1

TABLA 6.3.7

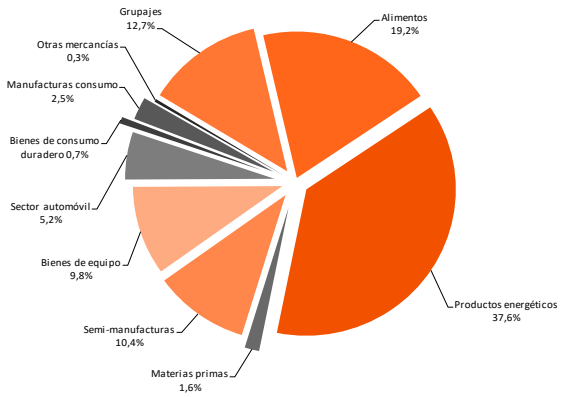
Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

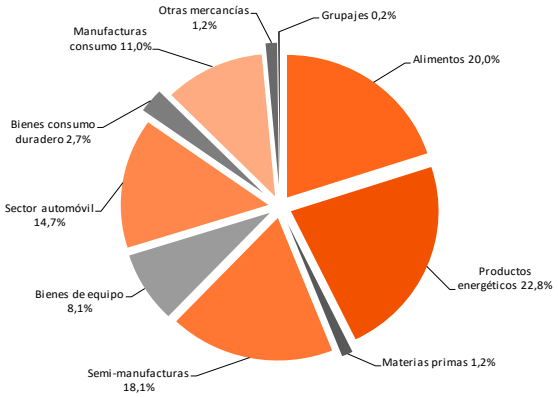
IMPORTACIONES CANARIAS. 2019



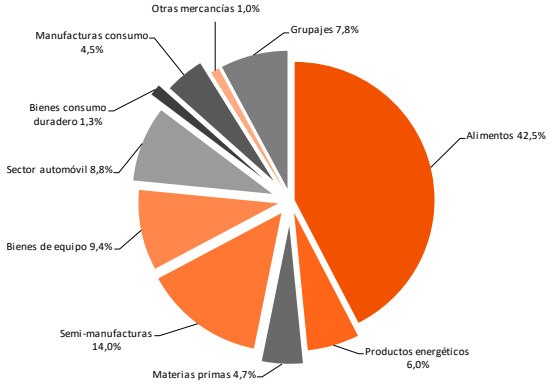
EXPORTACIONES CANARIAS. 2019



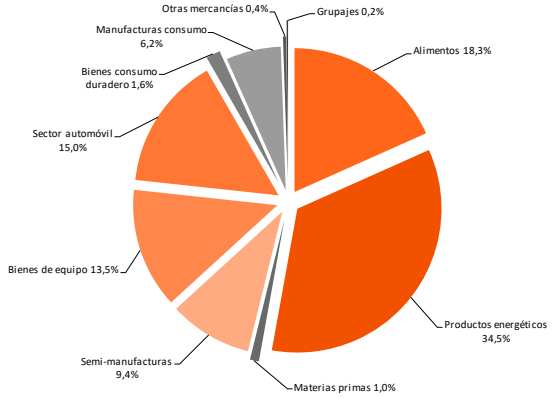
IMPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE ESPAÑA 2019



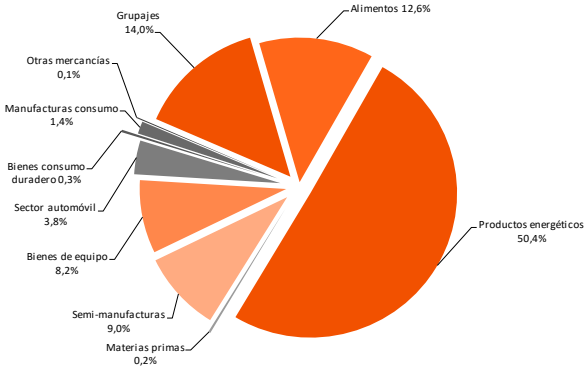
EXPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE ESPAÑA 2019



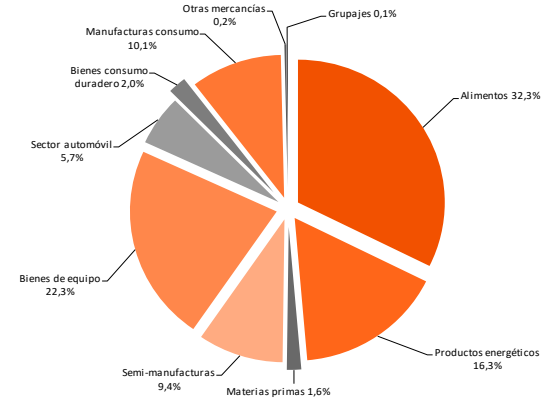
IMPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2019



EXPORTACIONES CANARIAS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2019



IMPORTACIONES CANARIAS. RESTO DEL MUNDO 2019



EXPORTACIONES CANARIAS. RESTO DEL MUNDO 2019

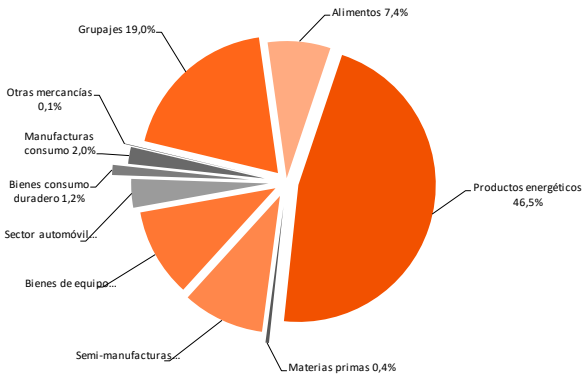
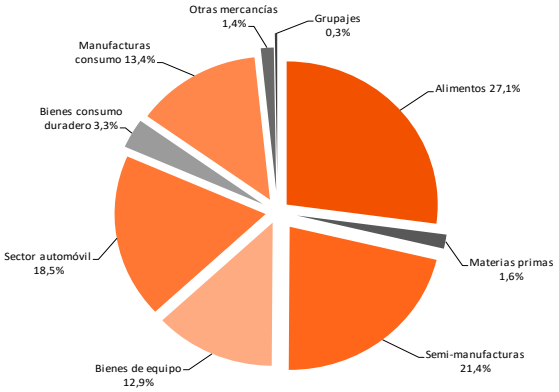
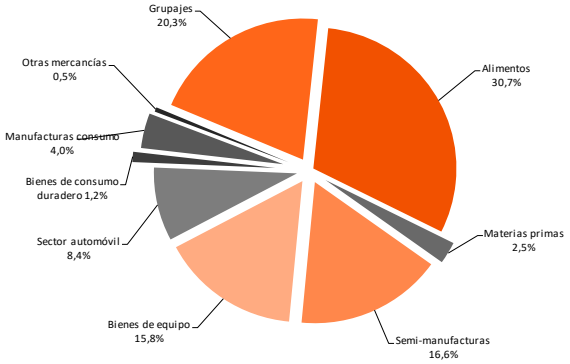


GRÁFICO 6.3.2

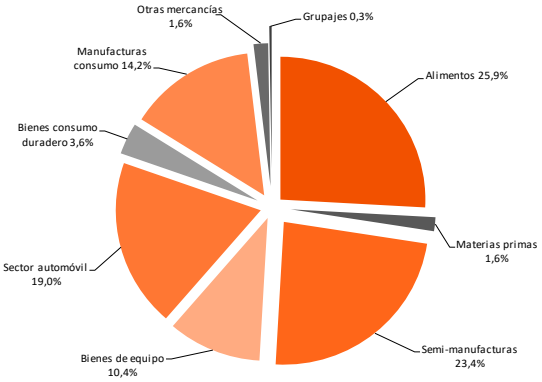
IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. 2019



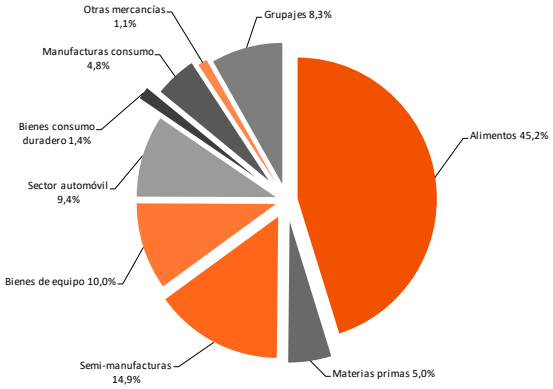
EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. 2019



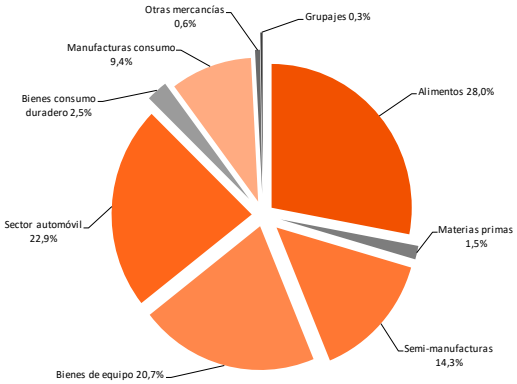
IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DE ESPAÑA. 2019



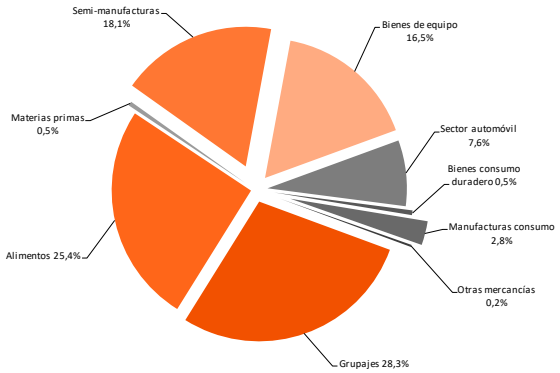
EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DE ESPAÑA. 2019



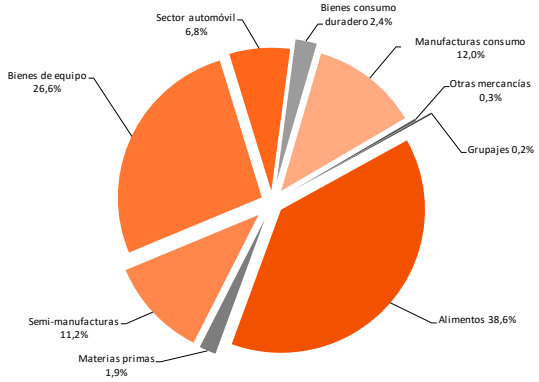
IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2019



EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DE LA UNIÓN EUROPEA 2019



IMPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DEL MUNDO 2019



EXPORTACIONES CANARIAS SIN PRODUCTOS ENERGÉTICOS. RESTO DEL MUNDO 2019

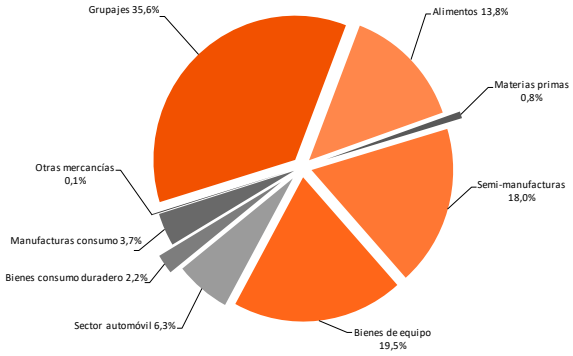


GRÁFICO 6.3.3

6.4. Principales resultados

En este apartado de nuestro informe hemos realizado un estudio sobre las principales cifras del comercio exterior de Canarias, atendiendo a los datos de importación y exportación de mercancías publicados por el Ministerio de Industria Comercio y Turismo y el Instituto Canario de Estadística.

En cualquier caso, resulta importante tener en cuenta que la evolución de las relaciones comerciales de las Islas se encuentra condicionada por la desaceleración económica que viene mostrando el conjunto de la economía mundial desde finales de 2018, y de manera muy especial, en las economías avanzadas.

Asimismo, la escalada proteccionista surgida como consecuencia de las tensiones comerciales entre Estados Unidos y China ha tenido efectos negativos sobre el comercio internacional, si bien, a principios de 2020 comenzaron a sentarse las bases de un acuerdo comercial entre ambos países, aunque aún resta un largo proceso de negociaciones.

En lo que al comercio exterior de Canarias se refiere, las estadísticas oficiales ponen de manifiesto que durante 2019, el saldo de la balanza comercial del Archipiélago constató un déficit de 13.278,14 millones de euros, con lo que la posición deficitaria de las Islas se reducía en relación con el ejercicio previo, a razón de un 1,9%, lo que se traduce en una caída del saldo negativo de 263,28 millones de euros.

En referencia a las transacciones comerciales que integran la balanza comercial, se evidencia una contracción de las importaciones del 3,3%, lo que supone contabilizar un desembolso total de 16.862,94 millones de euros en aprovisionamiento de mercancías.

De manera análoga, las ventas canarias al exterior anotaron una tasa de variación negativa del 7,9% al término de 2019, registrando un total de 3.584,80 millones de euros.

Con estos resultados, la tasa de cobertura, entendida como el porcentaje de las importaciones que pueden ser cubiertas con las exportaciones, alcanzó el 21,3%, 1,1 puntos por debajo del valor del ejercicio anterior.

Si entramos a analizar de manera pormenorizada las mercancías importadas durante el pasado ejercicio, debemos destacar la elevada participación que continúan mostrando los productos derivados del petróleo, como son, los combustibles y aceites minerales y los productos de su destilación, así como materias bituminosas que se recogen dentro el capítulo 27, situándose en el 19,1% del valor total de las compras al exterior realizadas en Canarias durante 2019.

En segundo lugar, se encuentra el capítulo 87, referido a "vehículos automóviles, tractores y demás vehículos terrestres", cuyo valor de importación representa el 14,1% del total.

A estas partidas les siguen las compras de "maquinaria y artefactos mecánicos" y el aprovisionamiento de "productos farmacéuticos", con cuotas de participación del 5,9% en ambos casos; mientras que el "material eléctrico" tuvo un peso del 4,9% sobre el total de las importaciones del Archipiélago durante 2019.

En cuanto a la comparativa interanual de los capítulos más relevantes, se evidencia que el gasto realizado en las mercancías del capítulo 27 experimentó un retroceso del 4,3%, hasta computar un valor de 3.225,18 millones de euros, 144,37 millones menos que en 2018.

PRINCIPALES PARTIDAS COMERCIO EXTERIOR CANARIO. 2018-2019

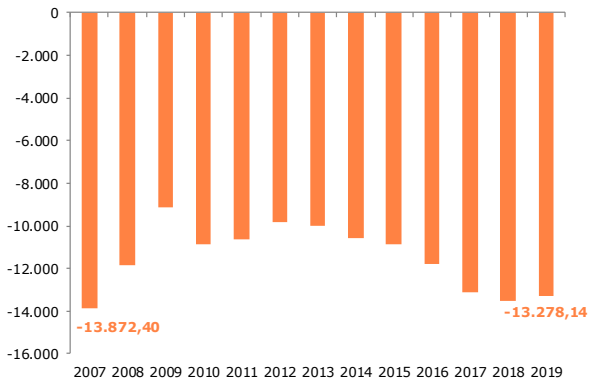
	Valor total (miles de euros)		% sobre el total		Var. Interanual
IMPORTACIONES	**2018**	**2019**	**2018**	**2019**	**18-19**
TOTAL	**17.435.042**	**16.862.936**	**100,0**	**100,0**	**-3,3**
27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; c	3.369.547	3.225.179	19,3	19,1	-4,3
87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesor	2.604.380	2.372.516	14,9	14,1	-8,9
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquin	1.006.218	997.943	5,8	5,9	-0,8
30. Productos farmacéuticos	935.547	994.830	5,4	5,9	6,3
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de s	981.387	821.040	5,6	4,9	-16,3
EXPORTACIONES					
TOTAL	**3.893.624**	**3.584.800**	**100,0**	**100,0**	**-7,9**
27. Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; c	1.234.131	1.260.333	31,7	35,2	2,1
99. Codificaciones especiales	774.613	454.466	19,9	12,7	-41,3
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquin	207.169	216.573	5,3	6,0	4,5
08. Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	218.247	196.021	5,6	5,5	-10,2
87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesor	156.242	186.662	4,0	5,2	19,5
24. Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados	146.587	161.197	3,8	4,5	10,0
03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	123.288	127.515	3,2	3,6	3,4
33. Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética	99.860	115.015	2,6	3,2	15,2

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.4.1

GRÁFICO 6.4.1

EVOLUCIÓN DEL DÉFICIT COMERCIAL DE CANARIAS. 2007-2019 (MILLONES DE EUROS CORRIENTES)



En esta línea, el valor de la importación de "vehículos" se ha reducido un 8,9%; al tiempo que el aprovisionamiento de "maquinaria y artefactos mecánicos" y de "material eléctrico" anotó una disminución del 0,8% en el primer caso, y del 16,3% en el segundo.

Por el contrario, los "productos farmacéuticos" y los relativos a la industria textil mostraron un comportamiento positivo, con sendos avances del 6,3% y del 3,7%, en cada caso.

Por lo que se refiere a las mercancías más destacadas dentro de las exportaciones, las ventas de productos correspondientes al capítulo 27, referido al petróleo, también adquieren un papel relevante dentro de este flujo comercial, con una cuota de mercado del 35,2%, que equivale a un valor de 1.260,33 millones de euros, lo que, en términos relativos, se traduce en un avance del 2,1% interanual.

Tras este, se sitúan los productos integrados en el epígrafe 99, "codificaciones especiales", que agrupan un conjunto heterogéneo de mercancías recogidas por diferentes partidas (grupajes), que experimentaron una contracción del 41,3% en comparación con 2018, aunque mantienen una cuota de participación destacada, representando el 12,7% sobre el total de exportaciones canarias, con 454,47 millones de euros.

Con respecto a la exportación de "frutas", se evidenció también un descenso del 10,2% en el transcurso del último año, y representan el ahora el 5,5% de las ventas al exterior.

En cambio, las exportaciones de "máquinas y aparatos mecánicos" aumentaron un 4,5%, con una participación del 6,0% del total; y los "vehículos", que anotaron un alza del 19,5% interanual, alcanzan un peso en el mercado exterior de las Islas del 5,2 por ciento.

TABLA 6.4.2

EXPORTACIONES CANARIAS 2007-2019

	Valor total (miles de euros)			Diferencia (miles de euros)		Var. anual (%)	
	2007	2018	2019	07-19	18-19	07-19	18-19
TOTALES	3.223.403	3.893.624	3.584.800	361.397	-308.824	11,2	-7,9
Derivadas del petróleo (Cap. 27)	1.266.958	1.234.131	1.260.333	-6.625	26.201	-0,5	2,1
TOTALES (excluido el Cap. 27)	1.956.445	2.659.493	2.324.467	368.022	-335.026	18,8	-12,6

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.4.3

IMPORTACIONES CANARIAS 2007-2019

	Valor total (miles de euros)			Diferencia (miles de euros)		Var. anual (%)	
	2007	2018	2019	07-19	18-19	07-19	18-19
TOTALES	17.095.806	17.435.042	16.862.936	-232.870	-572.106	-1,4	-3,3
Derivadas del petróleo (Cap. 27)	2.829.624	3.369.547	3.225.179	395.555	-144.368	14,0	-4,3
TOTALES (excluido el Cap. 27)	14.266.182	14.065.495	13.637.757	-628.425	-427.738	-4,4	-3,0

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas

Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

El estudio de los flujos comerciales de Canarias pone de relieve que el capítulo 27, referente al petróleo y sus derivados, alcanza un alto nivel de relevancia dentro de las mercancías intercambiadas.

Si excluimos el impacto de este tipo de mercancías sobre las operaciones de compraventa del Archipiélago con el exterior, se evidencia que las exportaciones en las Islas se habrían reducido con mayor intensidad, hasta computar una caída del 12,6% durante 2019; mientras que el gasto en importaciones sería ligeramente menor, situándose un 3,0% inferior al registrado durante 2018.

En virtud de estos resultados el déficit comercial del Archipiélago descontando la influencia del capítulo 27, sería un 0,8% inferior al pasado ejercicio.

Por tanto, según los resultados, un 14,8% del saldo negativo de la balanza comercial de las Islas es consecuencia de su necesidad de adquisición de petróleo y sus derivados.

Asimismo, debemos matizar que este efecto de los combustibles podría estar incluso infraestimado, pues si consideramos el desglose de las partidas que conforman el capítulo 99, a partir de la información de DATACOMEX, se observa que un 97,2% del valor de las exportaciones de ese epígrafe se refiere a tareas de suministro a buques, que en su mayoría, un 77,4%, consisten en avituallamiento de combustible.

Si bien es cierto que únicamente se dispone de esta información para las exportaciones a la UE o al "resto del mundo", dado que la base de datos de DATACOMEX no considera como exportación las ventas al resto de España, los resultados se pueden extrapolar al valor global de las exportaciones del capítulo 99.

Llegados a este punto, analizamos la evolución de los intercambios comerciales de las Islas según las áreas geográficas de origen o destino.

TABLA 6.4.4

DÉFICIT COMERCIAL DE CANARIAS. 2007-2019

	Valor total (miles de euros)			Diferencia (miles de euros)		Var. anual (%)	
	2007	2018	2019	07-19	18-19	07-19	18-19
TOTALES	-13.872.403	-13.541.418	-13.278.136	594.266	263.282	-4,3	-1,9
Derivadas del petróleo (Cap. 27)	-1.562.666	-2.135.416	-1.964.846	-402.180	170.570	25,7	-8,0
TOTALES (excluido el Cap. 27)	-12.309.737	-11.406.002	-11.313.290	996.447	92.712	-8,1	-0,8

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA. 2019

	RESTO DE ESPAÑA	RESTO DE UNIÓN EUROPEA	RESTO DEL MUNDO	TOTAL
	MILES DE EUROS CORRIENTES			
Importaciones	13.284.850	2.381.727	1.196.360	16.862.936
Exportaciones	916.771	1.386.434	1.281.595	3.584.800
Déficit comercial	-12.368.079	-995.293	85.235	-13.278.136
Tasa de cobertura	**6,9%**	**58,2%**	**107,1%**	**21,3%**
	Excluido el capítulo 27			
Importaciones	10.985.011	1.616.020	1.036.726	13.637.757
Exportaciones	900.667	702.972	720.828	2.324.467
Déficit comercial	-10.084.344	-913.048	-315.898	-11.313.290
Tasa de cobertura	**8,2%**	**43,5%**	**69,5%**	**17,0%**

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.4.5

Así, el principal mercado de aprovisionamiento de las Islas sigue siendo el resto del territorio nacional, contabilizando un desembolso total de 13.284,85 millones de euros, un resultado que representa el 78,8% de las importaciones canarias durante 2019.

Las compras provenientes del resto de la Unión Europea y del "resto del mundo" alcanzaron, respectivamente, un valor monetario de 2.381,73 y 1.196,36 millones de euros, lo que supuso cuotas de participación del 14,1% y el 7,1% del total de las mercancías importadas por el Archipiélago, en cada caso.

En cambio, en el contexto de las exportaciones, la distribución geográfica resulta algo más equitativa, aunque ligeramente mayoritaria en los mercados comunitarios (descontando España), a los que se dirigió el 38,7% del valor total de las ventas canarias a lo largo de 2019, contabilizando una cuantía de 1.386,43 millones de euros.

Por su parte, las ventas a terceros países y al resto del Estado se situaron en los 1.281,59 y los 916,77 millones de euros, respectivamente, lo que implica una participación del 35,8% en el primer caso, y del 25,6% en el segundo.

A tenor de estos resultados, el saldo comercial de las Islas evidenció un resultado deficitario con el resto de países miembros de la UE, cifrado en 995,29 millones de euros; al tiempo que, en relación con el resto del territorio nacional, también anotó un saldo negativo de 12.368,08 millones de euros. Sin embargo, las operaciones comerciales con el "resto del mundo" apuntaron un superávit de 85,24 millones de euros.

Debe indicarse que estos datos se encuentran estrechamente relacionados con el impacto que suponen las transacciones de los productos derivados del petróleo en los distintos mercados.

Si descontamos el efecto del capítulo 27, el déficit comercial resulta más moderado en el resto del mercado nacional y en el mercado europeo, situándose en 10.084,34 y 913,05 millones de euros, en cada caso. Por el contrario, el saldo con el "resto del mundo" pasaría a ser deficitario con un valor de 315,90 millones de euros, dado el peso que ostenta el petróleo en las exportaciones a estos mercados, toda vez que las ventas de este tipo de mercancías suponen el 43,8% del total de las exportaciones a terceros países.

En el ámbito europeo, resulta importante destacar la situación de los intercambios comerciales del Archipiélago con el Reino Unido, en un escenario condicionado durante los últimos años por las complejas negociaciones para la salida de este país de la Unión Europea, que finalmente se materializó el 31 de enero de 2020, entrando desde ese momento en un periodo transitorio donde deben confirmarse los términos en los que queda establecida la relación futura entre ambas partes.

Si bien este período transitorio debería culminar a finales de 2020, la situación excepcional que ha provocado la pandemia derivada del coronavirus COVID-19 podría alargar la fecha final del acuerdo.

Las estadísticas oficiales indican que las Islas aminoraron las importaciones de mercancías procedentes del Reino Unido en un 12,8% durante 2019, hasta alcanzar un valor de 153,24 millones de euros; mientras que las exportaciones hacia este mercado experimentaron un incremento del 33,0% contabilizando un valor de 82,94 millones de euros.

Pese a que los resultados aún no están recogiendo el impacto definitivo del "Brexit", resultará necesario analizar qué efectos tendrá sobre las exportaciones canarias a ese país la relación comercial que acuerden finalmente ambas partes, particularmente, sobre las ventas de hortalizas como el tomate.

No en vano, las exportaciones canarias de este capítulo arancelario representaron el 24,9% del total de las ventas que realiza Canarias al Reino Unido, y supuso un montante de 20,6 millones de euros durante 2019.

En el desarrollo de nuestro estudio, hemos dedicado especial interés a los flujos comerciales que mantiene Canarias con el continente africano, debido a nuestra situación geográfica y al desarrollo que viene experimentando esa región en el sector turístico y la actividad comercial, además de otras más innovadoras como las vinculadas a las energías renovables y al tratamiento de aguas, lo que convierte a

CAPÍTULOS MÁS DESTACADOS DEL COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS CON EL REINO UNIDO. 2019 (miles de euros)

IMPORTACIONES	2019	% S/ total	Var. 18-19
TOTAL	**153.238,68**	**100,0**	**-12,8**
27. Combustibles minerales, aceites minerales, etc.	24.432,74	15,9	-39,0
07. Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos aliment.	23.345,61	15,2	-7,7
22. Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	14.999,52	9,8	-2,8
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, etc.	12.192,07	8,0	0,1
87. Vehículos automóviles, tractores, etc.	12.626,57	8,2	29,4
88. Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	11.068,75	7,2	18,1

EXPORTACIONES	2019	% S/ total	Var. 18-19
TOTAL	**82.936,20**	**100,0**	**33,0**
07. Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos aliment.	20.635,90	24,9	-5,7
88. Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	17.549,90	21,2	11,8
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, etc.	15.043,80	18,1	148,2
33. Aceites esenciales y resinoides; etc.	7.649,87	9,2	75,0
87. Vehículos automóviles, tractores, etc.	3.243,41	3,9	14,7
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico, etc.	2.753,68	3,3	26,4

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

TABLA 6.4.6

COMERCIO EXTERIOR CANARIAS - ÁFRICA 2019

IMPORTACIONES	VALOR (miles de euros)	Var. 18-19	Var. 07-19	% sobre el total	EXPORTACIONES	VALOR (miles de euros)	Var. 18-19	Var. 07-19	% sobre el total
Total	181.043	32,6	-86,3	100,0	Total	228.534	-12,9	-17,5	100,0
Cap 27.	86.757	235,7	-92,8	47,9	Cap 27.	76.750	-35,0	-61,8	33,6
Total (excluido Cap. 27)	94.286	-14,8	-21,9	52,1	Total (excluido Cap. 27)	151.784	5,2	100,1	66,4
Principales partidas importadas (excluido capítulo 27)					**Principales partidas exportadas (excluido capítulo 27)**				
03. Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	70.892	-14,4	12,0	39,2	87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesor...	26.526	51,2	340,9	11,6
76. Aluminio y sus manufacturas	6.140	-1,7	12.642,5	3,4	70. Vidrio y sus manufacturas	16.255	32,7	589,8	7,1
15. Grasas y aceites animales o vegetales; productos de su desdoblamiento; grasas alimenticias elabo...	2.830	15.822,7	294,5	1,6	48. Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón	15.645	13,5	341,4	6,8
25. Sal; azufre; tierras y piedras; yesos, cales y cementos	2.722	6,4	-76,0	1,5	84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquin	13.226	-12,4	64,0	5,8
44. Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera	1.411	12,7	-83,1	0,8	22. Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	10.838	11,0	1.774,2	4,7

TABLA 6.4.7

Miles de euros corrientes.

Fuente: DATACOMEX. Dirección General de Aduanas; Elaboración: Confederación Canaria de Empresarios

este mercado en un objetivo estratégico para la actividad económica de las Islas.

Las relaciones comerciales del Archipiélago con África constataron un volumen total de 228,53 millones de euros en concepto de exportaciones, un 6,4% del total de nuestras ventas; frente a los 181,04 millones desembolsados en las importaciones, un 1,1% del total.

Como resultado de estas cifras, la balanza comercial de Canarias con el continente africano registró un superávit de 47,49 millones de euros.

Los productos derivados del petróleo fueron la principal importación de Canarias desde África en 2019, con compras valoradas en 86,76 millones de euros, y representan un 47,9% de los productos que importa Canarias en este mercado; seguido por los "pescados y crustáceos", con una cuota de participación del 39,2% que, en cifras absolutas, supone 70,89 millones de euros.

En el caso de las exportaciones a África, también destacan los productos correspondiente al capítulo 27 "petróleo y sus derivados", con 76,75 millones de euros, lo que representa el 33,6% del total de las ventas exteriores a ese continente.

Otras mercancías de interés exportadas a África durante el pasado ejercicio fueron los "vehículos automóviles" y "vidrio y sus manufacturas", que, de manera conjunta, concentraron el 18,7% del valor total de los productos destinados a este mercado.

A la luz de los datos oficiales que hemos analizado en este apartado del Informe, se constata que las importaciones totales de Canarias acusaron una caída durante 2019 abandonando, así, la tendencia positiva que venían describiendo desde 2013, en un contexto en el que las exportaciones también se volvieron a situar en terreno negativo, tras dos años consecutivos de crecimiento.

La crisis que vivimos a partir de 2007 contribuyó en gran medida al avance de la internacionalización de la economía canaria, aumentando de manera destacada nuestras exportaciones en un contexto en el que la demanda interna dio claros síntomas de estancamiento.

Resulta imperativo consolidar esta estrategia de internacionalización, mediante la ejecución de inversiones que confirmen los avances alcanzados y mejoren la situación exportadora de nuestra región.

No obstante, aún existen algunas variables que impiden a las empresas iniciar sus operaciones en el exterior, mayoritariamente derivadas de la falta de seguridad jurídica en algunas regiones, o por el desconocimiento del funcionamiento interno de sus mercados y la excesiva burocracia que, en determinados casos, rigen las relaciones institucionales y diplomáticas con terceros países.

En relación con esto, reviste una especial importancia mejorar la promoción y comunicación de las empresas canarias en el exterior, potenciando la cobertura logística e institucional; incentivar una mayor participación de las empresas en procesos de licitación internacional; propiciar la reexportación de productos; y ofrecer alternativas factibles que puedan financiar la consolidación del tejido productivo canario en el exterior, facilitando el acceso a fondos públicos que fomenten este tipo de actividades, o bien, mediante el diseño de incentivos fiscales que estimulen la inversión en el exterior.

Por otra parte, la calidad de nuestras infraestructuras de transporte y la competitividad de los servicios que ofrece Canarias en el sector portuario y aeroportuario suponen un incentivo que favorece los intercambios y la conexión de nuestras empresas con el exterior, y facilitan las relaciones internacionales.

Sin embargo, la actual situación excepcional de emergencia derivada del COVID-19 y las medidas para su contención han supuesto la paralización de la actividad económica y el establecimiento o endurecimiento de controles fronterizos en muchos lugares del mundo, lo que afecta también a los intercambios comerciales y al transporte de mercancías.

Por ello es importante afrontar una nueva fase de reactivación en la que este tipo de infraestructuras refuercen su competitividad en el contexto internacional para garantizar las líneas de conexión actuales y promocionar a nuestra región en el establecimiento de nuevas rutas, y en especial cobra una importancia destacada la inclusión de los puertos estatales de Canarias en los "carriles verdes", según las directrices establecidas por la UE, para llevar a cabo las operaciones de transporte de mercancías, como vía para asegurar las cadenas de suministros, y permitir a Canarias garantizar sus niveles de conectividad.